

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1. Popis území stavby

#### a) Charakteristika stavebního pozemku

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku (SO101) a parkovacích stání (SO102) v ulici Mezi Mlaty v intravilánu města Kyjov. Chodník bude z betonové dlažby 20/10/6 cm. Parkovací stání budou provedena ze zasakovacích roštů. Součástí stavby je také přeložení kabelů NN (SO401 - pro územní řízení) – další stupeň řeší správce kabelů (E.ON popř. EG.D).

Stavba se nachází na pozemcích p.č. 2509/3, 80/3 a 80/10 v k.ú. Kyjov. Vlastníkem všech dotčených pozemků je investor akce město Kyjov.

#### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územním plánem města Kyjov.

#### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Řešené území se nachází v oblasti Středomoravské Karpaty, podcelku Mutěnická pahorkatina a okrsku Žádovická pahorkatina. Žádovická pahorkatina je členitá pahorkatina budovaná pannonskými písky, jíly, vzácně štěrky bzeneckého souvrství, v menší míře také sarmatskými písky, štěrky a jíly bílovického souvrství vídeňské pánve. Hladina podzemní vody nebyla zjištěna.

#### d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Projektová dokumentace vycházela z údajů z geodetického zaměření, z katastrální mapy, z polohy a zaměření stávajících inženýrských sítí, z prohlídky na místě samém, z pořízené foto-video dokumentace, z jednání se zástupci investora a z požadavků vyplývajících z vyjádření všech dotčených organizací a správců inženýrských sítí.

#### e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dle výpisu z katastru nemovitostí nejsou na předmětném pozemku evidovány žádné způsoby ochrany. Objekt se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území, v záplavovém území apod.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemek neleží v poddolovaném území, v území se zvýšenou seismicitou nebo v sesuvném území. Pozemky pro stavbu neleží v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Součástí stavby je přeložení sloupu VO a osazení PE chrániček DN110 s rezervní chráničkou na stávajícím vedení sdělovacího kabelu (Cetin a.s.). Umístění sdělovacích kabelů do chrániček bude provedeno zhotovitelem stavby, zástupce společnosti Cetin a.s. bude přizván na stavbu před záhozem vedení. V případě jakýchkoliv překážek pro umístění chrániček dle projektové dokumentace bude zkontaktován zástupce společnosti Cetin, a.s.

Součástí stavby je také přeložení kabelů NN (SO401 - pro územní řízení) – další stupeň řeší správce kabelů (E.ON popř EG.D). Kabel bude přeložen v délce 19 m tak, aby jeho poloha nevedla pod novým stáním pro kontejnery.

Stavba nebude mít negativní vliv na své okolí. Nezastiňuje okolní zástavbu, nenavýšuje významně dopravní, hlukové zatížení, ani exhalace.

Stavba nepředstavuje narušení stávajících odtokových poměrů.

Odvodnění chodníku bude zajištěno do okolní zeleně.

Odvodnění parkovacích stání bude řešeno vsakem do podkladních vrstev přes zatravněvací rošty.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby nejsou asanace a kácení dřevin. Stávající chodník v místě navržených parkovacích stání budou odstraněn.

i) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků, sloužících k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemku s ochranou ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků sloužících k plnění funkce lesa.

- j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu)

Parkovací stání bude napojeno na stávající MK ulice Mezi Mlaty. Chodník bude veden za parkovacími stáními, od kterých bude oddělen zelení, na obou koncích bude napojen na stávající chodníky.

- k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice  
Stavba nenavazuje na jiné stavby, které neřeší tato PD.

- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Číslo parcely KN	Celkový zábor pozemku (m2)	Vlastník	Druh pozemku	Využití pozemku	Ochrana pozemku
2509/3	79	Město Kyjov	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	
80/3	283	Město Kyjov	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	
80/10	14	Město Kyjov	Ostatní plocha	Jiná plocha	

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou a technickou infrastrukturu

Stavba není napojena na veřejnou a technickou infrastrukturu.

## B.2. Celkový popis stavby

### B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku (SO 101) a novostavbu parkovacích stání (SO 102). Součástí stavby je také přeložení kabelů NN (SO401 - pro územní řízení) – další stupeň řeší správce kabelů (E.ON popř. EG.D).

b) Účel užívání stavby

Stavba bude užívána v souladu se svým charakterem. Chodník bude sloužit pro pohyb pěších a parkovací plochy pro parkování motorových vozidel.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebudou řešeny žádné výjimky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V projektové dokumentaci jsou zaneseny všechny podmínky a požadavky dotčených orgánů.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku (SO 101) a novostavbu parkovacích stání (SO 102). Nejprve bude proveden odkop stávající zeminy, popřípadě stávajících konstrukcí, po úpravě pláně budou položeny konstrukční vrstvy navržených komunikací. Součástí stavby je také přeložení kabelů NN (SO401 - pro územní řízení) – další stupeň řeší správce kabelů (E.ON popř EG.D).

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

h) Základní bilance stavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Vlastní stavba nevyvolá žádné nároky na energie, spotřebu vody. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

Přebytečné zeminy budou odvezeny na příslušnou skládku a odpady budou odvezeny na řízenou skládku.

Odpady produkované při stavbě budou v souladu s § 11 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, přednostně využívány před jejich odstraněním.

Odpady budou dle § 12 výše uvedeného zákona předávány pouze oprávněným osobám, tzn. těm, které pro jejich sběr, výkup, příp. následné využívání nebo odstraňování mají souhlas příslušného orgánu státní správy.

Evidence produkovaných odpadů bude vedena v rozsahu § 39 zákona o odpadech a §§ 21 a 22 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba nepředstavuje narušení stávajících odtokových poměrů.

Odvodnění chodníku bude zajištěno do okolní zeleně.

Odvodnění parkovacích stání bude řešeno vsakem do podkladních vrstev přes zatravnovací rošty.

i) Základní předpoklady výstavby

Stavba bude řešena jako celek a proběhne v jedné etapě. Stavba bude opatřena přechodným dopravním značením, zhotovitel stavby si nechá odsouhlasit návrh přechodného dopravního značení příslušným správním úřadem.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby. Stavba bude užívána po jejím dokončení.

k) Orientační náklady stavby

Chodník (včetně kontejnerové stání) - náklady na 1 m<sup>2</sup> 2000 Kč, 2000 \* 90 m<sup>2</sup> = 180 000 Kč; parkovací stání - 1 m<sup>2</sup> = 2500 Kč, 2500 \* 168 m<sup>2</sup> = 420 000 Kč, přeložka kabelů NN – 1 m = 2000 Kč, 2000 \* 19 = 38 000 Kč

**Celkem 638 000 Kč bez DPH**

**B. 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) Urbanismus

Chodník i parkovací pruhy jsou navrženy v uličním prostoru ul. Mezi Mlaty. Chodníky umožní bezbariérový pohyb chodců v řešeném prostoru. Parkovací stání navýší počet stání v dané lokalitě.

b) Architektonické řešení

Jedná se o návrh chodníku s dlážděným krytem a parkovacích stání ze zatravnovacích roštů. Navržené zpevněné plochy budou lemované betonovými obrubníky.

**B.2.3. Celkové technické řešení**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

Stavba řeší novostavbu chodníku (SO 101) a novostavbu parkovacích stání (SO 102). Součástí stavby je také SO 401 přeložení kabelů NN (pro územní řízení) – další stupeň řeší správce kabelů (EON).

**Technologická část:**Chodník (SO101)

Nejprve bude proveden výkop na úroveň navržené zemní pláně. Poté bude provedeno urovnání a zhutnění zemní pláně na hodnotu minimálně  $E_{def,2} = 30$  MPa. Pokud bude naměřena hodnota menší, bude provedena sanace vrstvami štěrkodrti. Projektant předpokládá sanaci ŠD 0-63 mm tl. 200 mm, přesné množství sanace podloží bude určeno při stavbě.

Poté budou položeny obrubníky do betonového lože. Následně bude zhotovena podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0 – 63 mm tloušťky 200 mm. Na podkladní vrstvu bude položena ložná vrstva z hrubého drceného kameniva frakce 4 – 8 mm tloušťky 30 mm.

Následně bude položena betonová dlažba šedé barvy 20/10/6 cm. Postup pokládky je třeba zvolit vždy směrem proti spádu dlážděné plochy. Přisun kamenů a jejich pokládka se provádí z již položené dlažby. Dlažba se klade v požadované vazbě tak, aby mezi jednotlivými kameny vznikla spára o šířce 3 – 5 mm.

Poslední fází pokládky dlažby je zaspárování a zhutnění dlažby pomocí vibrační desky. Před hutněním povrchu dlažby se provede první vyplnění spár suchým křemičitým pískem o velikosti zrn 0 – 2 mm. Hutnit lze pouze zaspárovaný suchý a čistý (zametený) povrch dlažby. Hutnění se provádí vibrační deskou s plastovou podložkou a kromě zpevnění povrchu dlažby se jím srovnají přípustné výškové tolerance jednotlivých kamenů. Po zhutnění dlažby se provede doplnění spár spárovacím pískem a konečné zametení povrchu dlažby. Hutnit lze pouze dlažbu se spárami vyplněnými spárovacím pískem.

#### Parkovací stání (SO102)

Nejprve bude provedena odkopávka zeminy na úroveň navržené zemní pláně, případně bude proveden potřebný násyp. Poté bude provedeno urovnání a zhutnění zemní pláně na hodnotu minimálně  $E_{def,2} = 30$  MPa. Pokud bude naměřena hodnota menší, bude provedena sanace vrstvy štěrkodrti. Projektant předpokládá sanaci ŠD 0-63 mm tl. 200 mm, přesné množství sanace podloží bude určeno při stavbě. Následně budou zhotoveny 2 podkladní vrstvy ze štěrkodrti (spodní podkladní vrstva frakce 0 – 63 mm, horní podkladní vrstva frakce 0 – 32 mm) tl. 2x150 mm. Před položením druhé podkladní vrstvy budou položeny obrubníky do betonového lože. Na podkladní vrstvy bude položena ložná vrstva z hrubého drceného kameniva frakce 2 – 5 mm tloušťky 40 mm následně PE textilie - prodyšná a propustná pro vodu gramáže 24 g/m<sup>2</sup> s velikostí oka max. 4 mm. Následně budou položeny zatravnovací rošty 80/40/6 cm. Mezi rošty a obrubníky bude vynechán prostor 2 cm, který bude vyplněn štěrkopískem frakce 0-2 mm. Pro rošty bude použit ekologicky neutrální materiál ze 100% recyklovaného plastu, otvory budou vyplněny ornicí popř. zeminou, která bude zatravněna. V místě stání pro invalidy budou otvory v celé ploše stání vyplněny dlažebními kostkami. Je třeba dodržovat návod k pokládce dlažby, který dodá objednatel stavby.

#### b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplá užitkové vody

Stavba nemá žádné nároky na energii, teplo a teplou užitkovou vodu. Výjimku tvoří přeložený sloup VO.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nemá žádnou spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba není napojena na veřejné sítě.

**B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

**Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.**

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybuVýškové rozdíly

Parkovací stání je lemováno obrubníkem +8 cm (silniční obrubník).

Podélný sklon

Podélný sklon pochozích ploch ve všech řešených úsecích nepřesahuje hodnotu 3,00 %.

Příčný sklon

Příčný sklon pochozích ploch je navržený v hodnotě 2,00 %.

Povrchy pochozích ploch

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.

Rampy

Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50 % a



je navržen tak aby ve všech takto řešených místech zůstal průchozí prostor v šířce minimálně 0,90 m s příčným sklonem nepřesahujícím hodnotu 2,00%.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie

Přirozená vodící linie je tvořená chodníkovým obrubníkem s převýšením min. 60 mm.

Signální pás

NEOBSAZENO

Varovný pás

Varovný pás hmatově vyznačuje hranici mezi chodníkem a jízdním pruhem v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m. Varovný pás má šířku 0,40 m a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Konkrétní prvky pro osoby se sluchovým postižením nejsou v dané stavbě navrženy, ale zároveň řešení stavby nebude tyto osoby, po dokončení stavby, nijak omezovat v pohybu.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Hmatová (slepecká) dlažba musí mít dostatečný hmatový kontrast. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-.06.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání prostorů stavby spočívá především v dodržování základních požadavků bezpečnostních norem a předpisů. Bezpečnost při užívání chodníku bude záviset na dodržování pravidel silničního provozu.

**B.2.6. Základní charakteristika objektů**a) Popis současného stavu

V současné době se v místě navrhovaného chodníku a parkovacích pruhů nachází nezpevněné plochy a stávající chodník vedený podél asfaltové místní komunikace v ulici Mezi Mlaty.

b) Popis navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku a parkovacích stání v ulici Mezi Mlaty v intravilánu města Kyjov.

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 – Chodník

SO 102 – Parkovací stání

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**SO 101 - Chodník**

Celková délka nového chodníku bude **50 m**. Proveden bude z betonové dlažby 20/10/6 cm šedé barvy. Od parkovacích míst bude oddělen pásem zeleně. Šířka chodníku bude 1,50 m. Na začátku i konci bude napojen na chodníky stávající. Napojen bude také na parkovací místo (vyhrazené stání pro invalidu). U napojení bude proveden varovný pás ze slepecké dlažby červené barvy. Pás bude mít šířku 40 cm.

Součástí tohoto SO je také plocha pro kontejnery na odpad. Navrženo je za stávajícím chodníkem z dlažby 20/10/6 cm. Konstrukce bude provedena stejná jako u chodníku. Rozměr plochy bude 6,5 x 4,0 m.

**Směrové řešení**

Na začátku i konci bude napojen na chodníky stávající. Napojen bude také na parkovací místo (vyhrazené stání pro invalidu). U napojení bude proveden varovný pás ze slepecké dlažby červené barvy. Pás bude mít šířku 40 cm. Celková nového chodníku bude **50 m**.

### Výškové řešení

Chodník je výškově navržen tak, aby byly dodrženy příslušné normy. Stavba se nachází v rovinatém terénu. **Podélný sklon chodníku nepřekročí v celé délce stavby 3,00%.**

### Příčné uspořádání

Chodník bude proveden délky 50 m a šířky 1,50 m. U napojení na vyhrazené stání pro invalidy bude rozšířen na 1,80 m. Příčný sklon bude proveden jednostranný 2,00% směrem do zeleně.

### Ohraničení dlážděných ploch

Chodník bude po obou stranách lemován chodníkovým obrubníkem 100/25/10. Na straně blíže k parkovacím stáním bude obrubník osazen do výše plochy chodníku. Na druhé straně bude zvýšen o 6 cm, čímž bude sloužit jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Obrubníky budou uloženy do betonového lože C25/30 XF3 min. tl. 100 mm.

### Zemní práce

Zemní práce obsahují odkopávky, úpravu zemní pláně, hutněný zásyp, svahování nezpevněných ploch, ohumusování a zatravnění.

Nejprve bude proveden výkop na úroveň navržené zemní pláně. Poté bude provedeno urovnání a zhutnění zemní pláně na hodnotu minimálně  $E_{def,2} = 30$  MPa. Pokud bude naměřena hodnota menší, bude provedena sanace vrstvami štěrkodrti. Projektant předpokládá sanaci ŠD 0-63 mm tl. 200 mm, přesné množství sanace podloží bude určeno při stavbě.

Přebytečná zemina bude při výstavbě odvážena na místo určené investorem stavby. Zbylé zeminy budou uloženy na mezideponii. Tyto zeminy budou použity zpětně k zásypu podél navrženého chodníku. Plochy zasypané zeminou budou zhutněny a vysvahovány, v tloušťce 100 mm bude provedeno ohumusování ornici. V případě nedostatku ornice bude použita vhodná zemina z odkopů. Nezpevněné plochy budou zatravněny.

Úprava okolních ploch

V rámci stavby budou výškově napojeny plochy stávajících chodníků stávající dlažbou, podkladní vrstvy budou vyměněny do celkové hloubky (vč. dlažby) 200 mm.

Konstrukce chodníku a plochy pro kontejnery:

Konstrukce chodníku je v celé délce trasy navržena pro chodce s vyloučením motorových vozidel v třídě dopravního zatížení „CH“. Konstrukce vozovky byla navržena tak, aby splňovala požadavky dostatečné únosnosti předpokládané dopravní intenzity a zároveň byla navržena dle Katalogu vozovek TP170 takto:

- Betonová dlažba 20/10/6	DL	60 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo frakce 4-8 mm	L	30 mm	ČSN 736131
- Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	ŠDA	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		290 mm	

**SO 102 – Parkovací stání**

Parkovací plochy budou provedeny ze zasakovacích roštů. Navrženy jsou po obou stranách místní komunikace ulice Mezi Mlaty. Navržena jsou šikmá stání (75°). Na jedné straně MK budou provedena 4 parkovací místa a na druhé straně (u chodníku SO 101) bude 8 parkovacích míst. Jedno místo bude vyhrazeno pro invalidy. Délka parkovacích stání bude 4,80 m a šířka 2,60 – 2,85 m (krajní stání). Vyhrazené stání pro invalidy bude mít šířku 3,50 m.

Ohraničení dlážděných ploch

Od místní komunikace budou stání oddělena silničním nájezdovým obrubníkem 100/15/15 +2 cm. Dále budou lemována silničním obrubníkem 100/25/15 +8 cm. Obrubníky budou uloženy do betonového lože C25/30 XF3 min. tl. 150 mm.

Zemní práce

Zemní práce obsahují odkopávky, úpravu zemní pláně, hutněný zásyp, svahování nezpevněných ploch, ohumusování a zatravnění.

Nejprve bude proveden výkop na úroveň navržené zemní pláně. Poté bude provedeno urovnání a zhutnění zemní pláně na hodnotu minimálně  $E_{def,2} = 30$  MPa. Pokud bude naměřena hodnota menší, bude provedena sanace vrstvami štěrkodrti.

Projektant předpokládá sanaci ŠD 0-63 mm tl. 200 mm, přesné množství sanace podloží bude určeno při stavbě.

Přebytečná zemina bude při výstavbě odvážena na místo určené investorem stavby. Zbylé zeminy budou uloženy na mezideponii. Tyto zeminy budou použity zpětně k zásypu podél navržených stání. Plochy zasypané zeminou budou zhutněny a vysvahovány, v tloušťce 100 mm bude provedeno ohumusování ornici. V případě nedostatku ornice bude použita vhodná zemina z odkopů. Nezpevněné plochy budou zatravněny.

#### Úprava okolních ploch

Stávající asfaltový kryt MK bude upraven v šířce 50 cm a průměrné tl. 270 mm. (podkladní štěrková vrstva prům. tl. 170 mm, ACP 16+ tl. 50 mm a ACO 11 tl. 50 mm) včetně infiltračního a spojovacího postřiku. Před odstraněním krytu bude provedeno řezání asfaltových vrstev tl. 100 mm na okraji vymezené plochy, po pokládce bude provedeno proříznutí styčné spáry tl. 100 mm a zalití modifikovanou asf. zálivkou

#### Konstrukce parkovacích stání:

Konstrukce navržených parkovacích pruhů je navržena pro lehkou dopravu v třídě dopravního zatížení V tj. na průměrnou denní dopravní intenzitu do 100 těžkých nákladních vozidel v obou směrech. Konstrukce vozovky byla navržena tak, aby splňovala požadavky dostatečné únosnosti předpokládané dopravní intenzity a zároveň splňovala požadavky investora. Konstrukce vozovky byla navržena dle Katalogu vozovek TP170 cest takto:

#### Konstrukce parkovacích stání:

- Zasadovací rošty 80/40/6 cm		60 mm	ČSN 736131
- PE textilie		24 g/m <sup>2</sup>	
- Drcené kamenivo frakce 2-5 mm	L	40 mm	ČSN 736131
- Štěrkodrt' frakce 0-32 mm	ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1
- Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	ŠDA	150-200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		400-450 mm	

2) Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí projektové dokumentace.

3) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění chodníku bude zajištěno do okolní zeleně.

Odvodnění parkovacích stání bude řešeno vsakem do podkladních vrstev přes zatravnovací rošty.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby ani galerie

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Předmětem stavby je novostavba chodníku a parkovacích stání.

6) Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé DZ je navrženo: IP12 – 1x, přesun stávající DZ – IP 4b – 1x a A12+B28 – 1x. Vodorovné DZ je navrženo: V10f – znak invalidy z bílé barvy – zde bude místo zatravnění použita dlažba určená pro daný typ zatravnovacích roštů. Jednotlivá stání budou od sebe oddělena pruhem vodorovného dopravního značení šířky 0,1 m z bílé barvy.

c) Veřejné osvětlení

V rámci stavby bude přesunut jeden sloup VO za chodník mimo navržená stání.

d) Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Jedná se o stavbu chodníku a parkovacích stání, žádné ochrany nejsou navrženy.

e) Clony a sítě proti oslnění

Clony a sítě proti oslnění nejsou součástí stavby.

7) Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

SO 401 – Přeložení kabelů NN: Součástí tohoto objektu je přeložení stávajícího kabelů NN (pro územní řízení) – další stupeň řeší správce kabelů (EON). Kabel bude přeložen v délce 19 m tak, aby jeho poloha nevedla pod novým stáním pro kontejnery.

b) Základní charakteristiky

Nejsou součástí projektové dokumentace.

c) Související zařízení a vybavení

Nejsou součástí projektové dokumentace.

d) Technické řešení

Nejsou součástí projektové dokumentace.

e) Postup a technologie výstavby

Nejsou součástí projektové dokumentace.

### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádnou výrobu, a proto zde nejsou žádná technická zařízení ani technologická zařízení.

**B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Předmětem stavební akce je stavba chodníku a parkovacích stání. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí platí ČSN 736114.

Stavba z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/z01 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru.

Pro návrh platí, že návrh konstrukcí komunikace splňuje podmínky ČSN 730802 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty a konstrukce komunikací a samostatných sjezdů vyhovuje provozu vozidel HZS.

Dále byly chodník a parkovací stání posouzeny dle vyhlášky 23/2008Sb. Ze dne 29. ledna 2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhlášky 268/2011, kterou se mění vyhláška 23/2008Sb.

Navržené konstrukce samostatných sjezdů splňují podmínky únosnosti při pohybu vozidel HZS.

**Objekty požární bezpečnosti nebudou dotčena, odběrná místa jako jsou hydranty apod., nejsou stavbou dotčeny.**

**Po dobu výstavby bude umožněn příjezd vozidel IZS.**

**B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Navržená stavba nebude spotřebovávat elektrickou energii. Opatření na tepelnou ochranu nejsou navržena. Výjimku tvoří přeložený sloup VO.

**B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a prostředí**

Jedná se o venkovní stavbu, proto zde není řešeno větrání, vytápění apod. Vlastní stavba není napojena na technickou infrastrukturu. Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

Stavba nepředstavuje narušení stávajících odtokových poměrů. Odvodnění chodníku bude zajištěno do okolní zeleně. Odvodnění parkovacích stání bude řešeno vsakem do podkladních vrstev přes zatravněvací rošty.



**B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními vlivy vnějšího prostředí**

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží  
Vzhledem k charakteru stavby nebyl zjišťován radonový index.
- b) Ochrana před bludnými proudy  
Korozní průzkum nebyl proveden.
- c) Ochrana před technickou seismicitou  
V okolí neprobíhá těžká výroba, která by mohla vyvolat zatížení stavby otřesy.
- d) Ochrana před hlukem  
Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.
- e) Protipovodňová opatření  
Stavba se nenachází v záplavovém území. Odvodnění dešťových vod je řešeno. Vliv poddolování, výskyt metanu apod. se nepředpokládá.

**B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) Napojovací místa technické infrastruktury  
Stavba nemá žádné nároky na energii, a proto není napojena na žádnou technickou infrastrukturu.
- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky  
Stavba nemá žádné nároky na energii, a proto není napojena na žádnou technickou infrastrukturu.

**B.4. Dopravní řešení**

- a) Popis dopravního řešení  
Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku (SO 101) a novostavbu parkovacích stání (SO 102) v intravilánu města Kyjov na ulici Mezi Mlaty.

**Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných**

**technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.****b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Parkovací stání jsou přímo napojeny na stávající místních komunikaci. Chodník je na obou koncích napojen na stávající chodníky.

**c) Doprava v klidu**

Součástí stavby je 12 parkovací stání.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Cyklistické stezky nejsou předmětem projektu. Předmětem stavby je chodník.

**B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav****a) Terénní úpravy**

Po dokončení stavby bude okolní terén v šířce 0,5 – 1,0 m plynule napojen (vysvahován) na řešené plochy a bude provedeno ohumusování v tloušťce 100 mm.

**b) Použité vegetační prvky**

Přílehlé plochy jsou převážně využívány jako ostatní plocha. Za obrubou bude provedeno zatravnění převážně v šířce 0,5 – 1,0 m.

**c) Biotechnická, protierozní opatření**

Vzhledem k umístění a charakteru objektu nejsou řešeny.

**B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana****a) Vliv stavby na životní prostředí**

Stavba nebude dle svého charakteru produkovat odpady, nebude znečišťovat vodní toky, lesy, ovzduší apod. Nezmění se podmínky výkonu požární ochrany a civilní obrany v obci. Plochy komunikace budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení emisí a hluku z dopravy.

Stavba nepředstavuje narušení stávajících odtokových poměrů. Odvodnění

chodníku bude zajištěno do okolní zeleně. Odvodnění parkovacích stání bude řešeno vsakem do podkladních vrstev přes zatravnovací rošty.

Stavba nezasahuje do pozemku s ochranou ZPF.

Vzhledem k charakteru předmětné stavební akce není nutné zvlášť hodnotit její vliv na životní prostředí (dokumentace EIA).

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

Nejedná se o stavbu pro provoz nebo výrobní závod, jedná se o výstavbu technické infrastruktury. Stavba nebude mít vyloženě negativní vliv na životní prostředí. Rovněž se v okolí nevyskytují žádné chráněné živočichové, ani rostliny. Stavba tedy nepředstavuje žádné narušení stávajícího stavu krajiny a ekologických vazeb.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Místo pro stavbu není součástí těchto chráněných území.

d) Návrh na zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejedná se o záměr spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba svou realizací nevyvolá vznik žádných nových ochranných pásem. Jiná ochrana není uvažována.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Není řešeno touto projektovou dokumentací.

## B.8. Zásady organizace výstavby

### B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba je navržena z vrstev z drceného kameniva (štěrkodrt'). Kamenivo bude dovezeno zhotovitelem stavby z okolních kamenolomů. Kryt a okraje jsou tvořeny betonovými prvky. Betonové výrobky zajistí zhotovitel stavby.

b) Odvodnění staveniště

Stavba nepředstavuje narušení stávajících odtokových poměrů. Odvodnění chodníku bude zajištěno do okolní zeleně. Odvodnění parkovacích stání bude řešeno vsakem do podkladních vrstev přes zatravnňovací rošty.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude dopravně napojeno na stávající MK. Po dobu výstavby je nutno zabránit znečišťování veřejných komunikací a dodržovat povolené tonáže vozidel!

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele, případně pomocí staveništní přípojky. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny z okolních hydrantů, případně pomocí cisteren s vodou. Telekomunikace bude prováděna mobilními telefony.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba dočasně znepřístupní okolní nemovitosti, tento stav bude trvat v co nejkratší možné míře. Majitelé okolních nemovitostí budou v předstihu seznámeni s harmonogramem prováděných prací.

Součástí stavby je přeložení sloupu VO a osazení PE chrániček DN110 s rezervní chráničkou na stávajícím vedení sdělovacího kabelu (Cetin a.s.). Umístění sdělovacích kabelů do chrániček bude provedeno zhotovitelem stavby, zástupce společnosti Cetin a.s. bude přizván na stavbu před záhozem vedení. V případě jakýchkoliv překážek pro umístění chrániček dle projektové dokumentace bude zkontaktován zástupce společnosti Cetin, a.s.

Součástí stavby je také přeložení kabelů NN (SO401 - pro územní řízení) –

další stupeň řeší správce kabelů (E.ON popř EG.D). Kabel bude přeložen v délce 19 m tak, aby jeho poloha nevedla pod novým stáním pro kontejnery.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště nebude oploceno. Výjezd ze staveniště bude označen přechodným dopravním značením. Stavba bude prováděna bez uzavírky okolních pozemních komunikací.

Při realizaci stavby nebude použito nadměrných prvků, doprava na staveniště bude probíhat běžnými dopravními prostředky, není nutné stanovovat objízdné trasy pro dopravu nadměrných nákladů. V případě potřeby bude staveniště při prašných procesech kropeno vodou. Nejsou žádné požadavky na související asanace. V rámci stavby nebude prováděno kácení.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory stavby jsou patrné z grafické přílohy (C.2 Katastrální situační výkres). Umístění potřebných mezideponií stavebního materiálu si zajistí zhotovitel stavby na obecních nebo jiných pozemcích v katastru města Kyjov.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasa není řešena. Souběžně s navrženým chodníkem je veden stávající chodník.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební

práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton	50 t
- 17 03 02 O Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301	7 t
- 17 05 04 O zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	300 t
- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	1 t

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo určí investor v podmínkách zadání veřejné zakázky, případně budou zpětně použity při stavbě.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací bude přebytková. Část zeminy bude použita k hutněnímu násypu a zásypu podél navrženého chodníku a parkovacích pruhů, případný přebytek zeminy bude odvezen na skládku, ostatní materiál bude odvezen k uložení na řízenou skládku a doklad o uložení předložen ke kolaudaci.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a zeleň.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce na stavbě se bude řídit platnými zákony a prováděcími předpisy k těmto zákonům. Jedná se především o Zákon 309/2006 Sb. Činnosti koordinátora bezpečnosti práce se nepředpokládá. Nutnost činnosti koordinátora bezpečnosti práce je závislý na použitých technologiích zhotovitele a na počtu podzhotovitelů.

Při provádění musí být dodržovány zejména tyto předpisy:

nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na

bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

vyhláška č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu (zvláště § 14 – Staveniště) v platném znění

nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků

nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, nářadí

nařízení vlády č. 498/2001 Sb., kterým se ruší některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci

nařízení vlády č.362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavebních prací je současně nutno dodržovat zákon č.262/2006 Sb. – Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebudou dotčené jiné stavby.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh přechodného DZ, projednání a odsouhlasení návrhu přechodného dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Při provádění stavebních prací bude silnice opatřena přechodným dopravním značením. Není třeba zřizovat uzavírky, objízďky a výluky.

Stavba nebude oplocená, případné výkopy budou zajištěny dle platných předpisů. Zhotovitel musí dbát všech ochranných pásem inženýrských sítí. Zhotovitel se musí řídit platnou legislativou jak z hlediska bezpečnosti práce, tak z hlediska ochrany přírody a obyvatelstva.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude určeno investorem stavby na svých pozemcích.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Investorem není stanoven přesný termín realizace dané stavby.

- zahájení stavby : 2021

- etapizace a uvádění do provozu: Stavba bude provedena jako jeden celek, bez časového členění na etapy, doba výstavby se předpokládá 2 měsíce.

- dokončení stavby : 2021

### **B.8.2. Výkresy**

a) Přehledná situace viz. C1. Situační výkres širších vztahů

b) Stavba je členěna na stavební objekty:

**SO 101 – Chodník**

**SO 102 – Parkovací stání**

**SO 401 – Přeložení kabelů NN**

### **B.8.3. Harmonogram výstavby**

Průběh výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby a je závislý na použitých technologiích a počtu pracovníků.

### **B.8.4. Schéma pracovní postupů**

- Vytyčení navržených ploch komunikací a inženýrských sítí, přípravné práce – příprava zařízení staveniště
- Zemní práce – výkop zeminy
- Zemní práce – úprava podloží, úprava pláně
- Pokládka obrubníků a podkladních vrstev
- Pokládka krytů
- Zásyp zeminy, úprava okolních ploch

### **B.8.4. Schéma pracovní postupů**

Bilance zemních prací bude přebytková. Ornice bude využita k ohumusování zatravněného pásu vedoucího podél navrženého chodníku. Přbytek ornice bude rozprostřen na okolních pozemcích ve vlastnictví investora. Část zeminy bude použita k hutněnímu násypu a zásypu podél navrženého chodníku a parkovacích stání, případný přbytek zeminy bude odvezen na skládku, ostatní materiál bude



odvezen k uložení na řízenou skládku a doklad o uložení předložen ke kolaudaci.

#### **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění chodníku bude zajištěno do okolní zeleně. Odvodnění parkovacích stání bude řešeno vsakem do podkladních vrstev přes zatravnňovací rošty.

Ve Strážnici 09/2020

Jan Hallang