

Souhrnná technická zpráva

Část: Souhrnná část

**Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení
+ Dokumentace pro provádění staveb**

zpracováno dle vyhl. č. 146/2008 Sb., příloha 5

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:	3
2. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ	4
3. PRŮZKUMY A PODKLADY	4
a) Údaje o provedených průzkumech	4
b) Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území	4
c) Použité geodetické a mapové podklady, podmínky pro založení vytyčovací sítě polohové a výškové	4
4. OCHRANNÁ PÁSMATA	4
a) Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásech a chráněných územích	4
b) Stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu)	7
c) Údaje o chráněných ložiskových územích (CHLÚ)	7
d) Údaje o zeleni	7
e) Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu	7
5. KONCEPCE STAVBY	7
a) Účel stavby (celková koncepce řešení, zdůvodnění navrženého řešení s ohledem na účel stavby, její umístění)	7
b) Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	8
c) Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení	8
d) Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých provozních souborech a stavebních objektech	8
e) Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu	10
f) Požadavky stavby na zdroje	10
g) Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	10
h) Napojení na dopravní systém	10
i) Rozsah náhradní výsadby a ozelenění	11
j) Bezpečnost práce	11
k) Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	13
l) Vyvolané a podmiňující investice a předpoklady	13
m) Statické výpočty	13
6. ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK	13
a) Podmínky rozhodnutí o umístění stavby	13
b) Podmínky pro posuzování vlivů na životní prostředí	13
c) Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn	13
7. PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU	13
a) Uvolnění staveniště (pozemků i objektů)	13
b) Využití stávajících nebo budovaných objektů	14
c) Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby	14

d) Způsob provedení demolic a místa skládek	14
e) Likvidace porostů	14
f) Likvidace škodlivých odpadů	14
g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby	14
h) Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků	14
i) Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby	14
j) Vyluka dopravy a jiná dopravní omezení	14
k) Omezení v dodávce energií	15
8. VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ	15
9. VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ	15
10. PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	15
11. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	15
12. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ	16
13. ENERGETICKÉ VÝPOČTY	16
14. PROTIKOROZNÍ OCHRANA.....	16
15. GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ.....	16
16. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	16
17. TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A POZEMKY URČENÉ PRO PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA	16
18. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANY TEPLA	16
19. OCHRANA PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	17
20. OCHRANA OBYVATELSTVA	17
21. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	17
a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.....	17
b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.....	18
c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	18
d) seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů	18
22. ZÁVĚR	18

1. Identifikační údaje:

Stavba:	Rekonstrukce mostu na ul. Plzeňská přes ul. Výškovická
Místo stavby:	Ostrava
Katastrální území:	Zábřeh nad Odrou 714 305
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení + Dokumentace pro provádění stavby
Objednatel dokumentace:	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava
Zhotovitel dokumentace:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377
Projektanti:	Ing. Karel Kubza – vedoucí projektant (ČKAIT: 1102787 - IM00) Ing. Jakub Vašek – projektant mostů Ing. Ondřej Kocurek – projektant silnice Ing. Martina Papeschová – kontrola
Podzhotovitelé:	GEO 2010 – Ing. Jiří Juřeník - geodézie Krakovská 1105/7 700 30 Ostrava-Hrabůvka Ing. Eva Hudečková Proskovická 664/65 717 00 Ostrava Elektro-projekce s.r.o. Ing. Richard Najman, Ph.D. Ing. Tomáš Marušák 1. Máje 670/128 703 00 Ostrava - Vítkovice Ing. Karin Motyčková Poděbradova 494/2 702 00 Ostrava

2. Zhodnocení staveniště

Staveniště lze z hlediska navrženého záměru klasifikovat jako poměrně složité – prostor stavby je z hlediska prováděného záměru zastavěný stávajícím tramvajovým mostem a přílehlými silničními mosty. V okolí stavby se nachází vysoká koncentrace podzemních a nadzemních inženýrských sítí, které si vyžadují vyvolané investice do přeložek nebo ochrany těchto inženýrských sítí.

Obě dotčené silnice II. a III. třídy II/647 a III/4787 patří mezi vytíženější komunikace statutárního města Ostravy. Po obou silnicích probíhají trasy individuální i městské hromadné doprava.

V místě stavby je zajištěno mimoúrovňové křížení ulic Plzeňská a Výškovická/Ruská a tramvajovou trasou.

V místě stavby je zřízeno mimoúrovňové křížení silnic II/647(ul. Plzeňská) a III/4787(ul. Výškovická). V blízkosti stavby se rovněž nachází obchod, jazyková škola a víceúčelová sportovní hala.

3. Průzkumy a podklady

a) Údaje o provedených průzkumech

Pro stavbu byl proveden diagnostický průzkum (INSET, květen/2017).

b) Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

Jelikož se jedná o rekonstrukci mostu na stávajících základech, nebyl geologický ani hydrogeologický průzkum proveden.

c) Použité geodetické a mapové podklady, podmínky pro založení vytyčovací sítě polohové a výškové.

Pro stavbu bylo provedeno geodetické zaměření území (Ing. Jiří Juřeník-GEO 2010, duben 2017).

Během výstavby bude založena vytyčovací síť s pevnými body pro mostní objekt.

Před začátkem prací na stavbě je nutné provést kontrolní polohové a výškové zaměření skutečného stavu tramvajového mostu. Zejména v místě styku mostu se silničními mosty. V době projektování této projektové dokumentace probíhá rekonstrukce přílehlých silničních mostů (Silnice II/647 - Rekonstrukce mostu ev.č. 647-030..3 na ulici plzeňské přes ulici Výškovickou v Ostravě - Zábřehu).

4. Ochranná pásma

a) Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců.

Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy.

Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

Pásmo s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6t včetně.

• Ochranná pásma energetických zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

- Elektroenergetika - nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

➤ Napětí nad 1 kV do 35 kV včetně

pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče
pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče
pro závěsná kabelová vedení	1 m od krajního kabelu
napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m od krajního vodiče
napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m od krajního vodiče
napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m od krajního vodiče
napětí nad 400 kV	30 m od krajního vodiče
u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m od krajního kabelu
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

- Elektroenergetika - podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

- Elektroenergetika - elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

- Elektroenergetika - výrobní elektrárny

Ochranné pásmo výrobní elektrárny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

• **Plynárenství**

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce	1 m od půdorysu
u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek	4 m od půdorysu
u technologických objektů	4 m od půdorysu
VTL plynovod do DN 100 včetně	15 m
VTL plynovod od DN 100 do DN 250 včetně	20 m
VTL plynovod nad DN 250	40 m

VVTL plynovod do DN 300 včetně	100 m
VVTL plynovod od DN 300 do DN 500	150 m
VVTL plynovod nad DN 500	200 m

• Teplárenství

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

U výměňkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic.

• Ochranná pásma komunikačních vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

• Ochranné pásmo vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně	1,5 m
u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm	2,5 m
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m	

• OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMO

- Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- U dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon č. 266/1994 Sb., § 8).
- U dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (Zákon č. 266/1994 Sb., § 8).
- U dráhy tramvajové ve vzdálenosti 30 m od osy krajní koleje (Zákon č. 266/1994 Sb., § 8, § 9).

- Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

- Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst.3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č.186/2006 Sb.

- Ochranné pásmo lesa

- 50 m od kraje porostu

- Přírodní památky

- 50 m

b) Stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu)

Ochranná pásma pro trasy přeložek kabelových vedení se řídí normovými předpisy uvedenými v odstavci 3.a. Při souběhu vedení je nutné respektovat ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

c) Údaje o chráněných ložiskových územích (CHLÚ)

Předmětné území se nachází vně (tj. mimo) platného dobývacího prostoru Vítkovice, stanoveného pro černé uhlí, který byl Rozhodnutím OBÚ Ostrava dne 13. 12 2002 změněn.

Území se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části hornoslezské pánve a tato skutečnost je zohledněna v platných podmínkách ochrany ložiska černého uhlí v CHLÚ vydaných MŽP ČR dne 3.7.2009 pod č.j. 580/263c/ENV/09 ve znění Rozhodnutí MŽP č.j. 1521/580/15,62165/ENV ze dne 4.9.2015. tento dokument zařazuje území do skupin stavenišť podle ČSN 73 0039 pro stavby na poddolovaném území.

d) Údaje o zeleni

Mosty se nacházejí uprostřed mezi souběžnými silničními mosty, proto v prostoru pod mosty a kolem mostů se nenachází žádná zeleň a opravou nedojde ke kácení stromů a keřů.

Stavba se nachází na ulici Plzeňské v Ostravě. Mezi silničními pásy a tramvajovým tělesem je umístěn travnatý zelený pás, který bude po ukončení stavebních prací znovu zatravněn.

e) Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

V záborech stavby nejsou umístěny žádné pozemky zemědělského ani lesního fondu.

5. Koncepce stavby

a) Účel stavby (celková koncepce řešení, zdůvodnění navrženého řešení s ohledem na účel stavby, její umístění)

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci tramvajového mostu na ul. Plzeňská přes ul. Výškovickou. Důvodem rekonstrukce je nevyhovující stav některých částí konstrukce. Nosná konstrukce bude přizvednuta a budou opraveny mostní ložiska. Na mostě bude provedena nová spřahující deska a nové uložení tramvajových kolejí. Spodní stavba mostu bude sanována.

Součástí projektu je také oprava nástupiště tramvajové zastávky Dolní. Dále se uvažuje s přeložkou trakčních kabelů podél stavby (ve směru k ul. Rudná). V celém řešeném úseku bude vyměněn tramvajový svršek i spodek včetně tramvajového trolejového vedení. Tímto způsobem dojde k celkovému technickému zhodnocení stavby.

Tramvajová trať bude navazovat na stávající trať před a za koncem úpravy kolejí.

Po dobu rekonstrukce bude provedena dočasná přeložka kabelu Ovanet, který je veden nadzemní trasou nad tramvajovým mostem. Po dokončení stavby bude kabel uveden do původní pozice.

b) Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Navržené parametry stavby splňují požadavky podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., případně vyhlášky č. 268/2009 Sb. Stavba splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. Stavba zajišťuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace - splňuje požadavky vyhlášky 369/2001 Sb.

c) Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu a to bez územního zásahu do spodní stavby mostu. Architektonické řešení není vzhledem k charakteru stavby provedeno.

d) Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých provozních souborech a stavebních objektech**CELKOVÝ SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ STAVBY**

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 201	Rekonstrukce tramvajového mostu	Statutární město Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 202	Úprava nástupiště	Statutární město Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 402	Přeložka trakčních tramvajových kabelů	Dopravní podnik Ostrava a.s.	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 601	Tramvajový svršek a spodek	Dopravní podnik Ostrava a.s.	Dopravní podnik Ostrava a.s.
SO 602	Tramvajové trolejové vedení	Dopravní podnik Ostrava a.s.	Dopravní podnik Ostrava a.s.

• SO 201 Rekonstrukce tramvajového mostu

Objekt 201 řeší rekonstrukci tramvajového mostu. Jedná se o mostní konstrukci z tyčových předpjatých prefabrikátů se spřaženou železobetonovou deskou.

Součástí tohoto objektu je sanace spodní stavby mostu, výměna mostního vybavení (ložiska, římsy...). Kompletní nahrazení spřahující desky a přechodových oblastí.

Vzhledem k postupu rekonstrukce bude nosná konstrukce přizvednuta tak, aby byl umožněn přístup k uložení nosníků. Po provedení sanačních prací na spodní stavbě bude opětovně osazena nosná konstrukce s bloky pro upevnění tramvajových kolejí a patkami pro kotvení stožárů tramvajového vedení.

• SO 202 Úprava nástupiště

Účelem předloženého projektu stavebního objektu SO 202 je technické řešení realizace úprav nástupiště zastávky Dolní na dvoukolejné tramvajové trati v úseku km 2, 226 – 2, 300 trati N. Ves – Kotase – Na Obvodě v celkové délce 74,0 m. Vzhledem k tomu, že u stávajících nástupišť nejsou dodrženy normové požadavky pro délku hrany nástupiště pro dvě tramvajové soupravy, budou stávající nástupiště prodloužena.

Dále je uvažováno s výškovou úpravou nástupiště vzhledem k rektifikaci kolejové trati. Mezi nástupišti je navržen přechod přes kolejiště. Nástupiště jsou navržena bez výškových rozdílů. Výškový rozdíl mezi novým přechodem přes kolejiště, nástupištěm a schodištěm podchodu je upraven pomocí nájezdových ramp ve sklonu 7,4 %, 6 % a 3 %.

Vybavení zastávky zůstane stávající, pouze k výškovému vyrovnání s novým terénem. Zábradlí mezi kolejemi bude trvale odstraněno.

Do chodníků zastávky bude zabudována chránička pro předpřípravu zavedení inteligentních zastávek.

Úpravy byly navrženy v souladu s vyhláškou č.177/1995 Sb., Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších právních předpisů a vyhláškou č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

• SO 402 Přeložka trakčních tramvajových kabelů

Předmětem stavebního objektu je ošetření trakčního vedení, které bude přerušeno v rámci opravy mostní konstrukce. V daném úseku se jedná o vedení kladné i záporné polarity. Přeložka bude provedena v úseku daném místními podmínkami. Jelikož stavba bude probíhat za výluky tramvajového provozu, je navržena pouze přeložka finální, není řešen provizorní stav.

Základní údaje:

Délka úseku úpravy:	cca 190m
Typ kabelového vedení:	6-AYKCY 1x500/35
Napěťová hladina:	600V DC

Venkovní rozvody

Napojení přeložky bude provedeno na jednom konci v rozvaděči trakce NS 343 (průběžné kabely spojka u rozvaděče) a na druhém konci spojkováním na stávající kabeláž. V trase je vedeno celkem 5 kabelů trakce.

Vedení bude v celé délce ukládáno do chráničků D110 (pevné pro rovné úseky, ohebné pro změny trasy/uspořádání). V trase bude rovněž v celé délce instalována zatěsněná chránička D110 pro usnadnění pozdějších oprav. V rezervní chráničce bude připraveno zatahovací lanko.

Chráničky budou ukládány do pískového lože či do obetonávky, krytí a vzájemná vzdálenost chráničků musí respektovat vyloučení vzájemného ovlivnění a zaručení dostatečného mechanického provázání. Tedy krytí chráničků v betonu shora 10cm, ostatní směry min. 6cm, vzájemná vzdálenost min. 4cm. V případě uložení v pískovém loži je minimální technické krytí chráničků pískem všestranně určeno min. 4cm, je však doporučeno dodržet vyšší krytí (viz vzorové řezy).

V případě uložení v rampě mostu pak přímo do konstrukce rampy.

• SO 601 Tramvajový svršek a spodek

Před zahájením opravy mostu bude provedeno snesení stávajícího kolejového svršku na mostech, v místě přechodových úseků (most – zemní těleso) a v místě zastávky Dolní. Kolejová pole se odvezou na demontážní základnu určenou zhotovitelem stavby. Nepoužitelný kolejový materiál bude upraven na vsázky schopný šrot. Po snesení kolejového roštu se odtěží materiál kolejového lože až na pláš tramvajového spodku.

Po celou dobu rekonstrukce mostu dojde k úplné výluce tramvajového provozu na tramvajové trati v dotčeném úseku.

V nově upravovaném úseku v oblasti zastávky Dolní bude zřízeno otevřené šterkové lože provedené ze šterku DK 32/63 v tloušťce 300 mm pod spodní plochou pražce. V tomto úseku je navržena nová kolej z kolejnic tvaru 49E1 a železobetonové tramvajové pražce B – 03 DP 07P s výstrojí a s rozdělením pražců „c“. Dále bude provedena výplň mezi pražci a pod pražci ze šterku frakce 32 – 63 mm. Na upravené koleji bude provedeno závěrečné směrové a výškové vyrovnání automatickou strojní podbíječkou v celé délce (s výjimkou mostu a přechodových úseků) a v úsecích jednoho kolejového pole před začátkem a koncem úpravy tramvajové trati (cca 25 m).

Na mostě bude zřízeno přímé upevnění koleje na betonové desky konstrukce mostu. Upevnění svršku do betonové desky bude provedeno pomocí kotevních trnů, které budou opatřeny v místě kontaktu se svrškem elektroizolační vrstvou. Pro kolej bude použita kolejnice tvaru 49E1, typ upevnění – žebrové podkladnice s pružnými svěrkami (systém dle standardů provozovatele trati) a s rozdělením „c“. Pod patu kolejnice budou umístěny pryžové podložky rýhované tl. 8 mm a pod podkladnice bude dána tlumící podložka minimální tloušťky 25 mm (Syldyn NF 25). Na okraji mostu (v místě stávajícího dilatačního zařízení) bude osazeno do kolejí nové dilatační zařízení tvaru S49 určené pro mosty se zvýšeným hrotem pro tramvajové kolo. Nově zřízená kolej bude před uvedením do provozu přebroušena.

Přechod mezi pevnou jízdní dráhou a šterkovým ložem bude řešen přechodovými úseky délky cca 7 m, které budou provedeny metodou strukturního lepení šterku pryskyřicí.

• SO 602 Tramvajové trolejové vedení

Na Plzeňské ulici bude v rámci SO602 provedena demontáž a opětovná montáž dvou trakčních stožárů – č. 71/23 a 71/24 tramvajového trolejového vedení. Nové středové trakční stožáry budou přírubové, žárově zinkované, typu Cp8,5 s dovoleným vrcholovým tahem 15kN. Vlastní trolejové dráty budou po dobu opravy mostu přerušeny, zakotveny a v úseku od stožáru 71/19 po stožár 71/26 budou demontovány. V definitivním stavu bude nově nainstalováno cca 170m trolejového vedení dvojkolejně tratě na Plzeňské ulici.

V rámci tohoto projektu je také osazení izolačních podhledových desek nad trolejový drát pod mostem.

➤ SO 401- Dočasná přeložka kabelů Ovanet.

Jedná se o dočasnou přeložku sdělovacího kabelu vedeného nadzemní trasou přes most. Po dokončení stavby bude kabel uveden opět do původního stavu. V případě jiného vedení trasy sdělovacího kabelu je nutné zpracovat samostatnou projektovou dokumentaci.

e) Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu

Vzhledem k charakteru stavby není možná etapizace výstavby a postupné uvádění stavby do provozu.

Z důvodu zkrácení omezení dopravy lze uvést most do předčasného užívání a následně provést dokončovací práce – terénní úpravy, nátěry, dokončovací práce, apod.

f) Požadavky stavby na zdroje

Stavba představuje obnovení původního stavu provozu tramvají, v definitivním stavu po dokončení bude na stavbě odběr energií (elektrických, nikoliv voda nebo plyn) shodný se současným stavem. Nedojde ke zvýšení odběrů.

g) Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Množství odváděných povrchových srážkových vod zůstane zachováno stejné, jako stávající. Po rekonstrukci zůstane stejný počet odvodňovačů. Odvodnění za opěrami bude napojeno na odvodnění silničních mostů, tak jak uvažuje současný stav.

h) Napojení na dopravní systém

Po rekonstrukci bude obnovena stávající tramvajová síť. K napojení dojde na začátku a konci úpravy tramvajové tratě. Nástupiště bude zpřístupněno po stávajícím schodišti. Jako předprojektová příprava je naprojektován přechod mezi zastávkami pro každý směr. V době projektování této dokumentace je vypracovaná studie na bezbariérové zpřístupnění zastávky Dolní pomocí výtahové šachty.

i) Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Náhradní výsadba nebude prováděna, nedojde ke kácení stromů a keřů. Travnaté plochy v místě nutných výkopů budou po dokončení zásypů opět osety travou.

j) Bezpečnost práce

Po dokončení stavby bude obnoven stávající provoz. Jedná se o rekonstruovanou tramvajovou trať v délce asi 158 m na ulici Plzeňské, kde se provoz řídí stávajícími předpisy bezpečnosti práce Dopravního podniku Ostrava. V dokončeném stavu se nejedná o prostředí se skladováním škodlivých látek.

Po dobu výstavby je nutné dodržovat zásady, které jsou uvedeny v **Plánu BOZP** – příloha v části F Zásady organizace výstavby.

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, část pátá, účinnost od 1.1.2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy **zákon č. 309/2006 Sb.**, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost 1.1.2007. Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1.1.2007, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 1.1.2008.

Požadavky

- na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a nářadí,
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit,
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a
- rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnanců

stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k zákonu č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb. :

- **NV č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **NV č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **NV č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- **NV č. 28/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- **NV č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- **NV č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.
- **NV č. 148/2006 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **NV č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- **NV č. 494/2001 Sb.**, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- **NV č. 290/1995 Sb.**, kterým se stanoví seznam nemocí z povolání

Přehled ostatních právních předpisů:

ČSN EN 131-1:2007	Žebříky - část 1. Termíny, typy, funkční rozměry
ČSN EN 131-2:1995 Opr.N:1998, Opr.1:1997	Žebříky. Požadavky, zkoušení, značení
ČSN ISO 4309:1992 Z1:1996	Jeřáby. Ocelová lana. Praktické zásady pro prohlídky ocelových lan a jejich vyřazování
ČSN ISO 8456:1993	Skladovací zařízení sypkých hmot. Bezpečnostní předpisy
ČSN ISO 12 480-1:1999	Jeřáby – Bezpečné používání - část 1 Všeobecně
ČSN EN 50110-1:2005 Opr.1:2006	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN 26 8805:2000 Opr.1:2001	Manipulační vozíky s vlastním pohonem – Provoz, údržba, opravy a technické kontroly
ČSN 26 9010:1993	Manipulace s materiálem. Šířky a výšky cest a uliček
ČSN 33 1500:1991 Z1:1996, Z2:2000, Z3:2004, Z4:2007	Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení
ČSN 33 1600:1994 Opr.1:2007	Elektrotechnické předpisy. Revize a kontroly elektrického ručního nářadí během používání
ČSN 33 1610:2005 Opr.1:2007	Revize a kontroly elektrických spotřebičů během jejich používání
ČSN 34 1090:1976 Za:1977	Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
ČSN 65 0201:2003 Z1:2006	Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
ČSN 69 0012:1985 Za:1989, Z2:1992, Z3:1999, Z4:2009	Tlakové nádoby stabilní. Provozní požadavky

ČSN 73 4130:1987	Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení
ČSN 73 5130:1994	Jeřábové dráhy
ČSN 73 8106:1982 Za:1986, Z2:1998, Z3:1999, Z4:2005	Ochranné a záchytné konstrukce
Směrnice MZ č. 49/1967 Sb.	Zdravotní způsobilost
Směrnice rady EU č. 92/57/EHS	Min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby
TP 66:2004	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

k) Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.

V upravovaném úseku tramvajové trati nejsou veřejné chodníky.

l) Vyvolané a podmiňující investice a předpoklady

Tato stavba Tramvajové mosty ul. Plzeňská, mosty 5-022, 5-023 nepředpokládá žádné podmiňující, vyvolané a související investice. Veškeré konstrukce a přeložky související se stavbou mostů jsou provedeny v rámci inženýrských objektů stavby. Předpokladem je pouze návaznost na stavbu „Silnice II/647 - Rekonstrukce mostu ev.č. 647-030..3 na ulici plzeňské přes ulici Výškovickou v Ostravě Zábřehu“, která probíhá v době projektování této PD.

m) Statické výpočty

Statický výpočet mostu je součástí projektové dokumentace objektů SO 201.

6. Údaje o splnění stanovených podmínek

a) Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Předchozí stupeň dokumentace DÚR nebyl prováděn.

b) Podmínky pro posuzování vlivů na životní prostředí

Realizací stavby nedojde ke změně počtu tramvajových vozidel projíždějících lokalitou (nebude vytvořen nový dopravní cíl), pouze se proveden rekonstrukce současného mostu. Šířkové a délkové parametry zůstanou stejné. Vliv na zdraví občanů z hlediska hlukové a imisní zátěže se nezvyšuje, naopak stavbou dojde k technickému zhodnocení stavu tramvajových mostů a přilehlé zastávky.

c) Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn

Rekonstrukce tramvajového mostu nezmění kapacity parametry silniční ani tramvajové dopravy. Po dokončení stavby bude doprava obnovena v současném rozsahu.

7. Příprava pro výstavbu

a) Uvolnění staveniště (pozemků i objektů)

Obvod staveniště je dán čarou dočasného záboru. Dočasný zábor je navržen v minimálním rozsahu. Pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu zajišťuje včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb a požadavků.

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

Po provedení stavby bude obnoven stávající stav využití jednotlivých stavebních objektů.

c) Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Po dobu rekonstrukce se budou využívat dva rychlé pruhy na přilehlých silničních mostech. Po mostem bude využíván pro provádění stavby vždy jen některé jízdní pruhy v závislosti na etapizaci rekonstrukce. Na ul. Výškovická se počítá s částečným omezením provozu. Na tramvajové trati pod mostem se počítá s výlukami pouze o víkendech. Na mostě bude tramvajový provoz vyloučen po celou dobu rekonstrukce.

d) Způsob provedení demolic a místa skládek

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady z 17. října 2001, s účinností dnem 1.1.2002. Místo a způsob uložení materiálu zajistí zhotovitel na řízené skládce.

Nakládání z odpady je zpracováno samostatnou přílohou v části F.

e) Likvidace porostů

V dočasném záboru se nenachází žádný porost. Nebudou likvidovány žádné porosty.

f) Likvidace škodlivých odpadů

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady z 17. října 2001, s účinností dnem 1.1. 2002. Místo a způsob uložení materiálu zajistí zhotovitel.

Na stavbě nevznikají škodlivé odpady.

g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

Ochranná pásma jsou popsána v odstavci 3b. Po vytýčení v terénu budou prokazatelně trasy předány zhotoviteli stavby, který zajistí dodržení podmínek stanovených jednotlivými správci inženýrských sítí pro ochranná pásma. Způsob zabezpečení zajistí zhotovitel.

h) Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

Bude provedena přeložka nadzemního vedení kabelu Ovanet. Kabel je kotven na stožáru trolejového vedení na mostě. Jedná se o objekt:

- SO 401- Přeložka kabelů Ovanet

Dopravní trasy na stavbě nebudou během stavby přeloženy, budou omezeny na silnicích provizorním dopravním značením, na tramvajové trati pod mostem SO 201 víkendovými výlukami a omezeními. Po dokončení stavby se obnoví stávající provoz v plném rozsahu.

i) Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby

Řádné vyznačení staveniště zajistí zhotovitel.

Podobu stavby dojde k omezení provozu na stávajících silnicích II/647 a III/4787.

Po celou dobu stavby musí být protidotyková ochrana nad tramvajovou trolejí.

j) Výluka dopravy a jiná dopravní omezení

Podrobně jsou omezení popsána v části F včetně dokumentace provizorního dopravního značení.

Na ulici Plzeňská bude v potřebném úseku po dobu stavby vyloučena tramvajová doprava.

Podobu stavby dojde k omezení provozu na stávajících silnicích II/647 a III/4787.

Pod mostem SO 201 budou omezení a víkendové výluky na tramvajové trati.

Stavba bude prováděna při zachování silničního provozu na ul. Plzeňské a ul. Výškovická. Z tohoto důvodu je navrženo postupné zvedání konstrukce po jednotlivých polích. Silniční doprava na ulici Výškovická bude omezena vždy v jednom jízdním pruhu. Tramvajová trať pod mostem bude podle potřeby omezena s ohledem na minimalizaci zásahu do tramvajové dopravy.

k) Omezení v dodávce energií

Stavbou mostů nedojde k omezení v dodávce energií.

8. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Plocha dočasného záboru činí 3758 m². Plocha trvalého záboru 464 m².

Podrobně je zábor pozemků uveden v části I – Geodetická dokumentace.

9. Výjimky z předpisů

Nejsou.

10. Provozní a dopravní technologie

Schéma dopravního řešení po dobu výstavby je řešeno v části v F (Zásady organizace výstavby).

11. Vliv stavby na životní prostředí

• Řešení vlivu stavby nebo provozu na zdraví osob nebo na životní prostředí

V období výstavby budou eliminovány emise fyzikálních a chemických vlivů ze staveniště:

- kropením staveniště zejména v letních měsících, aby bylo zamezeno nadměrnému víření prachu v blízkosti residenčních objektů
- zajištěním čistoty pozemních komunikací a očištěm vozidel opouštějících staveniště; čištění pozemní komunikace musí být prováděno systematicky;
- vhodným rozmístěním mechanizace a strojů na staveništi;
- vypínáním motorů strojů v době mezi výkony (v době nečinnosti);
- kontrolou technického stavu strojů a mechanizace;
- prováděním stavebních prací zejména v denní době; (vzhledem k rozsahu a charakteru záměru je možné práci v noci vyloučit).

• Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů

V místě vedení trasy se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Jedná se o nadzemní liniovou stavbu, jejíž součástí je přemostění ulice Výškovická a tramvajové trati. Při rekonstrukci stávajícího mostu nebude docházet k ovlivňování kvality podzemní ani povrchové vody. Nebezpečné látky, budou umístěny tak, aby nedošlo k jejich úniku do okolního prostředí.

V dotčené lokalitě se nenachází zdroje pitné vody pro obyvatelstvo, ani domovní studny využívané k odběru pitné vody. Nezasahují sem ani ochranná pásma vodních zdrojů či chráněná oblast přirozené akumulace vod.

Ochrana vod bude řešena zabráněním úkapům ropných látek (a jejich následnému proniknutí do dešťové kanalizace) z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi například důsledným používáním úkapových van (pro zajištění úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů); důsledným dbáním na doplňování provozních kapalin (PHM, maziva) pouze na plochách zpevněných (popř. na úkapových roštech s připravenými sorbenty pro případ úniku látek)

Také se zde nenachází žádné architektonické ani historické památky či jiné objekty nebo lokality evidované v Ústředním seznamu kulturních památek.

Vody z mostu jsou odváděny do terénu mimo zástavbu nebo do kanalizační sítě.

• **Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby**

Stavba tramvajové tratě včetně rekonstrukce mostu bude zachovávat stávající ochranné pásmo tramvajové tratě, které činí 30 m od osy krajní koleje. Bude zachováno ochranné pásmo tramvajové tratě pod mostem. Zároveň bude zachováno ochranné pásmo silniční komunikace v intravilánu obce, které nemá navržená ochranná pásma. Překládané nebo upravované inženýrské sítě mají ochranná pásma dána zákonem popř. stanovena jejich správci.

Jedná se o rekonstrukci, vliv na krajinu a životní prostředí zůstane zachován, estetický dojem z konstrukce se zlepší, neboť stávající viditelné části mostu budou sanovány anebo vyměněny za nové.

12. Požární bezpečnost a ochrana zdraví

Stavba zajišťuje dostupnost požární techniky ke všem objektům nacházejícím se v řešené lokalitě. Minimální šířka řešených komunikací není menší než 3,5 m, šířka požárních přístupových cest není menší než 3,0 m. Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby. Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v části F, kdy je také navrženo přechodné dopravní značení po dobu výstavby.

Navržený most splňuje svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití. Rekonstrukcí stávajícího mostu bude zajištěna plnohodnotná funkčnost tohoto prostoru. Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Navržené stavební objekty splňují požadavky bezpečnosti za předpokladu osazení certifikovanými výrobky a dodržení projektovaných bezpečnostních prvků a jejich materiálového provedení.

13. Energetické výpočty

Vzhledem k charakteru stavby nejsou provedeny energetické výpočty.

14. Protikorozi ochrana

Korozi průzkum nebyl prováděn.

15. Graf dynamického průběhu rychlostí

Není řešeno – jedná se o městskou tramvajovou trať.

16. Dopravní opatření

Na ulici Plzeňské a Výškovická bude omezen silniční provoz. Dokumentace přechodného dopravního značení je součástí oddílu F – Zásady organizace výstavby.

Na ulici Plzeňské bude tramvajový provoz vyloučen a bude zavedena náhradní autobusová doprava.

17. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkcí lesa

Oprava mostu nebude mít vliv na zábor do zemědělského a lesního fondu.

18. Úspora energie a ochrany tepla

Vzhledem k charakteru stavby rekonstrukce tramvajového mostu není řešeno.

19. Ochrana před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

• Povodně

Stavba se nenachází v záplavovém území žádného vodního toku.

• Sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti sesuvů půdy.

• Poddolování

Ve vyjádření společnosti DIAMO s.p. ze dne 28.4.2017 je uvedeno:

Předmětné území se nachází vně (tj. mimo) platného dobývacího prostoru Vítkovice, stanoveného pro černé uhlí, který byl Rozhodnutím OBÚ Ostrava dne 13. 12 2002 změněn.

Území se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části hornoslezské pánve a tato skutečnost je zohledněna v platných podmínkách ochrany ložiska černého uhlí v CHLÚ vydaných MŽP ČR dne 3.7.2009 pod č.j. 580/263c/ENV/09 ve znění Rozhodnutí MŽP č.j. 1521/580/15,62165/ENV ze dne 4.9.2015. tento dokument zařazuje území do skupin stavenišť podle ČSN 73 0039 pro stavby na poddolovaném území.

Při výstavbě je nutno vyházet z platných ustanovení příslušných pro stavby na poddolovaném území. Tato jsou k nahlédnutí na příslušných stavebních úřadech. Dle § 19 odst. 1, odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění, rozhodnutí o umístění staveb a zařízení v CHLÚ, které nesouvisí s dobýváním, může vydat příslušný orgán jen na základě závazného stanoviska orgánu kraje v přenesené působnosti, vydaného pro projednání s obvodním báňským úřadem, který navrhne podmínky pro umístění, popřípadě provedení stavby nebo zařízení v CHLÚ, které nesouvisí s dobýváním, doloží žádost závazným stanoviskem orgánu kraje v přenesené působnosti.

V případě, že se jedná pouze o rekonstrukci mostu bez výstavby nových objektů, není nutno závazné stanovisko požadovat.

• Seizmicita

Stavba se nenachází v seizmické oblasti.

• Radon

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

• Hluk v chráněném venkovním prostoru

Stavba řeší rekonstrukci tramvajového mostu, zejména pak nosné konstrukce. Rekonstrukcí uložení tramvajových kolejí dojde ke zlepšení hlukové zátěže na ulici Plzeňské.

20. Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není součástí DSP.

21. Bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“. Na zastávce Dolní bude provedena výšková úprava nástupiště.

V upravovaném úseku tramvajové trati nejsou veřejné chodníky, kromě obnovených navazujících zastávek za mostem.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V rámci stavby tramvajových mostů nejsou řešena opatření pro užívání osob se sluchovým postižením.

d) seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů

V rámci stavby tramvajových mostů nejsou použity žádné zvláštní stavební výrobky a technologie.

22. ZÁVĚR

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi.

Upozornění !!!

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby.
--

V Ostravě, srpen 2019

Ing. Jakub Vašek