

# Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

---

Název veřejného zadavatele:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
Sídlo zadavatele:	Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava
IČO zadavatele:	61974757
Profil zadavatele:	<a href="https://profily.proebiz.com/profile/61974757">https://profily.proebiz.com/profile/61974757</a>
zastoupen na základě plné moci	
Zmocněnec:	ARROWS advokátní kancelář, s.r.o.
Sídlo zmocněnce:	Plzeňská 3350/18, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČ zmocněnce:	06717586
Elektronická adresa:	office@arws.cz
Telefonní kontakt:	+420 725 992 682

**Zmocněnec je pověřen výkonem zadavatelských činností dle § 43 zákona na základě plné moci**

## NÁZEV A DRUH ZAKÁZKY

---

Název veřejné zakázky	<b>Rekonstrukce mostu č. 5-020 na ul. Plzeňská</b>
Druh veřejné zakázky	stavební práce

Ve smyslu ust. § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**zákon**“), obdržel zadavatel dne 9. 12. 2021 a 10. 12. 2021 níže uvedené dotazy s žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce. Zadavatel tímto prostřednictvím zmocněné osoby zastupující zadavatele poskytuje níže vysvětlení zadávací dokumentace k této veřejné zakázce na základě položených dotazů:

### Znění žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace:

1. Po prostudování zadávací dokumentace a jejích příloh se na Vás obracíme s dotazem týkajícím se **lhůty plnění veřejné zakázky**.

Zadávací dokumentace stanovuje maximální dobu k dokončení díla v délce 120 kalendářních dnů ode dne zahájení stavebních prací. Lhůta plnění veřejné zakázky je zároveň předmětem hodnocení nabídek.

Po důkladném prostudování zadávací dokumentace je, dle našeho odborného názoru, uvedená celková maximální doba k dokončení díla (120 kalendářních dnů) v požadovaném rozsahu **nepřiměřeně krátká**.

V této souvislosti upozorňujeme zejména na

- nutné a nepřekročitelné technologické časy pro realizaci některých technologií;
- vzájemnou návaznost jednotlivých činností ve vazbě k reálným prostorovým a časovým vazbám na staveništi;
- požadavky vyplývající z příložených vyjádření účastníků dotčených výstavbou;
- nutnost realizace stavebních prací při zachování požadavků BOZP.

Žádáme Vás proto o **přehodnocení uvedené lhůty** zejména s ohledem na technologické a kvalitativní požadavky i náročnost koordinace všech činností nutných k realizaci.

Obracíme se na Vás se žádostí o určení nové, přiměřené maximální lhůty plnění.

### **Odpověď zadavatele:**

Viz níže odpověď k bodu č. 2.

2. V rámci zadávací dokumentace bychom se chtěli dotázat, zda-li se celková doba realizace stanovená na 120 dní a doba výluk stanovená na 90 dní podle zadavatele pohybuje v reálně proveditelných časových termínech? Na základě našich zkušeností, získaných při realizaci takovýchto prací co do rozsahu a navržené technologie, jsme přesvědčeni, že reálná celková minimální doba realizace u takovéto zakázky je možná v rozsahu 210 dní a celková doba výluk v rozsahu 180 dní.

S ohledem na výše navržené termíny bychom chtěli v rámci již zrealizované zakázky na rekonstrukci dvou silničních mostů směrově rozdělené čtyřpruhové komunikace přiléhajících k předmětu nabídky uvést, že reálná doba realizace při provádění rekonstrukce v rámci 1. etapy činila 196 dní (jeden most) a při výstavbě 2. etapy 155 dní (druhý most), což představuje skutečnou dobu pro provedení prací, jež jsou nutné vykonat po dobu výluky ještě před zahájením provádění pevné jízdní dráhy na mostě na jejíž realizaci je nutné připočítat dalších minimálně 30 dní. Když tedy vezmeme kratší uvedenou dobu 150 dní a s připočtením realizace typu pevné jízdní dráhy na mostě vychází tedy celková doba potřebná pro výluky na deklarovaných 180 dní a pro kompletní dokončení realizace pak na celkových 210 dní.

Navrhujeme tedy, aby zadavatel přehodnotil navrženou dobu výluky a realizace a uvedl v zadávacích podmínkách reálně možné termíny pro provedení realizace, které odpovídají požadovanému rozsahu prací a navržené technologii a požadované úrovni a garanci kvality.

### **Odpověď zadavatele:**

Při návrhu termínů realizace vycházel zadavatel z dopravně organizačních možností společnosti a také ze zkušeností z obdobných zakázek, kdy vycházel s předpokladu, že dílčí stavební části díla se budou provádět ve dvousměnném provozu. Dále zadavatel předpokládá, že tramvajový provoz bude na mostě obnoven po 90 ti denní výluce, nicméně provoz na zastávkách bude finálně obnoven v rámci celkové doby realizace.

Ke stanovení limitů doby trvání výluky a doby trvání stavby zadavatel přistoupil po zralé úvaze a se zkušeností z předešlých rekonstrukcí tramvajových mostů a tratí a také v návaznosti na potřebu koordinace ostatních akcí na tramvajových tratích v roce 2022.

Nicméně zadavatel si uvědomuje komplikovanost samotné realizace díla a z tohoto důvodu se rozhodl prodloužit dobu výluky tramvajového provozu z původních maximálně 90 kalendářních dní na 150 kalendářních dní. Konkrétně je pro zadavatele nevyhnutelné držet kapacitu pro další výluky, potřebnou pro zahájení strategické modernizace tratě, plánované od 1. 9. 2022.

Současně zadavatel prodlužuje i dobu realizace stavebních prací z původních maximálně 120 kalendářních dní na 180 kalendářních dní.

Zadavatel si je vědom, že stanovené podmínky kladou nároky na vysokou profesionalitu vybraného zhotovitele. Obdobnou profesionalitu v podobě maximální součinnosti je ale připraven poskytnout, v intencích smlouvy, i zadavatel.

Zadavatel pak zároveň ve smyslu výše uvedených změn upravil zadávací dokumentaci a její přílohu č. 3 – Obchodní podmínky (závazný návrh smlouvy o dílo), které přikládá k tomuto Vysvětlení zadávací dokumentace jako přílohy. Takto upravené dokumenty pak zcela nahrazují původně poskytnuté.

**Zadavatel s ohledem na doplnění a úpravy zadávacích podmínek současně v souladu s ust. § 99 odst. 2 zákona přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 18. 1. 2022 do 10:00 hodin.**

Přílohy:

- Zadávací dokumentace\_upravená\_14.12.2021
- Obchodní podmínky\_upravené\_14.12.2021

V Ostravě dne 14. 12. 2021

**ARROWS advokátní kancelář, s.r.o.,**  
zastupující zadavatele na základě plné moci