

**VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1**

Vážení,

společnost Silnice LK a.s., IČO: 287 46 503, se sídlem Československé armády 4805/24, Rýnovice, 466 05 Jablonec nad Nisou (dále jen „Zadavatel“) Vám v souvislosti s otevřeným nadlimitním řízením na veřejnou zakázku s názvem „NÁKUP PODVOZKŮ NÁKLADNÍCH AUTOMOBILŮ VČETNĚ PŘÍSLUŠENSTVÍ“ poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace v návaznosti na dotazy obdržené dne 22. 12. 2021 a dne 3. 1. 2022.

**Dotaz č. 1:**

V příloze p02-technicka-specifikace, v listu „Sosnová 4x4“- Technická specifikace a požadavky pro vozidlo, jsou v odstavci D. Hákový nosič kontejnerů specifikovány technické požadavky na provedení kontejneru, ale není zde specifikován žádný kontejnerový nosič. Ani v odstavci A. Nosič výměnných nástaveb s pohonem 4x4 není v bodě 59. žádná zmínka o této nástavbě.

Není tedy zřejmé, zda má být tato nástavba součástí dodávky, a pokud ano, jaké jsou na ni technické požadavky.

**Odpověď č. 1:**

Zadavatel požaduje, aby kontejnerový nosič byl součástí dodávky podvozku a zároveň doplnil do technické specifikace požadavky, které tento podvozek upřesňují.

**Dotaz č. 2:**Vozidlo s pohonem 4x4 (středisko Sosnová)

V ZD v Příloze č. 2 uvádí zadavatel v bodě A, položka 9. a 10. požadavek na pohon nosiče 4x4 a požadavek na možnost zapnutí všech 2 diferenciálů.

Předmětem dotazu je, zda zadavatel požaduje dodání vozidla v provedení s trvalým nebo přiřaditelným pohonem 4x4 a zda požaduje, aby vozidlo mělo také uzávěrky obou nápravových diferenciálů?

V ZD v Příloze č. 2 uvádí zadavatel v bodě A, položka 38. požadavek na dodání vnější sluneční clony nad předním sklem z venkovní strany.

Uchazeč se dotazuje, zda je možné nabídnout zadavateli jiné provedení zastínění předního skla proti oslnění řidiče a to např. dodáním předního determálního skla, které bude mít výrazný pás zabarvení v jeho horní části s prakticky stejným přínosem pro řidiče.

V ZD v Příloze č. 2 uvádí zadavatel v bodě D požadavek na dodání hákového nosiče kontejnerů, a to také v souladu s ustanovení Kupní smlouvy v odstavci 5. str. č. 5. V Příloze č. 2 však zadavatel žádné požadavky na provedení tohoto nosiče kontejneru vyjma bodu 15. a 16. neuvádí. Jsou k dispozici pouze údaje a zadání pro dodání 1 ks vanového kontejneru. Prosíme o doplnění požadavků na provedení a technické údaje této nástavby. Domníváme se, že s ohledem na požadavky uvedené v bodě B by se mělo jednat o výměnou nástavbu kontejnerového nosiče.

**Odpověď č. 2:**

K bodu A - položky 9. a 10. požaduje zadavatel dodání vozidla s připojitelným pohonem přední nápravy nosiče 4x4 a zapnutí uzávěr diferenciálů na obou nápravách.

K bodu A - položka 38. požaduje zadavatel dodání slunečné clony nad předním sklem z venkovní strany dle technické specifikace.

K bodu D - kontejnerový nosič, požaduje zadavatel, aby byl součástí dodávky podvozku a zároveň doplnil do technické specifikace požadavky, které tento podvozek upřesňují.

**Dotaz č. 3:**Vozidlo s pohonem 6x6 (středisko Liberec)

V ZD v Příloze č. 2 uvádí zadavatel v bodě A, položka 9. a 10. požadavek na připojitelný/odpojitelný pohon nosiče 6x6 a požadavek na možnost zapnutí všech 3 diferenciálů.

Předmětem dotazu je, zda zadavatel v případě, že uchazeč nabízí oba systémy pohonu, tj. možnost typu připojitelný vs. trvalý pohon 6x6 preferuje více technicky i provozně výhodnější systém trvalého pohonu 6x6 a zda požaduje, aby byly uzávěry diferenciálů na všech 3 nápravách vozidla?

V ZD v Příloze č. 2 uvádí zadavatel v bodě A, položka 38. požadavek na dodání vnější sluneční clony nad předním sklem z venkovní strany.

Uchazeč se dotazuje, zda je možné nabídnout zadavateli jiné provedení zastínění předního skla proti oslnění řidiče a to např. dodáním předního skla, které bude mít výrazný pás zabarvení determálního skla v jeho horní části s prakticky stejným přínosem pro řidiče.

**Odpověď č. 3:**

K bodu A - položka 9. a 10. zadavatel požaduje dodání vozidla s připojitelným/odpojitelným pohonem přední nápravy nosiče 6x6 a zapnutí uzávěr diferenciálů na 3 nápravách.

K bodu A - položka 38. zadavatel požaduje dodání sluneční clony nad předním sklem z venkovní strany dle technické specifikace.

**Dotaz č. 4:**Vozidlo s pohonem 6x6 (středisko Frýdlant)

V ZD v Příloze č. 2 uvádí zadavatel v bodě A, položka 38. požadavek na dodání vnější sluneční clony nad předním sklem z venkovní strany.

Uchazeč se dotazuje, zda je možné nabídnout zadavateli jiné provedení zastínění předního skla proti oslnění řidiče a to např. dodáním předního skla, které bude mít výrazný pás zabarvení determálního skla v jeho horní části s prakticky stejným přínosem pro řidiče.

V ZD v Příloze č. 2 uvádí zadavatel v bodě A, položka 9. a 10. požadavek na připojitelný/odpojitelný pohon nosiče 6x6 a požadavek na možnost zapnutí všech 3 diferenciálů.

Předmětem dotazu je, zda zadavatel v případě, že uchazeč nabízí oba systémy pohonu, tj. možnost typu připojitelný vs. trvalý pohon 6x6 preferuje více technicky i provozně výhodnější systém trvalého pohonu 6x6 a zda požaduje, aby byly uzávěry diferenciálů na všech 3 nápravách vozidla?

**Odpověď č. 4:**

K bodu A - položka 38. zadavatel požaduje dodání sluneční clony nad předním sklem z venkovní strany dle technické specifikace.

K bodu A - položky 9. a 10. zadavatel požaduje dodání vozidla s připojitelným/odpojitelným pohonem přední nápravy nosiče 6x6 a zapnutí uzávěr diferenciálů na 3 nápravách.

**Dotaz č. 5:**

Dotaz k požadovanému termínu plnění

Dle bodu 5 Předání předmětu koupě v Kupní smlouvě zadavatele je uveden požadavek na plnění nejpozději do 10 měsíců od data účinnosti KS. S ohledem na technickou složitost požadovaného provedení vozidel a nástaveb a globální problémy v průmyslové výrobě vlivem dopadu opatření proti šíření infekce Covid-19 je tento požadovaný termín obtížně splnitelný. Adekvátní termín dodání by byl delší o cca 2-3 měsíce. Vznášíme tímto prosbu a požadavek na zadavatele o prodloužení max. možného termínu plnění (dodací lhůty) s vybraným uchazečem na lhůtu min. 12–13 měsíců.

**Odpověď č. 5:**

K bodu 5 – dodací lhůta se z 10 měsíců prodlužuje na 12 měsíců.

**Jelikož zadavatel nedodržel lhůtu podle § 98 odst. 4 ZZVZ pro vypořádání dotazů ze dne 22. 12. 2021 o 7 pracovních dnů a současně mění zadávací podmínky, prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o celou původní délku.**

**Nová lhůta pro podání nabídek je do 7. 2. 2022 10:00 hod.**

V Jablonci nad Nisou

---

Ing. Petr Správka<sup>1</sup>  
předseda představenstva

---

Zdeněk Sameš  
místopředseda představenstva

---

<sup>1</sup> Podpisy představenstva byly nahrazeny podpisem při odeslání prostřednictvím elektronického nástroje Josephine.