



NE2D Projekt s.r.o.  
Prokopa Holého 2007  
Most 434 01

tel. +420 732 207 900  
email [doprava@ne2dprojekt.cz](mailto:doprava@ne2dprojekt.cz)  
web [www.ne2dprojekt.cz](http://www.ne2dprojekt.cz)

VYPRACOVAL:

Bc. Jakub Pilný

ZODP. PROJEKTANT:

Ing. Bc. Jiří Nedvěď

Č. ZAKÁZKY

1043

NÁZEV PROJEKTU:

REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. JIRKOVSKÁ, ÚDLICE

OBJEDNATEL:

Obec Údlice  
Náměstí 12  
431 41 Údlice

STUPEŇ PD:

DPS

DATUM:

12/2020

## Identifikační údaje stavby

### 1) Údaje o stavbě

#### *a) Název stavby*

Rekonstrukce chodníku v ul. Jirkovská, Údlice

#### *b) Místo stavby*

Ulice Jirkovská, Údlice  
k.ú. Údlice

#### *c) Předmět dokumentace*

Dokumentace pro provedení stavby

### 2) Údaje o žadateli

#### *a) Žadatel, místo trvalého pobytu*

Obec Údlice  
Náměstí 12  
431 41 Údlice  
IČO: 00262153

### 3) Údaje o zpracovateli dokumentace

#### *a) Obchodní firma*

NE2D Projekt s.r.o.  
IČ 22801014, DIČ CZ22801014  
Prokopa Holého 2007, Most 434 01

#### *b) Zodpovědný projektant*

Ing. Bc. Jiří Nedvěd, ČKAIT - 0402268

#### *c) Kreslil*

Bc. Jakub Pilný

## 1. Zdůvodnění stavby:

Projektová dokumentace řeší celkovou rekonstrukci stávající chodníkové plochy a vjezdů na pozemky v Jirkovské ulici v obci Údlice, přičemž zachovává stávající způsob odvodnění. Stávající chodníková plocha má v současnosti nevyhovující a poškozený kryt.

## 2. Návrh řešení:

Předkládaná dokumentace si klade za cíl především regeneraci uličních prostor a zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci. Oprava spočívá především v rekonstrukci stávající chodníkové plochy. Stávající inženýrské sítě budou příslušným způsobem ochráněny. Navrhovanou úpravou se charakter komunikace ani dopravní řešení v zájmové oblasti nemění. Všechny stávající vjezdy na přilehlé nemovitosti zůstanou zachovány. Nedojde ke kácení stávající vzrostlé zeleně.

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (stávající chodníková plocha). Odstraněný materiál nebude deponován v místě stavby, bude ihned odvezen na skládku k tomuto účelu určenou. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě.

### Chodníková plocha v ul. Jirkovská

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce stávající chodníkové plochy v celkové délce 145,0m a ploše cca 312m<sup>2</sup>. Chodník je navržen z betonové dlažby o tloušťce 80mm a v celkové konstrukci 320mm. Betonová dlažba bude osazena do betonových obrubníků 8/25 s převýšením +0,06m. Obruba bude umístěna především k vjezdům a do míst, kde nelze vyskládat dlažba ke stávající podezdívce oplocení. Tato obruba bude zároveň sloužit jako vodící linie. Ze strany od komunikace bude dlažba ohraničena stávající žulovou obrubou, která bude zachována. Pouze dojde v určitých místech k narovnání a očištění obrubníku. Stávající betonový žlab bude zachován a bude sloužit k odvodnění ve stejném režimu, jako doposud. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů. Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

| <b>Konstrukce chodníkové plochy DL tl. 320mm</b> |       | <b>D2-D-1-VI/PII</b> |
|--|-------|----------------------|
| Betonová dlažba                                  | DL 80 | 80mm                 |
| Drcené kamenivo jemné 4-8mm                      | L     | 40mm                 |
| Štěrkodrt'                                       | ŠD    | 200mm                |
| Celkem   |       | 320mm                |

### 3. Odvodnění

Stávající systém odvodnění pomocí betonového žlabu bude zachován.

### 4. Plán organizace výstavby

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy.

1. Staveniště a deponie bude mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami popř. světelnou signalizací.
2. Na staveništi bude zřízena provizorní komunikace cca 80 – 100m<sup>2</sup>
3. Před realizací stavby bude provedeno vytyčení stavby a po realizaci skutečné zaměření stavby a geometrický plán.
4. Během realizace bude zajištěn stavební dozor.
5. Přechodné dopravní značení bude provedeno v rozsahu nezbytném pro zásobování případně průjezd vozidel záchranných služeb.
6. Skládka se uvažuje ve vzdálenosti do 10km od místa stavby.
7. Stávající vjezdy (komunikace) budou v rámci akce opraveny v nezbytném rozsahu.