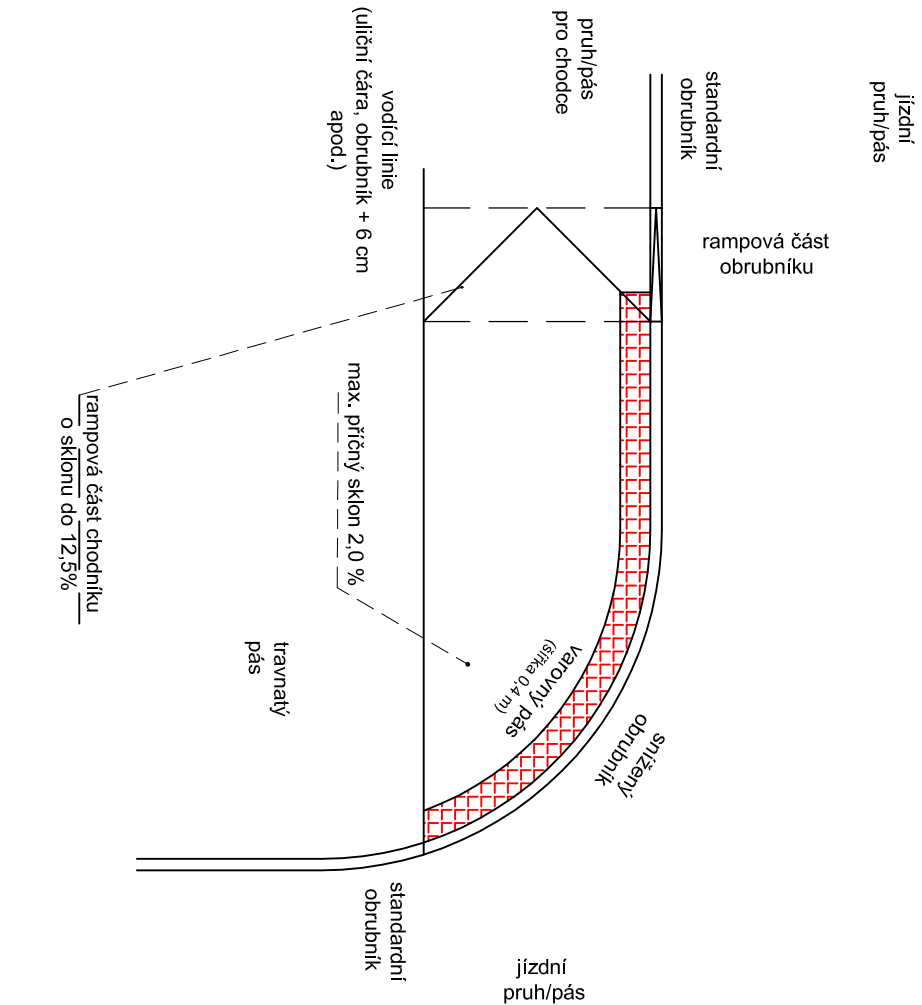
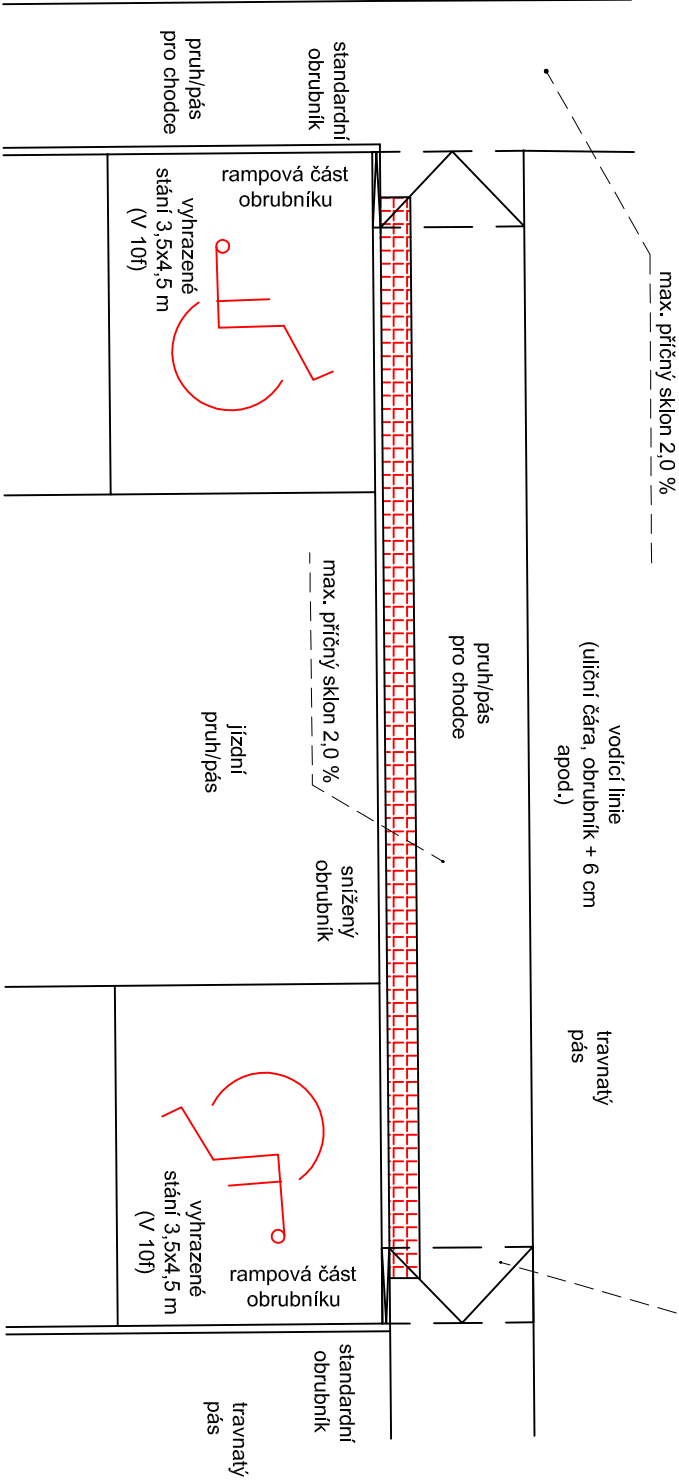


MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ, KTERÉ NENÍ BEZPEČNÉ PRO OSOBY NEVIDOMÉ NEBO VSTUP DO VOZOVKY NEBO KOMUNIKACE SE SMÍŠENÝM PROVOZEM -

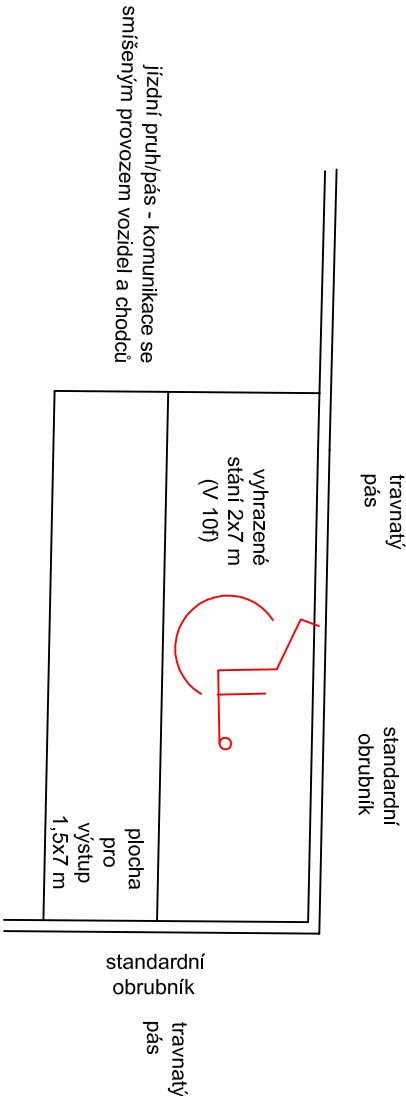
STANDARDNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY




KOLMÉ STÁNÍ PRO OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU - STANDARDNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY



PODÉLNÉ STÁNÍ PRO OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU - STANDARDNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY



Poznámky: Varovný pás z reliéfní dlažby se provede po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu nivelety vozovky a chodníku 80 mm. Maximální příčný sklon chodníku 2% na šířku min. chodníku 1,5 m, výjimečně u bodových překážek 0,9 m. Maximální podélný sklon na hlavních pěších tazích 8,33%. Vyhrazená stání pro invalidy mají max. podélný sklon 2% a příčný 2,5%, šířka je 3,5 m a kolmá stání jsou přímo napojena na pěší plochu. Snížený obrubník na výšku + 2cm nad niveletu vozovky. Ke každému cíli vede min. 1 bezpečná trasa pro nevidomé a slabozraké, resp. osoby se sníženou schopností pohybu (vzhledem k rekonstrukci a složitě morfologii terénu není možno zabezpečit kompletně všechny trasy).

Investor	Statutární město Ostrava, MOb Slezská Ostrava Těšínská 35 710 16 Ostrava		 Haskoning DHV Czech Republic, spol. s r. o. Prokešovo nám. 5, Ostrava–Moravská Ostrava Tel.: +420 596 263 121	
Stavba	REGENERACE SÍDLIŠTĚ MUGLINOV – 10. ETAPA – UL. VDOVSKÁ		Vedoucí projektu	Ing. Martin KREJČÍ
Objekt			Projektant	Ing. Martin KREJČÍ
			Vypracoval	Ing. Martin KREJČÍ
			Datum	Květen 2020
			Zakázka č.	CA 2035
			Formát	2 x A4
Název výkresu			Měřítko	1 : 100
			Stupeň	DSP+DPS
			Souprava	Výkres číslo C. 4