


Pod vozovkou ul. Vdovské se z důvodu možného neúnosného podloží navrhuje rezerva na výměnu 30 cm štěrkodrti, např. frakce 32–63.

Pod parkovišti a chodníky, pokud se objeví jiná skladba než zjištěná vrty, se v rozpočtu stavby zřizuje rezerva na 50% výměnu 130 mm ŠD u parkovišť dlážděných, 220 mm u vozovek na parkovištích a 100 mm u chodníků.

Protože na 5.etapě stavby bylo zjištěno neúnosné podloží, navrhuje se do rozpočtu stavby zařadit i rezervu na výměnu podloží za ŠD v tl. 30 cm pod parkovišti a 20 cm pod chodníky. Tím pádem by bylo nutno i vybagrovat 130/220/100 mm stávajícího štěrkového nebo ŠD podkladu pod komunikacemi a znova položit.

Mezi všemi vrstvami z asfaltových směsí se provede spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfaltové emulze PS EKM s množstvím zbytkového pojiva 0,4 kg.m<sup>-2</sup> (ČSN 73 6129). Na štěrkovou vrstvu bude proveden infiltrační postřik z kationaktivní modifikované asfaltové emulze PS EKM s množstvím zbytkového pojiva 0,8 kg.m<sup>-2</sup> (ČSN 73 6129).

Další požadavky na konstrukci vyplývají z dodatku TP 170.

Investor	Statutární město Ostrava, MOb Slezská Ostrava Těšínská 35 710 16 Ostrava	 HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Prokešovo nám.5, 702 00 Ostrava 1 Tel.: +420 596 263 121	
Stavba	REGENERACE SÍDLIŠTĚ MUGLINOV – 10. ETAPA – UL. VDOVSKÁ	Vedoucí projektu	Ing. Martin KREJČÍ
		Projektant	Ing. Martin KREJČÍ
Objekt	SO 02 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE	Vypracoval	Jiří GUŘAN
		Datum	Červen 2020
Název výkresu	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	Zakázka č.	CA2023
		Formát	19 x A4
		Měřítko	1 : 50
		Stupeň	DSP + DPS
		Souprava	Výkres číslo 3