

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
**„ BYTOVÝ DŮM – Riegrova, Kyjov
úprava parkoviště „**

1. Identifikační údaje:

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby	BYTOVÝ DŮM – Riegrova, Kyjov úprava parkoviště
Místo stavby	Katastrální území Kyjov
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Kyjov
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz příloha C.2. Katastrální situační výkres
Předmět dokumentace	Parkoviště pro bytový dům a zpevněné plochy
Účel užívání stavby	Parkoviště, chodník podél BD

1.2. Údaje o stavebníkovi

Město	Město Kyjov
Sídlo	Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov
Kontaktní osoba	Roman Pekárek, ved. odboru rozvoje Tel: 778 499 407, e-mail: r.pekarek@mukyjov.cz
IČ / DIČ	00285030 / CZ00285030

1.3. Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Petr Škrobáček
IČ / DIČ	02846471

2. Popis území stavby

a) Charakteristika území

Území stavby se nachází v centrální části města, v blízkosti průmyslové zóny. Jedná se návrh parkoviště pro bytový dům v Kyjově v ulici Riegrova.
Jedná se o zastavěné, rovinaté území v intravilánu města.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba není v rozporu s územním plánem města Kyjov.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V řešené lokalitě bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího terénu a zpevněných ploch.

e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází památkové rezervaci ani památkové zóně. Území stavby není v poddolovaném území ani se nenachází v soustavě Natura 2000.

f) Údaje o poloze vzhledem k záplavovému území

Území stavby není v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

VLIV NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstane zachováno

VZTAH NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – v současné době není plánována další výstavba v řešené lokalitě

ZMĚNY STAVEB DOKONČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Není uvažováno s kácením vzrostlých dřevin.

i) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF ani do pozemků PUPFL.

j) Možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Trasa komunikací a zpevněných ploch vychází ze stávajícího stavu v ul. Riegrova.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.

- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.

- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)

- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.

- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.

- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

k) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současné době není plánována další stavba.

l) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
2510/98	Silnice	Ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
2510/4	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Jednota, spotřební družstvo v Hodoníně, Národní třída 384/13, 69501 Hodonín
148/3	Jiná plocha	Ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
632/1		Zastavěná plocha a nádvoří	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou stanoveny požadavky na monitoring ani na sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na technickou infrastrukturu

Zpevněné plochy jsou napojeny na stávající vozovku v ul. Riegrova.

2. Celkový popis stavby

2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba

Parkovací stání – je navrženo parkoviště pro bytový dům s kapacitou 9 míst. Parkovací stání jsou kolmá. Základní šířka kolmého stání je 2,50 m, krajní místa jsou rozšířena o 0,25 m. Parkovací místa jsou od komunikace oddělena silničním betonovým obrubníkem 100/15/15 v betonovém loži s patkou. Od chodníku budou parkovací místa oddělena chodníkovým obrubníkem 100/10/20 s převýšením +7 cm. Povrch parkovacích míst je z asfaltbetonu pro obrusné vrstvy ACO 11. Sklon je 0,5 % směrem ke komunikaci.

Chodník – před bytovým domem je nově navržena trasa chodníku, která propojí chodník z ul. Riegrova s chodníkem v ul. Dr. Joklíka. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby. Příčný sklon je navržen 1,5 % směrem od budovy ke komunikaci. Konstrukce chodníku je navržena z betonové dlažby tl. 60 mm v loži z drti 4/8 tl. 40 mm a podkladní vrstvy ŠD tl. 200 mm. V místě sjezdu je použita betonová dlažba tl. 80 mm v loži z drti tl. 40 mm, podkladní vrstvy jsou tvořeny vrstvou kameniva stmelého cementem SC I C8/10 tl. 120 mm a vrstvou ŠD tl. 150 mm.

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude budována jako jeden celek. Konečný plán výstavby bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

c) Předčasné užívání stavby

Nepředpokládá se.

d) Orientační náklady stavby

Není součástí dokumentace.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba je navržena tak, aby svým vzhledem nenarušovala své okolí.

2.3. Celkové technické řešení

Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

• Všechny druhy energií

Navrhované parkoviště a zpevněné plochy mají kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se jedná o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

• Telekomunikace

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

• Vodní hospodářství

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

• Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Komunikace a chodník jsou napojeny na odpovídající stávající zpevněné plochy v ul. Riegrova.

• Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Nové napojení není uvažováno.

• Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

b) Požární bezpečnost

Předkládaná parkoviště nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

Parkovací stání – je navrženo parkoviště pro bytový dům s kapacitou 9 míst. Parkovací stání jsou kolmá. Základní šířka kolmého stání je 2,50 m, krajní místa jsou rozšířena o 0,25 m. Parkovací místa jsou od komunikace oddělena silničním betonovým obrubníkem 100/15/15 v betonovém loži s patkou. Od chodníku budou parkovací místa oddělena chodníkovým obrubníkem 100/10/20 s převýšením +7 cm. Povrch parkovacích míst je z asfaltobetonu pro ohrubné vrstvy ACO 11. Sklon je 0,5 % směrem ke komunikaci.

Chodník – před bytovým domem je nově navržena trasa chodníku, která propojí chodník z ul. Riegrova s chodníkem v ul. Dr. Joklíka. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby. Příčný sklon je navržen 1,5 % směrem od budovy ke komunikaci. Konstrukce chodníku je navržena z betonové dlažby tl. 60 mm v loži z drti 4/8 tl. 40 mm a podkladní vrstvy ŠD tl. 200 mm. V místě sjezdu je použita betonová dlažba tl. 80 mm v loži z drti tl. 40 mm, podkladní vrstvy jsou tvořeny vrstvou kameniva stmelého cementem SC I C8/10 tl. 120 mm a vrstvou ŠD tl. 150 mm.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny na provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a neměla negativní vliv na životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

e) Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.

Další požadavky:

g) Užitné vlastnosti stavby

Při provádění stavby budou dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě, aby užitné vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v řešené lokalitě.

h) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vstupy na chodník jsou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou

schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku je navržen 1,5 %.

U chodníku bude jako vodící linie sloužit stávající zástavba, popř. podezdívka oplocení.

Jako krytová vrstva chodníku je navržena betonová dlažba, obrusná vrstva parkoviště bude zhotovena z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy.

2.6. Základní charakteristika řešení

a) popis současného stavu

V současné době není před bytovým domem řešen pohyb chodců, kteří jsou nuceni využít vozovku. Parkování na řešené ploše není usměrňováno ani dopravním značením.

b) popis navrženého stavu

Parkovací stání – je navrženo parkoviště pro bytový dům s kapacitou 9 míst. Parkovací stání jsou kolmá. Základní šířka kolmého stání je 2,50 m, krajní místa jsou rozšířena o 0,25 m. Parkovací místa jsou od komunikace oddělena silničním betonovým obrubníkem 100/15/15 v betonovém loži s patkou. Od chodníku budou parkovací místa oddělena chodníkovým obrubníkem 100/10/20 s převýšením +7 cm. Povrch parkovacích míst je z asfaltobetonu pro obrusné vrstvy ACO 11. Sklon je 0,5 % směrem ke komunikaci.

Chodník – před bytovým domem je nově navržena trasa chodníku, která propojí chodník z ul. Riegrova s chodníkem v ul. Dr. Joklíka. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby. Příčný sklon je navržen 1,5 % směrem od budovy ke komunikaci. Konstrukce chodníku je navržena z betonové dlažby tl. 60 mm v loži z drti 4/8 tl. 40 mm a podkladní vrstvy ŠD tl. 200 mm. V místě sjezdu je použita betonová dlažba tl. 80 mm v loži z drti tl. 40 mm, podkladní vrstvy jsou tvořeny vrstvou kameniva stmelého cementem SC I C8/10 tl. 120 mm a vrstvou ŠD tl. 150 mm.

2.6.1. Pozemní komunikace

Konstrukce chodníku je navržena z betonové dlažby tl. 60 mm v loži z drti 4/8 tl. 40 mm a podkladní vrstvy ŠD tl. 200 mm. V místě sjezdu je použita betonová dlažba tl. 80 mm v loži z drti tl. 40 mm, podkladní vrstvy jsou tvořeny vrstvou kameniva stmelého cementem SC I C8/10 tl. 120 mm a vrstvou ŠD tl. 150 mm

2.6.2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace a zpevněných ploch zůstane zachováno jako je tomu v současné době.

2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Ve vybudováno parkoviště pro 9 OA. Základní šířka parkovacího stání je 2,50 m, krajní místa jsou rozšířena o 0,25 m, a jsou šířky 2,75 m. Délka parkovacího místa je 5,00 m. Konstrukce parkovacích míst a zpevněné plochy mezi parkovacími místy a vozovkou je využito stávající konstrukce zpevněné plochy, která bude využita a po jejím očištění bude provedena nová obrusná vrstva ACO11.

U vstupu na chodník je vyhrazeno jedno parkovací místa šířky 3,5 m pro vozidla přepravující osoby ZTP.

2.6.6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní opatření – v rámci parkovacích míst je navrženo osazení betonových parkovacích zábran připevněných pomocí šroubů.

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály – je nově navrženo umístění svislého dopravního značení **IP12** „Vyhrazené parkoviště“ a **IP11a** „Parkoviště“ s dodatkovou tabulkou **E7b**.

Parkovací místa budou vyznačena pomoví VDZ **V10b** „Stání kolmé“, vyhrazené parkovací místo bude vyznačena **V10f** „Vyhrazené parkoviště...“. Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy.

Veřejné osvětlení – nové osvětlení není navrženo

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

Clony a sítě proti oslnění – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Toto zařízení není navrženo

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předkládaná dokumentace nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněn trvalý přístup a příjezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Nové připojení není uvažováno.

4. Dopravní řešení

Práce na výstavbě komunikace si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu. Při omezení bude zachována alespoň ½ komunikace pro zachování provozu.

Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Není uvažováno s kácením vzrostlých dřevin.

6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

7. Ochrana obyvatel

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

8. Zásady organizace výstavby

8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Parkoviště a přilehlé zpevněné plochy budou mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných hmot. Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.

b) Odvodnění staveniště

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi je po místních komunikacích v ul. Riegrova.

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.

d) Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky

Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory pro staveniště nejsou uvažovány.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady budou zatříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §94, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	10	AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	12	AN3 případně AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín
17 05 04	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03	O	15	AN1 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni DÚR+DSP pouze orientační.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Je uvažováno s odfrézováním stávajícího asfaltobetonového povrch v trase chodníku a v místě plánované obruby. Odkopávkou pro zřízení betonového lože s obrubníky a pro konstrukční vrstvy chodníky.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením.

Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta

k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu s §18 vyhl.č.324/1990 Sb., prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Hodonín a.s., EG.D a.s., GasNet, s.r.o., Telefonica O2 atd.).

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., přirozená vodící linie je tvořena stávající zástavbou a podezdívkou oplocení.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Práce na výstavbě komunikace si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu. Při omezení bude zachována alespoň ½ komunikace pro zachování provozu.

Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravení a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Návrh postupu a provádění výstavby:

- Vytyčení trasy a tras podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce (sejmutí ornice, odkopávky, odstranění zpevněných ploch, vybourání obrub, ...)
- Zemní práce
- Úprava pláň se zhutněním
- Osazení obrubníků
- Podkladní konstrukce
- Pokládka asfaltových vrstev a pokládka dlažby

- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola únosnosti zemní pláně
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola osazení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola provedení pokládky asfaltových vrstev a dlažby
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- nákladní automobily – převozy materiálů
- autobagr – pro odkopávky a výkopy rýh
- vibrační válec – hutnění podkladních a asfaltových vrstev
- autodomíchávač betonu, event. Avia – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- silniční fréza – frézování stávající vozovky
- finišer – pokládka asfaltových vrstev
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev

8.2. Výkresy

Situace viz. příloha č. C3.- Koordinační situační výkres a přílohy D1.2. – Situační výkres.

8.3. Harmonogram výstavby

Věcné i časové postup prací bylo řešeno s konečným dodavatelem stavby.

8.4. Schéma stavebních postupů

Bylo řešeno s dodavatelem stavby.

8.5. Bilance zemních prací

Je uvažováno s odkopávkou pro zřízení betonového lože s obrubníky a pro konstrukční vrstvy.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček
V Hodoníně, červenec 2021

.....