

POŽADAVKY OBJEDNATELE (TECHNICKÁ SPECIFIKACE):

Všeobecná ustanovení

Pojmy používané v této příloze s velkými začátečními písmeny mají význam uvedený v článku 1.1 Smluvních podmínek, ledaže z kontextu vyplývá něco jiného.

Pokud není uvedeno jinak, výrazy užívané v této příloze mají význam jim přidělený v českých technických normách tak, jak si to kontext vyžaduje.

Tato příloha byla vytvořena Objednatelem za účelem stanovení Požadavků Objednatele ve smyslu § 92 odst. 2 ZZVZ. Požadavky Objednatele musí být dodržovány při sestavování nabídky Zhotovitele v zadávacím řízení, při zhotovení projektové dokumentace Zhotovitele, obstarání povolení a při vypracování každého návrhu Variace.

Předmět a rozsah Díla je kromě této přílohy definován ve Smlouvě, jakož i v ostatních přílohách ke Smlouvě. Zhotovitel je povinen při provádění Díla a plnění Smlouvy vždy postupovat komplexně v souladu se Smlouvou jako celkem (včetně všech jejích příloh).

Žádné ustanovení Smlouvy ani jejích příloh nesmí být vykládáno tak, že by za jakýchkoli okolností umožňovalo Zhotoviteli se bez schválení Variace jednostranně odchýlit od Požadavků objednatel.

Zhotovitel je povinen provést Dílo v souladu se všemi relevantními normami a technickými požadavky na stavby, včetně norem ČSN, ON, TP a ISO, jinými oborovými a kvalitativními předpisy a obecně doporučovanými technologickými postupy, bez ohledu na to, zda jsou obecně závazné, přičemž Smluvní strany pro případ obecné nezávaznosti takových předpisů sjednávají jejich závaznost pro účely smluvního vztahu založeného touto Smlouvou.

V případě, kdy požadavek příslušné instituce nebo účastníka řízení promítnutý do Povolení Zhotovitele, které obstará v zastoupení Objednatele Zhotovitel (včetně povolení změny stavby před dokončením) je přísnější než stanovené Požadavky objednatel, je Zhotovitel povinen splnit požadavek vyplývající z povolení. Obdobně v případě, kdy by právní předpisy anebo české technické normy vyžadovaly splnění požadavku přísnějšího než stanovené Požadavky objednatel, je Zhotovitel povinen splnit požadavek vyplývající z právních předpisů anebo z českých technických norem, ledaže Objednatel Zhotoviteli v rozsahu přípustném podle právních předpisů udělí výjimku z takto stanovených technických požadavků, přičemž však v takovém případě bude Zhotovitel následně odpovědný za získání povolení příslušné instituce k uplatnění této výjimky při provádění Díla a získání tohoto povolení musí Objednateli doložit.

Pro vyloučení pochybností Objednatel uvádí, že projektová dokumentace poskytnutá Objednatelem jako součást Výkresů má pouze informativní význam a v případě rozporu mezi požadavky uvedenými ve Výkresech a požadavky uvedenými v těchto Požadavcích objednatel mají přednost požadavky uvedené v těchto Požadavcích objednatel.

V případě rozporu mezi podmínkami uvedenými ve stavebním povolení poskytnutém Objednatelem a podmínkami uvedenými v těchto Požadavcích objednatel mají

přednost podmínky uvedené v těchto Požadavcích objednatele, přičemž bude-li to podle právních předpisů nezbytné, je za účelem splnění podmínek v Požadavcích objednatele Zhotovitel povinen obstarat příslušné povolení změny stavby před dokončením.

Popis Díla

Jedná se o rekonstrukci stávající opěrné zdi a vozovky silnice III/29021 bez zvláštních požadavků urbanistických a architektonických. Předmětem je kompletní rekonstrukce a modernizace kamenné opěrné zdi vč. souvisejícího úseku silnice, vybudování chodníku, zajištění dostatečného odvodnění silnice III/29021 a místní komunikace Nad Pianovkou vč. přilehlých ploch v minimálním rozsahu přiložené informativní projektové dokumentaci (viz. příloha Smlouvy o dílo).

Při zpracování projektového návrhu a výstavbě samotné budou dodrženy platné a závazné ČSN normy, technické předpisy (TP), TKP a vyhlášky. Do doby schválení projektového návrhu (projektové dokumentace) nebudou realizovány stavební práce.

Stavba je rozdělena na dvě Sekce:

Sekce A - Opěrná zeď (investor KSSLK)

Sekce B - Chodník a odvodnění místní komunikace nad Pianovkou (investor město Liberec)

Popis současného stavu:

Sekce A)

Stávající kamenná opěrná zeď je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu. Vlivem stavebního stavu došlo k jejímu částečnému zborcení na soukromý pozemek p. č. 178, k. ú. Kateřinky u Liberce. Zbývající část zdi je rovněž ve špatném technickém stavu, který ohrožuje bezpečnost provozu na silnici III/29021. Stávající zeď tvoří opracované žulové kvádry o výšce převážně 20 až 30 cm, většinou poskládané na sebe nasucho. Hornina některých kvádrů je výrazně zvětralá. Zeď je kolmá, na mnoha místech výrazně poničená a pobořena, často zarostlá náletovými dřevinami. Na jejím východním okraji je do zdi vestavěn betonový propustek, část zdi mezi propustkem a koncem řešeného úseku je novější.

Výška zdi je velmi proměnná. Na začátku úseku má výšku nad terénem cca 0,8 m, na konci je pak výška cca 3,2 m nad přilehlým terénem. Stávající konstrukce má tvar tížné zdi, částečně je založena na skalním podloží.

Sekce B)

Vlivem dešťových srážek dochází k jejich stékání z ulice Nad Pianovkou, která díky svému výškovému profilu svádí tyto vody do ulice Kateřinská (silnice III/29021), což způsobuje erozi krajnice místní komunikace a taktéž vnikají na místní komunikaci nebezpečné situace kvůli většímu množství vody na komunikaci. Tento stav je nevyhovující a proto bylo přistoupeno k jeho nápravě – tzn. vyřešení odvodnění. Dále v úseku silnice III/29021 chybí jakýkoliv chodník, či prostor pro pěší.

Požadavkem je vyřešení odvodnění ulice Nad Pianovkou do ulice Kateřinská v minimálním rozsahu dle přiložené informativní projektové dokumentace a výstavba chodníku.

Požadavky na Sekce:

Sekce A)

- Rekonstrukce a modernizace stávající opěrné zdi a vozovky v celé její délce a šířce.
- Nová opěrná zeď bude železobetonová s dílčí pochozí ŽB římsou opatřenou zábradlím se svislou výplní
- Nová zeď musí umožnit vybudování nového chodníku (Sekce B) šířky 2,0 m při zachování šířky komunikace (silnice III/29021) min. 6,0 m.
- Odvodnění krajské komunikace (silnice III/29021) bude zajištěno novými uličními vpustěmi napojeným do dešťové kanalizace (Sekce B).
- Založení zdi bude provedeno v souladu s ČSN EN 1997 a včetně zajištění nezbytných podkladů pro návrh (IGP, stanovení agresivity vody atd.)
- Navržená rekonstrukce stávající vozovky bude mít živičný kryt (jiný kryt je nepřípustný).
- Návrh nové vozovky v celé šířce silnice III/29021 bude proveden dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1-N a třídu dopravního zatížení min. IV. Šířkové řešení (min. 6 m) je ideově vykresleno v informativním projektové dokumentaci.
- Veškeré úpravy technického řešení musí být realizovány pouze na pozemcích, na které bylo vydáno stavební povolení vydaného MML odbor stavební úřad ze dne 17. 1. 2019.
- Realizované vodorovné dopravní značení bude provedeno z plastu hladkého s reflexní úpravou
- Vybraný zhotovitel zajistí zpracování, schválení a realizaci dopravních opatření (DIO),
- V případě potřeby zásahu do pozemků, které nejsou součástí stavebního povolení, musí si tyto pozemky projednat zhotovitel včetně zajištění dodatečného povolení ze strany správního orgánu.

Sekce B

- Navržený chodník musí být z betonové zámkové dlažby skladby dle TP 170 D2-CH
- U živičné hrany komunikace bude osazena betonová silniční obruba v betonovém loži s nášlapem.
- Plocha chodníku bude plynule výškově napojena na ŽB římsu opěrné zdi v jednotném příčném sklonu
- Napojení chodníku na stávající stav bude provedeno bezbariérově v souhlasu s vyhláškou MMR č.398/2009
- Navržená odvodnění (kanalizace) bude z materiálu PVC min. DN 250 (min. DN 200- napojení např. UV, HV atd.) v odpovídající kruhové pevnosti.

- V místní komunikaci Nad Pianovkou bude zajištěno zachycení povrchové vody např. betonovým liniovým žlabem napojeným do horské vpusti tak, aby voda nestékala na silnici III/29021.
- Případné vtokové objekty (horské vpusti šachty atd.) budou požadovány v podobě prefabrikovaných prvků, z odpovídajících tříd betonů. Místa ohrožená erozí vlivem proudící vody (např. okolí vtokových objektů) budou opevněna kamennou dlažbou v betonovém loži
- V lomových bodech kanalizace a napojení UV budou situovány lomové šachty se zakrytím odpovídající dopravnímu zatížení.
- Veškeré úpravy technického řešení musí být realizovány pouze na pozemcích, na které bylo vydáno rozhodnutí vydané MML odborem životního prostředí ze dne 29. 10. 2019.
- V případě úpravy technického řešení odvodnění a v případě potřeby zásahu do pozemků, které nejsou součástí rozhodnutí, musí si tyto pozemky a změny projednat zhotovitel včetně zajištění dodatečného povolení ze strany správního orgánu.

Obecně

- Požadavky objednatele zohlednit v dokumentaci RDS a tu předložit objednateli včetně oceněného výkazu výměr, kontrolního položkového rozpočtu a slepého rozpočtu k projednání a schválení. Výkaz výměr bude rozdělen na dvě části, přičemž jedna část bude obsahovat položky spadající do Sekce A a druhá část bude obsahovat položky spadající do Sekce B.
- Pokud úpravy a navržená technická řešení budou mimo rozsah a rámec stávajícího platného stavebního povolení zajistí zhotovitel stavby změnu stavebního povolení popř. změnu stavby před dokončením a současně vypracuje veškerou (změnovou) projektovou dokumentaci potřebnou pro obstarání tohoto povolení, kterou nejdříve předloží Objednateli ke schválení a případně zapracuje připomínky Objednatele v souladu s článkem 5 Obchodních podmínek. Tato změna však zhotovitele neopravňuje ke změně Doby pro uvedení do provozu, Doby pro dokončení ani Postupného závazného milníku.
- Veškeré použité materiály musí být použity jako nové a musí mít 1. jakostní třídu, vodorovné značení bude provedeno v plastu, svislé dopravní značení bude s folií v třídě I. Zádržné systémy vyjma ocelových svodnic budou opatřeny PKO v odstínu RAL 7011.
- Veškeré použité materiály a zařízení musí být schváleny pro použití v ČR. Během realizace díla bude Zhotovitel klást důraz na maximální kvalitu provedených prací.

Veškerý vyzískaný materiál ze stavby je Zhotovitele, který s ním musí nakládat dle platných právních předpisů (odpad atd.)

- Před kolaudací stavební části Díla, avšak nejpozději do 130 dní od Data zahájení prací je Zhotovitel povinen zajistit splnění všech podmínek pro

zahájení předčasného užívání stavební části Díla, a to včetně obstarání povolení k předčasnému užívání stavby podle § 123 stavebního zákona včetně všech závazných stanovisek a dalších podkladů vyžadovaných Právními předpisy, přičemž pro účely předčasného užívání stavby je Zhotovitel povinen uzavřít s Objednatелеm dohodu o předčasném užívání stavby ve znění předloženém jako Formulář, který je přílohou Smlouvy o dílo.

- Zhotovitel je dále povinen dodat veškeré doklady, které jsou potřebné ke kolaudaci a k zahájení řádného provozu stavby a které požadují právní předpisy nebo stavební povolení, zejména se jedná o závěrečnou zprávu zhotovitele o hodnocení jakosti provedených prací, stavební deník, fotodokumentaci z průběhu celé stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, a to i v elektronické podobě, doklady k výrobkům a zařízením, doklady k revizím, atestům, protokoly o provedení a vyhodnocení zkoušek díla, garanční podmínky a prohlášení o shodě, rozhodnutí o nakládání s odpady, návody pro montáž, obsluhu a údržbu jednotlivých zařízení, záruční listy, seznam náhradních dílů a prohlášení o shodě, geodetické zaměření na podkladu katastrální mapy, geometrické plány potvrzené katastrálním úřadem v případě zásahu do cizích pozemků a provedené doplňující průzkumy či monitoringy sousedních objektů a pasporty komunikací před a po stavbě sloužící jako objízdné trasy.
- Na obě Sekce je Zhotovitel povinen vyhotovit dokumentaci skutečného provedení stavby (otevřený a uzavřený formát)
- Na obě Sekce zajistí Zhotovitel skutečné zaměření stavby s předáním protokolu o akceptaci zakázky DTM Libereckého kraje a dále Zhotovitel zjistí vyhotovení geometrických plánů obou Sekcí.
- **Objednatel požaduje pro Dílo a všechny jeho součásti a prvky minimální záruku v délce záruční doby uvedené v Příloze, která nesmí být kratší než 5 let.**