
 PEZ S.r.o. PROJEKCE ENERGETICKÝCH ZAŘÍZENÍ OSTRAVA IČO 62301110 DIČ CZ62301110 info@pez-projekce.cz	Tato dokumentace je ve smyslu autorského zákona považována za duševní vlastnictví firmy PEZ s.r.o. Jakékoli kopírování, poskytování této dokumentace třetí osobě, či její využití k jiným účelům než je uvedeno ve smlouvě o dílo k této dokumentaci lze provádět pouze s předchozím souhlasem firmy PEZ s.r.o.			
	Název zakázky Infrastruktura pro elektromobilitu III Lokalita Valchařská			
	Číslo zakázky 43-2503-001			
	Digi		DCC	
PS/SO SO05 – Přípojka IT		Nahrazuje	Skartace 24	
Název dokumentace <u>TECHNICKÁ ZPRÁVA</u>		Stupeň 25-DPS	Příloha D1.1.05/002	
Projektant Ing. Jarošek	Zodp. projektant Ing. Jarošek	Hl. projektant Ing. Raška	Datum 02/2022	Počet listů 2

Obsah

1. Úvod - stávající stav	2
2. Technické řešení	2
3. Bezpečnost	2

1. Úvod - stávající stav

Stavební objekt "SO05 – Přípojka IT" je podzemní součást napojení nové dobíjecí infrastruktury elektrobuses na lokální datovou síť DPO do vozovny DPO.

2. Technické řešení

POPIS DATOVÉHO PŘIPOJENÍ

Tato přípojka bude řešena rozvodem optického kabelu. Přípojka bude sloužit především pro datovou komunikaci systémů CCTV, připojení do LAN v areálu DPO, připojení do sítě internet, případně připojení systému EPS a PZTS. Nový optický kabel bude mít kapacitu 12 vl. a bude typu SM.

Napojovací bod bude ze stávajícího datového rozvaděče v místnosti č. 4.01 (bod **A**), který je umístěn v objektu dílny DPO. Z něj povede nová trasa vnitřním prostředím chráničkou PVC d40 až do bodu **B**.

Do této trasy pak bude instalován nový optický kabel. Tento kabel bude samonosný, FLAT DROP dielektrický (SDOK). V místě B bude proveden průraz na fasádu objektu dílen (přes stávající krabici KT250). Na fasádě bude instalován držák pro uchycení kotvy, do které bude SDOK uchycen. Z této kotvy pak povede SDOK postupně na trakční sloupy číslo: 39/37, 45/0, 45/1, 45/2, 45/31, 45/30, 45/29, 45/28, 45/33.

Na tomto sloupu (bod **C**) bude instalován kříž pro instalaci kabelové rezervy 50m. Dále trasa bude pokračovat po sloupech 45/34, 45/35, 45/36, 45/39, 45/38, 45/41, 45/42, 45/43, 45/44, 45/45, 45/47. Na tomto sloupu bude rovněž instalován kříž pro instalaci kabelové rezervy 50m a bude zde proveden přechod mezi nadzemní a podzemní trasou. Na sloupu bude uchycena 2xflexibilní chránička d40, která bude svedena do země. Chráničky budou přibetonovány do základů sloupu 45/47 a poté zality betonovou směsí. Dále bude vedení pokračovat jako trasa objektu SO05, na kterou budou flexibilní chráničky naspojovány. Na sloupu 45/47 budou flexibilní chráničky přikryty nerezovým žlabem do výšky 3,0 m jako ochrana před poškozením.

SO05 – Přípojka IT

Samotná zemní trasa bude tvořena 2x chráničkou HDPE40. Tato trasa povede v zeleném páse až do místa plánované předávací stanice, objekt SO03, kde bude osazena průchodka. Uvnitř bude trasa zaústěna do rozvodny NN, u rozvaděče ANA04 (viz půdorys trafostanice). Vnitřní trasa bude poté řešena kabelovým žlabem, ve kterém bude umístěna chránička PVC40 a ta bude ústít až do nového datového rozvaděče AYL01. Do této trasy, mezi body D a E a dále uvnitř trafostanice bude po jejím postavení instalován výše zmíněná FLAT DROP optický kabel. Pro provedení podzemní části SO05 je výkop proveden ručně.

Celá trasa optické přípojky bude tvořena jedním kabelem – kabel v přechodech vnitřní/venkovní trasa **nebude přerušen a spojován**.

3. Bezpečnost

Stavba je koncipována tak, aby splňovala veškeré bezpečnostní omezení. Do objektů SO03 a SO05 mají přístup pouze poučené osoby po provedeném proškolení zaměřeném na specifika daného objektu.

Místo stavby se nachází v blízkosti trakční soustavy DPO a.s., kde lze předpokládat zvýšené proudové pole. Dále se v lokalitě nachází vodovodní a plynovodní produktovody, které jsou opatřeny stancemi katodické ochrany a mohou být zdroji bludných proudů pro jiná zařízení.

Stavba má nevýrobní charakter a svoji činností nevytváří žádné emise do ovzduší, neohrožuje podzemní a povrchové vody a nepředpokládá se kontinuální produkce odpadů. Danou stavbou nedojde ke zhoršení stávajících vlivů na okolní prostředí a přírodní podmínky.

Součástí projektové dokumentace je hluková studie, posuzující vytvářený hluk. Ten je v souladu s platnými ČSN.