
 PEZ S.R.O. PROJEKCE ENERGETICKÝCH ZAŘÍZENÍ OSTRAVA IČO 62301110 DIČ CZ62301110 info@pez-projekce.cz	Tato dokumentace je ve smyslu autorského zákona považována za duševní vlastnictví firmy PEZ s.r.o. Jakékoli kopírování, poskytování této dokumentace třetí osobě, či její využití k jiným účelům než je uvedeno ve smlouvě o dílo k této dokumentaci lze provádět pouze s předchozím souhlasem firmy PEZ s.r.o.			
	Název zakázky Infrastruktura pro elektromobilitu III Lokalita Valchařská			
	Číslo zakázky 43-2503-001			
	Digi		DCC	
PS/SO SO03 – Trafostanice		Nahrazuje	Skartace 24	
Název dokumentace <u>TECHNICKÁ ZPRÁVA</u>		Stupeň 25-DPS	Příloha D1.1.03/002	
Projektant Ing. Jarošek	Zodp. projektant Ing. Jarošek	Hl. projektant Ing. Raška	Datum 02/2022	Počet listů 2

Obsah

1. Úvod - stávající stav	2
2. Technické řešení	2
3. Bezpečnost	2

1. Úvod - stávající stav

Stavební objekt SO 03 - zahrnuje novou budovu trafostanice na volné zatravněné ploše na ulici Valchařská. Tato má rozměry 14,36x3,02 m, výšky je 2,9 metrů nad upraveným terénem.

2. Technické řešení

Objekt SO03 kiosková transformační stanice (14,36 x 3,02 m) je tvořena dvěma monobloky (např. Betonbau). Stavební část kioskové trafostanice tvoří 2x železobetonový prefabrikát skládajícího se ze dvou dílů (korpus a střecha). Monobloky jsou pokládány na ŽB desku vyztuženou Kari sítěmi, z důvodu vzájemné stabilizace obou monobloků.

Trafostanice je vybavena nosnými prvky pro manipulaci a je přepravována na místo určení jako kompletní ŽB monobloky. V rámci přípravy usazení trafostanice se provede výkop o rozměrech cca 5 x 17 m. Dno výkopu se vysype štěrkem o zrnitosti 8-32 mm, vyrovná se a zhutní. Trafostanice se usazuje autojeřábem. Po osazení trafostanice se tato obsype zeminou a zhutní. Na severní straně trafostanice se provede obslužná komunikace (je tvořena štěrkovými tvárnicemi). V kioskové transformační stanici bude instalováno elektrotechnické zařízení PS01.

Připojeny jsou sítě IT, elektro, dešťová kanalizace.

V oblasti stavby se nachází kolejová trakce pro tramvajovou dopravu. Z tohoto důvodu lze předpokládat zvýšené proudové pole.

Z těchto důvodů je na stavbě ocelové armování základové desky provařit tak, aby vznikla vodivě propojená síť minimálně 5 x 5 m. Armování základových pilotů vodivě provařit a připojit k armování základové desky. Z takto provařené sítě vyvést dva měřicí body, závitové tyče M 12 přivařené k provařenému armování. Musí být na protějších stranách stavby, vyčnívat 5 cm z armované desky asi 50 cm nad zemí v dobře přístupném místě tak, aby se mohly připojit k zemnicím páskům bleskosvodů. (Měřicí bod může být zapuštěný v betonu pomocí 5 cm silného polystyrénu 20 x 20 cm, napíchnutého na závitovou tyč a přiléhající na bednění zevnitř. Zemnění bleskosvodů doporučuji provést jako nepřerušenu smyčku kolem celé stavby. Spojе svařovat a poté zaizolovat. Měřicí body budou připojené k zemnicí soustavě bleskosvodů.

Před dokončením stavby provést kontrolní korozní měření korozním technikem, vyhodnotit situaci a v případě nutnosti navrhnout nezbytná opatření. (Například montáž hořčkových elektrod, nebo stanice katodické ochrany).

3. Bezpečnost

Stavba je koncipována tak, aby splňovala veškeré bezpečnostní omezení. Do rozvodny (v SO03) mají přístup pouze osoby s elektrotechnickou kvalifikací po provedeném proškolení zaměřeném na specifika daného objektu.

Místo stavby se nachází v blízkosti trakční soustavy DPO a.s. , kde lze předpokládat zvýšené proudové pole. Dále se v lokalitě nachází vodovodní a plynovodní produktovody, které jsou opatřeny stancemi katodické ochrany a mohou být zdroji bludných proudů pro jiná zařízení.

Stavba má nevýrobní charakter a svoji činností nevytváří žádné emise do ovzduší, neohrožuje podzemní a povrchové vody a nepředpokládá se kontinuální produkce odpadů. Danou stavbou nedojde ke zhoršení stávajících vlivů na okolní prostředí a přírodní podmínky.

Součástí projektové dokumentace je hluková studie, posuzující vytvářený hluk. Ten je v souladu s platnými ČSN.