
 <b>PEZ</b> S.R.O. PROJEKCE ENERGETICKÝCH ZAŘÍZENÍ OSTRAVA IČO 62301110 DIČ CZ62301110 info@pez-projekce.cz	Tato dokumentace je ve smyslu autorského zákona považována za duševní vlastnictví firmy PEZ s.r.o. Jakékoli kopírování, poskytování této dokumentace třetí osobě, či její využití k jiným účelům než je uvedeno ve smlouvě o dílo k této dokumentaci lze provádět pouze s předchozím souhlasem firmy PEZ s.r.o.			
	Název zakázky <b>Infrastruktura pro elektromobilitu III</b> <b>Lokalita Valchařská</b>			
	Číslo zakázky <b>43-2503-001</b>			
	Digi ....		DCC	
PS/SO <b>SO01 – Stavební část</b>		Nahrazuje	Skartace <b>23</b>	
Název dokumentace  <b><u>TECHNICKÁ ZPRÁVA</u></b>		Stupeň <b>25-DPS</b>	Příloha <b>D1.1.01/002</b>	
Projektant Ing. Jarošek	Zodp. projektant Ing. Jarošek	Hl. projektant Ing. Raška	Datum <b>02/2022</b>	Počet listů <b>3</b>

## Obsah

1. Úvod - stávající stav .....	2
2. Technické řešení .....	2
3. Bezpečnost .....	2

## 1. Úvod - stávající stav

Stavební objekt SO 01 - Stavební část zahrnuje propojující a obslužné plochy (pro SO03 a pro dobíjecí jednotky SO02) s okolními komunikacemi, a to chodníkem ze zámkové dlažby. Součástí tohoto SO01 jsou rovněž konečné úpravy terénu, dočasné dopravní značení po dobu výstavby a konečné dopravní značení pro nabíjecí stanici. Do objektu SO01 je zahrnuto rovněž kácení dřevin (viz výkres C.3 Koordinační situační výkres), v prostoru stavby se nachází stromy, které bude nutno pokácet.

## 2. Technické řešení

V rámci stavby je provedeno první sejmутí ornice (cca 100-150 mm) na ploše dle výkresové dokumentace, s uložením na mezideponii.

Hlavní konstrukce „SO01 – Stavební část“. Jedná se o objekt propojující SO03 a SO04 s ulicí Valchařskou, a to chodníkem ze zámkové dlažby k SO04 (10,0 m<sup>2</sup>), chodníkem ze zámkové dlažby okolo dobíjecích jednotek (13,1 m<sup>2</sup>), a obslužnou zpevněnou komunikaci (57,6 m<sup>2</sup>). Komunikace je tvořena šterkovými tvárnicemi, majícími voštinovou strukturu z HDPE (vysokohustotní polyetylen) na zhutněném podkladu ze šterkopísku a šterkodrtě. V místě napojení nového chodníku ze zámkové dlažby a v místě napojení obslužné komunikace na stávající chodník a ulici Valchařskou bude obruba stávajícího chodníku seřezána na úroveň chodníku.

Obruby komunikace Valchařská budou upraveny pro sjezd z obslužné komunikace, chodník bude v místě sjezdu upraven pro pojezd vozidel (skrytá ŽB deska, stávající síť do dvoudílných chrániček).

Chodník ze zámkové dlažby bude s většími rozestupy mezi jednotlivými kameny dlažby, a to z důvodu maximálního vsaku dešťových srážek.

Při dokončení stavby jsou provedeny konečné úpravy terénu. Spočívají v rozproštění svrchní skvrky z mezideponie, v tl 100-150mm, a osetí volných upravených ploch travním semenem. Travní plochy poškozené zařízením staveniště budou uvedeny do původního stavu a rovněž osety travním semenem. KÚT nebudou mít žádný vliv na změny výškové úrovně stávajících ploch.

Dočasné dopravní značení po dobu výstavby bude odstraněno a provedeno konečné dopravní značení pro nabíjecí stanici.

### \* DOPRAVNÍ ZNAČENÍ \*

#### *Provizorní dopravní značení:*

Pracovní místo 1 se nachází na dvoupruhové obousměrné komunikaci v místě odstavného pruhu pro BUS. Před pracovním místem je navrženo osazení svislé dopravní značky A15 (práce) + A6b (zúžená vozovka z jedné strany) + B20a (nejvyšší povolená rychlost - 30km/h). Podél pracovního místa budou osazeny směrové desky Z4b – viz. situace PDZ.

Pracovní místo 2 se nachází mimo komunikaci, komunikace je dotčená pouze staveništním sjezdem. Před pracovním místem je navrženo osazení svislé dopravní značky A15 (práce) + B20a (nejvyšší povolená rychlost - 30km/h). V místě napojení staveništního sjezdu na komunikaci bude osazena svislá dopravní značka P6 (stůj, dej přednost v jízdě) + C2b (příkazný směr jízdy vpravo).

#### *Stálé dopravní značení:*

V místě stanoviště E-BUSU bude osazeno vodorovné dopravní značení (zastávka ebusu). Na začátku stanoviště E-BUSU bude osazena dodatková tabulka E13 s dvouřádkovým nápisem ČELO EBUSU. Před těmito stanovišti ebusů bude osazena svislá dopravní značka IP12 (vyhrazené parkoviště) + dodatková tabulka E13 se symbolem 406.

V místě nového sjezdu na komunikaci bude osazena svislá dopravní značka P6 (stůj, dej přednost v jízdě) + C2b (příkazný směr jízdy vpravo).

## 3. Bezpečnost

Stavba je koncipována tak, aby splňovala veškeré bezpečnostní omezení. Do rozvodny (v SO03) mají přístup pouze osoby s elektrotechnickou kvalifikací po provedeném proškolení zaměřeném na specifika daného objektu.

Místo stavby se nachází v blízkosti trakční soustavy DPO a.s., kde lze předpokládat zvýšené proudové pole. Dále se v lokalitě nachází vodovodní a plynovodní produktovody, které jsou opatřeny stancemi katodické ochrany a mohou být zdroji bludných proudů pro jiná zařízení.

Stavba má nevýrobní charakter a svoji činnosti nevytváří žádné emise do ovzduší, neohrožuje podzemní a povrchové vody a nepředpokládá se kontinuální produkce odpadů. Danou stavbou nedojde ke zhoršení stávajících vlivů na okolní prostředí a přírodní podmínky.

Součástí projektové dokumentace je hluková studie, posuzující vytvářený hluk. Ten je v souladu s platnými ČSN.