
 <b>PEZ</b> S.R.O. PROJEKCE ENERGETICKÝCH ZAŘÍZENÍ OSTRAVA IČO 62301110 DIČ CZ62301110 info@pez-projekce.cz	Tato dokumentace je ve smyslu autorského zákona považována za duševní vlastnictví firmy PEZ s.r.o. Jakékoli kopírování, poskytování této dokumentace třetí osobě, či její využití k jiným účelům než je uvedeno ve smlouvě o dílo k této dokumentaci lze provádět pouze s předchozím souhlasem firmy PEZ s.r.o.			
	Název zakázky <b>Infrastruktura pro elektromobilitu III</b> <b>Lokalita Valchařská</b>			
	Číslo zakázky <b>43-2503-001</b>			
	Digi ....		DCC	
PS/SO <b>SO04 - Sociální zázemí řidičů MHD</b>		Nahrazuje	Skartace 24	
Název dokumentace  <b><u>TECHNICKÁ ZPRÁVA</u></b>		Stupeň 25-DPS	Příloha D1.1.04/002	
Projektant Ing. Jarošek	Zodp. projektant Ing. Jarošek	Hl. projektant Ing. Raška	Datum 02/2022	Počet listů 2

## Obsah

1. Úvod - stávající stav .....	2
2. Technické řešení .....	2
3. Bezpečnost .....	2

## 1. Úvod - stávající stav

Stavební objekt SO 01 - Stavební část zahrnuje propojující a obslužné plochy (pro SO03 a pro dobíjecí jednotky SO02) s okolními komunikacemi, a to chodníkem ze zámkové dlažby. Součástí tohoto SO01 jsou rovněž konečné úpravy terénu, dočasné dopravní značení po dobu výstavby a konečné dopravní značení pro nabíjecí stanici. Do objektu SO01 je zahrnuto rovněž kácení dřevin (viz výkres C.3 Koordinační situační výkres), v prostoru stavby se nachází stromy, které bude nutno pokácet.

## 2. Technické řešení

Objekt (SO04-Sociální zázemí řidičů MHD) se skládá ze dvou modulů vzájemně propojených a posunutých ve směru podélné osy o 1,5 metru. Hmoty jednotlivých modulů sestavy jsou od sebe materiálově i kompozičně odlišeny. Půdorysné rozměry obou modulů jsou stejné, hmota jednoho modulu je ale navýšena atikou a předsunuta před hmotu druhého, vstupního, modulu, čímž se u hlavního vstupu vytváří závětrí. Objekt se bude dodávat na stavbu jako kompletní, pouze bude připojen na inženýrské sítě.

V této části dokumentace (DPS) jsou řešeny pouze základy pro tento objekt.

V rámci celé stavby je provedeno prvně sejmutí ornice (cca 100-150 mm v rámci SO01) na ploše dle výkresové dokumentace, s odvezením ze stavby na mezideponii.

Na základě geometrie nosné konstrukce SO04 se zatěžovacími účinky bylo navrženo plošné založení. Po obvodu objektu jsou navrženy stupňovité základové patky z betonu na pásech .

Výkop je v zemině těžitelnosti I skupiny 3. Výkop je kolmý, jeho hloubka je do jednoho metru.

Pasy a patky jsou z prostého betonu C25/30 XC2.

Základové pásy jsou navrženy na šířku 450 mm, výška patky je 800 mm. Výztuž v pásech je konstrukční.

Výšková úroveň mezi spodní hranou ocelového modulu a horní hranou základového pásu bude překonána lokálními pilířky v místech podpory ocelových prostorových modulů tvořenými jednou tvárnici ze ztraceného bednění 300x500 mm, v. 250 mm. Patky není nutno vyztužovat hlavní tahovou výztuží, tah přeneseme beton, postačí konstrukční vyztužení.

Dokola SO04 je mezi patkami vynášejícími „Sociální zázemí řidičů MHD“ provedena úprava z dlažby betonové chodníkové (300/300/50 mm) ložená na písek či štěrkopísek tak, že výšková spára mezi terénem a objektem SO04 z „buněk“ zůstala volná (vzdušná) a nezarůstala náletovými travinami.

## 3. Bezpečnost

Stavba je koncipována tak, aby splňovala veškeré bezpečnostní omezení. Do SO04 mají přístup pouze osoby s proškolením zaměřeném na specifika daného objektu.

Místo stavby se nachází v blízkosti trakční soustavy DPO a.s. , kde lze předpokládat zvýšené proudové pole. Dále se v lokalitě nachází vodovodní a plynovodní produktovody, které jsou opatřeny stancemi katodické ochrany a mohou být zdroji bludných proudů pro jiná zařízení.

Stavba má nevýrobní charakter a svoji činnosti nevytváří žádné emise do ovzduší, neohrožuje podzemní a povrchové vody a nepředpokládá se kontinuální produkce odpadů. Danou stavbou nedojde ke zhoršení stávajících vlivů na okolní prostředí a přírodní podmínky.