

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

REKONSTRUKCE UL. PALACKÉHO, BYSTŘICE POD HOSTÝNEM, ÚSEK UL. 6. KVĚTNA – UL. NÁDRAŽNÍ

Stupeň PD: PDSP

Investor: Město Bystřice pod Hostýnem
Masarykovo náměstí 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem

Místo stavby: k.ú Bystřice pod Hostýnem

Projektant: Projekty Sukup s.r.o., Nová 225, 696 61 Vnorovy II – Lideřovice
Autorizace: Ing. Miroslav Sukup
Vypracoval: Ing. Zdeněk Tošovský

Datum: 09/2021

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Pozemek pro stavbu se nachází v intravilánu obce v zastavěném území. Předmětem je rekonstrukce stávající místní komunikace v ul. Palackého mezi ul. 6. května a ul. Nádražní, její napojení na okolní plochy a úprava zpevněných ploch pro pěší dopravu a motorovou dopravu. Součástí je i řešení parkovacích ploch.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Navržené úpravy komunikace se nachází na rovinatém území.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Geologický, hydrogeologický průzkum nebyl prováděn, nebyl prováděn stavebně historický průzkum.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází v OP vedení sítí technické infrastruktury. Případné podmínky závazného stanoviska dotčeného správce technické infrastruktury budou respektovány a zapracovány do PD. Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani zóně, nejedná se o poddolované území.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v aktivní záplavové zóně nebo poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky a významně neovlivní odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby bude nutno kácet dřeviny v počtu 9 kusů:

od ul. 6. května po ul. Soudní

- Hloch jednobližný s obvodem kmene 110 cm
- Hloch jednobližný s obvodem kmene 100 cm
- Javor jasanolistý s obvodem kmene 120cm
- Javor jasanolistý s obvodem kmene 100cm
- Javor jasanolistý s obvodem kmene 120cm

v křižovatce s ul. Soudní

- Jasan stepilý s obvodem kmene 150 cm

od ul. Soudní po ul. Nádražní

- Javor jasanolistý s obvodem kmene 130cm
- Javor jasanolistý s obvodem kmene 140cm
- Bříza bělokorá s obvodem kmene 130 cm

Požadavky na asanace nejsou kladeny.

V rámci stavby bude provedeno bourání stávajících zpevněných ploch.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba se nenachází v ochraně pozemků PUPFL a ZPF.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Předmětem je rekonstrukce stávající místní komunikace v ul. Palackého mezi ul. 6. května a ul. Nádražní, její napojení na okolní plochy a úprava zpevněných ploch pro pěší dopravu a motorovou dopravu. Součástí je i řešení parkovacích ploch. Součástí jsou nové přechody pro chodce a místa pro přecházení jejich osvětlení. Provedené úpravy respektují bezbariérovost a požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Objekty budou realizovány dle harmonogramu obce a dle schválených finančních prostředků. Objekt nevyžaduje další podmiňující investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí,

Dotčené pozemky:									
Číslo parcely KN	Číslo parcely ZE PK	List vlastnictví	Výměra (m2)	Dotčená plocha pozemku (m2)	Vlastník	Adresa	Druh pozemku	Využití pozemku	Způsob ochrany
KÚ Bystřice pod Hostýnem									
861/1		10001	2084	60	Město Bystřice pod Hostýnem	Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-
900/2		10001	1504	6	Město Bystřice pod Hostýnem	Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-
2853/4		10001	8735	3797	Město Bystřice pod Hostýnem	Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-
2879/36		10001	1370	9	Město Bystřice pod Hostýnem	Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-
2926		10001	1911	49	Město Bystřice pod Hostýnem	Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-
St.256		5550	236	23	Malantová Martina	Komenského 1426, 76861 Bystřice pod Hostýnem	Zastavěná plocha a nádvoří	-	-
St.435		5858	175	20	Valentová Jana	Svobody 283, 75131 Týna nad Bečvou	Zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	-
St.542		2533	821	34	Sanitrák Karel	Palackého 484, 76861 Bystřice pod Hostýnem	Zastavěná plocha a nádvoří	-	-

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou kladeny požadavky na monitoring.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Předmětem je rekonstrukce stávající místní komunikace v ul. Palackého mezi ul. 6. května a ul. Nádražní, její napojení na okolní plochy a úprava zpevněných ploch pro pěší dopravu a motorovou dopravu. Součástí je i řešení parkovacích ploch.

B. 2 Celkový popis stavby

B. 2. 1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Předmětem je rekonstrukce stávající místní komunikace v ul. Palackého mezi ul. 6. května a ul. Nádražní, její napojení na okolní plochy a úprava zpevněných ploch pro pěší dopravu a motorovou dopravu. Součástí je i řešení parkovacích ploch.

b) účel užívání stavby,

Účelem stavby je rekonstrukce komunikace s řešením nových značených parkovacích ploch a ploch pro chodce.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Navržená stavba bude stavbou trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nebyly vydány ani požadovány výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci a budou respektovány jejich požadavky.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Rekonstrukce ul. Palackého

Místní komunikace

Rekonstrukce komunikace ul. Palackého je navržena v dl. 225,42 m od křižovatky s ulicí 6. Května po křižovatku s ul. Nádražní s kompletní opravou konstrukčních vrstev vozovky. Je navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání jako obousměrná dvoupruhová š. 6,0 m. V úseku kolmých parkovacích stání bude mít šířku 6,0m. Bude lemována silničními obrubníky 150/250/1000 mm do lože z C25/30 XF3tl. min. 150 mm s opěrou s výškou podstupnice 100 mm. Podél parkovacích stání, kontejnerových stání, sjezdů a míst pro přecházení bude uložena betonová silniční nájezdová obruba 150/150/1000mm s výškou podstupnice 20 mm. Náběh mezi nájezdovou a běžnou obrubou bude proveden z přechodových kusů obrubníku 150/150-250/1000mm L a P. Silniční obrubník bude na straně vozovky lemován vodícím proužkem z dvouřádku žulové kostky drobné 10/12 do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm.

Komunikace MO 7,5/6,0/50:	225,42 m
Šířka komunikace:	6,0 m (2x2,75m+0,25m)
Příčný sklon komunikace:	střechovitý 2,50%, navázání na stávající sklon
Funkční třída komunikace:	C

Parkovací stání

Jsou navržena podélná a kolmá parkovací stání, celkem 36 stání, z toho 2 stání vyhrazená pro osoby se sníženou schopností pohybu a 1 stání pro zásobování. Základní stání kolmé je š. 2,50 m a délky 5,0 m a budou provedena ze vsakovací dlažby. Krajní stání jsou rozšířena na 2,75 m. Podélná stání jsou š. 2,0 m a dl. 5,75 m. Na začátku úseku je navrženo podélné stání pro dodávkový automobil – zásobování lékárny. Parkovací místo vyhrazené je v šířce 3,50 m a délce 5,00 m bude provedeno ze zámkové dlažby bez fazet, z vyhrazeného stání bude přístup na komunikaci pro pěší. Podélný sklon vyhrazeného parkovacího stání bude max. 2,0 %, příčný sklon max. 2,5 %.

Chodníky

Chodník bude lemován chodníkovou obrubou 100/250/1000mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 100 mm a bude osazen 0mm nad povrch chodníku – vodící linie. V místech sjezdů bude chodníková obruba zapuštěna na výšku podstupnice 0mm. Příčný sklon chodníku bude proveden o sklonu max. 2,0 % směrem ke komunikaci. Podélný sklon kopíruje stávající niveletu vozovky, ke které je přimknut.

Lemování vozovky je provedeno silniční obrubou 150/150/1000mm do lože z C25/30 XF3 tl. 150 mm s výškou podstupnice 100mm. Podél sjezdů a míst pro přecházení bude uložena betonová silniční nájezdová obruba 150/150/1000mm s výškou podstupnice 20 mm. Náběh mezi nájezdovou a běžnou obrubou bude proveden z přechodových kusů obrubníku 150/150-250/1000mm L a P. Silniční obrubník bude na straně vozovky lemován vodícím proužkem z betonové přídlažby 80/250/500 do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm.

Spoje na brusné vrstvě ACO 11 bude upraven prořezáním a vyplnění spáry asfaltovou záhlvkou. Podélný sklon kopíruje stávající niveletu vozovky. Příčný sklon kopíruje v místě napojení stávající stav.

Navržené zpevněné plochy jsou pomocí podélného a příčného spádu svedeny do nových uličních vpustí z dílců TBV-Q 50 a odvodňovacích zařízení.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1) - kulturní památka apod.,

Není kulturní památkou.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dešťové vody budou likvidovány na stávající komunikaci, kde budou svedeny do navržených uličních vpustí. Stavba nebude produkovat žádné odpady ani emise. Třída energetické náročnosti budov se pro tento druh stavby neurčuje.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Není předpoklad na etapizaci výstavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba bude předána po řádném dokončení, zkušební provoz není nařízen.

k) orientační náklady stavby.

Budou upřesněny samostatným rozpočtem.

B. 2. 2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Netýká se této stavby.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Netýká se této stavby.

B. 2. 3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Stavba je navržena v souladu s technickými a právními předpisy platnými v době zpracování dokumentace. V době zpracování dokumentace nebyl k dispozici od investora hydrogeologický průzkum, návrh skladby vozovky vychází z předpokládaných geologických poměrů.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Nejsou požadavky na energie.

c) celková spotřeba vody,

Není.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Bude provedeno vybourání stávajících ploch, likvidace bude na skládku. Budou prováděny zemní práce pro výkop konstrukce vozovky. Zemina bude likvidována uložením na skládku. Předpokládané množství odpadů:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Název skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství v t	Způsob nakládání s odpadem
17	Stavební a demoliční odpady			
1701	Beton, cihly, tašky, keramika			
170101	Beton	O	270	recyklace
170102	Cihly	O	0	
170103	Tašky a keramické výrobky	O	0	
170106*	Směsi - Nebezpečné látky	N	0	
170107	Směsi - neuvedené pod č. 170106	O	0	
1702	Dřevo, sklo, plasty			
170201	Dřevo	O	0	
170202	Sklo	O	0	
170203	Plasty	O	0	
1703	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	0	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	480	skládka
1704	Kovy			
170405	Železo, ocel	O	0	
1705	Zemina, kamenivo			
170504	Výkopová zemina jiná než v 170505	O	1200	skládka
1706	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu			
170601*	Izolační materiál s obsahem azbestu	N	0	
170605*	Stavební materiály obsahující azbest	N	0	
1709	Jiné odpady ze staveb			
170904	Smíšené odpady ze staveb a demolic jiné než v 170901-03	O	0	
15	Odpadové obaly			
150101	Obaly z papíru a lepenky	O	0	
150102	Obaly z plastů	O	0	
20	Komunální odpady			
200301	Směsný komunální odpad	O	0	
Odpady celkem			1950	

Vzniklé odpady lze druhotně využít – recyklovat.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou požadavky na komunikační vedení.

B. 2. 4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb.

B. 2. 5 Bezpečnost užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s technickými a právními předpisy platnými v době zpracování dokumentace. Pro bezpečné užívání, je nutné dodržovat platné předpisy (pravidla) pro provoz na pozemních komunikacích.

B. 2. 6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Předmětem je rekonstrukce stávající místní komunikace v ul. Palackého mezi ul. 6. května a ul. Nádražní, její napojení na okolní plochy a úprava zpevněných ploch pro pěší dopravu a motorovou dopravu. Součástí je i řešení parkovacích ploch. Součástí jsou nové přechody pro chodce a místa pro přecházení jejich osvětlení. Provedené úpravy respektují bezbariérovost a požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1. Stávající komunikace je z asfaltového betonu, který vykazuje poruchy, chodníky jsou nevyhovující a parkování vozidel je nepřehledné bez dělení.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

SO.101 Komunikace

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**
- **parametry a zdůvodnění trasy,**
- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**
- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

SO.101 Komunikace

Místní komunikace

Rekonstrukce komunikace ul. Palackého je navržena v dl. 225,42 m od křižovatky s ulicí 6. Května po křižovatku s ul. Nádražní s kompletní opravou konstrukčních vrstev vozovky. Je navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání jako obousměrná dvoupruhová š. 6,0 m. V úseku kolmých parkovacích stání bude mít šířku 6,0m. Bude lemována silničními obrubníky 150/250/1000 mm do lože z C25/30 XF3tl. min. 150 mm s opěrou s výškou podstupnice 100 mm. Podél parkovacích stání, kontejnerových stání, sjezdů a míst pro přecházení bude uložena betonová silniční nájezdová obruba 150/150/1000mm s výškou podstupnice 20 mm. Náběh mezi nájezdovou a běžnou obrubou bude proveden z přechodových kusů obrubníku 150/150-250/1000mm L a P. Silniční obrubník bude na

straně vozovky lemován vodícím proužkem z dvouřádku žulové kostky drobné 10/12 do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm.

Komunikace MO 7,5/6,0/50:	225,42 m
Šířka komunikace:	6,0 m (2x2,75m+0,25m)
Příčný sklon komunikace:	střechovitý 2,50%, navázání na stávající sklon
Funkční třída komunikace:	C

Parkovací stání

Jsou navržena podélná a kolmá parkovací stání, celkem 36 stání, z toho 2 stání vyhrazená pro osoby se sníženou schopností pohybu a 1 stání pro zásobování. Základní stání kolmé je š. 2,50 m a délky 5,0 m a budou provedena ze vsakovací dlažby. Krajní stání jsou rozšířena na 2,75 m. Podélná stání jsou š. 2,0 m a dl. 5,75 m. Na začátku úseku je navrženo podélné stání pro dodávkový automobil – zásobování lékárny. Parkovací místo vyhrazené je v šířce 3,50 m a délce 5,00 m bude provedeno ze zámkové dlažby bez fazet, z vyhrazeného stání bude přístup na komunikaci pro pěší. Podélný sklon vyhrazeného parkovacího stání bude max. 2,0 %, příčný sklon max. 2,5 %.

Chodníky

Chodník bude lemován chodníkovou obrubou 100/250/1000mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 100 mm a bude osazen 0mm nad povrch chodníku – vodící linie. V místech sjezdů bude chodníková obruba zapuštěna na výšku podstupnice 0mm. Příčný sklon chodníku bude proveden o sklonu max. 2,0 % směrem ke komunikaci. Podélný sklon kopíruje stávající niveletu vozovky, ke které je přimknut.

Přechody pro chodce, místa pro přecházení

Jsou navrženy přechody pro chodce š. 4,0 m a dl. 6,0 m na začátku a na konci rekonstruovaného úseku. Přechody jsou opatřeny varovným pásem š. 400 mm a signálním pásem š. 800 mm z reliéfní dlažby s výstupky, který navazuje na přirozenou vodící linii (obrubník s podstupnicí 60 mm nebo objekt). Je navrženo nové osvětlení přechodů viz. samostatný objekt.

Místo pro přecházení je u křižovatky s ul. Soudní, je v š. 2,40 m a dl. 6,0 m, je opatřeno varovným pásem š. 400 mm a odsazeným signálním pásem š. 800 mm, který navazuje na přirozenou vodící linii.

Lemování vozovky je provedeno silniční obrubou 150/150/1000mm do lože z C25/30 XF3 tl. 150 mm s výškou podstupnice 100mm. Podél sjezdů a míst pro přecházení bude uložena betonová silniční nájezdová obruba 150/150/1000mm s výškou podstupnice 20 mm. Náběh mezi nájezdovou a běžnou obrubou bude proveden z přechodových kusů obrubníku 150/150-250/1000mm L a P. Silniční obrubník bude na straně vozovky lemován vodícím proužkem z betonové přídlažby 80/250/500 do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm.

Spoje na obrusné vrstvě ACO 11 bude upraven prořezáním a vyplnění spáry asfaltovou záhlvkou. Podélný sklon kopíruje stávající niveletu vozovky. Příčný sklon kopíruje v místě napojení stávající stav.

Navržené zpevněné plochy jsou pomocí podélného a příčného spádu svedeny do nových uličních vpustí z dílců TBV-Q 50 a odvodňovacích zařízení.

Zpevněné plochy a chodníky budou v místě přimknutí k budově dilatovány pásem nopové fólie š. 0,5 m.

Navržené zpevněné plochy jsou pomocí podélného a příčného spádu svedeny do nových uličních vpustí a odvodňovacích zařízení.

Konstrukční skladba vozovky, (D1-N-6, TDZ V, PIII):

Asfaltový beton střednězrný ACO 11 + (ČSN EN 13108 - 1)	50	mm
Spojovací postřik 0,3 kg/m ²	-	mm
Asfaltový beton podkladní ACP 22 S (ČSN EN 13108-1)	70	mm
Infiltrační postřik 0,7 kg/m ²	-	mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 (KSC I) (ČSN 736124-1)	140	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ($E_{\text{def},2} = 45,0$ MPa)	-	mm
Celkem	460	mm

Konstrukční skladba - parkovací stání (D2-D-1, TDZ V, PIII):

Dlažba betonová, vegetační, 200/200 tl. 80mm (ČSN 73 6131-1)	80	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126)	150	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ($E_{\text{def},2} = 45,0$ MPa)	-	mm
Celkem	480	mm

Konstrukční skladba navrženého chodníku (D2-D-1, TDZ CH, PIII):

Dlažba betonová, 100/200 tl. 60mm (ČSN 73 6131-1)	60	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 (KSC I) (ČSN 736124-1)	120	mm
Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ($E_{\text{def},2} = 30,0$ MPa)	-	mm
Celkem	430	mm

Konstrukční skladba - sjezdy (D2-D-1, TDZ V, PIII):

Dlažba betonová, 100/200 tl. 80mm (ČSN 73 6131-1)	80	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 (KSC I) (ČSN 736124-1)	120	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ($E_{\text{def},2} = 45,0$ MPa)	-	mm
Celkem	450	mm

Podkladní stmelené vrstvy KSC, SC a PB musí být ošetřeny opatřením proti vývoji reflexních trhlin například uvolněním napětí pojezdem vibračním válcem v době tvrdnutí nebo vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenostech 3,0-5,0 m a to prořezáním nebo vložkami.

Po provedení výkopu na úroveň zemní pláň bude změřena únosnost na zemní pláni. Pokud nebude naměřen požadovaný $E_{\text{edf},2} = 45$ MPa (30MPa) na zhutněné zemní pláni, provede se sanace aktivní zóny zemní pláň výměnou zeminy za štěrkodrt' ŠD_A 0/63, v tl. 300 mm, v případě zjištění nepříznivých hodnot bude navržen jiný způsob sanace např. stabilizací hydraulickým pojivem či použitím geosyntetik např. geomříže.

V místech po realizaci sítí bude provedeno měření dynamickou penetrační zkouškou pro zjištění míry zhutnění stávajícího zásypu sítí dle příslušné ČSN. Pokud budou zjištěny nevhodné parametry, bude provedena výměna zásypu a přehutnění.

Zemina pro násypové těleso bude použita s vhodnou zrnitostí a zhutnitelné, násypové těleso bude zhutněna na min. 102% PS.

Přilehlý upravený terén bude ohumusován orníci tl. 150 mm a oset travním semenem vhodným pro svahy zemních těles.

Napojení na stávající komunikaci bude provedeno odfrézováním obrusné vrstvy a převázáním jednotlivých vrstev. Pracovní spára bude ve finálním krytu prořezána a vyplněna asfaltovou zálivkou.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Mostní objekty a zdi se nenachází.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění komunikace bude do nových uličních vpustí s přípojkou PVC KG DN150SN8, která bude zaústěna do stávající kanalizační stoky navrtávkou s vloženým odbočným sedlem.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Nejsou vyžadovány.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Nejsou vyžadovány.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou vyžadovány

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Stávající SDZ a VDZ:

Stávající dopravní značení (viz. samostatný výkres) bude ponecháno, případně přemístěno mimo provedené úpravy. Dopravní značení B28 vpravo ve směru staničení bude ve 2ks zrušeno.

Nové SDZ a VDZ:

Jedná se o doplnění a nové DZ.

VDZ:

V7a – Přechod pro chodce, š. 4,0 m, dl. 6,0 m, nástřik bílou barvou – 2 ks

V7b – Místo pro přecházení, š. 2,40 m, dl. 6,0 m, nástřik bílou barvou – 1 ks

V10a,b – Stání podélné/kolmé, vyznačeno betonovou dlažbou 80/100/200 š. 100 mm, červená

V10e – Vyhrazené parkoviště (zásobování), vyznačeno nástřikem bílou barvou š. 125 mm

V10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou, symbol O1, nástřik – 2 ks

SDZ:

SDZ bude provedeno v základní velikosti s retroreflexní úpravou.

IP6 – Přechod pro chodce, 4 ks umístěné na stožáru osvětlení přechodu

IP12+E8e – Vyhrazené parkoviště se symbolem O1 s dodatkovou tabulkou E8e úsek platnosti („3,50m na obě strany“), 1 ks na sloupku

Dopravní značení bude použito schváleného (certifikovaného) typu a v souladu s TP 65 a TP 133.

c) veřejné osvětlení,

Veřejné osvětlení podél komunikace je stávající. Nově je navrženo osvětlení přechodů pro chodce viz. samostatný objekt.

SO.401 Osvětlení přechodů pro chodce

Osvětlení přechodu pro chodce bude provedeno svítidly s LED zdroji 28W/3841 lm. Svítidla budou umístěna ve výšce 6m na výložnicích o délce 2 m(2,5m) na samostatných stožárech.

Počet světelných míst: 4

Délka trasy: 43 m kabelového vedení

Napojení osvětlení bude na stávající veřejné osvětlení kabelem CYKY-J 4x10.

Ovládání osvětlení přechodu pro chodce bude současně se stávajícím veřejným osvětlením.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Nejsou vyžadovány

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou vyžadovány

7. Objekty ostatních skupin objektů**a) výčet objektů,**

Nejsou navrženy.

b) základní charakteristiky,

-.

c) související zařízení a vybavení,

-

d) technické řešení,

-

e) postup a technologie výstavby

-

B. 2. 7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se navržené stavby.

B. 2. 8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Projektová dokumentace řeší opravu stávající komunikace. Šířka průjezdného profilu v kterékoliv části navržené stavby je nejméně 3,50 m, výška průjezdného profilu je větší jak 4,10 m.

Navržené řešení umožňuje bezpečný zásah jednotek požární ochrany (min. šířka komunikace 3,00 m, min. výška průjezdného profilu 4,10 m) a také umožňuje evakuaci osob a zvířat.

Vnější odběrná místa (požární hydranty) nebudou rušeny.

Požadavky dle vyhlášky č. 23/2008 Sb.:

- a) Přístupové komunikace v místech s vnějším odběrným místem zdrojů požární vody musí umožňovat její odběr požární technikou. K trvalému zajištění volného příjezdu mobilní požární techniky se nástupní plochy i vnější odběrná místa požární vody označují podle zvláštního právního předpisu.**

Nástupní plochy se uvnitř obvodu staveniště nenachází.

- b) Vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem znepřístupněné a určené pro příjezd požární techniky musí být navrženy o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,1 m.**

Stavba splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb..

- c) Každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.**

Komunikace je průjezdná.

- d) Umístění, šířka a další technické parametry včetně provedení nástupní plochy musí odpovídat technickým parametrům výškové požární techniky.**

Netýká se této stavby.

- e) **Stavba a nástupní plocha pro požární techniku se navrhuje 4 m od hranice ochranného pásma takovým způsobem, který umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo.**

Netýká se této stavby.

- f) **Ve všech případech, kde se předpokládá hašení vodou, musí být její množství zajištěno tak, aby odpovídalo hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7. Pokud charakter hořlavých látek či zařízení ve stavbě vylučuje užití vody jako hasiva, stavba se vybaví jinými vhodnými a účinnými hasebními látkami.**

Netýká se této stavby.

- g) **Ve stavbách výšky větší než 60 m musí být požární nádrž navržena v posledním nadzemním podlaží nebo na střeše. Tato nádrž slouží jako zásoba požární vody pro požární potrubí, s objemem odpovídajícím hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7.**

Netýká se této stavby.

- h) **U vstupu do garáže se zakladačovým systémem musí být na dobře viditelném místě umístěn půdorys tohoto prostoru včetně řezu s vyznačením přístupu do jednotlivých podlaží zakladačového systému.**

Netýká se této stavby.

B. 2. 9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se navržené stavby.

B. 2. 10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavebních a montážních prací je nutné v plné míře dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení. Z hlediska bezpečnosti jde zejména o pohyb osob a mechanismů na staveništi, omezení vstupu neoprávněných osob na staveniště. Z hlediska ochrany životního prostředí jde především o hluk, prašnost a vibrace, které souvisí s pohybem a prací stavebních strojů při realizaci stavby. Při realizaci stavby dodavatel provede veškerá opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti. Vodní zdroje a vodní toky nebudou během výstavby a provozu ovlivněny.

B. 2. 11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

b) ochrana před bludnými proudy,

c) ochrana před technickou seizmicitou,

d) ochrana před hlukem,

e) protipovodňová opatření,

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita a protipovodňová opatření se netýkají této stavby. Z hlediska hluku nedojde provozem na vozovce k překročení hygienických limitů.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu mimo dopravní plochy.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Komunikace je připojena připojovacími oblouky.

B. 4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány (požadavky na úpravu míst pro přecházení, šířka, příčný a podélný sklon chodníku). Chodník má šířku nejméně 1,50 m, maximální příčný sklon chodníku je 2,00 %, podélný sklon nepřekračuje maximální povolený sklon 8,33 % respektive 12,5% v místech nájezdových ramp. Vstupní rampa nepřesahuje sklon 6,25 %. U míst navazujících na komunikaci jsou pochozí plochy jsou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníky až do rozdílu hran 80 mm. Příčný a podélný sklon parkovacích stání je 2,0% resp. 2,5%. Přirozenou vodící linii tvoří betonový chodníkový obrubník s výškou podstupnice min. 60 mm nad úroveň přilehlé pochozí plochy respektive obvodová zeď objektů. Umělá vodící linie je provedena v š. 400 mm z certifikované dlažby s drážkami. Varovné a signální pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v červené barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb.

Vyhrazená stání pro ZTP jsou provedena jako samostatná kolmá o velikosti 3,50x5,0m. Z vyhrazených stání je umožněn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce se sníženou obrubou s podstupnicí do 20 mm. Snížení je opatřeno varovným pásem š. 0,40 m z reliéfní a kontrastní dlažby do výšky 80mm nad pojížděnou plochou. Vyznačení vyhrazeného stání bude provedeno nástřikem vodorovného značení V10f a svislým značením IP12 se symbolem O1.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Viz. část C

c) doprava v klidu

Navržena jsou kolmá parkovací stání 2,50(2,75)x5,0 m, stání vyhrazené pro ZTP jsou o rozměrech 3,50x5,00 m. Podélná stání jsou dl. 5,75 m, š. 2,0 m. Stání budou provedena z betonové dlažby, oddělení stání bude provedeno pruhem kontrastní červené dlažby š. 100

mm. Vyznačení vyhrazeného stání bude provedeno nástřikem vodorovného značení V10f a svislým značením IP12 se symbolem O1.

d) pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby jsou pěší komunikace. Povrch bude proveden z betonové zámkové dlažby. Budou provedeny bezbariérové úpravy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. a dle ČSN 73 6110.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Po provedení prací bude přilehlý terén upraven do původního stavu, ohumusován a oset travním semenem.

b) použité vegetační prvky

Nejsou navrženy vegetační prvky.

c) biotechnická, protierozní opatření

Stavba nevyžaduje protierozní opatření.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba má vliv na životní prostředí v průběhu její realizace (prašnost, hluk, vibrace), po jejím dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí. Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů. V průběhu provádění stavby přijme zhotovitel stavby všechna opatření, která sníží negativní vliv na životní prostředí (omezení prašnosti klopením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.).

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba se nenachází v chráněném území. Nebezpečné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Stavbou nejsou dotčeny památné stromy, rostliny ani živočichové. Budou zachovány ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba je situována mimo soustavu chráněných území Natura.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení ani řízení EIA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B. 7 Ochrana obyvatelstva

Stavba ani její užívání nejsou zařazeny do systému ochrany obyvatelstva.

B. 8 Zásady organizace výstavby

B. 8. 1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V rámci stavby bude provedeno bourání stávajících zpevněných ploch v tomto rozsahu:

- Rozebrání konstrukce dlažeb chodníků, 30x30	730,0 m ²
- Rozebrání konstrukce dlažeb chodníků, zámková dlažba	394,0 m ²
- Rozebrání konstrukce dlažeb chodníků, žulová dlažba	25,0 m ²
- Vybourání kompletní konstrukce vozovky AB kryt	1915,0 m ²
- Vybourání betonových ploch tl. 200mm	52,0 m ²
- Vybourání obrubníků silničních a chodníkových	850,0 m

Při stavbě bude spotřebován materiál v tomto orientačním množství:

- Dlažba betonová tl. 80 mm, přírodní (sjezdy, kontejnerové stání)	559,0 m ²
- Dlažba betonová tl. 80 mm, (parkovací stání)	509 m ²
- Dlažba betonová tl. 60 mm, přírodní (chodník)	837 m ²
- Dlažba žulová tl. 100 mm, přírodní (záliv)	61,78 m ²
- Asfaltový beton ACO 11 – nová vozovka	1450 m ²

Dodávky energií zajistí dodavatel stavby.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude odvodněno do přilehlého terénu vsakem.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude přístupná ze stávajících komunikací.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění činností bude v maximální možné míře zamezeno dotčení přilehlých pozemků. V případě nutnosti bude zajištěn dočasný zábor.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště nevyžaduje provedení asanace. Bourací práce budou zahrnovat odstranění stávajících zpevněných ploch.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Při provádění činností bude v maximální možné míře zamezeno dotčení přilehlých pozemků. V případě nutnosti bude zajištěn dočasný zábor.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není vzhledem k charakteru stavby požadováno.

h) maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Případné produkováné odpady budou likvidovány dle příslušných předpisů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba vykazuje přebytek zeminy. Zemina z výkopů pro těleso komunikace bude uložena na deponii určené stavebníkem, případně na deponii zhotovitele stavby. Pro ohumusování dotčených ploch bude použita ornice získaná při odhumusování.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba má vliv na životní prostředí v průběhu její realizace (prašnost, hluk, vibrace), po jejím dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí. Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů. V průběhu provádění stavby přijme zhotovitel stavby všechna opatření, které sníží negativní vliv na životní prostředí (omezení prašnosti kropením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.).

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Viz. platná právní legislativa týkající se BOZP. Pracovníci zhotovitele stavby jsou povinni dodržovat při práci veškeré platné předpisy, používat prostředky na ochranu zdraví. Dodavatel, příp. subdodavatelé jsou povinni všechny své pracovníky proškolit k pravidlům a požadavkům na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Dodavatel bude v průběhu stavby realizovat veškerá opatření, aby zabránil úrazům, ohrožení zdraví a života svých zaměstnanců, subdodavatelů a dalších účastníků výstavby a také majitelů, uživatelů a návštěvníků přilehlých nemovitostí.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Před realizací a v průběhu realizace bude umístěno PDZ upozorňující na probíhající práce. PDZ bude součástí dodávky dodavatele stavby a bude schváleno příslušnými orgány. Předpokládá se zřízení pracovního místa bez uzavírky komunikace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Staveniště bude vymezeno a ohrazeno mobilními zábranami s vodící linií (např. vodorovnou trubkou mobilní zábrany) ve výšce 100÷250mm nad úrovní pochůzných ploch. Trasy pro pěší po dobu výstavby budou vyznačeny a ohrazeny mobilními zábranami (ocel. rámy se svislou výplní celkové výšky 1200mm, s vodorovnou příčlí 100÷250mm nad úrovní pochůzných ploch), provizorní umělé vodící linie budou vyznačeny lepící reliéfní páskou. Na staveništi budou umístěny mobilní kontejnery na pozemcích investora, jejichž přesná poloha bude dohodnuta mezi investorem a dodavatelem stavby. Veškerý vybouraný odpad a nové stavební hmoty budou kontinuálně odváženy, resp. dováženy na staveniště. Užitková i pitná voda bude v průběhu stavby dovážena, elektřina bude zajištěna dieselovými agregáty. Případné lokální výkopy, rýhy, skládky materiálu apod. budou zabezpečeny proti vstupu (překryty, ohrazeny mobilními zábranami). Zhotovitel stavby zajistí ostrahu staveniště, aby nemohlo dojít ke zcizení, odstranění nebo porušení zajištění staveniště proti vstupu nepovolaných osob. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, stejně jako tzv. třetí osoby, nebudou mít na staveniště přístup.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude umístěno na vhodném pozemku investora. Bude se jednat o umístění mobilní skladovací buňky a mobilního WC. Vjezd na staveniště bude z místní komunikace a bude označeno příslušným přechodným dopravním značením po celou dobu výstavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba neklade zvláštní požadavky na koordinaci, bude realizována v těchto krocích:

- bourací práce
- zemní práce
- konstrukce komunikace
- dokončovací zemní práce a ozelenění okolí dotčené stavbou

Stavební materiál bude rozprostřen podél chodníku na pozemcích investora.

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění je řešeno do nových uličních vpustí.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Tošovský