

Zadavatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „ Zadavatel “)
Veřejná zakázka:	Veřejná zakázka s názvem „Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. etapa“, ev. č. ve věstníku Z2022-007530 (dále jen „ Zakázka “)
Režim a druh Zakázky:	Nadlimitní na stavební práce
Druh řízení:	Otevřené dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ ZZVZ “)
Věc:	Vysvětlení a změna zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 a §99 ZZVZ č. 1

I.

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky obdržel v rámci části 1 Zakázky (stavební část) následující žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 odst. 3 ZZVZ, na které reaguje takto:

Žádost č.	1
Datum doručení:	9. 3. 2022
Přesné znění žádosti	<i>Výkaz výměr „priloha-c2a-vykaz-vymer-pro-cast-1“ obsahuje sloupce pro ocenění jednotkových cen materiálu a montáží pro všechny položky zvlášť.</i> <i>Žádáme zadavatele o informaci, zdali je možné ocenit položku jednotkovou cenou za D+M v rámci jedné jednotkové ceny (nikoliv rozděleno zvlášť na materiál a na montáž). Jedná se o standardní způsob ocenění položkového rozpočtu a jednotlivých položek. Současně žádáme o informaci, v rámci kterého sloupce je možno jednotkové ceny za položky ocenit.</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel nevidí žádný relevantní důvod pro takovéto slučování položek a trvá na nacenění v souladu s výkazem výměr.
Žádost č.	2
Datum doručení:	9. 3. 2022

Přesné znění žádosti:	<i>Výkaz výměr „priloha-c2a-vykaz-vymer-pro-cast-1“ obsahuje záložku „SO 07 – Přeložka SEK – Cetin a.s.“. Žádáme o informaci, zdali má účastník tuto záložku ocenit vlastními cenami či neoceňovat vzhledem k tomu, že se jedná o přeložku společnosti Cetin a.s. Případně žádáme o cenovou nabídky ze strany Cetin a.s.</i>						
Reakce Zadavatele:	Zadavatel upřesňuje, že dodavatelé nebudou tuto část díla „SO 07 Přeložka SEK - Cetin“ naceňovat (ani realizovat), když realizace bude probíhat v souladu se Smlouvou o realizaci překládky sítě elektronických komunikací č. VPIC/MS/2021/00084 uzavřenou mezi zadavatelem a společností CETIN.						
Žádost č.	3						
Datum doručení:	9. 3. 2022						
Přesné znění žádosti:	<i>Výkaz výměr „priloha-c2a-vykaz-vymer-pro-cast-1“ obsahuje záložku „SO 08 – Přeložka SEK – OVANET a.s.“. Žádáme o informaci, zdali má účastník tuto záložku ocenit vlastními cenami či neoceňovat vzhledem k tomu, že se jedná o přeložku společnosti OVANET a.s. Případně žádáme o cenovou nabídky ze strany OVANET a.s.</i>						
Reakce Zadavatele:	Zadavatel uvádí, že tato část díla „SO 08 Přeložka SEK – OVA Net“ spadá plně do předmětu díla a má být dodavatelé naceněna dle jejich obchodního uvážení.						
Žádost č.	4						
Datum doručení:	9. 3. 2022						
Přesné znění žádosti:	<i>Výkaz výměr „priloha-c2a-vykaz-vymer-pro-cast-1“ obsahuje v záložce „VRN – VRN“ položku č. 7:</i> <table border="1" data-bbox="430 1396 1393 1453"> <tr> <td>7</td> <td>K</td> <td>030090101R</td> <td>Provizorní panelová plocha</td> <td>kpl</td> <td>1,000</td> </tr> </table> <i>Žádáme zadavatele o specifikaci této položky, respektive o informaci, co vše má být v rámci položky oceněno (uvedení výměry panelové plochy, počet týdnů provizorního umístění, apod.)</i>	7	K	030090101R	Provizorní panelová plocha	kpl	1,000
7	K	030090101R	Provizorní panelová plocha	kpl	1,000		
Reakce Zadavatele:	Zadavatel provedl dospecifikaci dané položky – viz příložený upravený výkaz výměr.						
Žádost č.	5						
Datum doručení:	9. 3. 2022						

Přesné znění žádosti:	<p>Výkaz výměr „priloha-c2a-vykaz-vymer-pro-cast-1“ obsahuje v záložce „VRN – VRN“ položku č. 8:</p> <table border="1"> <tr> <td>8</td> <td>K</td> <td>030090201R</td> <td>Sanace zeminy při nevyhovujícím podloží</td> <td>kpl</td> <td>1,000</td> </tr> </table> <p>Žádáme zadavatele o vypuštění předmětné položky z výkazu výměr, jelikož se jedná o blíže nespecifikovanou položku (skutečné množství, způsob provádění). Pro účely správnosti ocenění rozpočtu a srovnatelnosti nabídek jednotlivých účastníků není možné tuto položku ocenit, případně ji lze ocenit řízenou cenou ze strany zadavatele.</p>	8	K	030090201R	Sanace zeminy při nevyhovujícím podloží	kpl	1,000
8	K	030090201R	Sanace zeminy při nevyhovujícím podloží	kpl	1,000		
Reakce Zadavatele:	Zadavatel tuto položku č. 8 odstranil a nahradil v záložce SO 02 - Zpevněné plochy položkou č. 58 (kde je v souladu s projektem opraven materiál na kamenivo fr. 32-64). Zároveň byl doplněn text do : D.1.2-01_Technická zpráva_reva.pdf						
Žádost č.	6						
Datum doručení:	9. 3. 2022						
Přesné znění žádosti:	<p>Výkaz výměr „priloha-c2a-vykaz-vymer-pro-cast-1“ obsahuje v záložce „VRN – VRN“ položku č. 9:</p> <table border="1"> <tr> <td>9</td> <td>K</td> <td>030090202R</td> <td>Čerpání vody ze zemní pláně</td> <td>kpl</td> <td>1,000</td> </tr> </table> <p>Žádáme zadavatele o vypuštění předmětné položky z výkazu výměr, jelikož se jedná o blíže nespecifikovanou položku (skutečné množství, za jakých okolností bude prováděno). Pro účely správnosti ocenění rozpočtu a srovnatelnosti nabídek jednotlivých účastníků není možné tuto položku ocenit, případně ji lze ocenit řízenou cenou ze strany zadavatele.</p>	9	K	030090202R	Čerpání vody ze zemní pláně	kpl	1,000
9	K	030090202R	Čerpání vody ze zemní pláně	kpl	1,000		
Reakce Zadavatele:	Zadavatel tuto položku upravuje – viz příložený upravený výkaz výměr.						
Žádost č.	7						
Datum doručení:	9. 3. 2022						

Přesné znění žádosti:	<p>Výkaz výměr „priloha-c2a-vykaz-vymer-pro-cast-1“ obsahuje v záložce „VRN – VRN“ položku č. 13:</p> <table border="1" data-bbox="444 331 1406 415"> <tr> <td>13</td> <td>K</td> <td>045203001R</td> <td>DIO</td> <td>kpl</td> <td>1,000</td> </tr> </table> <p>Žádáme zadavatele o specifikaci této položky, respektive o informaci, co vše má být v rámci položky oceněno.</p>	13	K	045203001R	DIO	kpl	1,000
13	K	045203001R	DIO	kpl	1,000		
Reakce Zadavatele:	DIO – znamená dopravně inženýrské opatření. Zadavatel provedl dospecifikaci dané položky – viz příložený upravený výkaz výměr.						
Žádost č.	8						
Datum doručení:	9. 3. 2022						
Přesné znění žádosti:	<p><i>Zadávací lhůta:</i></p> <p><i>Ve věstníku veřejných zakázek i v zadávací dokumentaci je uvedeno 6 měsíců.</i></p> <p><i>V případě podávání nabídek dne 28. 3. 2022 končí zadávací lhůta stanovená na 6 měsíců dne 28.9.2022.</i></p> <p><i>Na profilu zadavatele (Karta veřejné zakázky) je k dnešnímu dni uvedeno ukončení zadávací lhůty do 24.09.2022.</i></p> <p><i>Žádáme tímto zadavatele zdvořile o stanovení zadávací lhůty tak, aby byl jednoznačně stanoven datum jejího ukončení.</i></p>						
Reakce Zadavatele:	Lhůta uvedená ve věstníku veřejných zakázek a v zadávací dokumentaci platí. Lhůta uvedená na profilu zadavatele se na profilu propsala automaticky s chybou; jelikož se jedná o nepovinný údaj na profilu zadavatele, zadavatel tuto lhůtu z profilu zadavatele vypouští.						
Žádost č.	9						
Datum doručení:	10. 3. 2022						
Přesné znění žádosti:	<p><i>Žádáme o výpis prvků k položce č. 81 D+M vrata ocelová pojízdná.</i></p> <p><i>pol.č. 81 - D+M vrata ocelová pojízdná 2000/2600 vč. zamykání, manuálně otvíravá, posun na kolejnici, příslušných zámečnických prvků, povrch pozink ks 3,000</i></p>						
Reakce Zadavatele:	Zadavatel v této souvislosti uvádí, že rozměr brány včetně materiálu a povrchové úpravy je uveden v půdorysech/pohledech - jedná se o ocelový svařenec z jeklových profilů a ocelové mříže jako výplň – vše žárový pozink. Detailnější specifikace k této						

	položce bude součástí výrobní/dílenské dokumentace, kterou bude zpracovávat vybraný dodavatel.
Žádost č.	10
Datum doručení:	10. 3. 2022
Přesné znění žádosti:	<i>Žádáme o specifikaci položky č.82 D+M poklop 660/650 vč. rámu a napojení na kanál. V dokumentaci jsme nenašli výpis prvku. pol.č. 82 - D+M poklop 660/660 vč. rámu a napojení na kanál ks 13,000</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel v této souvislosti uvádí, že se počítá s ocelovým poklopem tl. 8mm (s protiskluzovou úpravou v žárovém zinku) včetně rámu tvořeného ocelovými úhelníky, které jsou zabetonované do konstrukce kanálu. Detailnější specifikace k této položce bude součástí výrobní/dílenské dokumentace, kterou bude zpracovávat vybraný dodavatel.
Žádost č.	11
Datum doručení:	10. 3. 2022
Přesné znění žádosti:	<i>Žádáme o specifikaci položek č. 83, 84, 85. V dokumentaci jsme nenašli bližší informace z jakého materiálu se mají prvky vyrobit. Prosíme o výpis prvku k položkám. pol.č. – 83 - D+M zakrytí otvoru 1650x420x1000 tl. 5 mm s dolním rámem š. 50 mm vč. základního nátěru ks 2,000 pol.č. - 84 - D+M zakrytí otvoru 2100x600x1000 tl. 5 mm s dolním rámem š. 50 mm vč. základního nátěru ks 1,000 pol.č. - 85D+M zakrytí otvoru 650x650x1000 tl. 5 mm s dolním rámem š. 50 mm vč. základního nátěru ks 1,000</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel v této souvislosti uvádí, že se počítá s ocelovými přípravky – viz příloha označená jako „Ocelové kryty pro ukončení části technologie pro ZOV – 2 část“. Dále upraveno v dokumentaci: D.1.1.1-01_Technická zpráva_reva Detailnější specifikace k této položce bude součástí výrobní/dílenské dokumentace, kterou bude zpracovávat vybraný dodavatel.
Žádost č.	12
Datum doručení:	10. 3. 2022
Přesné znění žádosti:	<i>Ve schématu rozvaděč VN jsou neshody. Prosíme o objasnění:</i>

	<i>Kreslený KMT, 2x pojistkový odpínač 400A, 3x MTP do VSM 15/5 (Pravděpodobně chyba), 16x jistič FA3-FA19 + některé s elektroměry. Tr olejové nebo suché?</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel sděluje, že se jedná o suché trafo (viz PBŘ – příloha č. P.B/6 B. Souhrnné technické zprávy). Zadavatel dále potvrzuje, že místo „3x MTP do VSM 15/5“ má být „750/5A“. Dále upraveno v dokumentaci: D.3.1-09_Schéma zapojení rozvaděče T_reva
Žádost č.	13
Datum doručení:	10. 3. 2022
Přesné znění žádosti:	<i>V TZ Rozvaděč VN KT. Prosíme o objasnění nejasností. 6x pojistkový odpínač 400A, 3x MTP 750/5 do VSM, 3x MTP 1000/5 pro PLC. (Kdo bude dodávat PLC?) Pokud my, prosím o typ., Bez jističů FA3-FA19. Tr bude suché?</i>
Reakce zadavatele:	Zadavatel sděluje, že se jedná o suché trafo (viz. PBŘ – příloha č. P.B/6 B. Souhrnné technické zprávy). Zadavatel dále potvrzuje, že místo „6x pojistkový odpínač 400A, 3x MTP 750/5 do VSM“ má být správně uvedeno „2x pojistkový odpínač 400A, 3x MTP 750/5 do VSM“. PLC nebude realizováno, pouze stavební příprava. Jističe 3-19 součástí dodávky. Dále upraveno v dokumentaci: D.3.1-01_Technická zpráva_reva.pdf
Žádost č.	14
Datum doručení:	10. 3. 2022
Přesné znění žádosti:	<i>Ve výkazu výměr SO 01 - Objekty vodíkové stanice. V položce č. 73 je uvedeno plech trapézový 39/160 AlZn tl. 0,75mm, zatímco ve výkrese a statickém výpočtu je uvedeno TR 55 P/235 -tl. 0,5 mm. Dle dodavatele je plech tl. 0,5mm nevhodný. Prosíme o upřesnění typu plechu a přesné zadání povrchové úpravy.</i>
Reakce zadavatele:	Zadavatel uvádí, že platí specifikace uvedená ve výkazu výměr, tedy plech trapézový 39/160 AlZn tl. 0,75mm. Povrchová úprava žárový pozink z výroby. Dále upraveno v dokumentaci: D.1.1.2-04_Ocelový přístřešek - půdorys střechy_reva.pdf
Žádost č.	15
Datum doručení:	10. 3. 2022
Přesné znění žádosti:	<i>Ve výkazu výměr SO 01- Objekty vodíkové stanice. V položce č. 78 oblouk trubkový typ 3D tvar 90. Je celá konstrukce přístřešku. Prosíme o úpravu názvu položky.</i>

Reakce zadavatele:	Zadavatel uvádí, že se jedná se o položku specifikující kompletní ocelovou konstrukci zastřešení refiže. Popis položky v rozpočtu je nepřesný, správně zní: „Ocelová nosná konstrukce třídy S235 v povrchové úpravě dle PD výkres D.1.1.2 - 05“. Upraveno ve výkazu výměr.
Žádost č.	16
Datum doručení:	10. 3. 2022
Přesné znění žádosti:	<i>Ve výkazu výměr IO 02 - Identifikační a přihlašovací systém. V položce č. 2 je množství 0. Prosíme o úpravu.</i>
Reakce zadavatele:	Zadavatel upřesňuje, že předmětná položka má být dodavateli zohledněna (cenou) v části PS 01 u položek 7 a 8, zde je tedy správně uvedena 0.

II.

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky obdržel v rámci části 2 Zakázky (technologická část) následující žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 odst. 3 ZZVZ, na které reaguje takto:

Žádost č.	17
Datum doručení:	11. 3. 2022
Přesné znění žádosti	<i>priloha-c-15-specifikace-komplexni-funkcni-zkousky Bod G. Ods. 1.; Zkouška přímého plnění autobusu Výraz Přímé plnění autobusu představuje přesný technologický postup. Tento postup není ale uveden v dokumentaci DSPS. Jak si Objednatel představuje přímé plnění?</i>
Reakce Zadavatele:	"Přímým plněním" se v intencích zadávací dokumentace rozumí plnění přímým propojením plnicího stojanu a přistaveného autobusu. Veškeré další otázky související s technologickým postupem provozu čerpací stanice jsou součástí zadávací dokumentace a výraz "přímé plnění" tedy nezahrnuje žádný přesný technologický postup, který by nebyl transparentně popsán v zadávací dokumentaci.
Žádost č.	18
Datum doručení:	11. 3. 2022

<p>Přesné znění žádosti:</p>	<p><i>priloha-c-15-specifikace-komplexni-funkcni-zkousky</i> <i>Bod G. Ods. 2.; čas plnění autobusu od spuštění tlačítka na plnicím stojanu je do 8 minut s maximálním plnění 35 kg. Dle DSPS je ale údaj 30 autobusů / á 28 kg / 2x 90 minut.</i></p> <p><i>Zadání pro komplexní zkoušky v části kapacity plnění nejsou konzistentní:</i></p> <p><i>1) Čas do 8 minut není exaktním parametrem komplexní zkoušky.</i> <i>2) Maximální plnění 35 kg není exaktním parametrem pro komplexní zkoušku.</i> <i>3) Pokud uvedené parametry času plnění mají zůstat v platnosti, znamená to plnění vyšší rychlostí než 60 g/s (73 g/s), a to z hlediska bezpečnosti systému podle technické normy znamená změnu technologie plnění v podobě jiného výdejního stojanu, chladicího systému pro vydávání vodíku, infračervené kounikace stojanu a vozidlem, podstatné zvětšení kaskádního stupně Vysokotlaké zásoby (@500 bar) a tím i celkové navýšení investice v objemu cca 20 MKč.</i> <i>4) Výše uváděné parametry z dokumentu Komplexní zkouška jsou v rozporu s požadavky zadavatele Zadávací dokumentace, D.2.1.2 Požadavky investora, kde požadavek na plnění autobusu je 28 kg do 20 minut.</i></p> <p><i>Které parametry platí: parametry z Komplexní zkoušky (chyby, omyly) nebo požadavky investora, které jsou komplexní a přehledné?</i></p>
<p>Reakce Zadavatele:</p>	<p>K jednotlivým částem:</p> <p>Ad 1 a 2) Zadavatel uvádí, že uvedených 8 minut je ukazatel doby plnění nádrže autobusu o objemu 35 kg, která nicméně může být v určitých případech dle typu autobusu menší. V návaznosti na dotaz Zadavatel provedl upřesnění obsahu dokumentu „Specifikace komplexní funkční zkoušky“, aby bylo vyloučeno nesprávné interpretaci ze strany dodavatelů a takto upravenou přílohu zveřejňuje v příloze.</p> <p>Ad 3 a 4) Zadavatel opravdu požaduje rychlost plnění tak, jak je uvedena v dokumentu „Specifikace komplexní funkční zkoušky“, tedy nádrž o objemu 35 kg do 8 minut. Odlišné údaje uvedené v technických zprávách PD byly upraveny.</p>
<p>Žádost č.</p>	<p>19</p>
<p>Datum doručení:</p>	<p>11. 3. 2022</p>
<p>Přesné znění žádosti:</p>	<p><i>priloha-c-3b-smlouva-o-dilo-pro-cast-2</i> <i>část VII. Platební podmínky, ods. 7.1 - měsíční fakturace</i> <i>Budou součástí měsíční fakturace Zhotovitele i zálohové faktury na dodávku zařízení (podle uzavřené smlouvy na dodávku zařízení) ?</i></p>
<p>Reakce Zadavatele:</p>	<p>Nikoli, platební podmínky jsou v plném rozsahu popsány v závazném návrhu Smlouvy o dílo pro část 2 veřejné zakázky.</p>
<p>Žádost č.</p>	<p>20</p>
<p>Datum doručení:</p>	<p>11. 3. 2022</p>

Přesné znění žádosti:	<i>Zadávací dokumentace Ods. 9.2.3 (iv) - oprávnění k montáži v rozsahu do i nad 1000 V Proč se vyžaduje kvalifikace nad 1000 V, když technologie je pouze do 1000 V?</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel na svém požadavku trvá, když součástí plnění jsou práce na zařízeních vysokého napětí až 22kV jako například napojení VN kabelu 22kV do stávající trakční měničny a dodávka VN rozvaděče v nové trafostanici.
Žádost č.	21
Datum doručení:	11. 3. 2022
Přesné znění žádosti:	<i>priloha-c-3b-smlouva-o-dilo-pro-cast-2 Není uveden parametr Vyšší moc Protože není uveden parametr, který identifikuje tzv. Vyšší moc, v kterých případech a jak bude zohledněna skutečnost Vyšší moci? Například živelné katastrofy, válečný stav, nouzový stav, pandemie apod.</i>
Reakce Zadavatele:	Vyšší moc je řešena v odst. 5.4. Smlouvy o dílo pro část 2 veřejné zakázky.
Žádost č.	22
Datum doručení:	11. 3. 2022
Přesné znění žádosti:	<i>priloha-c-3b-smlouva-o-dilo-pro-cast-2 Na bedra zhotovitele jsou přeneseny všechny ekonomické důsledky nepříznivých změn v dodavatelsko - odběratelských vztazích. Jakým způsobem bude zohledněn vliv změn cen a dodacích termínů při změnách u subdodávek a vlastních výkonů prokazatelně v desítkách až stovkách procent?</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel v tomto ohledu trvá na úpravě ceny za dílo dle stávajícího znění obchodních podmínek. Zadavatel má za to, že vybraný dodavatel má možnost zahájit proces zasmluvnění dodávky technologie vodíkové plnicí stanice bezodkladně po uzavření smlouvy o dílo na realizaci Zakázky a takto tyto vlivy do značné míry eliminovat. Tyto aspekty jsou tedy rizikem dodavatelů, které si mohou standardním způsobem promítnout do své nabídky s přihlédnutím k stávajícímu znění obchodních podmínek.
Žádost č.	23
Datum doručení:	14. 3. 2022

Přesné znění žádosti:	<i>Podle technologického schématu D 2.1- 02 je kompresor vodíku navrhován pro výstupní tlak 950 bar, VTL zásobník ST 141 je dimenzován na tlak 900 bar a ST 142 na 500 bar, přičemž jsou oba napojené na zařízení PP 131. Kde a jakým způsobem dochází ke změně tlaku z 950 na 500 bar?</i>
Reakce Zadavatele:	Ke změně tlaku nedochází. Tlaková úroveň 500 bar a 900 bar je nastavena konstrukcí vysokotlaké kaskády a je dosahována průběžným plněním vodíku z kompresoru. Tlak v kaskádě je hnací silou pro přepouštění vodíku do nádrže silničního vozidla. Tlak v nádrži silničního vozidla je řízen a omezen řídicím systémem v procesu přepouštění vodíku.
Žádost č.	24
Datum doručení:	14. 3. 2022
Přesné znění žádosti:	<i>Pro kombinovaný výdejní Stojan Autobus/Osobní vůz je z PP131 vedeno jedno potrubí se jmenovitým tlakem 1300 bar? Znamená to, že k redukci tlaku dochází až ve výdejním stojanu?</i>
Reakce Zadavatele:	Tlak ve výdejním stojanu není redukován. Tlak v nádrži plněného silničního vozidla je výdejním stojan měřen a regulován tak, aby nebyly překročeny návrhové parametry plněné nádrže, tedy 350 bar při 15 °C, případně 700 bar při 15 °C.
Žádost č.	25
Datum doručení:	14. 3. 2022
Přesné znění žádosti:	<i>V Technologické stanici TS 111 je naznačen kompresor s výstupním potrubím PN 40 a zásobník (Svazky N2). Jaké jsou požadovány parametry (tlak, výkonnost a kvalita podle ISO 8573.1;2010) stlačeného vzduchu a zásoba, příp. čistota dusíku?</i>
Reakce Zadavatele:	Kvalita a množství stlačeného vzduchu se bude lišit podle technologie, kterou má dodavatel v úmyslu nabídnout v rámci zadávacího řízení. Přesné určení tedy není možné ze strany Zadavatele. Zásoba dusíku slouží k pohotovému inertizaci systému vodíkové plnicí stanice v případě poruchy či servisních prací. Dusík musí mít čistotu 5.0 a může být skladován například ve svazku s celkovým využitelným množstvím cca 100 Nm ³ .
Žádost č.	26
Datum doručení:	15. 3. 2022

Přesné znění žádosti:	<i>V zadávací dokumentaci, příloze č. 1 – PD zadávací dokumentace a příloze č. 2b zadávací dokumentace - výkaz výměr jsou uvedeny rozdílné požadavky na požadovaný plnicí výkon plnicí stanice. Požadujeme jednoznačnou specifikaci minimálního požadovaného plnicího výkonu stanice pro 1. etapu</i>
Reakce Zadavatele:	Viz odpověď na dotaz č. 18 a upravený dokument „Specifikace Komplexní funkční zkoušky“. V návaznosti na tuto úpravu uveřejňuje zadavatel revidované dokumenty <ul style="list-style-type: none"> - D.2.1-01_Technická zpráva_reva.txt - D.2.2-01_Technická zpráva_reva.txt
Žádost č.	27
Datum doručení:	15. 3. 2022
Přesné znění žádosti:	<i>V dokumentu „Specifikace Komplexní funkční zkoušky“ je uvedena rozdílná max. kapacita objemu nádrže autobus než v příloze č. 1 – PD. Žádáme o vysvětlení, která hodnota je platná komplexní funkční zkoušku.</i>
Reakce Zadavatele:	Viz odpověď na dotaz č. 18 a upravený dokument „Specifikace Komplexní funkční zkoušky“.
Žádost č.	28
Datum doručení:	15. 3. 2022
Přesné znění žádosti:	<i>V dokumentu „Specifikace Komplexní funkční zkoušky“ – část G, 1) není jednoznačně specifikováno množství plnění (v kg) pro které se bude měřit čas plnění. Zároveň je bodě 3) specifikován jinak čas zahájení plnění než v bodě 1).</i>
Reakce Zadavatele:	Viz odpověď na dotaz č. 18 a upravený dokument „Specifikace Komplexní funkční zkoušky“.
Žádost č.	29
Datum doručení:	15. 3. 2022
Přesné znění žádosti:	<i>V dokumentu „Specifikace Komplexní funkční zkoušky“ – část B je požadavek na přímé plnění autobusu, což není v souladu s navrženým technickým řešením v PD.</i>
Reakce Zadavatele:	Viz odpověď na dotaz č. 17 a upravený dokument „Specifikace Komplexní funkční zkoušky“.
Žádost č.	30

Datum doručení:	15. 3. 2022
Přesné znění žádosti:	<i>Protože tyto nejasnosti zásadně ovlivňují požadované technické řešení, žádáme o posun termínu pro předložení nabídek o 14 dnů od zveřejnění vysvětlení</i>
Reakce Zadavatele:	Viz níže.

III.

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky obdržel v rámci části 1 i 2 Zakázky (týká se obou částí) následující žádost o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 odst. 3 ZZVZ, na kterou reaguje takto:

Žádost č.	31
Datum doručení:	17. 3. 2022
Přesné znění žádosti	<i>Výkaz výměr část 1, část 2 Zhotovení základů pod technologická zařízení je obsaženo v části 1 nebo v části 2 výběrového řízení?</i>
Reakce Zadavatele:	Zhotovení základů pod technologická zařízení je součástí SO 01 - Objekty vodíkové technologie, tedy je obsažena v části 1 – stavební část.

Toto vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace bude uveřejněno na profilu Zadavatele.

Zadavatel s ohledem na charakter provedených úprav prodlužuje **lhůtu k podání nabídek (pro obě části Zakázky) do 21.4.2022 do 10:00 hod.**

V Ostravě dne 17. 3. 2022

naddat s.r.o.
Mgr. Anna Bojková
zástupce Zadavatele