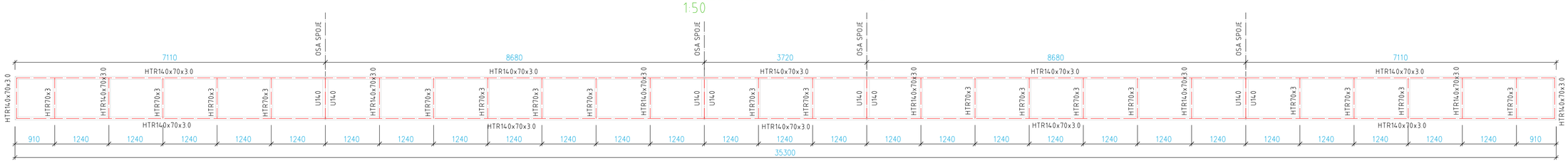
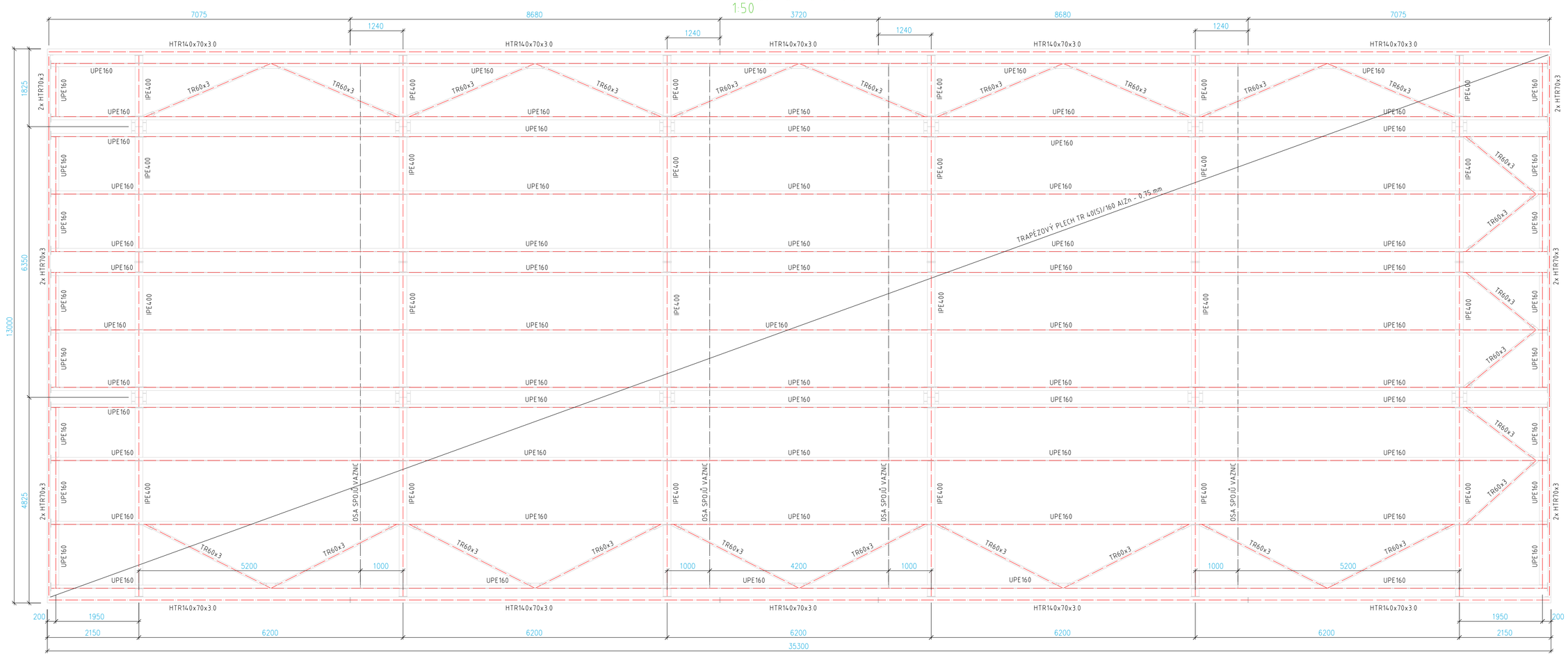
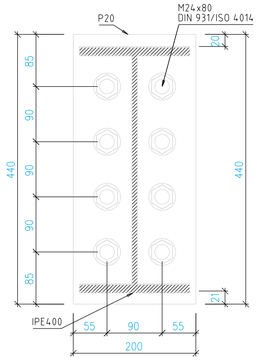
## POHLED ČELNÍ - OK PRO BANNER
1:50



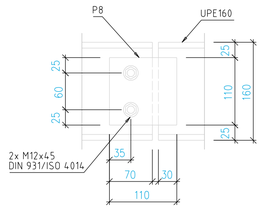

## PŮDORYS - STŘECHA
1:50



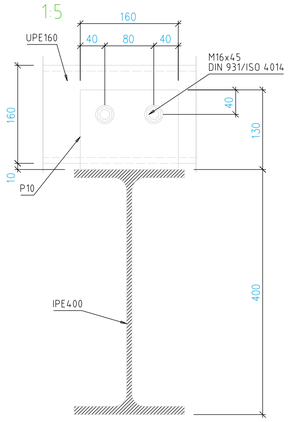

## SPOJ VRCHOLU VAZNÍKU
1:5




## DETAIL SPOJE VAZNICE
1:5




## SPOJ VAZNICE-VAZNÍK
1:5




1. Navrženo dle ČSN EN 1993-1-1+A1
2. Materiál ocelové konstrukce: S235
3. Materiál šroubů: 8.8
4. Tolerance ČSN ISO 2768
5. Třída provedení EXC2 dle ČSN EN 1090-2
6. Povrchová úprava - žárový pozink dle EN ISO 1461 + svrchní nátěr - lakování ČSN ISO 8501-1
   stupeň korozní třídy C3 dle ISO 12944, odstín def. investrorem
7. Nosná ocelová konstrukce bude uzemněna dle projektu hromosvodu
8. Nosný trapézový plech TR 39/160 AlZn - 0,75mm bude kotven samořeznými šrouby Ø3,5mm s těsnící hlavou, povrchová úprava trapezu def. investorem
9. Nedílnou součástí dokumentace je technická zpráva a statický výpočet
10. Nosná ocelová konstrukce je navržena jako montážně šroubovaná
11. Jakékoliv odchylky nejsou dovoleny bez konzultace a odsouhlasení
12. Před výrobou bude vyhotovena dílenská dokumentace
13. Klempířské prvky, oplechování, okapové žlaby a svody nejsou součástí ocelové konstrukce
14. Tato dokumentace nenahrazuje dílenskou dokumentaci

| | | | |
|---|---|---|---|
| Místo stavby : OSTRAVA | | k.ú.: SLEZSKÁ OSTRAVA | igea |
| Kraj : MORAVSKOSLEZSKÝ | | | |
| Vypracoval : Ing. P. Horký | Odpovědný projektant : Ing. P. Horký | Manažer projektu : Ing. S. Kapec | |
| Stavebník : Dopravní podnik Ostrava a.s. | | | |
| Stavba : ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA - 1. A 2. FÁZE<br>SO 01 - OBJEKTY VODÍKOVÉ TECHNOLOGIE | | | Stupeň : SP / Měřítko : 1:50,1:5 |
| Výkres : OCELOVÝ PŘÍSTŘEŠEK – PŮDORYS STŘECHY | | | Počet A4 : 8 / Výkres č. : D.1.1.2-04 |
| | | | Datum : 12/2020 |
| | | | Arch. č. : A1139 |