

ŘEZ B - B' (1:100)

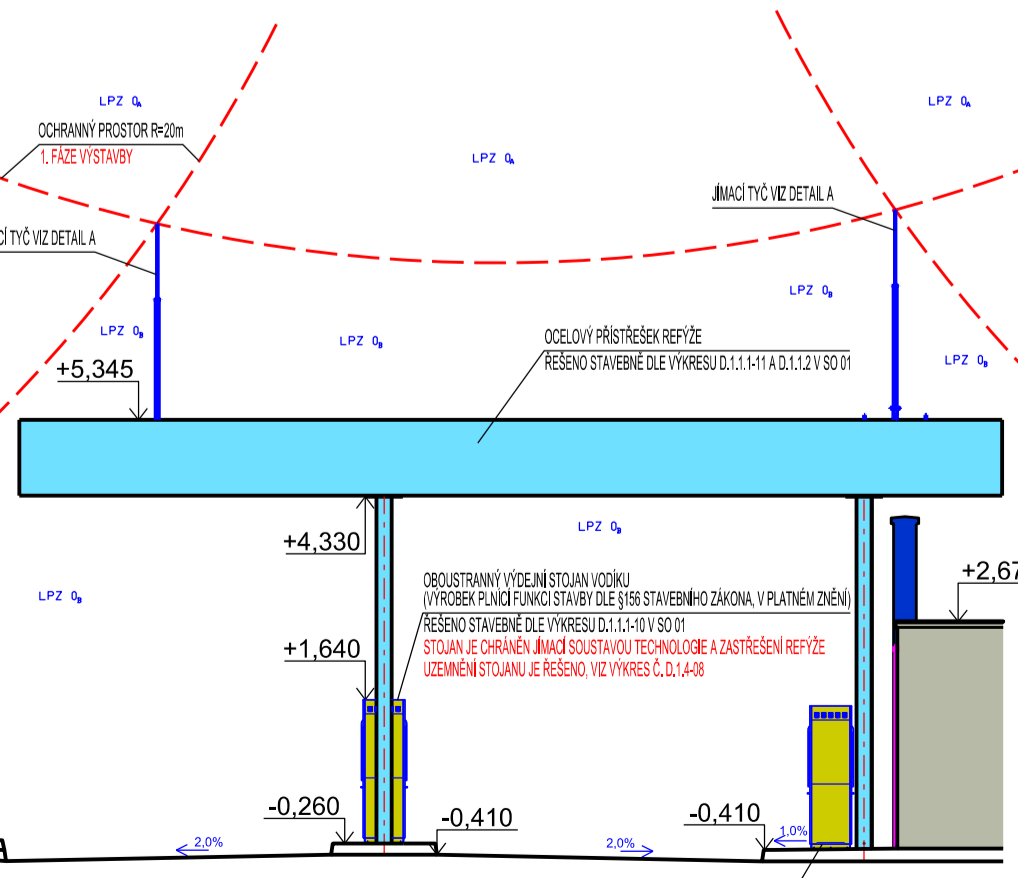
POZNÁMKY OBECNÉ

- KRYCI MRÍŽKY UPEVNIT ŠROUBY S VEJŘKOVÝMI PODLOŽKAMI
- SVÁRY NA PŮVRCHU NATRÍT GUMOASFALTEM
- SVÁRY V ZEMI NATRÍT ASFALTOVÝM LAKEM, OBALENY JUTOU A ZALITÝ ASFALTEM
- PŘECHODY VODVÝCH SPOJŮ U ZEMĚ IZOLOVAT VE SMYSLU ČSN 33 2000-5-54, ED.3.
- NUTNO PROPOJIT S OBODOVÝM UZEMNĚNÍM, VIZ VÝKRES
- SVODY OZNAČIT POŘADOVÝM ČÍSEM A SYMBOLEM NAPOJENÍ
- PROVĚST PROPOJENÍ ZEMNÍHO PÁSKU V ZÁKLADĚCH S PŘIPOJNÝMI MÍSTY JEDNOTLIVÝCH VÝROBKŮ
- VODIVÉ PŘEDMĚTY POSPOJOVAT A ZEMNIT
- PRO POSPOJOVÁNÍ VYUŽIT ZÁKLADNÍ OCELOVÝ RAM
- PRO VĚTRÁNÍ POSPOJOVAT VODIČI CY 6mm²
- HODNOTA OBODOVÉHO UZEMNĚNÍ:
- VE SMYSLU ČSN EN 62305-3 ED. 2 U STAVEB, KDE SE VYSKYTUJÍ VÝBUŠNĚ SMĚSI
- A VÝBUŠNĚ SMĚSI-V NAŠEM PŘÍPADĚ ZIMNÍ SMĚS A VODIK (ZÓNÁ 2), MĚL BY BÝT ZEMNÍ ODPOR CO MOŽNÁ NEJMENŠÍ, AVŠAK NE VĚTŠÍ NEŽ 10ohm.
- TN-S (ČSN 33 2000-3): max5ohm, POKUD JĚ V RE PROUDOVÝ CHRÁNIČ max. 10ohm.

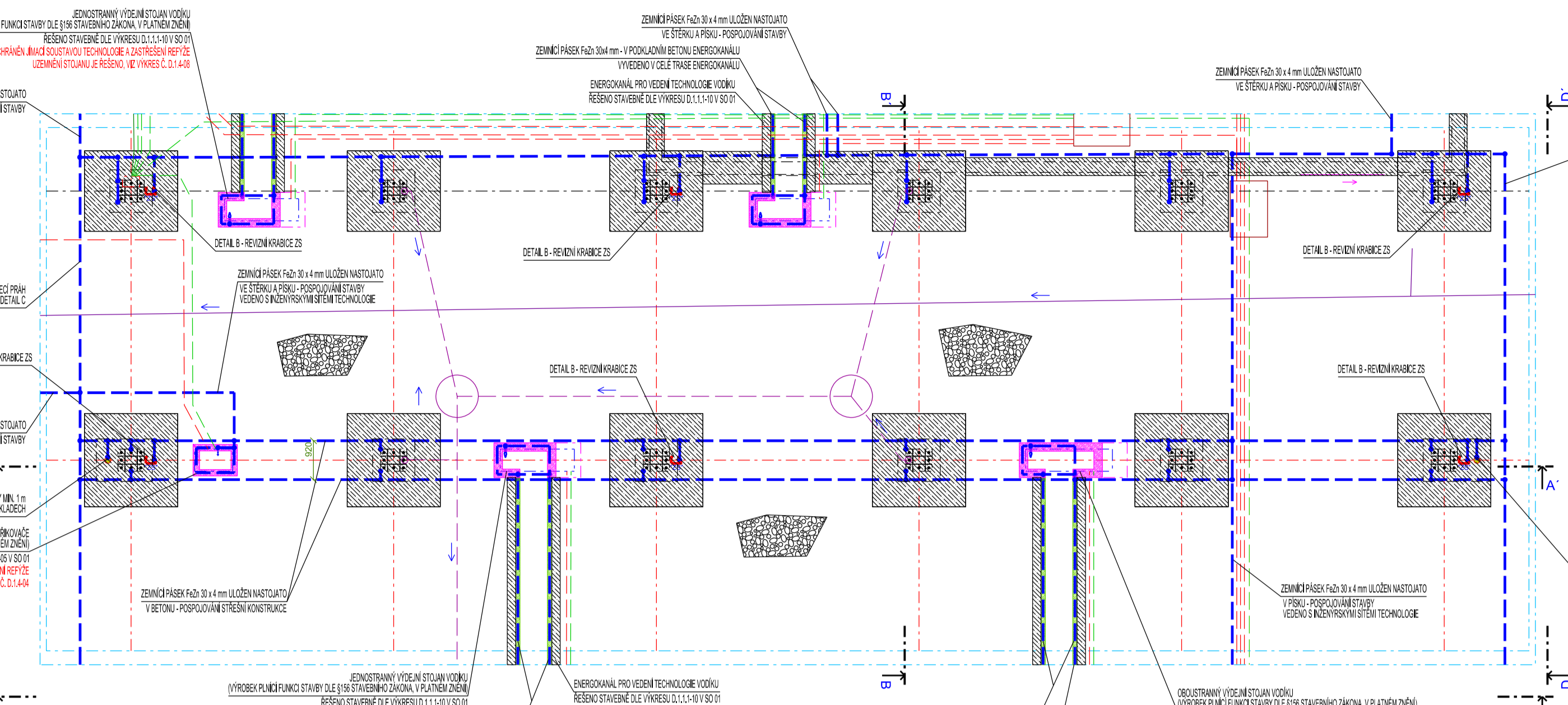
POZOR !!!
PO KONEČNÉ MONTÁŽI NA MÍSTĚ, PROVĚST DOTAŽENÍ VŠECH PRŮCHODEK !!!

ZARÁŽENÍ OBJEKTU
HROMOSVODOVÁ OCHRANA LPS I, VČETNĚ SPD TYPU 1(200kA)
KOORDINOVANÁ OCHRANA SPD TYPU 2 A 3 VE TRÍDE LPS I.

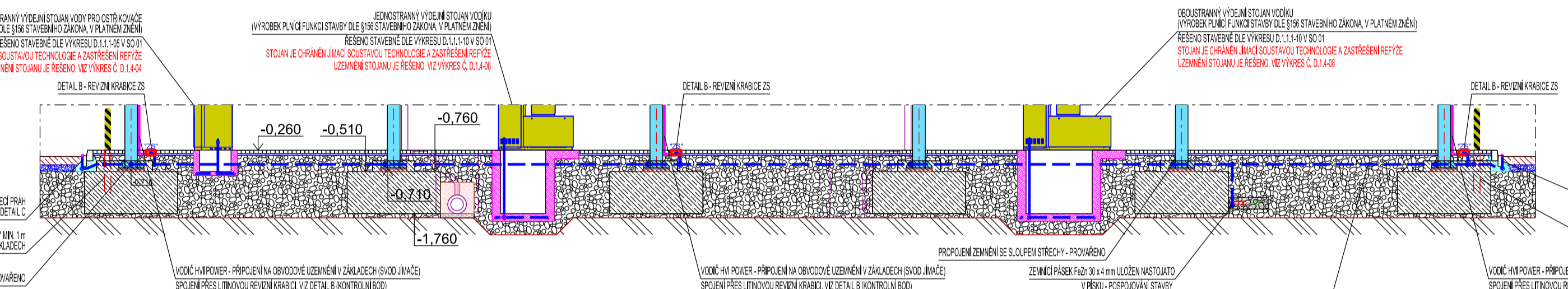
POHLED D - D' (1:100)



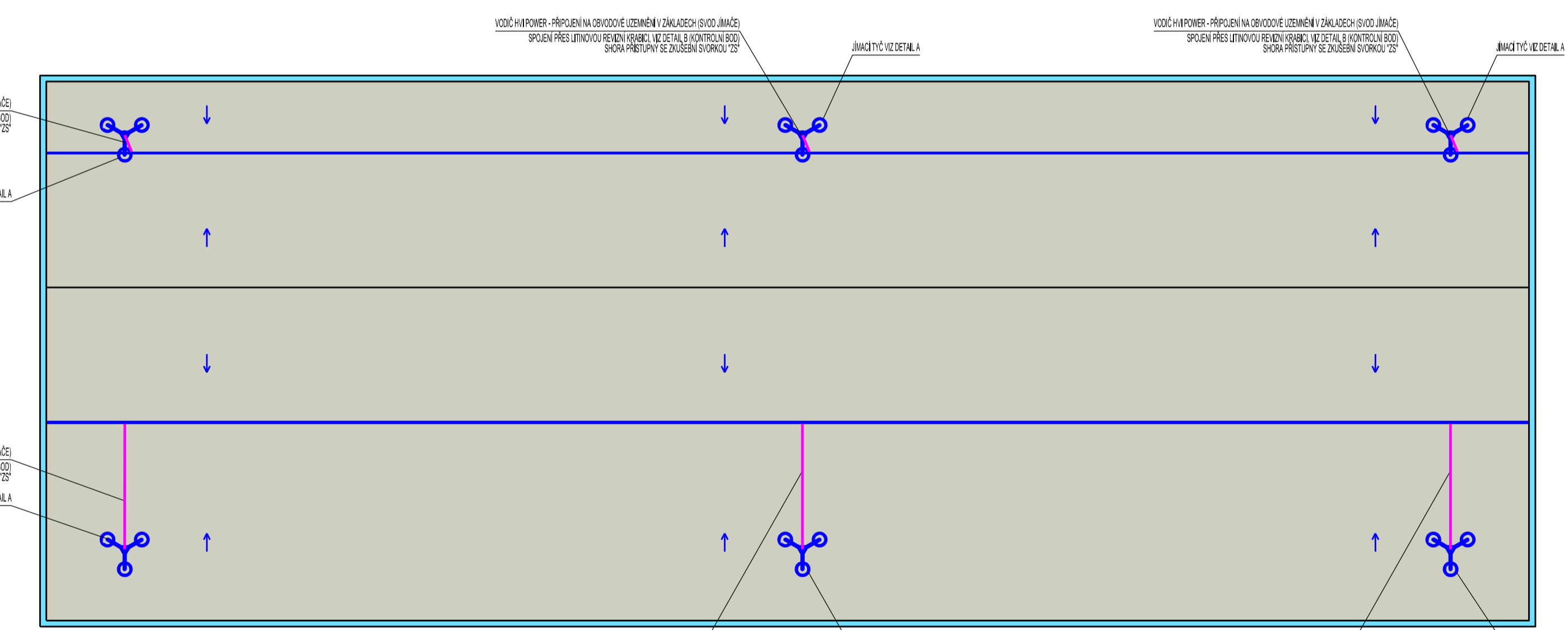
PŮDORYS ZÁKLADŮ PATEK PŘÍSTŘEŠKU (1:100)



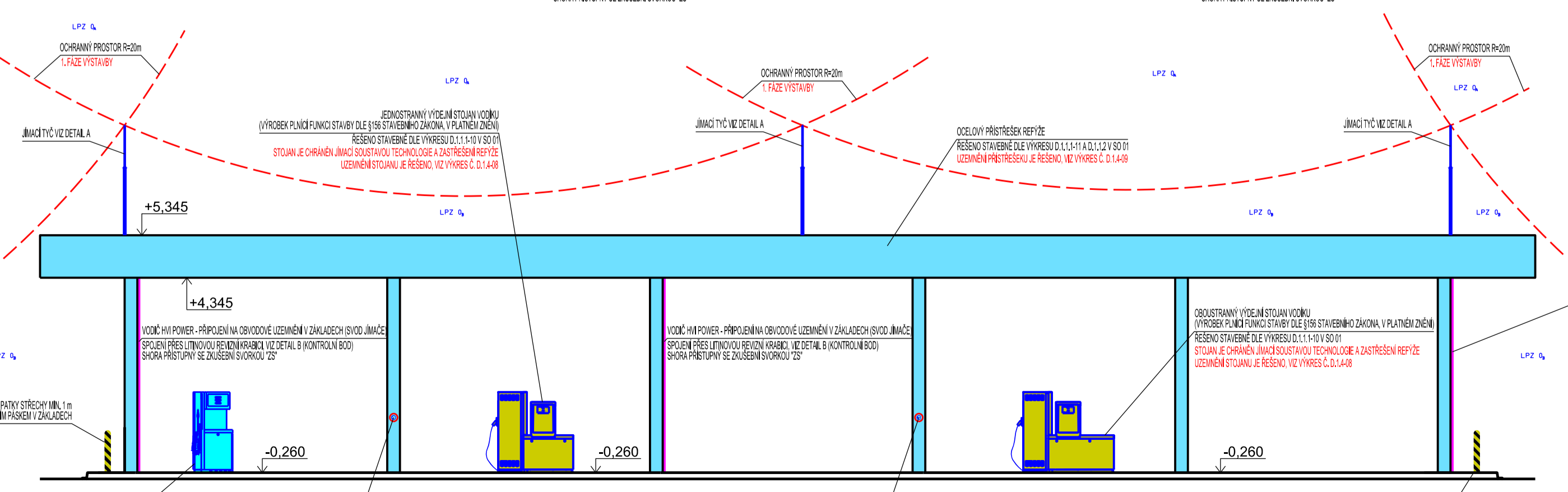
ŘEZ A - A' (1:100)



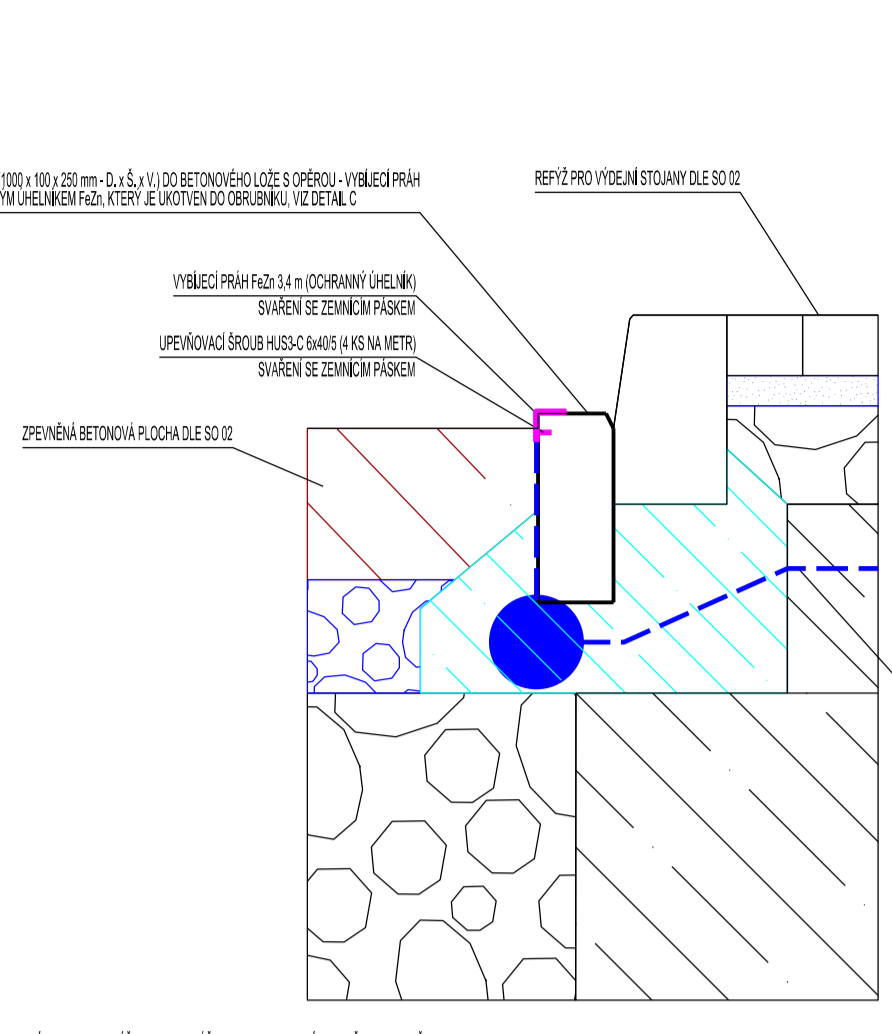
POHLED C - C' NA STŘEŠNÍ KONSTRUKCI (1:100)



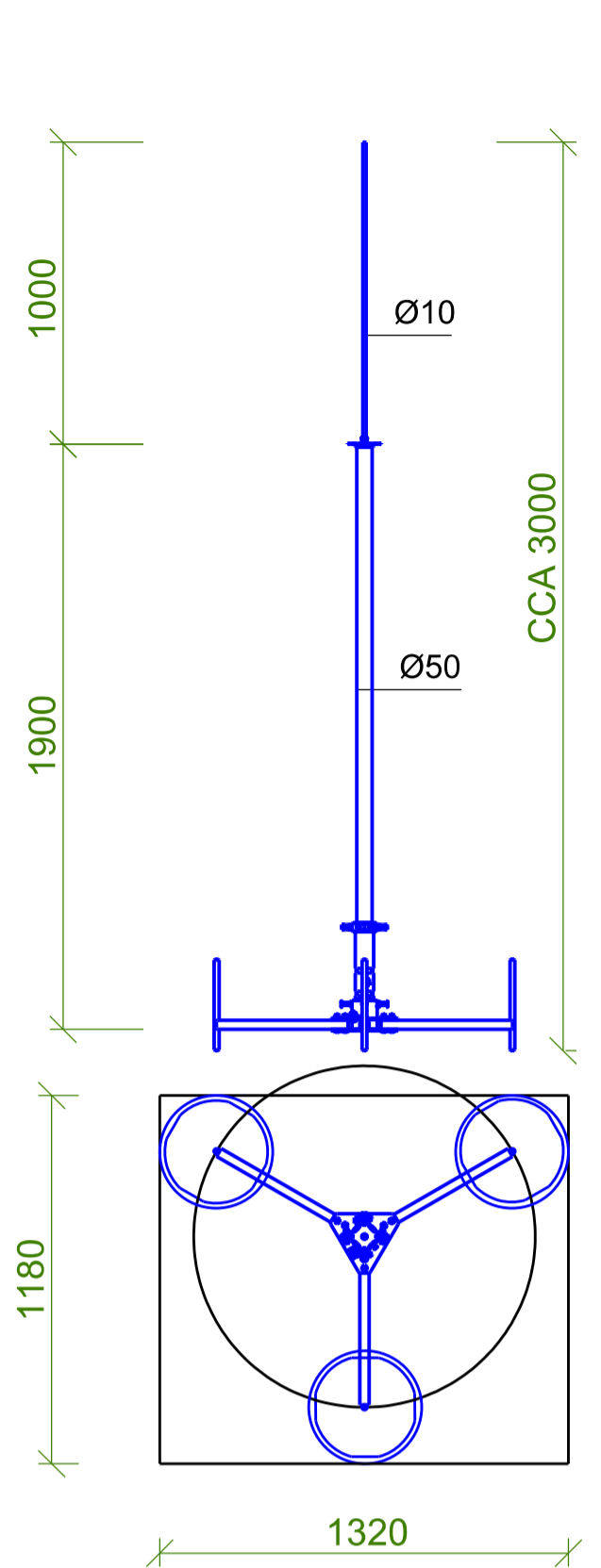
POHLED E - E' (1:100)



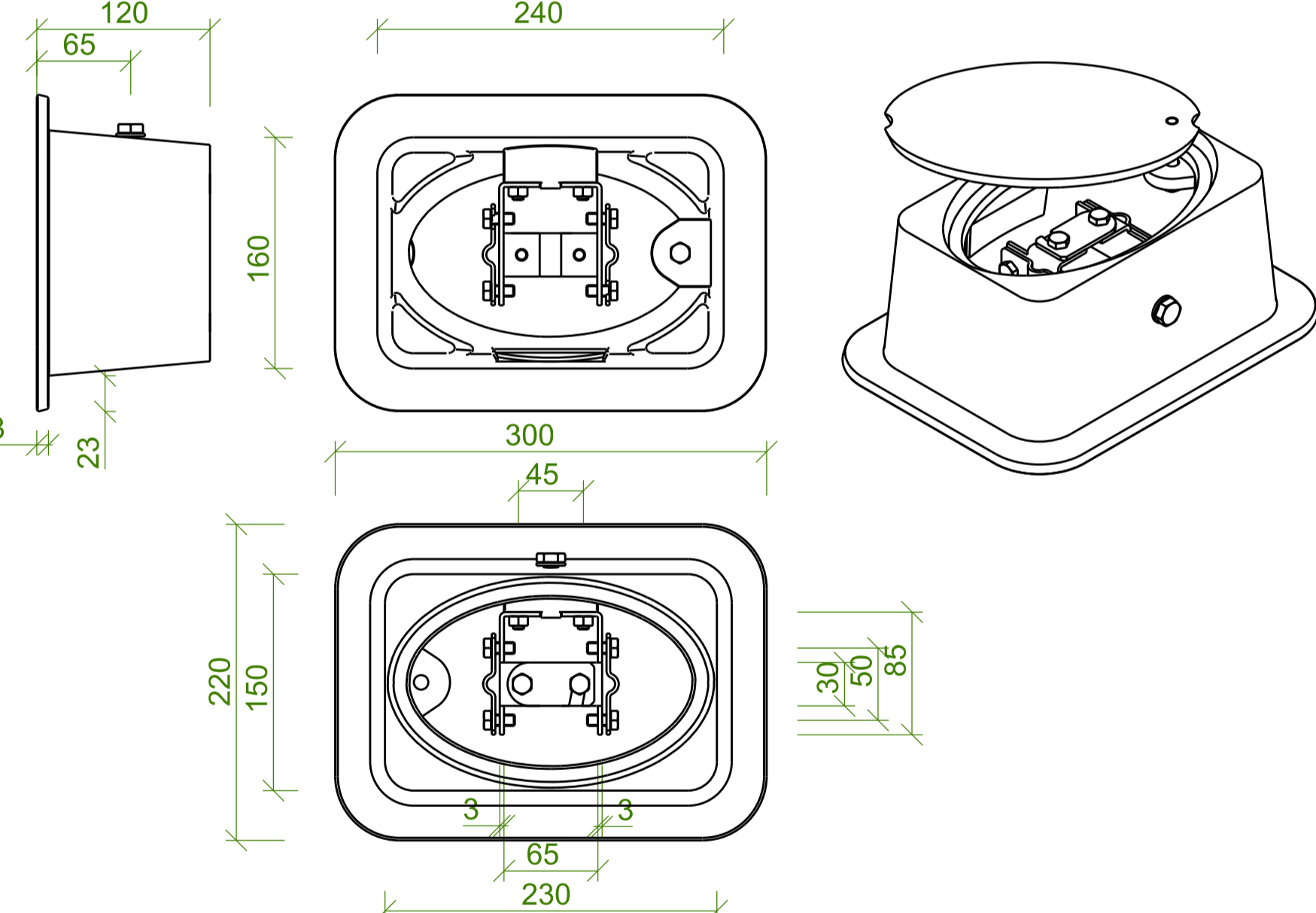
DETAIL C - VYBIJECÍ PRÁH (1:10)



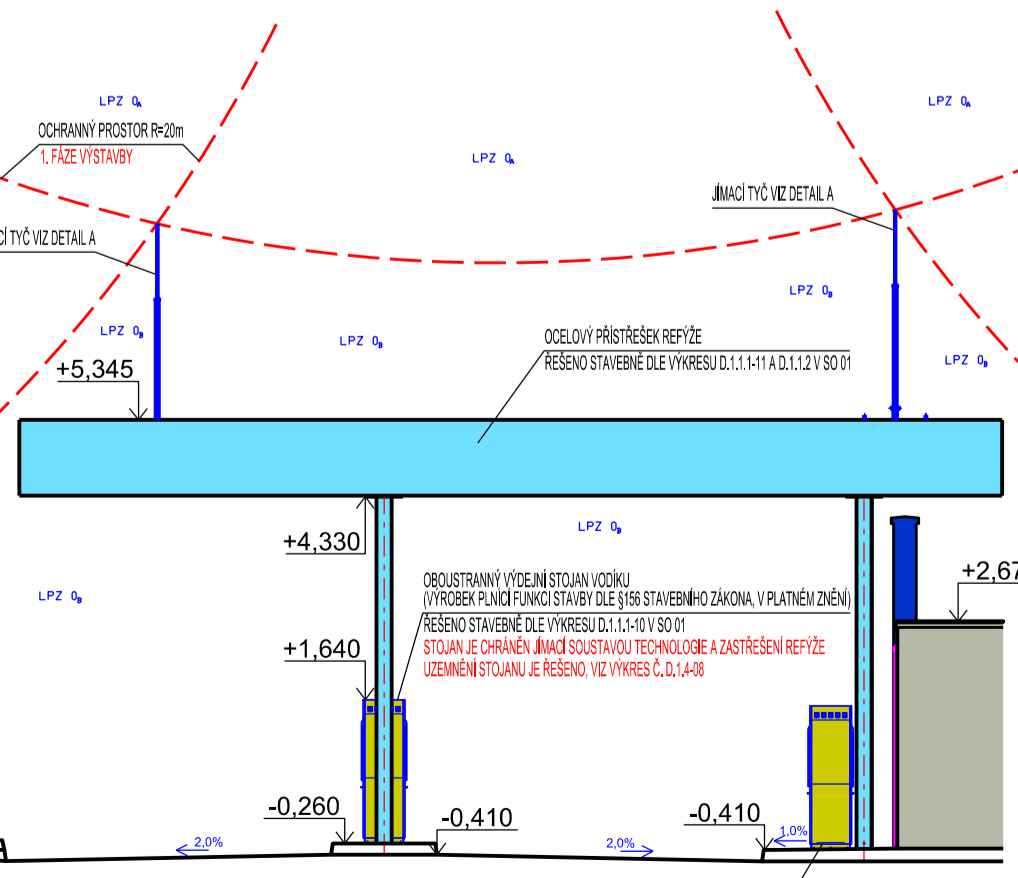
DETAIL A: JÍMACÍ TÝČ



DETAIL B: REVIZNÍ KRABICE "ZS" CHODNÍKOVÁ LITINOVÁ REVIZNÍ KRABICE SE ZKUŠEBNÍ SVORKOU KATEGORIE Č. 549 001



POHLED D - D' (1:100)



± 0,000 = 217,800 m.n.m.b.p.s

Místo stavby:	OSTRAVA	k.ú.:	SLEZSKÁ OSTRAVA
Kraj:	MORAVSKOSLEZSKÝ		
Ymaroval:	Ing. L. Koldr	Odpovědný projektant:	Ing. P. Daněk
Stavebník:	Dopravní podnik Ostrava a.s.	Manžer projektu:	Ing. S. Kapce
Stavba:	ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA - 1. A 2. FÁZE SO 04 - UZEMNĚNÍ STAVBY	Štípek:	SP
Výkres:	UZEMNĚNÍ PŘÍSTŘEŠKU REFÝŽE	Měřítko:	1:80 (1:3)
		Průřez A4:	8
		Datum:	7/2021
		Arch. č.:	A1139
			D.1.4-09

