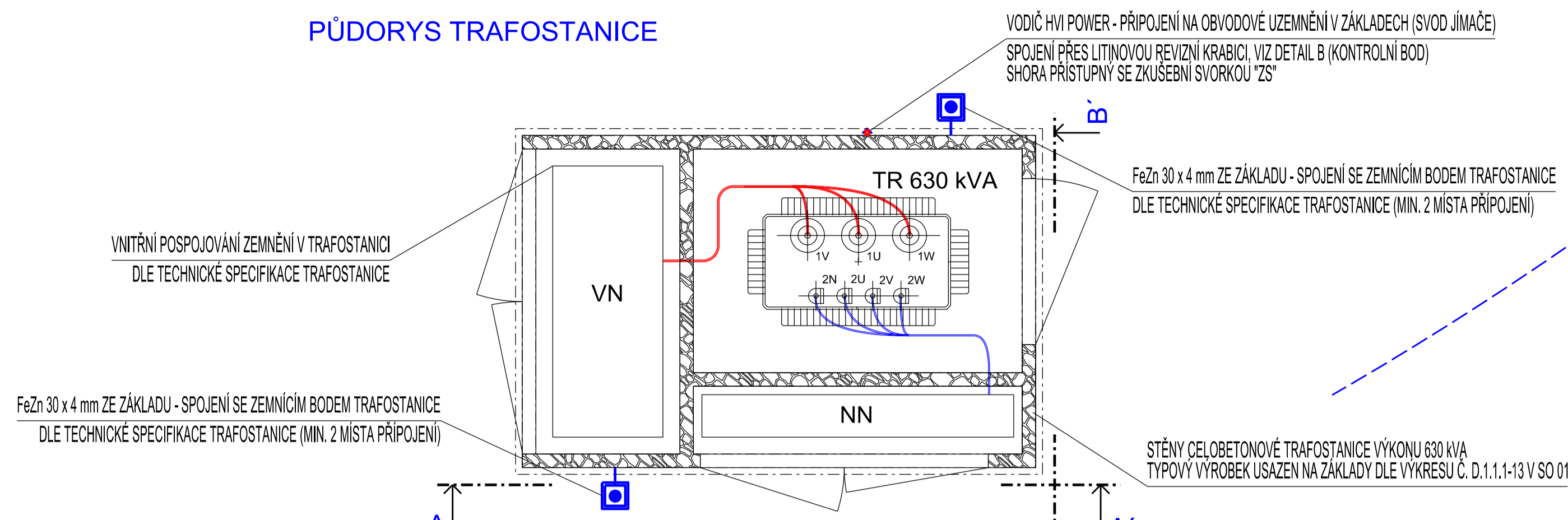
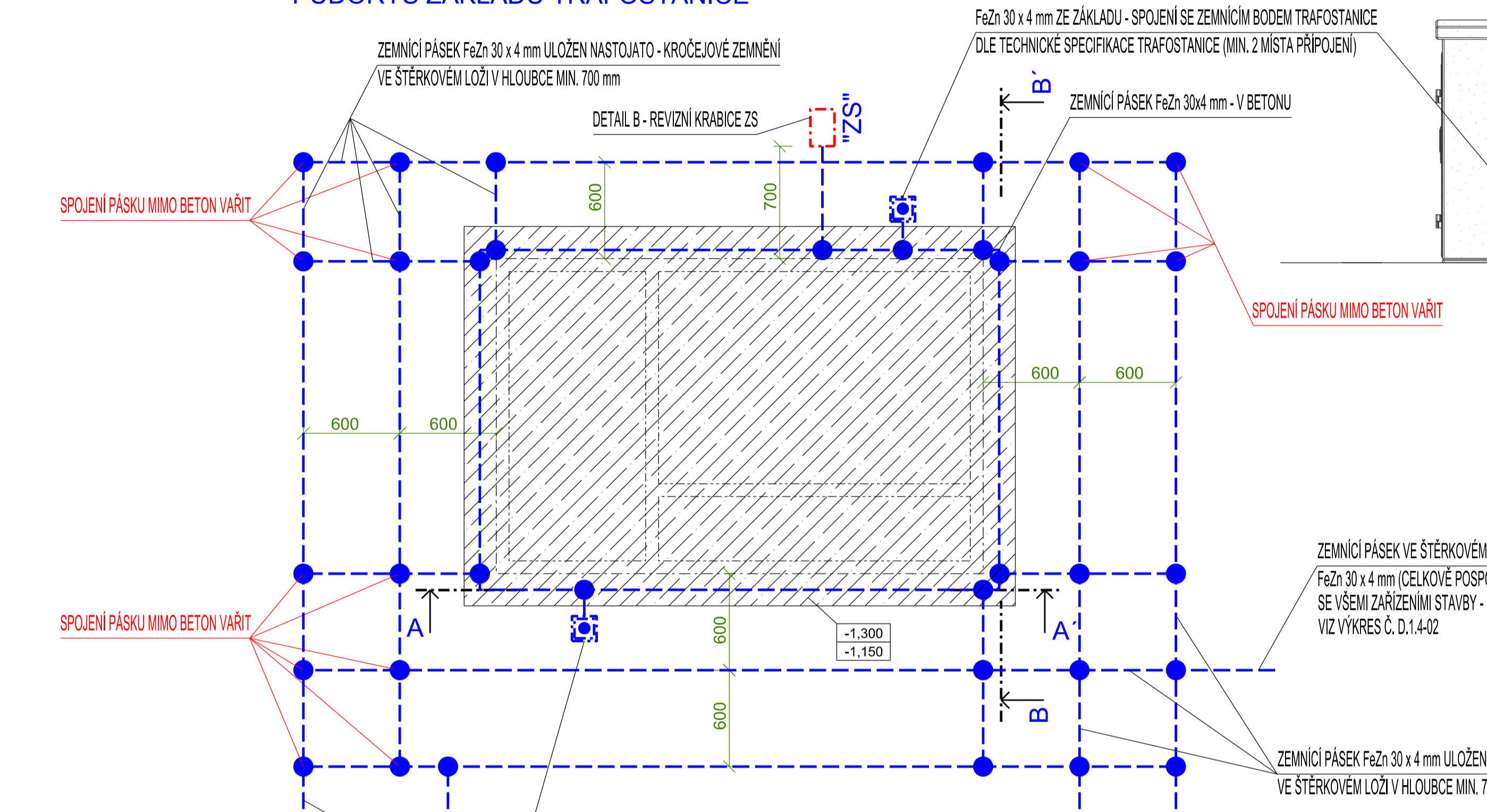


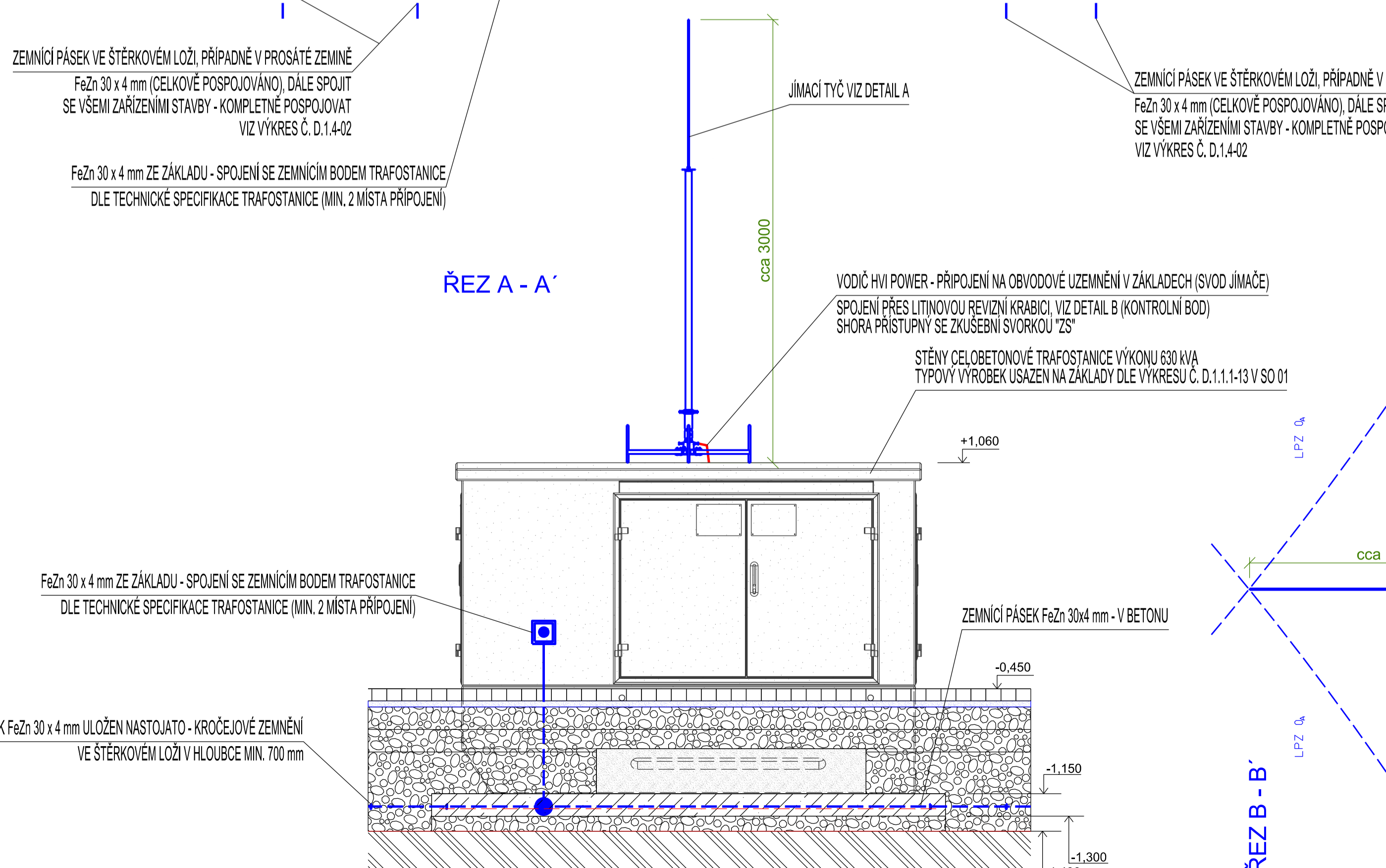
PŮDORYS TRAFOSTANICE



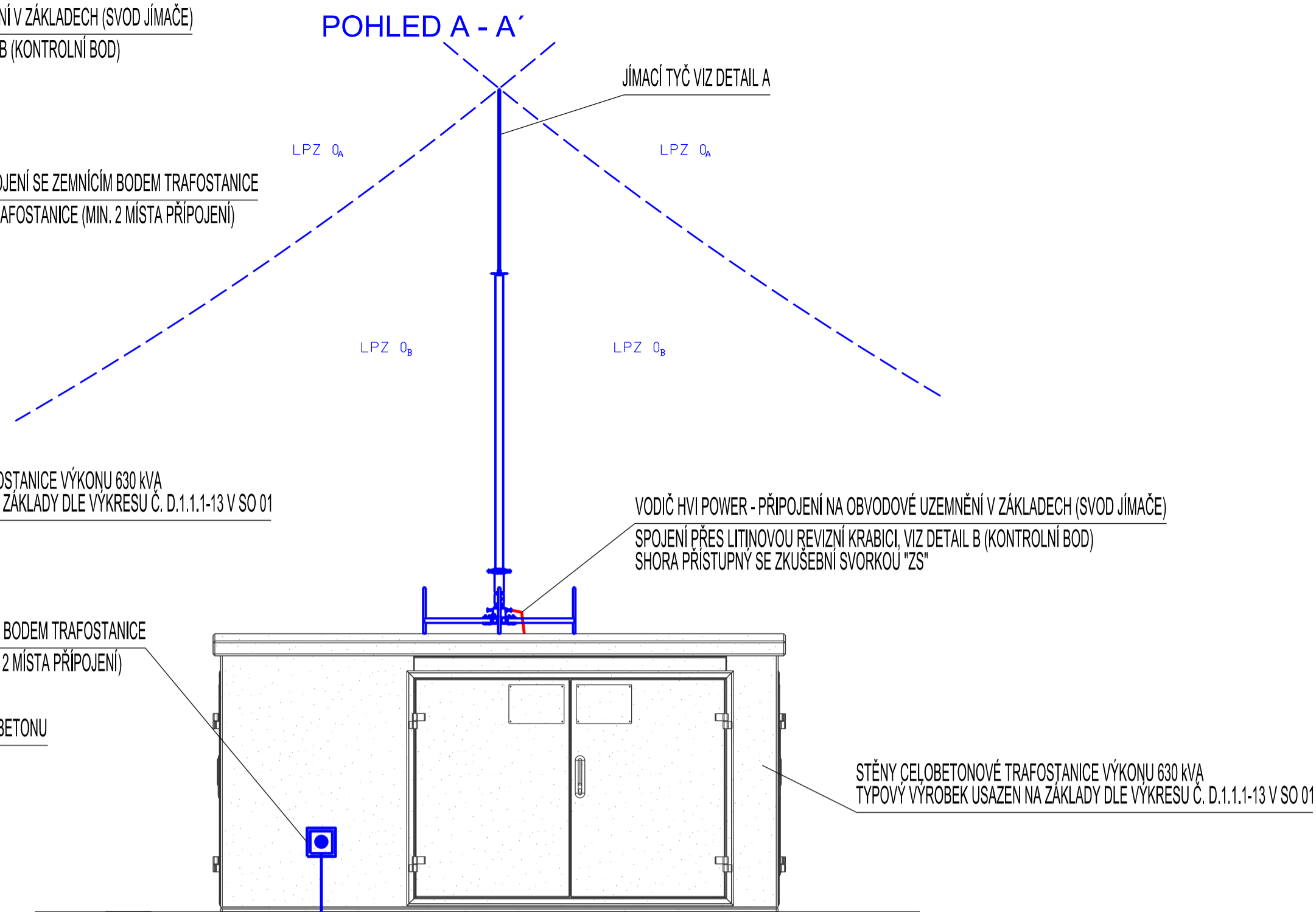
PŮDORYS ZÁKLADŮ TRAFOSTANICE



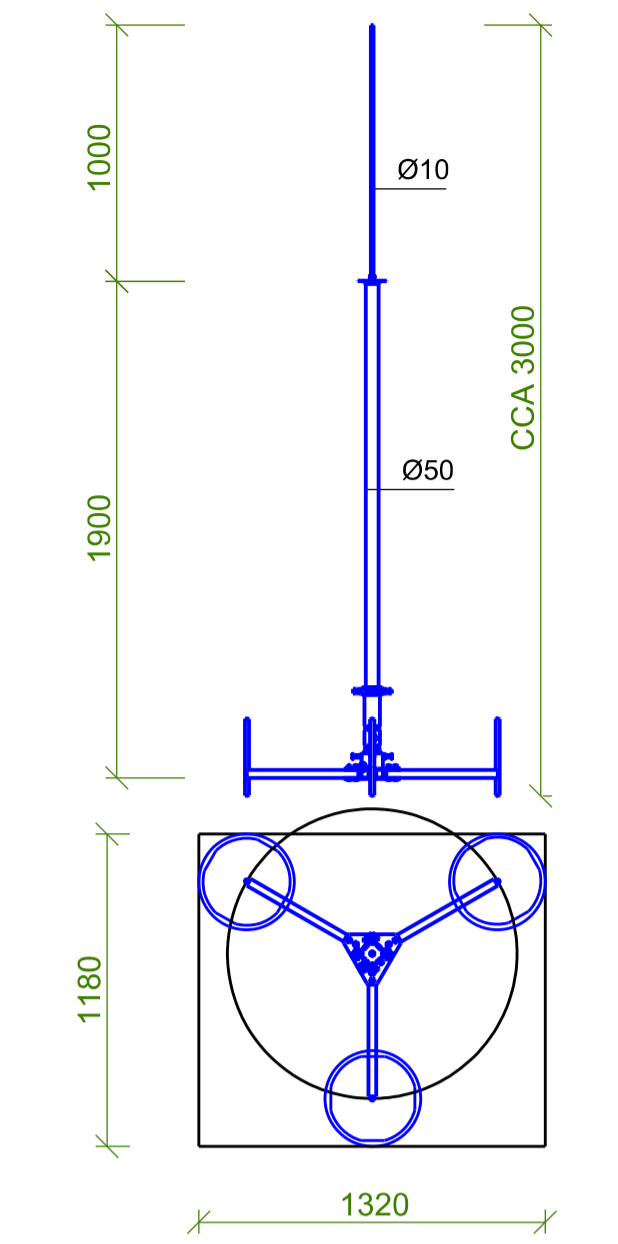
ŘEZ A - A'



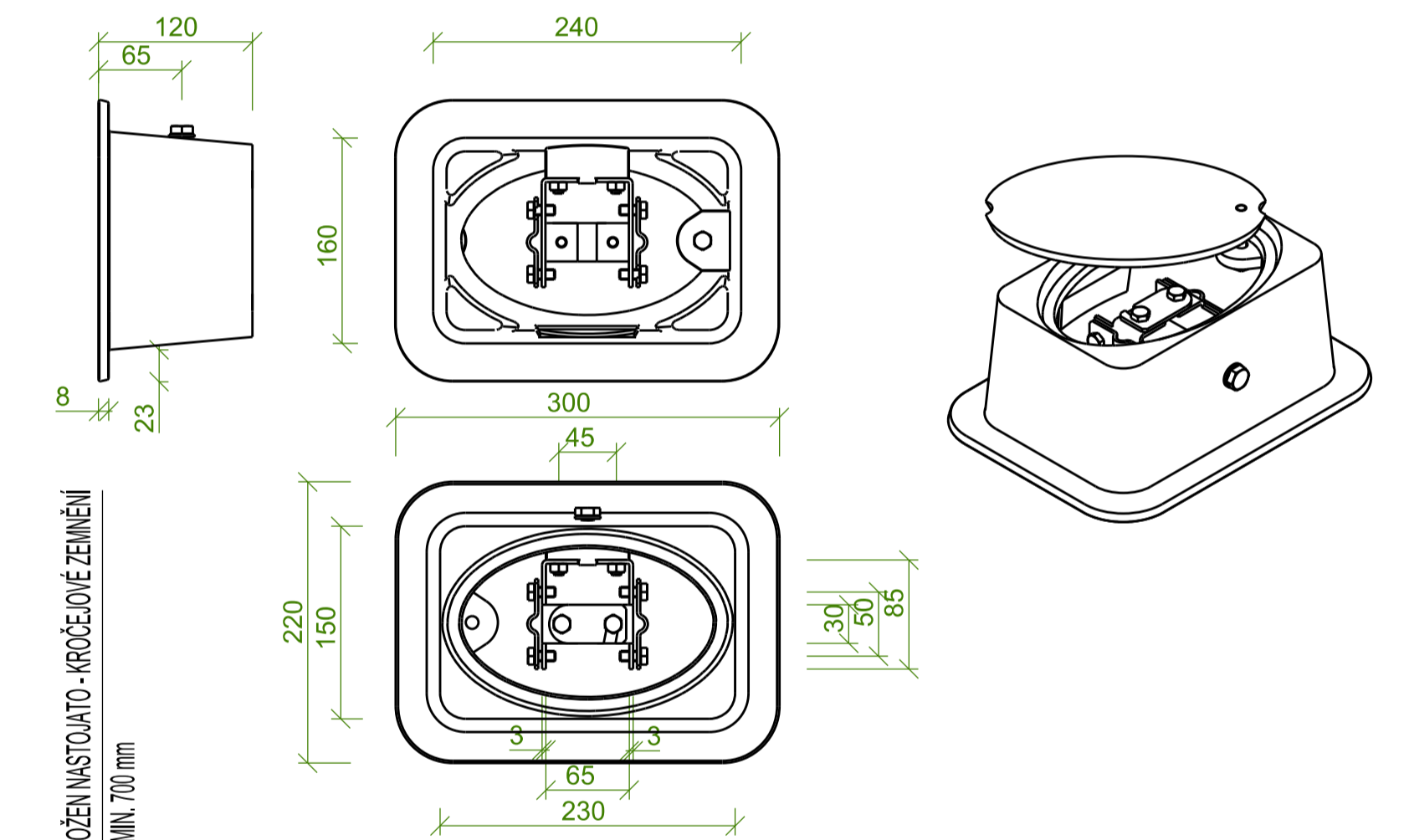
POHLED A - A'



DETAIL A: JÍMAČÍ TYČ



DETAIL B: REVIZNÍ KRABICE "ZS" (CHODNÍKOVÁ LITINOVÁ REVIZNÍ KRABICE SE ZKUŠEBNÍ SVORKOU) KATEGORIE Č. 549 001



POZNÁMKY OBECNÉ

- KRYCÍ MŘÍŽKY UPEVNIT ŠROUBY S VĚJŘÍKOVÝMI PODLOŽKAMI
 - SVÁRY NA PLOCHU NATŘÍT GUMOASFALTEM
 - SVÁRY V ZEMI NATŘENY ASFALTOVÝM LAKEM, OBALENY JUTOU A ZALITÝ ASFALTEM
 - PŘECHODY VODIVÝCH SPOJŮ U ZEMĚ IZOLOVAT VE SMYSLU ČSN 33 2000-5-54, ED.3.
 - NUTNO PROPOJIT S OBVODOVÝM UZEMNĚNÍM, VIZ VÝKRES
 - SVODY OZNAČIT POŘADOVÝM ČÍSLEM A SYMBOLEM NAPOJENÍ
 - PROVÉST PROPOJENÍ ZEMNÍHO PÁSKU V ZÁKLADECH S PŘÍPOJNÝM MÍSTEM TRAFOSTANICE (MIN. 2KS)
 - VODIVÉ PŘEDMĚTY POSPOJOVAT A ZEMNIT
 - PRO POSPOJOVÁNÍ VYUŽIT ZÁKLADNÍ OCELOVÝ RAM
 - PRŮVĚTRNÍKY POSPOJOVAT VODIČI CY 6mm²
 - HODNOTA OBVODOVÉHO UZEMNĚNÍ: VE SMYSLU ČSN EN 62305-3 ED. 2 U STAVEB, KDE SE VYSKYTUJÍ VÝBUŠNÉ SMĚSI A VÝBUŠNÉ SMĚSI-V NAŠEM PŘÍPADĚ VODÍK (ZÓNA 2), MĚL BY BÝT ZEMNÍ ODPOR CO MOŽNÁ NEJMENŠÍ, AVŠAK NE VĚTŠÍ NEŽ 10ohm.
 - TN-S (ČSN 33 2000-3): max5ohm, POKUD JE V RE PROUDOVÝ CHRÁNIČ max. 10ohm.
- POZOR !!!
PO KONEČNÉ MONTÁŽI NA MÍSTĚ, PROVÉST DOTAŽENÍ VŠECH PRŮCHODEK !!!
- ZARÁŽENÍ OBJEKTU
HROMOSVODOVÁ OCHRANA LPS I, VČETNĚ SPD TYPU I (200kA)
KOORDINOVANÁ OCHRANA SPD TYPU 2 A 3 VE TŘÍDE LPS I.

± 0,000 = 217,800 m.n.m.b.p.s

Místo stavby:	OSTRAVA	k.ú.:	SLEZSKÁ OSTRAVA
Kraj:	MORAVSKOSLEZSKÝ		
Vypracoval:	Ing. L. Koldar	Odpovědný projektant:	Ing. P. Daněk
Stavěbník:	Dopravní podnik Ostrava a.s.	Manažer projektu:	Ing. S. Kapuce
Stavba:	ROZVOJ VODIVKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA - 1. A 2. FÁZE SO 04 - UZEMNĚNÍ STAVBY	Stupeň:	SP
Výkres:	UZEMNĚNÍ TRAFOSTANICE	Mřížka:	1:25
		Podst. A4:	8
		Datum:	7/2021
		Arch. č.:	A1139
		Výkres č.:	D.1.4-11

