DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
IČ: 619 74 757, DIČ: CZ61974757
T 59 740 1111; www.dpo.cz

Zadavatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „***Zadavatel***“)
Veřejná zakázka:	Veřejná zakázka s názvem „Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. etapa“, ev. č. ve věstníku Z2022-007530 (dále jen „***Zakázka***“)
Režim a druh Zakázky:	Nadlimitní na stavební práce
Druh řízení:	Otevřené dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „***ZZVZ***“)

Věc:	**Vysvětlení a změna zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 a §99 ZZVZ č. 3**

I.

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky obdržel v rámci části 1 Zakázky (stavební část) následující žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 odst. 3 ZZVZ, na které reaguje takto:

Žádost č.	45
Datum doručení:	25. 3. 2022
Přesné znění žádosti:	*Ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 na žádost č. 38 v níže uvedeném znění:* *Výkaz výměr „priloha-c-2a-vykaz-vymer-pro-cast-1“ obsahuje záložku „IO 02 - Identifikační a přihlašovací systém“ s položkami:*

1	K	001.01R	Zprovoznění systému a napojení systému IVC	kpl	1,000
2	K	001.02R	Ostatní komponenty - součást stojanu v SO01+02	kpl	0,000

Současně je součástí PD pro objekt IO02 dostupná pouze technická zpráva.

K položce č. 2 žádáme zadavatele o informaci, zdali jí má účastník ocenit „0“ nulou z důvodu množství 0,000 kpl. K položce č. 1 žádáme zadavatele o specifikaci položky a doplnění dokumentace pro možnost správného ocenění položky. Pro potřeby zprovoznění a napojení systému je podstatné doplnit podklady ve formě výkresů, schématu zapojení apod. Případně prosíme o vypuštění položky či uvedení řízené ceny, jelikož se položka vztahuje k stojanům.

zadavatel odpověděl: Zadavatel sděluje, že položku č. 2 dodavatelé nebudou naceňovat – nulové množství. Předmětná položka je započtena (výměrou, resp. cenou) v části PS 01 u položek 7 a 8.

<table>
<tr><td></td><td>Vzhledem k tomu, že část dotazu vztahující se k položce 1 zadavatel neodpověděl, žádáme zadavatele o doplnění odpovědi.</td></tr>
<tr><td>Reakce Zadavatel:</td><td>Zadavatel sděluje, že položku č. 1 dodavatelé nebudou naceňovat – nulové množství.
(revidován původní soupis výkonů – viz Příloha č. 2a ZD - Výkaz výměr (k ocenění) pro část 1_změna3 ve smyslu „NENACEŇOVAT“ OBĚ POPISOVANÉ POLOŽKY s odkazem na dodávku a montáž PS 01, bez vlivu na výkresovou část dokumentace)</td></tr>
<tr><td>Žádost č.</td><td>46</td></tr>
<tr><td>Datum doručení:</td><td>25. 3. 2022</td></tr>
<tr><td>Přesné znění žádosti:</td><td>Výkaz výměr „priloha-vysvetleni-a-zmeny-zd-c-2“ obsahuje položky č. 74 a č. 75:
<table>
<tr><td>74</td><td>K</td><td>76790101R</td><td>přejezd jeřábu 120 km</td><td>km</td><td>50,000</td></tr>
<tr><td>75</td><td>K</td><td>76790103R</td><td>jeřáb Liebherr LTM 1300</td><td>hod</td><td>112,000</td></tr>
</table>
Tyto položky jsou součástí oddílu „764 - Konstrukce zámečnické“.

Žádáme zadavatele o informaci, k jakým položkám se nutnost užití konkrétního jeřábu váže. Pro zámečnické konstrukce - trapézové plechy, ocelová konstrukce a další je tento typ jeřábu Liebherr LTM 1300 s nosností 300 t velmi naddimenzovaný a extrémně nákladný (v řádu statisíců Kč). Pro potřeby montáže zámečnických konstrukcí je plně dostačující a násobně levnější varianta jeřábu s nižší nosností a jinou konstrukcí.

Žádáme zadavatele o prověření této skutečnosti a případnou opravu výkazu výměr.</td></tr>
<tr><td>Reakce Zadavatel:</td><td>Položka 75 v její nynější definici popisuje manipulační prostředek potřebný pro montáž technologie v rámci části 2 VZ. Pro účely stavební části VZ postačí jeřáb s nosností 160 t. V tomto smyslu je položka upravena.
(revidován původní soupis výkonů – viz Příloha č. 2a ZD - Výkaz výměr (k ocenění) pro část 1_změna3, bez vlivu na výkresovou část dokumentace)</td></tr>
<tr><td>Žádost č.</td><td>47</td></tr>
<tr><td>Datum doručení:</td><td>28. 3. 2022</td></tr>
<tr><td>Přesné znění žádosti:</td><td>V novém zadání je nyní uvedený typ trafostanice - „Dodávka trafostanice např. CTSbt 1x630/3-24“. To by měla být malá kompaktní stanice je tak i nakreslena.
Ale v upřesněních je zase uvedeno, že VN rozváděč je v provedení s polem měření na VN straně (přívodní pole – pole měření a vývodové pole). Taková sestava ale už do tak malé stanic umístit nelze.</td></tr>
</table>

	Navíc je uvedeno, že je požadován suchý transformátor a to na rozdíl od olejového transformátoru opět zvyšuje prostorové nároky na trafostanici. (Suchý transformátor musí mít větší vzdálenosti od stěn než olejový.) *Prosíme tedy o prověření, protože do CTSbt 1x630/3-24 se technologie nevejde a museli bychom nabídnout daleko větší stanici.*
Reakce zadavatel:	Projektová dokumentace definuje sestavu trafostanice jako variabilní řešení bez specifikace konkrétního typu provedení trafa a vybavení. Je možno dodat trafostanici o cca stejných rozměrech a stejných funkcích, výkonu od kteréhokoli výrobce technologie. Rozměry trafostanice jsou pouze orientační. Pokud dodavatel zvolí technologii s vyššími nároky na prostor, je nutné dodat adekvátně větší kiosek. Uvedené označení objektu trafostanice je pouze doporučením. Je tedy na dodavateli, aby navrhl takové řešení, které splňuje parametrické zadání vnitřní technologie objektu trafostanice zřejmé z projektové dokumentace. (bez vlivu na výkresovou část dokumentace, bez vlivu na soupis výkonů)
Žádost č.	48
Datum doručení:	28. 3. 2022
Přesné znění žádosti:	*V dokumentaci uzemnění stavby se uvádí, že objekt je zařazen do třídy ochrany LPS I a to znamená blesková proud o max hodnotě 200kA. Ve výkresu a ve výkazu materiálu se však pracuje s HVIlongem systémem "Jeden jímač na jednom svodu", ale nikdo nevzal na zřetel, že tento typ HVI vodiče unese jen 150kA a to ještě jen do určité přesně stanovené délky.* *Žádáme o přepracování dokumentace.*
Reakce zadavatel:	Zadavatel v reakci na tento dotaz upozorňuje dodavatele, že v rámci poskytnutého vysvětlení zadávací dokumentace na dotaz č. 44 byla dne 22.3.2022 provedena změna projektové dokumentace a tato změna byla zohledněna i ve výkazu výměr. Upravené dokumenty byly uveřejněny spolu s Vysvětlením a změnou ZD č. 2.

Zadavatel s ohledem na charakter provedených úprav prodlužuje **lhůtu k podání nabídek (pro obě části Zakázky) do 3. 5. 2022 do 10:00 hod.**

V Ostravě dne 30. 3. 2022

Mgr. Anna Bojková

Digitálně podepsal Mgr. Anna Bojková
Datum: 2022.03.30 15:11:22 +02'00'

naddat s.r.o.
Mgr. Anna Bojková
zástupce Zadavatele