

Zadavatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „ <b>Zadavatel</b> “)
Veřejná zakázka:	Veřejná zakázka s názvem „Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. etapa“, ev. č. ve věstníku Z2022-007530 (dále jen „ <b>Zakázka</b> “)
Režim a druh Zakázky:	Nadlimitní na stavební práce
Druh řízení:	Otevřené dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ <b>ZZVZ</b> “)
Věc:	<b>Vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 ZZVZ č. 7</b>

### I.

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky obdržel v rámci části 2 Zakázky (technologická část) následující žádost o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 odst. 3 ZZVZ, na kterou reaguje takto:

Žádost č.	59
Datum doručení:	25. 4. 2022
Přesné znění žádosti:	<i>Požadavek na rychlé plnění autobusů vodíkem, to jest rychlostí vyšší než 60 g H<sub>2</sub>/s, je zároveň požadavkem na soulad vlastností plnicího zařízení a plněného zařízení, tedy autobusu. Z tohoto důvodu je nezbytné znát odporovou charakteristiku plnicího potrubí na straně plněného autobusu.</i>  <i>Žádáme o uvedení této charakteristiky formou odporového součinitele nebo jiné odporově-průtokové charakteristiky.</i>
Reakce Zadavatel:	Zadavatel v současnosti nezná dodavatele autobusů s pohonem na vodík, nicméně v technické specifikaci předmětu plnění v rámci zadávacího řízení na dodávku autobusů s pohonem na vodík, požaduje:  Plnění vodíkovým plynem musí být použito plnicí hrdlo dle platné legislativy, které umožňuje naplnění prázdné nádrže do 8 minut. Vnitřní rozvody H <sub>2</sub> ve vozidle musí být přizpůsobeny typu plnicího hrdla a požadované době plnění, především co se průměru trubek týče v částech rozvodu od plnicího hrdla po zásobníky H <sub>2</sub> .  Z veřejně dostupných informací je přitom zřejmé, že autobusy s pohonem na vodík mají plnicí zásuvku Receptacle TN1 H <sub>2</sub> High-Flow.

	Současně zadavatel v této souvislosti dodává, že povinností vybraného dodavatele je mj. zpracovat výrobní/dílenskou dokumentaci technologické části záměru, kde potřebný ukazatel (myšleno odporová charakteristika) bude definován ve spolupráci s konkrétním dodavatelem/výrobcem konkrétního plněného vozidla.
--	---

V Ostravě dne 28. 4. 2022

naddat s.r.o.  
Mgr. Anna Bojková  
zástupce Zadavatele