

**Zvyšování rychlosti na TT**

**Úsek: Tramvajová zastávka Josefa Kotase – tramvajová zastávka Václava Jiříkovského**

**Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**(v rozsahu dle části B.6, přílohy č. 1, vyhl. č. 499/2006 Sb.)**

Vypracoval: Ing. Michal Damek

září 2019

**Obsah**

[A. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda 3](#_Toc19710091)

[Ovzduší 3](#_Toc19710092)

[Hluk 4](#_Toc19710093)

[Voda 6](#_Toc19710094)

[Odpady 6](#_Toc19710095)

[Půda 8](#_Toc19710096)

[B. Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. 9](#_Toc19710097)

[Ochrana dřevin 9](#_Toc19710098)

[Ochrana památných stromů 9](#_Toc19710099)

[Ochrana rostlin a živočichů 10](#_Toc19710100)

[Ekologické funkce a vazby v krajině 10](#_Toc19710101)

[C. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 12](#_Toc19710102)

[D. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem 12](#_Toc19710103)

[E. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno 13](#_Toc19710104)

[F. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů 14](#_Toc19710105)

**Přehled použitých zkratek**

BPEJ bonitovaná půdně-ekologická jednotka

ČHMÚ Český hydrometeorologický ústav

HEIS Hydroekologický informační systém

CHOPAV chráněná oblast přirozené akumulace vod

KN Katastr nemovitostí

PHM pohonné hmoty

PD projektová dokumentace

TT tramvajová trať

ÚP územně plánovací, územní plán

ÚSES územní systém ekologické stability krajiny

VKP významný krajinný prvek

VÚV T.G.M. Výzkumný ústav vodohospodářský T.G.Masaryka

ZCHD zvláště chráněné druhy

ZÚR zásady územního rozvoje

# Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

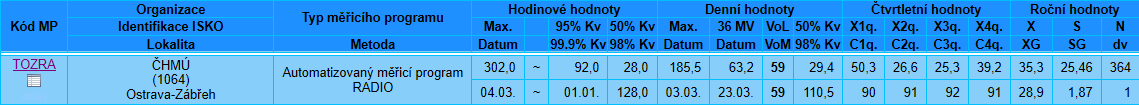
## Ovzduší

Realizace záměru nevyvolá vzhledem ke svému charakteru navýšení vlivu na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě. Předmětem záměru je navýšení rychlosti pohybu elektrických tramvajových souprav ve stávající trase. Nedojde k navýšení četnosti dopravních spojů, změně trakce, změně trasy tratě apod.

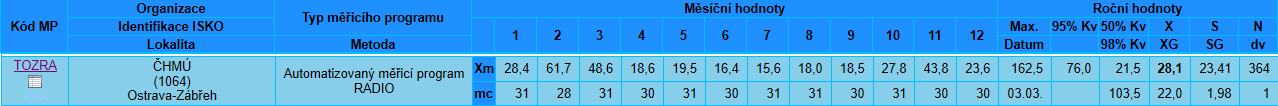
Stávající kvalita ovzduší je v řešené oblasti ovlivněna v převážné míře provozem významných průmyslových zdrojů znečišťování ovzduší v Ostravě a okolí, případně lokálními zdroji (domácí topeniště v zimním období) a automobilovou dopravou na místních komunikacích. Pro popis kvality ovzduší lze použít data zveřejněná Českým hydrometeorologickým ústavem ([www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)).

Dle tabelární ročenky ČHMÚ dat z roku **2018** byla na stanici Ostrava-Zábřeh (kód TORZ, ISKO 1064), která se nachází cca 1,5 km severně byla naměřena následující data.

Obrázek : Částice PM10 [µg/m3]

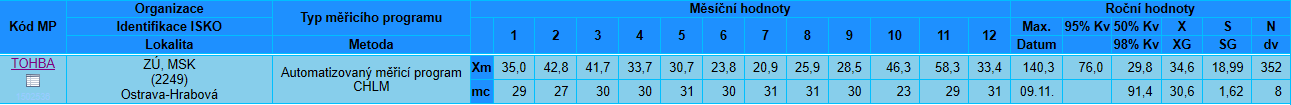


Obrázek 2: Částice PM2,5 [µg/m3]

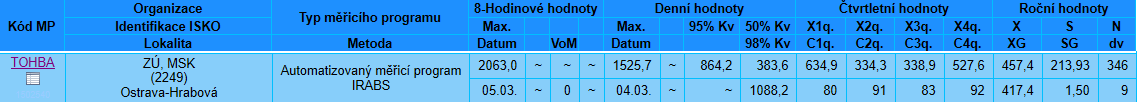


Další data byla získána z tabelární ročenky ČHMÚ dat z roku **2018** ze stanice Ostrava-Hrabová (kód TOHBA a TOHB, ISKO 2249 a 2252), která se nachází cca 1,7 km východně

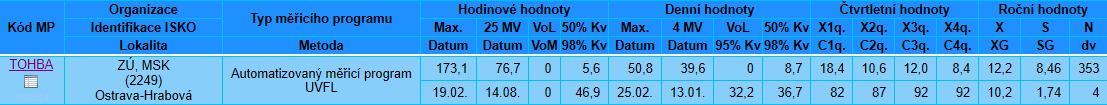
Obrázek 3: NOX – oxidy dusíku [µg/m3]



Obrázek 4: CO – oxid uhelnatý [µg/m3]



Obrázek 5: SO2 – oxid siřičitý [µg/m3]



Obrázek : BaP – benzo(a)pyren [ng/m3]



## Hluk

Pro zhodnocení dopadu vlivu záměru na hlukovou situaci bylo součástí projektové přípravy zpracována samostatná hluková studie, která je uvedena v příloze tohoto dokumentu.

Na základě modelovaných výsledků lze konstatovat, že z výsledků uvedených v hlukové studii ve výhledovém modelovém stavu by na základě hygienického limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku s použitím korekce dle sloupce 3) NV č. 272/2011 Sb. pro provoz dopravy na drahách (LAeq, 16h, DEN = 60 dB, LAeq,8h, NOC = 55 dB), docházelo k jeho překračování, a to ve výpočtových bodech 1, 2 a 3, v denní i noční době. Je nutno podotknout, že výsledky hlukového modelu uvedené v tabulce č. 4 jsou drobně nadhodnoceny vlivem reálně dosažitelné rychlosti tramvají v předmětném úseku, v hlukovém modelu byla modelována plná maximální traťová rychlost 80 km/h (nejhorší možný stav) – mimo úseku mezi zastávkou Antonína Poledníka a Josefa Kotase (lichý směr), rovněž se jedná o výsledky **bez zohlednění technických protihlukových opatření** (pružné uložení kolejového lože, umístění bokovnic a nízké protihlukové clony BRENS), které byly navrženy v projektové dokumentaci, viz popis záměru v kapitole 3.

Samostatným výpočtem (viz tabulku č. 5) byla ověřena možnost použití korekce pro starou hlukovou zátěž +20 dB (splnění podmínky dle § 12, odst. 6) NV č. 272/2011 Sb.). Na základě porovnání modelovaných hodnot lze konstatovat, že korekci pro starou hlukovou zátěž by bylo možno uplatnit, pokud by vlastní realizací záměru nedošlo k navýšení původních hodnot LAeq. Výsledný hygienický limit by činil (LAeq, 16h, DEN = 70 dB, LAeq,8h, NOC = 65 dB). Veškeré modelované hodnoty LAeq z tramvajové dopravy by splnili hygienický limit s použitím korekce pro SHZ.

Z důvodu, že na rekonstruované trati byly navrženy technické prvky protihlukového opatření a vzhledem k limitům hlukového modelu programu Hluk+[[1]](#footnote-2) byla autorem předkládané studie tato technická opatření na tramvajovém svršku pro realizační stav **– STAV 1** řešena dodatečným započítáním hodnoty očekávaného útlumu hluku oproti běžným (tj. modelovaným) hodnotám LAeq. U tramvajové trati je použita hodnota korekce -5,0 dB. Je nutno zdůraznit, že hodnota korekce je pouze předpokládaná, a vychází z dat, které byly publikovány ve studiích na základě již realizovaných konkrétních řešení. Hodnota vychází zejména ze studie, která hodnotila účinnost NPC na železniční trati (Hlaváček a kol., 2015) a dále ze studie VŠB-TU Ostrava (Hrudičková, 2004), která hodnotila instalaci pryžových bokovnic na ul. Opavská. Korigované výsledky jsou uvedeny v tabulce níže.

Dalšího snížení hluku emitovaného tramvajovou dopravou bude dosaženo zavedením moderních tramvajových souprav na tramvajové linky v území, např. typ Stadler, které začal Dopravní podnik Ostrava a.s. využívat od roku 2018.

Je pravděpodobné, že instalované nízké protihlukové clony mají větší účinnost. Hlukovým měřením provedeným na zkušebním úseku tramvajové trati, kde byly instalovány nízké protihlukové clony, bylo prokázáno snížení hluku z tramvajové dopravy při maximálním hlukovém zatížení (souběžném průjezdu dvou tramvají v obou směrech) min. o 10 dB a max. o 14 dB (Skotnicová, 2018). Pro vyhodnocení účinku NPC v řešené lokalitě doporučujeme před a po realizaci záměru provést hlukové měření.

Tabulka 1: Předpokládané výsledky hodnot LAeq z tramvajové dopravy po započtení dodatečné korekce zohledňující použití nízkých protihlukových stěn a dalších technologických prvků (pružné uložení kolejového lože, umístění bokovnic)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VB** | **Výpočtová hladina**  **m n.t.** | **STAV 1**  **(bez PHO)** | | **Korekce**  **[dB]** | **STAV 1**  **(včetně PHO)** | | **Hyg. limit dle**  **sloupce 3) NV č. 272/2011 Sb.**  **DEN/NOC [dB]** |
| **DEN**  **LAeq, 16h** | **NOC**  **LAeq, 8h** | **DEN**  **LAeq, 16h** | **NOC**  **LAeq, 8h** |
| 1 | 3,0 | 59,3 | 54,2 | -5,0 dB | 54,3 | 49,2 | 60/55 |
| 6,0 | **60,9** | **55,7** | 55,9 | 50,7 |
| 9,0 | **61,9** | **56,7** | 56,9 | 51,7 |
| 12,0 | **63,1** | **58,0** | 58,1 | 53,0 |
| 2 | 3,0 | **60,9** | **55,7** | 55,9 | 50,7 |
| 6,0 | **62,4** | **57,3** | 57,4 | 52,3 |
| 9,0 | **63,5** | **58,3** | 58,5 | 53,3 |
| 12,0 | **64,7** | **59,5** | 59,7 | 54,5 |
| 3 | 3,0 | 57,0 | 51,9 | 52,0 | 46,9 |
| 9,0 | 59,7 | 54,5 | 54,7 | 49,5 |
| 15,0 | **62,4** | **57,2** | 57,4 | 52,2 |
| 21,0 | **63,5** | **58,3** | 58,5 | 53,3 |
| 4 | 3,0 | 50,6 | 45,4 | 45,6 | 40,4 |
| 9,0 | 53,2 | 48,0 | 48,2 | 43,0 |
| 15,0 | 56,2 | 51,0 | 51,2 | 46,0 |
| 21,0 | 57,7 | 52,5 | 52,7 | 47,5 |

Ačkoliv vzhledem ke zvýšení maximální rychlosti na tramvajové trati z 60 km/h na 80 km/h došlo k drobnému zvýšení hladiny LAeq v hlukovém modelu, v reálných podmínkách bude toto drobné zvýšení kompenzováno použitými technologiemi v rámci rekonstrukce tramvajového svršku. Výsledné hodnoty LAeq budou po stavebních úpravách tramvajové trati na ulici Horní nižší než ve stávajícím STAVu 0, resp. po realizaci záměru dojde v celkové hodnotě emitovaného hluku z tramvajové dopravy ke zlepšení a bude dodržen hyg. limit dle sloupce 3) NV č. 272/2011 Sb. pro provoz dopravy na drahách (LAeq, 16h, DEN = 60 dB, LAeq,8h, NOC = 55 dB).

**Souhrnně lze konstatovat, že hygienické limity pro hluk tramvajové dopravy, se započtením účinků všech technických a technologických opatření, budou po realizaci záměru dodrženy ve všech výpočtových bodech v denní i noční době.**

## Voda

Z hlediska povrchových vod se v zájmové oblasti vodní toky nenacházejí.

Dle mapy regionu povrchových vod (Vlček, 1971) se zájmová lokalita nachází v oblasti II-B-4-c, tj. oblasti málo vodné s nejvodnějším měsícem březnem, retenční schopnost lokality je malá se silným stupněm rozkolísanosti odtoku a vysokým koeficientem odtoku.

Z hlediska podzemních vod spadá zájmová oblast do regionu II-B-4 (Kříž, 1971). Jedná se o region se sezónním doplňováním zásob s výskytem průměrných nejvyšších stavů hladin podzemních vod a vydatností pramenů v březnu-dubnu a nejnižších v září-listopadu. Průměrný specifický odtok podzemních vod je 1,01-1,50 l/s.km2.

Stavba svým rozsahem, způsobem provedení a založení nebude znamenat pro podzemní a povrchové vody zvýšení rizika kontaminace a ovlivnění stávající zátěže. Práce budou fakticky znamenat výměnu kolejí a jejich uložení.

## Odpady

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu s platnou legislativou, tj. zejména:

* zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
* Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.1013/2006 o přepravě odpadů
* vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
* vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
* vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
* vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů

Obecně se bude nakládání řídit dle části třetí zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, který je členěn na:

* Všeobecné povinnosti (§10 - §15) – Hlava I
* Povinnosti pro jednotlivé fáze nakládání s odpady (§16 - §24) – Hlava II

O všech vznikajících odpadech je potřebné vést evidenci §16 odst. 1 písm. g, §39 odst. 1 zákona o odpadech, resp. §21 vyhl. č. 383/2001 Sb.). Druh odpadu, jeho množství a komu byl odpad předán (oprávněná osoba) je potřeba zaznamenat do stavebním deníku a uchovat potřebnou dokumentaci (např. vážní lístky, přepravní dokumenty apod.).

V případně potřeby je potřeba zajistit shromažďování odpadů v místě stavby takovým způsobem, kdy nedojde k ohrožení kontaminací okolního prostředí (např. výluhem nebezpečných vlastností odpadu do půdy, resp. vodního prostředí). Dále je v případě potřeby nutné zajistit převoz odpadů v souladu s požadavky ADR (Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, ADR, tj. Accord europeén au transport international des marchandises par route) a splnit ohlašovací povinnost o přepravě nebezpečných odpadů v souladu s §40 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, která se od 2.5.2018 plní prostřednictvím Systému evidence přepravy nebezpečných odpadů (SEPNO). V případě potřeby je potřebné nakládat se závadnými látkami dle požadavků havarijního plánu (dle vyhl. č. 450/2005 Sb.).

Odpady budou vznikat v místě hlavního staveniště.

Odpady budou v průběhu stavby vznikat zejména v souvislosti s demoličními pracemi technického a technologického vybavení tramvajové trati. Dále však budou odpady vznikat při vlastní výstavbě jako zbytkové materiály primárních surovin a technických součástí záměru. Přehled druhů odpadů, které se na stavbě mohou vyskytnout je uveden v tabulce níže.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny, lze v rámci realizace záměru, očekávat vznik zejména stavebních a demoličních odpadů, tj. odpadů skupiny 17 xx xx dle katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce č. 93/2016 Sb., kterou se vydává katalog odpadů, v návaznosti na §5 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech z 15. května 2001. Dále budou vznikat i další odpady jako např. odpady skupiny 08 xx xx – odpady z používání nátěrových hmot, případně odp. skup. 15 xx xx – odpadní obaly, absorpční činidla a čisticí tkaniny.

Vysvětlivky: O odpad ostatní

N odpad nebezpečný (u kat. č. odpadu je uvedena „\*“)

První dvojčíslí označuje skupinu odpadů, druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů.

Tabulka 2: Přehled očekávaných druhů odpadů (dle vyhl. č. 93/2016 Sb.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **08** | **ODPADY Z VÝROBY, ZPRACOVÁNÍ, DISTRIBUCE A POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT (BAREV, LAKŮ A SMALTŮ), LEPIDEL, TĚSNICÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV** | |
| **08 01** | **Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků** | |
| 08 01 11\* | Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné neb. látky | N |
| 08 01 12 | Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11 | O |
| 08 01 17\* | Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky | N |
| 08 01 18 | Jiné odpady z odstraňování barev nebo laků neuvedené pod číslem 08 01 17 | O |
| 08 01 19\* | Vodné suspenze obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek | N |
| 08 01 20 | Jiné vodné suspenze obsahující barvy nebo laky neuvedené pod č. 08 01 19 | O |
| **15** | **ODPADNÍ OBALY, ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ** | |
| **15 01** | **Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)** | |
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O |
| 15 01 02 | Plastové obaly | O |
| 15 01 03 | Dřevěné obaly | O |
| 15 01 04 | Kovové obaly | O |
| 15 01 05 | Kompozitní obaly | O |
| 15 01 06 | Směsné obaly | O |
| 15 01 09 | Textilní obaly | O |
| **15 02** | **Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy** |  |
| 15 02 02\* | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | N |
| 15 02 03 | Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02 | O |
| **17** | **STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)** | |
| **17 01** | **Beton, cihly, tašky a keramika, výrobky ze sádry a azbestu** | |
| 17 01 01 | Beton | O |
| 17 01 02 | Cihly | O |
| 17 01 06\* | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 | O |
| **17 02** | **Dřevo, sklo a plasty** | |
| 17 02 01 | Dřevo | O |
| 17 02 03 | Plasty | O |
| 17 02 04\* | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné | N |
| **17 03** | **Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu** | |
| 17 03 01\* | Asfaltové směsi obsahující dehet | N |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (bez dehtu) | O |
| 17 03 03\* | Uhelný dehet a výrobky z dehtu | N |
| **17 04** | **Kovy (včetně jejich slitin)** | |
| 17 04 02 | Hliník | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O |
| 17 04 07 | Směsné kovy | O |
| 17 04 09\* | Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami | N |
| 17 04 10\* | Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky | N |
| 17 04 11 | Kabely neuvedené pod 17 04 10 | O |
| **17 05** | **Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina** | |
| 17 05 03\* | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O |
| 17 05 05\* | Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 05 06 | Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05 | O |
| **17 06** | **Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu** | |
| 17 06 03\* | Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky | N |
| 17 06 04 | Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 | O |
| **17 08** | **Stavební materiál na bázi sádry** |  |
| 17 08 01\* | Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami |  |
| 17 08 02 | Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01 |  |
| **17 09** | **Jiné stavební a demoliční odpady** | |
| 17 09 03\* | Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O |

Pro případné další odpady viz katalog odpadů – příloha č. 1 vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Množství skutečně vzniklých jednotlivých druhů odpadů během výstavby a stanovení konkrétního způsobu odstranění nebo využití provede dodavatel stavby. Při výstavbě budou vznikat odpady obvyklé pro realizaci podobných staveb. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat dodavatel stavby. Na dodavateli stavby bude požadováno, aby co největší množství odpadu bylo recyklováno a využito jako druhotná surovina.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

## Půda

Z pohledu ochrany půdy jsou z hlediska životního prostředí chráněny především plochy zemědělského půdního fondu (ZPF). Tyto plochy jsou chráněny dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, resp. navazujících legislativních předpisů.

Zemědělský půdní fond tvoří pozemky zemědělsky obhospodařované, to je orná půda, chmelnice, vinice, zahrady, ovocné sady, trvalé travní porosty a půda, která byla a má být nadále zemědělsky obhospodařována, ale dočasně obdělávána není (dále jen "zemědělská půda").

Do zemědělského půdního fondu náležejí též rybníky s chovem ryb nebo vodní drůbeže a nezemědělská půda potřebná k zajišťování zemědělské výroby, jako polní cesty, pozemky se zařízením důležitým pro polní závlahy, závlahové vodní nádrže, odvodňovací příkopy, hráze sloužící k ochraně před zamokřením nebo zátopou, technická protierozní opatření apod.

**Realizace záměru si nevyžádá žádné nové zábory ploch ZPF ani žádných jiných nových nezpevněných ploch.**

**Součástí stavby bude provedeno oddrnování a urovnání plochy stávajícího přilehlého trávníku pro vytvoření úložné štěrkové vrstvy budou spojeny se stavebními pracemi na železničním svršku a spodku.**

# Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

## Ochrana dřevin

**Realizací záměru nebudou káceny ani mýceny žádné dřeviny. Stavba je dle projekčního řešení navržena ve stávající trase. Realizací záměru nedojde k novým záborům ani řešení kolizí se dřevinami, které se v okolí tramvajové trasy nachází.**

Ochrana dřevin je definována v § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Dle uvedeného § 7 jsou dřeviny:

*(1) Dřeviny jsou chráněny podle tohoto ustanovení před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (§ 46[[2]](#footnote-3) a 48[[3]](#footnote-4)) nebo ochrana podle zvláštních předpisů.5)[[4]](#footnote-5)*

*(2) Péče o dřeviny, zejména jejich ošetřování a udržování je povinností vlastníků. Při výskytu nákazy dřevin epidemickými či jinými jejich vážnými chorobami, může orgán ochrany přírody uložit vlastníkům provedení nezbytných zásahů, včetně pokácení dřevin.*

## Ochrana památných stromů

**Realizací záměru nebude dotčen žádný památný strom, neboť se v okolí řešeného úseku tramvajové trasy dle ÚSOP nenachází.**

Památné stromy a jejich ochranná pásma je definována dle hlavy první, části páté zákona č. 114/1992 Sb. Jedná se o mimořádně významné stromy, jejich skupiny a stromořadí. Ty jsou pak za památné vyhlašovány rozhodnutím orgánu ochrany přírody.

Památné stromy je zakázáno poškozovat, ničit a rušit v přirozeném vývoji; jejich ošetřování je prováděno se souhlasem orgánu, který ochranu vyhlásil.

Je-li třeba památné stromy zabezpečit před škodlivými vlivy z okolí, vymezí pro ně orgán ochrany přírody, který je vyhlásil, ochranné pásmo, ve kterém lze stanovené činnosti a zásahy provádět jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Pokud tak neučiní, má každý strom základní ochranné pásmo ve tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

Zrušit ochranu památného stromu může orgán ochrany přírody jen z důvodu, pro který lze udělit výjimku dle § 56 uvedeného zákona.

## Ochrana rostlin a živočichů

**Stavba je dle projekčního řešení navržena ve stávající trase. Realizací záměru nedojde k novým záborům v okolí tramvajové trasy.**

Je předpokládáno, že realizací záměru nedojde k takovému dotčení rostlin ani živočichů, které by vedlo ke zničení, poškození, sběru či odchytu, který by mohl vést k ohrožení dotčených druhů na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí.

Výskyt zvláště chráněných druhů nebyl v dotčeném úseku potvrzen.

Ochranu rostlin a živočichů lze dle jednotlivých ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny rozdělit na několik části:

* §5 Obecná ochrana rostlin a živočichů
* § 5a Ochrana volně žijících ptáků
* § 48 Zvláště chráněné rostliny a živočichové
* § 49 Základní podmínky ochrany zvláště chráněných rostlin
* § 50 Základní podmínky ochrany zvláště chráněných živočichů
* § 52 Záchranné programy zvláště chráněných druhů

## Ekologické funkce a vazby v krajině

**Rozsah vlivu stavby na ekologické funkce a vazby v krajině nebude vůči stávajícímu rozsahu vlivů pozměněn. Jak již bylo uvedeno stavba je navržena ve stávající trase, pouze díky novému tramvajovému svršku a dalším opatřením bude umožněna novým tramvajovým soupravám rychlejší jízda.**

Za ochranu ekologických funkcí a vazeb v krajině lze považovat např. **prvky plošné ochrany** (ochrana zvláště chráněných území, ochrana prvků systému územní stability /ÚSES/, ochrana významných krajinných prvků /VKP/, ochrana krajinného rázu, případně ochrana přechodně chráněných ploch) a **prvky vazeb** vycházejících např. z ochrany vody, půdy, ovzduší, hluku ([viz kapitolu A](#_Vliv_na_životní)).

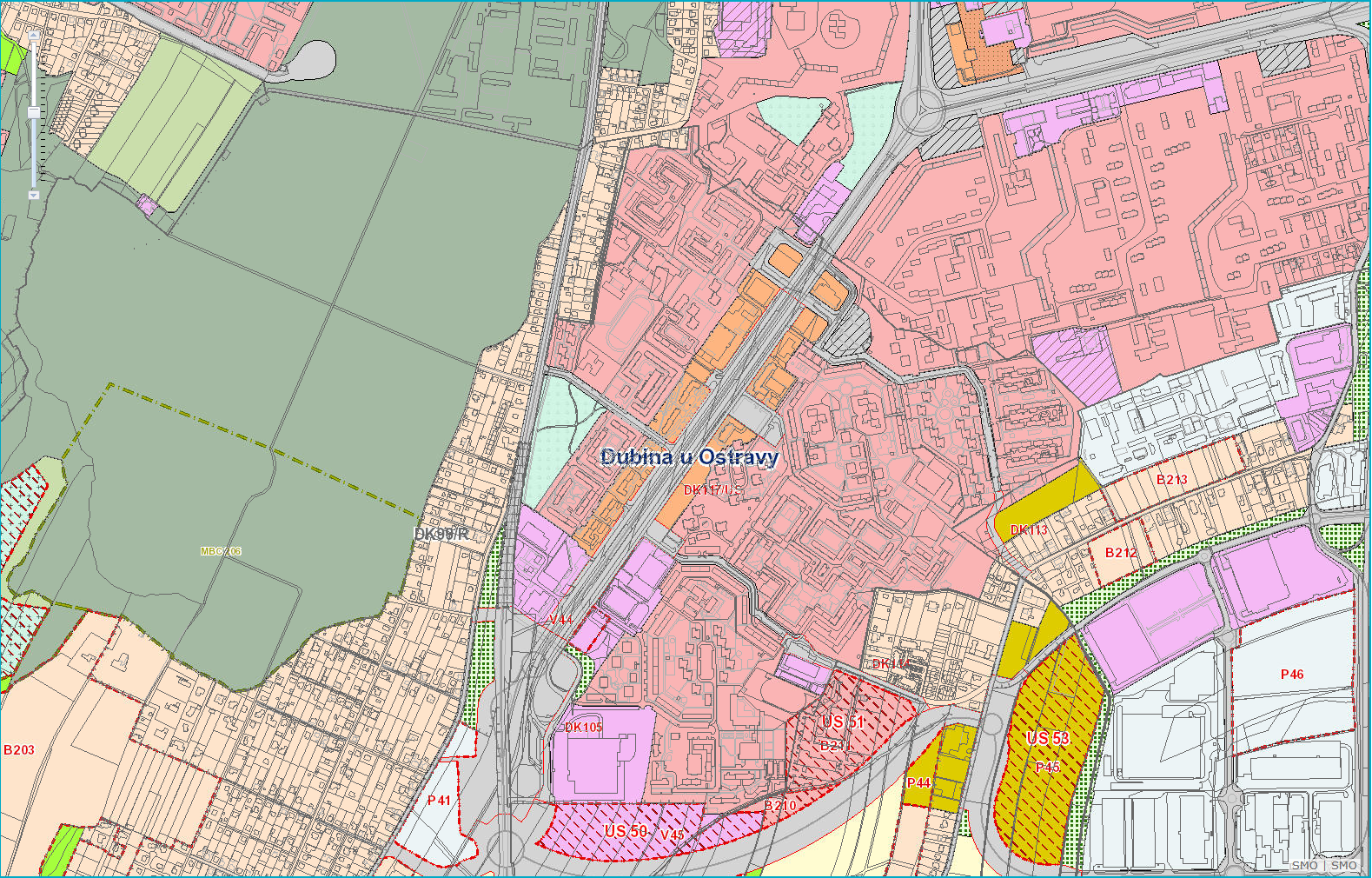
Popis výskytu uvedených prvků plošné ochrany:

* ochrana zvláště chráněných území (ZCHÚ)
* Jedná se o území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná. Zvláště chráněná území se v okolí řešené stavby nenacházejí.
* Kategorie zvláště chráněných území jsou
  + a) národní parky,
  + b) chráněné krajinné oblasti,
  + c) národní přírodní rezervace,
  + d) přírodní rezervace,
  + e) národní přírodní památky,
  + f) přírodní památky.
* ochrana prvků systému územní stability (ÚSES)
* (1) Vymezení systému ekologické stability, zajišťujícího uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytvoření základů pro mnohostranné využívání krajiny stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství. Ochrana systému ekologické stability je povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ; jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát. Podrobnosti vymezení a hodnocení systému ekologické stability a podrobnosti plánů, projektů a opatření v procesu jeho vytváření stanoví ministerstvo životního prostředí České republiky (dále jen "ministerstvo životního prostředí") obecně závazným právním předpisem.

Stavba nezasahuje do žádného prvku ÚSES.

V širším kontextu území je v ploše Bělského lesa vymezeno místní biocentrum MBC 206, které ale stavbou nebude dotčeno.

Obrázek : Výřez z ÚP města Ostravy vč. změny 2a



* ochrana významných krajinných prvků (VKP)
* (2) Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy patří zejména umisťování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžba nerostů. Podrobnosti ochrany významných krajinných prvků stanoví ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.

V místě záboru stavby se nenacházejí žádné významné krajinné prvky registrované dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. ani VKP „ze zákona“, tj. VKP definované dle § 3, odst. 1, písm. b). V okolí záměru se nachází VKP „ze zákona“, kterým je Bělský les.

* ochrana krajinného rázu
* (1) Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.
* (2) K umisťování a povolování staveb, jakož i jiných činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Podrobnosti ochrany krajinného rázu může stanovit ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.
* (3) K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným právním předpisem +) přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.
* (4) **Krajinný ráz se neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách**, pro které je územním plánem nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody.

Stavba představuje rekonstrukce stávající trati.

* případně ochrana přechodně chráněných ploch
* Přechodně chráněné plochy se v okolí řešené stavby nenacházejí. Za přechodně chráněné plochy může orgán ochrany přírody svým rozhodnutím vyhlásit území s dočasným nebo nepředvídaným výskytem významných rostlinných nebo živočišných druhů, nerostů nebo paleontologických nálezů. Přechodně chráněnou plochu lze vyhlásit též z jiných vážných důvodů, zejména vědeckých, studijních či informačních. Přechodně chráněná plocha se vyhlašuje na předem stanovenou dobu, případně na opakované období, například dobu hnízdění. V rozhodnutí o jejím vyhlášení se omezí takové využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení vývoje předmětu ochrany.

V každém případě je potřebné dodržovat základní povinnosti při obecné ochraně přírody specifikované v § 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:

# Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V okolí řešené tramvajové trasy se lokality systému NATURA 2000 (tj. ekologicky významné lokality a ptačí oblasti) nenacházejí.

# Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr „*Zvyšování rychlosti na TT. Úsek: Tramvajová zastávka Důl Zárubek – kolejová křižovatka před vjezdem do Terminálu Hranečník*“ **nespadá pod účinnost zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů.**

Stavby tramvajových drah podléhají posouzení při zařazení dle přílohy č. 1 citovaného zákona do bodu č. 46 „*Tramvajové, trolejbusové, nadzemní a podzemní dráhy, visuté dráhy nebo podobné dráhy zvláštního typu sloužící výhradně nebo zvláště k přepravě lidí.*“ pokud délka tramvajové trati je delší než 1 km.

**Délka řešeného úseku tramvajové trasy sice činí 1,06 km, avšak jedná se o stávající trasu, tj. nedojde k naplnění dikce § 4, odst. 1, písm. c):**

*c) záměry uvedené v příloze č. 1 citovaného zákona kategorii II a změny těchto záměrů, pokud změna záměru vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne příslušné limitní hodnoty, je-li uvedena, nebo které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání; tyto záměry a změny záměrů podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.*

Realizace záměru v předkládaném rozsahu by šlo považovat za změnu, avšak záměr:

* vlastní kapacitou nebo rozsahem nedosáhne příslušné limitní hodnoty (neprodlužujeme trasu o další minimálně 1 km);
* nemá významný negativní vliv na životní prostředí;
* není významně zvýšena jeho kapacita a rozsah;
* nemění se významně technologie, řízení provozu nebo způsob užívání.

Záměr by mohl být chápán i jako podlimitní (dle dikce § 4, odst. 1, písm. d). Jako podlimitní jsou označovány záměry, které dosáhnou alespoň 25 % příslušné limitní hodnoty (tj 250 metrů), avšak nacházejí-li se ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu podle zákona o ochraně přírody a krajiny a příslušný úřad stanoví, že budou podléhat zjišťovacímu řízení.

Předmětný záměr nijak neprodlužuje stávající trať (tj. ani o 250 metrů) a nezasahuje do ploch zvláště chráněných území, nebo jeho ochranném pásmu (tj. ploch dle § 14) podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

V případě pochybností o zařazení záměru podle § 4 odst. 1, lze dle ust. § 23, odst. 4) požádat o vyjádření orgán kraje.

# V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

**Předmětný záměr nespadá pod účinnost zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci.** Zařízeními spadající pod účinnost uvedeného zákona se dle § 2, písm. a) rozumí:

*a) zařízením stacionární technická jednotka,* ***ve které probíhá jedna či více průmyslových činností uvedených v příloze č. 1 k tomuto zákonu****, a jakékoli další s tím přímo spojené činnosti, které po technické stránce souvisejí s průmyslovými činnostmi uvedenými v příloze č. 1 k tomuto zákonu probíhajícími v dotčeném místě a mohly by ovlivnit emise a znečištění, nejde-li o stacionární technickou jednotku používanou k výzkumu, vývoji a zkoušení nových výrobků a procesů; za zařízení se považuje i stacionární technická jednotka, ve které neprobíhá žádná z činností uvedených v příloze č. 1 k tomuto zákonu, jestliže pro ni bylo požádáno o vydání integrovaného povolení.*

Dle uvedené přílohy č. 1 zákona jsou technické jednotky rozděleny do kategorie činností:

* 1. Energetika
* 2. Výroba a zpracování kovů
* 3. Zpracování nerostů
* 4. Chemický průmysl
* 5. Nakládání s odpady
* 6. Ostatní průmyslové činnosti

# Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách jsou ve vztahu k realizaci záměru předmětná ochranná pásma dráhy dle § 8 uvedeného zákona.

*(1) Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou*

*a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,*

*b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, a u dráhy zkušební 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,*

*c) u dráhy místní a vlečky 30 m od osy krajní koleje,*

*d) u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,*

*e) u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,*

***f) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.***

***(2) Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.***

Realizací záměru dojde k zásahu do ochranných pásem dopravní a technické infrastruktury. V rámci projektové přípravy je záměr se správci této infrastruktury projednán a ochranná pásma jsou v ostatních částech projektové dokumentace, jakož i v dokladové části PD uvedena.

1. Modelovací program pracuje s běžnými kolejovými svršky. [↑](#footnote-ref-2)
2. Památné stromy [↑](#footnote-ref-3)
3. Zvláště chráněné rostliny [↑](#footnote-ref-4)
4. Zákon č. 156/1998 Sb., zákon č. 326/2004 Sb. a zákon č. 408/2000 Sb. [↑](#footnote-ref-5)