

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Název veřejného zadavatele: Dopravní podnik Ostrava a.s.
Sídlo zadavatele: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava
IČO zadavatele: 61974757
Profil zadavatele: <https://profily.proebiz.com/profile/61974757>

zastoupen na základě plné moci

Zmocněnec: ARROWS advokátní kancelář, s.r.o.
Sídlo zmocněnce: Plzeňská 3350/18, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČ zmocněnce: 06717586
Elektronická adresa: office@arws.cz
Telefonní kontakt: +420 725 992 682

Zmocněnec je pověřen výkonem zadavatelských činností dle § 43 zákona na základě plné moci

NÁZEV A DRUH ZAKÁZKY

Název veřejné zakázky **Traťový úsek Josefa Kotase – Václava Jiříkovského – Zvyšování rychlosti**
Druh veřejné zakázky **stavební práce**

Ve smyslu ust. § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**zákon**“), obdržel zadavatel dne 3. 3. 2022 níže uvedené dotazy s žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce. Zadavatel tímto prostřednictvím zmocněné osoby zastupující zadavatele poskytuje níže vysvětlení zadávací dokumentace k této veřejné zakázce na základě položených dotazů:

Znění žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace:

1. V uvedené zadávací dokumentaci jsme našli rozpor v termínu zahájení stavby a ve stanovení výluk TT. V dokumentu „00 Zadávací dokumentace.pdf“ se uvádí jako předpokládaný termín zahájení 1. 9. 2022 s maximální délkou výstavby 120 dní, ale v uvedeném koordinačním harmonogramu je uveden termín realizace od 1. 6. 2021 do 30. 9. 2021, s plánovanou výlukou od 1. 7. 2021 do 12. 8. 2021 (43 dní). V dokumentu B.4 Dubina bod 1.7. Časový harmonogram realizace bod 2) Nepřetržitá tramvajová výluka – 31. – 76. den.

Rozumíme tomu správně, že se jedná o navržený časový úsek pro tramvajovou výluku s tím, že výluka se zahájí 31. den výstavby s ukončením výluky v 76. den výstavby? Anebo to máme chápat tak, že výluka může být nejméně 31 až 76 dní (v ZD je uvedeno maximálně 75 dní)?

Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel uvádí, že uvedený koordinační harmonogram, jenž tvoří přílohu č. 1 dokumentu „Zásady organizace výstavby“ není aktuální, když předpokládal realizaci v roce 2021 a navíc v rozdílných termínech.

Zadavatel tedy na základě dotazu aktualizoval tento koordinační harmonogram na aktuální termíny a v souvislosti s touto úpravou pak rovněž upravil i dokument „Zásady organizace výstavby“. Takto upravené dokumenty pak zadavatel přikládá v podobě archivu ZIP jako přílohu č. 1 k tomuto vysvětlení zadávací dokumentace.

2. V zadávací dokumentaci, konkrétně v oddílu D 2.1, se nachází projektová dokumentace pouze ve formátu .dwg. Předloží zadavatel tuto část projektové dokumentace ve formátu .pdf ?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel doplňuje část projektové dokumentace D 2.1 také v PDF formátu a tuto přikládá v podobě archivu ZIP jako přílohu č. 2 k tomuto vysvětlení zadávací dokumentace.

3. Žádáme zadavatele o zaslání projektové dokumentace k SO 662.1 a DIO. Zadávací dokumentace tuto část projektové dokumentace neobsahuje.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel uvádí, že samostatný rozpočet „SO 662.1 Výsadba a údržba vegetačního pokryvu NPC“ byl samostatně vyseparován z rozpočtu SO 662 z důvodu odlišné fakturace a záruk na údržbu vegetačního pokryvu (3-letá údržba apod.). Technicko-architektonické řešení je pak nedílnou součástí dokumentace objektu SO 662. Projekt zadání položek rozpočtu pro NPC (i pro údržbu výsadeb) formuluje obecně, neboť se předpokládá, že řešení NPC se může v rámci zadaných kritérií u jednotlivých dodavatelů lišit. Lišit se může i od řešení zpracovaného v projektu.

Pro DIO (tzn. dopravně inženýrská opatření) projektová dokumentace nebyla zpracovávána, netvoří samostatný stavební objekt (úplné uzavírky přilehlých komunikací se nepředpokládají i s ohledem na předpokládanou náhradní autobusovou dopravou). Konkrétní návrh DIO si v souladu se ZOV (B.4) a Provozní a dopravní technologie (B.2) zpracuje dodavatel. Součástí dodávky je zpracování a projednání dopravního značení po dobu výstavby. Na základě předchozích realizací obdobného charakteru předpokládá zadavatel, že může také dojít k dočasným uzávěrám přilehlých silničních pásů, které ale nebyly zohledněny v ZOV a rovněž jsou na uvážení a organizaci výstavby každého dodavatele.

Zadavatel s ohledem na doplnění a úpravy zadávacích podmínek současně v souladu s ust. § 99 odst. 2 zákona přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 5. 4. 2022 do 10:00 hodin.

Přílohy:

- Příloha č. 1 - Zásady organizace výstavby vč. harmonogramu _upraveno_7.3.2022
- Příloha č. 2 - Část projektové dokumentace D 2.1 v PDF

V Ostravě dne 7. 3. 2022

ARROWS advokátní kancelář, s.r.o.,
zastupující zadavatele na základě plné moci