

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Název veřejného zadavatele: Dopravní podnik Ostrava a.s.
Sídlo zadavatele: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava
IČO zadavatele: 61974757
Profil zadavatele: <https://profily.proebiz.com/profile/61974757>

zastoupen na základě plné moci

Zmocněnec: ARROWS advokátní kancelář, s.r.o.
Sídlo zmocněnce: Plzeňská 3350/18, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČ zmocněnce: 06717586
Elektronická adresa: office@arws.cz
Telefonní kontakt: +420 725 992 682

Zmocněnec je pověřen výkonem zadavatelských činností dle § 43 zákona na základě plné moci

NÁZEV A DRUH ZAKÁZKY

Název veřejné zakázky **Traťový úsek Josefa Kotase – Václava Jiříkovského – Zvyšování rychlosti**
Druh veřejné zakázky **stavební práce**

Ve smyslu ust. § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**zákon**“), obdržel zadavatel dne 8. 3. 2022 níže uvedené dotazy s žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce. Zadavatel tímto prostřednictvím zmocněné osoby zastupující zadavatele poskytuje níže vysvětlení zadávací dokumentace k této veřejné zakázce na základě položených dotazů:

Znění žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace:

1. Stavební objekt: SO 661 Tramvajový svršek
Otázka: Ve výkazu výměr v položce č. 21 (kód položky 921122) Železniční přechod celopryžový na betonových pražcích v celkovém množství 24,480 m² je v popisu položky uvažováno:
 - s dodávkou přejezdové konstrukce s veškerými prvky a částmi daného typu přejezdové konstrukce včetně závěrných zídek a jejich betonového základu.

Dle Technické zprávy v části c) Popis navrženého technického řešení a technických parametrů a jeho zdůvodnění je uvedeno:

„Úrovňový přechod (Strail) na zastávce A. Poledníka bude po dobu stavby demontován a po konečné úpravě GPK bude znovu smontován.“

Uchazeč požaduje od Zadavatele ujasnění, jestli má být v předmětné položce použit nový nebo vyzískán a zpětně namontován železniční přechod?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel uvádí, že, vzhledem k navrhovanému použití konstrukčně odlišných betonových pražců pro novou konstrukci tramvajové trati, bude celopryžový železniční přechod dodán zcela nový, jak je stanoveno ve výkazu výměr.

Vzhledem k použití právě nových betonových pražců, které jsou odlišné od těch stávajících, ani není jiné řešení možné.

V Ostravě dne 10. 3. 2022

ARROWS advokátní kancelář, s.r.o.,
zastupující zadavatele na základě plné moci