

## Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

---

Název veřejného zadavatele: Dopravní podnik Ostrava a.s.  
Sídlo zadavatele: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava  
IČO zadavatele: 61974757  
Profil zadavatele: <https://profily.proebiz.com/profile/61974757>

zastoupen na základě plné moci

Zmocněnec: ARROWS advokátní kancelář, s.r.o.  
Sídlo zmocněnce: Plzeňská 3350/18, Smíchov, 150 00 Praha 5  
IČ zmocněnce: 06717586  
Elektronická adresa: office@arws.cz  
Telefonní kontakt: +420 725 992 682

**Zmocněnec je pověřen výkonem zadavatelských činností dle § 43 zákona na základě plné moci**

### NÁZEV A DRUH ZAKÁZKY

---

Název veřejné zakázky **Traťový úsek Josefa Kotase – Václava Jiříkovského – Zvyšování rychlosti**  
Druh veřejné zakázky **stavební práce**

Ve smyslu ust. § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**zákon**“), obdržel zadavatel dne 13. 4. 2022 níže uvedený dotaz s žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

Ačkoliv níže uvedená žádost o vysvětlení zadávací dokumentace nebyla zadavateli doručena včas ve smyslu ust. § 98 zákona (tj. alespoň 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek), přesto se rozhodl zadavatel vysvětlení zadávací dokumentace poskytnout.

Zadavatel tímto prostřednictvím zmocněné osoby zastupující zadavatele poskytuje níže vysvětlení zadávací dokumentace k této veřejné zakázce na základě položených dotazů:

#### **Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:**

1. Při vyplňování návrhu kritérií do Smlouvy o dílo (bod 5.2) jsme narazili na níže uvedený rozpor – nesoulad:

Ve vysvětlení č. 1 ze dne 7. 3. 2022 v souvislosti s odpovědí na dotaz č. 1 aktualizoval zadavatel koordinační harmonogram na aktuální termíny a rovněž upravil i dokument „Zásady organizace výstavby“. Z těchto dokumentů vyplývá délka nepřetržité výluky tramvajové dopravy 91 dnů (původně 43 dnů).

Ve smyslu zadávací dokumentace bod 14. Způsob hodnocení nabídek podle hodnotících kritérií jsou v bodu 14.2 popsány jednotlivá kritéria, mimo jiné i kritérium č. 2 – Celková délka výluky tramvajového provozu, kde zadavatel stanovuje podmínku maximální doby, kterou může dodavatel nabídnout, a to 75 kalendářních dnů.

Chápeme správně, že aktualizací délky výluk v koordinačním harmonogramu na 91 dnů je potřeba chápat, že i podmínka maximální doby měla být upravena ze 75 dnů na 91 dnů?

**Odpověď zadavatele:**

Zadavatel k dotazu dodavatele předně uvádí, že v tomto ohledu žádný rozpor v zadávací dokumentaci neexistuje a platí, že v rámci hodnotícího kritéria č. 2 – Celková délka výluky tramvajového provozu může dodavatel nabídnout celkovou délku výluky tramvajového provozu maximálně v délce 75 kalendářních dnů.

Pokud pak jde o údaje uvedené v koordinačním harmonogramu ve znění úprav provedených zadavatelem v rámci poskytnutého vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 7. 3. 2022, pak zadavatel sděluje, že v době zpracovávání projektové dokumentace, jejíž součástí je i koordinační harmonogram, počítal zadavatel s uskutečněním výluky v období mezi 1. 9. - 30. 11. kteréhokoliv roku, přičemž toto období činí 91 dnů. Nicméně na základě zkušeností z předchozích realizací a s ohledem na provozní potřeby, určil zadavatel dobu trvání výluky maximálně v délce 75 dnů a tento v zadávací dokumentaci stanovil jako nepřekročitelný.

Pro úplnost pak zadavatel dodává, že koordinační harmonogram, který je součástí projektové dokumentace má povahu pouze předběžnou. Závazný harmonogram pak při uplatnění v zadávací dokumentaci stanovené maximální možné délky výluky v délce 75 kalendářních dnů pak má dodavatel předložit v rámci své nabídky (viz bod 11.1 zadávací dokumentace).

V Ostravě dne 14. 4. 2022

**ARROWS advokátní kancelář, s.r.o.,**  
zastupující zadavatele na základě plné moci