

Příloha č.1 – Technická specifikace

KOLEJOVÉ KONSTRUKCE PRO OPRAVY TRAMVAJOVÝCH TRATÍ 2022 - ČÁST 1

Technická specifikace

Položka 1.

Výhybka 2-29

umístění – Křižovatka: Nová Ves Vodárna - -od Poruby – sjezdová

1ks – J 57R1 15°30'00" R100/50/49m 1435mm P

ev.č.DPO – 2-29

stavební délka – 15,1963m

výměna – dl. 7,00m, 6°05' 31" R 100/ 50m, 1435mm P

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna a srdcovky z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky pro topné tyče min. dl. 3400 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 2.

Výhybka 2-33

umístění – Nová Ves Vodárna – od Centra – sjezdová

1ks – J 57R1 15°30'00" R100/50/49m 1435mm L

ev.č.DPO – 2-33

stavební délka – 15,1963m

výměna – dl. 7,00m, 6°05' 31" R 100/50m, 1435mm L

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna a srdcovky z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky pro topné tyče min. dl. 3400 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 3.

Výhybka 5-33

umístění – smyčka Dubina - sjezdová

1ks – J 57R1 22°10'13" R28,80/26,604m 1435mm P

ev.č.DPO – 5-33

stavební délka – 10,811m

výměna – dl. 5,00m, 9°57' 34,99" R 28,80m, 1435mm P

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna a srdcovky z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl.2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 4.

Kolejová křižovatka K7

umístění – Náměstí Republiky – od Poruby

1ks – K 57R1 25°52'20,12" R29,892m 1435mm P, dl. 7,65m

ev.č.DPO – K-7

stavební délka – 7,65 / 6,67m

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60) bez pražců, srdcovky z monobloku. Materiál blok 310C1-jakost R220G1,kolejnice jakost R290GHT.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 5.

Stavěcí skříň mechanicky ovládaná

počet – 2ks

umístění: – do výhybek 2-29 a 2-33

specifikace – stavěcí skříň mechanická s tlumiči, vybavená rozřezným mechanismem, do výhybky z profilu 57R1, páka standardní zesílená, mechanismus přestavníku bude možné nastavit do samovratné nebo přestavovací funkce.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Obecně:

Mezera pro svaření kolejnic 16mm, rozteč hlavního a kontrolního táhla 230mm, zdvih jazyka nastavitelný 35-75mm, šířka jazyka v místě pro uchycení kontrolního táhla 25mm, uchycení hlavního táhla stěžejkou M 24, jakost kolejnic 57R1 - R290GHT, jakost bloků 310C1- R220G1 nebo vyšší, přídržnice v místě zúžení pro krytí hrotu srdcovky vyměnitelné event.z blokové kolejnice, max. ovládací síla ručního stavění u stav. skříní 300 N.m., všechny konstrukce budou vyhovovat bezpečnému provozu profilů kol užívaných v DPO. Na vnitřní boční straně kolejové výměny (v mezikolejnicovém prostoru umístění výhybkové skříně) požadujeme otvor se závitem M12 pro instalaci vodivého pospojování (propojení) – ukolejnění konstrukce výhybkové skříně. V případě dodávky skříněk topení požadujeme umístění otvoru se závitem M12 i do těchto prostor skříněk - pro instalaci vodivého pospojování (propojení).

Děrování pro spojkové šrouby bude na koncích kolejnic řešeno jedním otvorem o D32mm ve vzdálenosti 195mm.

U všech konstrukcí preferujeme hluboké žlábký v srdcovkách, pokud nedojde ke snížení bezpečnosti provozování drážní dopravy.

Zpracoval: Pravdomil Nárožný

V Ostravě, dne 15. 12. 2021