

Příloha č.2 – Technická specifikace

KOLEJOVÉ KONSTRUKCE PRO TRAMVAJOVÉ TRATI 2022 -ČÁST 2 **Investiční požadavek IP 006/2022**

Technická specifikace

Položka 1. **Stavěcí skříň elektricky ovládaná do výhybky profilu 49E1**
počet – 3ks
umístění – (Vozovna Křivá)

specifikace – hydraulický pohon – motor 24V, umožňující automatické i ruční přestavování, detekce polohy hlavního táhla, max. rychlost jízdy proti hrotu jazyků 15 km/hod bez cestujících, s detekcí zasunutí přestavovací tyče do kapsy pro ruční přestavení, detekce vniknutí kapaliny. Dělené kryty s vodotěsnou přepážkou oddělující mechanické ústrojí a elektrohydraulický agregát. Možnost nouzového rozřezu výhybky bez trvalé deformace bezpečnostního mechanismu

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 2. **Stavěcí skříň elektricky ovládaná do výhybky profilu 57R1**
počet – 8ks
umístění – (Vozovna Křivá)

specifikace – hydraulický pohon – motor 24V, umožňující automatické i ruční přestavování, detekce polohy hlavního táhla, max. rychlost jízdy proti hrotu jazyků 15 km/hod bez cestujících, s detekcí zasunutí přestavovací tyče do kapsy pro ruční přestavení, detekce vniknutí kapaliny. Dělené kryty s vodotěsnou přepážkou oddělující mechanické ústrojí a elektrohydraulický agregát. Možnost nouzového rozřezu výhybky bez trvalé deformace bezpečnostního mechanismu

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 3. **Stavěcí skříň mechanicky ovládaná do výhybky profilu 57R1**
počet – 1ks
umístění – (Vozovna Křivá)

specifikace – stavěcí skříň mechanická s tlumiči, vybavená rozřezným mechanismem, páka standardní vyztužená, mechanismus přestavníku bude možná nastavit do samovratné nebo přestavovací funkce, detekce polohy hlavního táhla (kulisy) výhybky

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Obecně:

Zdvih jazyka 32-75mm, uchycení hlavního táhla stěžejkou M 24 u žlábkových výhybek 57R1 a pomocí třmenů u výhybek z profilů 49E1, max. ovládací síla ručního stavění u stav. skříní 300 N.m., všechny konstrukce budou vyhovovat bezpečnému provozu profilů kol užívaných v DPO.
Délka přípojného kabelu k rozbočovači v el. výhybkových skříních 50m.

Zpracoval: Pravdomil Nárožný

V Ostravě, dne 15. 12. 2021