

Příloha č.3 – Technická specifikace

KOLEJOVÉ KONSTRUKCE PRO TRAMVAJOVÉ TRATI 2022 -ČÁST 3 Kolejové konstrukce investiční požadavek IP 005/2022.

Technická specifikace

Položka 1. **Výhybka 4-06**
umístění – Vřesina – od Kyjovic -

1ks – J 49E1 9°27'44" R100/50m 1435mm L

ev.č.DPO – 4-06

stavební délka – 16,574 m

délka výměny – 7,00m, 6°5' 31" R100/50 m, 1435mm L

specifikace – vč. podkladnicového svěrkového upevnění na dřevěné pražce , srdcovka z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna před hrotem jazyků), trubky pro topné tyče min. dl.- 3400 mm – přesahující délku topné tyče o min.300 mm, jazyk z otěruvzdorného materiálu.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 2. **Výhybka 4-07**
umístění – Vřesina – od Poruby -

1ks – J 49E1 9°27'44" R100/50m 1435mm P

ev.č.DPO – 4-07

stavební délka – 16,574 m

délka výměny – 7,00m, 6°5' 31" R100/50 m, 1435mm P

specifikace – vč. podkladnicového svěrkového upevnění na dřevěné pražce , srdcovka z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna před hrotem jazyků), trubky pro topné tyče min. dl.- 3400 mm – přesahující délku topné tyče o min.300 mm, jazyk z otěruvzdorného materiálu

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 3. Stavěcí skříň mechanicky ovládaná

počet – 2ks

umístění: – do výhybky 4-06 a 4-07

specifikace – stavěcí skříň s tlumiči, s mechanismem umožňující nedestruktivní rozřez jazyků, do výhybky z profilu 49E1, s detekcí polohy jazyků a zámkovým mechanismem.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Obecně:

Mezera pro svaření kolejnic 16mm, rozteč hlavního a kontrolního táhla 230mm, zdvih jazyka nastavitelný 35-75mm, jakost bloků 310C1-R220G1 nebo vyšší, jakost kolejnic 49E1-R260 nebo vyšší, vyměnitelné přídržnice v místě zúžení pro krytí hrotu srdcovky, max. ovládací síla ručního stavění u stav. skříní 300 Nm., všechny konstrukce budou vyhovovat bezpečnému provozu profilů kol užívaných v DPO.

Děrování pro spojkové šrouby bude na koncích kolejnic řešeno jedním otvorem o D32mm ve vzdálenosti 305mm.

Jazyky a opornice budou jakosti R350HT, popř budou adekvátně dodatečně upraveny na tuto tvrdost.

Délka přípojného kabelu k rozbočovači v el. výhybkových skříních 30m.

U všech konstrukcí preferujeme hluboké žlábký v srdcovkách, pokud nedojde ke snížení bezpečnosti provozování drážní dopravy.

Zpracoval: Pravdomil Nárožný

V Ostravě, dne 15. 12. 2021