

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt stavby: <b>DUR+DSP+DPS</b>		
<b>Vypracoval:</b>	Zdeněk Vladyka, Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín.	
<b>Investor:</b>	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod	
<b>Místo stavby:</b>	Uherský Brod - Havřice	
<div><b>ÚČELOVÁ KOMUNIKACE – HAVŘICE, UHERSKÝ BROD</b></div> <div><b>SO 101 - ÚČELOVÁ KOMUNIKACE SO 102 - OPRAVA LÁVKY PRO PĚŠÍ</b></div>		
<b>Datum:</b> 10 / 2021		KOPIE:

## D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

### A - Identifikační údaje objektu

#### název stavby

### ÚČELOVÁ KOMUNIKACE – HAVŘICE, UHERSKÝ BROD

#### místo stavby

Uherský Brod – Havřice  
dotčená parcelní čísla 2878, 2923, 2925, 3105

#### předmět dokumentace

Tato dokumentace řeší opravu účelové komunikace v Havřicích – Uherský Brod. Součástí projektu je i nový povrch a úprava zábradlí na navazující lávce přes vodoteč Olšava. Opravená účelová komunikace bude sloužit pro pěší a cyklistickou dopravu, tak také pro příjezd zemědělské techniky na polnosti.

Stavba je řešena ve shodě s podklady uvedenými v části A, B této projektové dokumentace a dále s těmito zákony a předpisy:

- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 30/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace
- Zákon č.275/2002 Sb. „O odpadech“ v platném znění.
- Vyhláška č.381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění.
- Vyhláška č.383/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění

#### Související normy

- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část. 1
- ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1
- ČSN EN 12 899-3 Stálé svislé dopravní značení – Část 3
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část. 1
- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení.
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a změna Z1 normy

- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Související technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)
- TP 83 Odvodnění vozovek pozemních komunikací
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

#### Účel užívání

Účelová komunikace a lávka pro pěší.

### **B - Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

#### **PŘÍPRAVA ÚZEMÍ**

V rámci přípravy území, budou v prostoru potřebném pro stavbu vytrhány silniční panely a na stávající komunikaci se vyfrézován asfalt v tloušťce 40mm. U styku asfaltových ploch se zařeže styčná spára. Na mostě přes Havřícký potok bude vytěžena štěrkodrt' po úroveň mostní konstrukce. Budou očištěny mostní římsy a v prostoru zeleně bude sejmuta humózní vrstva v tl. 150mm. Povrch lávky pro pěší kde úprava končí, bude vyčištěn.

- Frézování asfaltobetonu tl. 40mm
- Vytrhání silničních panelů tl. 150mm
- Vytěžení štěrkodrtě tl. 150mm
- Očištění povrchu lávky
- Odhumusování tl. 150mm
- Zařezání styčné spáry asfaltu

Odtěžený materiál bude odvezen a uložen na příslušnou skládku. Část humózní zeminy bude ponechána na staveništi (meziskládka do 50m) a bude využita v rámci terénních úprav.

#### **ZEMNÍ PRÁCE**

Pro novou kompletní konstrukci pojižděných zpevněných ploch bude proveden odkop a násyp do úrovně pláň. Podloží zpevněných ploch (zemní pláň) bude upraveno a řádně zhuťněno.

Pod zpevněné plochy, pojižděné silniční dopravou, je nutno dodržet:

nejmenší míru zhuťnění soudržných zemin v aktivní zóně do 400 mm pod plání 100 - 102%, v tělese násypu 95%, v podloží násypu 92%

minimální hodnotu modulu přetvářnosti na plání z druhého zatěžovacího cyklu je  $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$ .

Při provádění zemních prací musí být splněny požadavky ČSN 73 3050.

Podle potřeby, pokud nebude dostačovat jen hutnění, bude zemina v aktivní zóně zlepšena štěrkodrtí. Míra zlepšení, bude určena na místě po provedení zkoušek na zemní pláni.

Efektivní náklady na snížení geotechnického rizika:

S ohledem na rozsah stavby a charakter možných nežádoucích technických jevů předpokládáme pouze optimalizační strategii snižující geotechnická rizika. Tato strategie bude spočívat v dostatečném odvodnění staveniště, kvalitní realizaci zemní pláne a kontrole dodržování předpisů bezpečnosti práce.

## SO 101 – ÚČELOVÁ KOMUNIKACE

Od investora vystal požadavek na opravu účelové komunikace, která spojuje ulici U Zastávky v Havřicích s lávkou pro pěší přes vodoteč Olšava. Lávka na druhé straně řeky navazuje na cyklostezku směřující do Uherského Brodu. Opravená účelová komunikace bude sloužit jako pěší a cyklistický propoj a také jako příjezd zemědělské techniky na polnosti.

Komunikace je navržena jako slepá, obousměrná, jednopruhová. Na konci úpravy jsou stávající sjezdy na polnosti. Komunikace má šířku 3,0m a délku 293,65m. Po celé délce je navržen jednostranný příčný sklon 2,5% a povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. Pro vyhnutí zemědělské techniky a vozů Povodí Moravy bude sloužit okolní terén, který je ve stejné výšce jak navržena komunikace. Na mostě přes Havřícký potok bude mocnost konstrukce upřesněna na stavbě. Zde dojde k opravě mostní římsy a k nátěru stávajícího zábradlí barvou proti korozi. Ohraničení komunikace tvoří nezpevněná krajnice ze štěrkodrti fr. 0-32 v šířce 250mm s dosypáním na stávající terén.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem na zatravněný terén.

## SO 102 – OPRAVA LÁVKY PRO PĚŠÍ

Oprava lávky pro pěší bude spočívat ve vyčištění povrchu a položení nové betonové stěrky. Ochranné zábradlí bude opatřeno plnou stěnou upevněnou na trubkový rám zábradlí pro zvýšení bezpečnost chodců.

## KONSTRUKCE

### Komunikace – kompletní konstrukce

- |   |        |
|---|--------|
| • Asfaltový beton<br>ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1                | 40 mm  |
| • spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m <sup>2</sup><br>ČSN 73 6129 |        |
| • Kamenivo obalované asfaltem<br>ACP 16+; 70 mm; ČSN EN 13108-1   | 70 mm  |
| • Infiltrační postřik asfaltový 0,7kg/m <sup>2</sup>              |        |
| • Stabilizace cementem<br>ŠC 8/10, 130 mm, ČSN 73 6124-1          | 130 mm |
| • Štěrkodrt' B 0-63<br>ŠD, 200 mm, ČSN 73 6126-1                  | 200 mm |
| Celkem  | 440 mm |

Nová obrušná plocha – asfaltobeton

•	Asfaltový beton ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1	40 mm
•	spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129	
	<hr/> Celkem	<hr/> 40 mm

**C - Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Pro malý rozsah projektu nebyl vypracován žádný průzkum.

**D - Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stávající místní komunikace – ulice U Zastávky.

**E - Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Návrh zpevněných ploch včetně jejich konstrukce - viz kapitola B

**F - Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem na zatravněný terén.

**G - Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní značení není stavbou řešeno.

**H - zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Zvláštní podmínky nejsou stavbou řešeny.

**I - Vazba na případné technologické vybavení**

Technologické vybavení není stavbou řešeno.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Není stavbou řešeno

**K - Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace.