

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - ÚČELOVÁ KOMUNIKACE – HAVŘICE, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DUR+DSP+DPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt stavby: DUR+DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka, Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín.	
Investor:	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod	
Místo stavby:	Uherský Brod - Havřice	
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE – HAVŘICE, UHERSKÝ BROD		
SO 101 - ÚČELOVÁ KOMUNIKACE SO 102 - OPRAVA LÁVKY PRO PĚŠÍ		
Datum: 10 / 2021		KOPIE:

D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

A - Identifikační údaje objektu

název stavby

ÚČELOVÁ KOMUNIKACE – HAVŘICE, UHERSKÝ BROD

místo stavby

Uherský Brod – Havřice
dotčená parcelní čísla 2878, 2923, 2925, 3105

předmět dokumentace

Tato dokumentace řeší opravu účelové komunikace v Havřicích – Uherský Brod. Součástí projektu je i nový povrch a úprava zábradlí na navazující lávce přes vodoteč Olšava. Opravená účelová komunikace bude sloužit pro příjezd zemědělské techniky na polnosti.

Stavba je řešena ve shodě s podklady uvedenými v části A, B této projektové dokumentace a dále s těmito zákony a předpisy:

- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 30/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace
- Zákon č.275/2002 Sb. „O odpadech“ v platném znění.
- Vyhláška č.381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění.
- Vyhláška č.383/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění

Související normy

- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část. 1
- ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1
- ČSN EN 12 899-3 Stálé svislé dopravní značení – Část 3
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část. 1
- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení.
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a změna Z1 normy
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro

navrhování.

- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Související technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)
- TP 83 Odvodnění vozovek pozemních komunikací
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Účel užívání

Účelová komunikace a lávka pro pěší.

B - Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

V rámci přípravy území, budou v prostoru potřebném pro stavbu vytrhány silniční panely a na stávající komunikaci se vyfrézován asfalt v tloušťce 40mm. U styku asfaltových ploch se zařeže styčná spára. Na mostě přes Havřícký potok bude vytěžena štěrkodrt' po úroveň mostní konstrukce. Budou očištěny mostní římsy a v prostoru zeleně bude sejmuta humózní vrstva v tl. 150mm. Povrch lávky pro pěší kde úprava končí, bude vyčištěn.

- Frézování asfaltobetonu tl. 40mm
- Vytrhání silničních panelů tl. 150mm
- Vytěžení štěrkodrtě tl. 150mm
- Očištění povrchu lávky
- Odhumusování tl. 150mm
- Zařezání styčné spáry asfaltu

Odtěžený materiál bude odvezen a uložen na příslušnou skládku. Část humózní zeminy bude ponechána na staveništi (meziskládka do 50m) a bude využita v rámci terénních úprav.

ZEMNÍ PRÁCE

Pro novou kompletní konstrukci pojižděných zpevněných ploch bude proveden odkop a násyp do úrovně pláně. Podloží zpevněných ploch (zemní pláň) bude upraveno a řádně zhutněno.

Pod zpevněné plochy, pojižděné silniční dopravou, je nutno dodržet:

nejmenší míru zhutnění soudržných zemin v aktivní zóně do 400 mm pod plání 100 - 102%, v tělese násypu 95%, v podloží násypu 92%

minimální hodnotu modulu přetvářnosti na plání z druhého zatěžovacího cyklu je EDEF,2 = 45 MPa.

Při provádění zemních prací musí být splněny požadavky ČSN 73 3050.

Podle potřeby, pokud nebude dostačovat jen hutnění, bude zemina v aktivní zóně zlepšena štěrkodrtí. Míra zlepšení, bude určena na místě po provedení zkoušek na zemní pláni.

Efektivní náklady na snížení geotechnického rizika:

S ohledem na rozsah stavby a charakter možných nežádoucích technických jevů předpokládáme pouze optimalizační strategii snižující geotechnická rizika. Tato strategie bude spočívat v dostatečném odvodnění staveniště, kvalitní realizaci zemní pláne a kontrole dodržování předpisů bezpečnosti práce.

SO 101 – ÚČELOVÁ KOMUNIKACE

Od investora vyvstal požadavek na opravu účelové komunikace, která spojuje ulici U Zastávky v Havřicích s lávkou pro pěší přes vodoteč Olšava. Lávka na druhé straně řeky navazuje na cyklostezku směřující do Uherského Brodu. Opravená účelová komunikace bude sloužit jako příjezd zemědělské techniky na polnosti. Komunikace je navržena jako slepá, obousměrná, jednopruhová. Na konci úpravy jsou stávající sjezdy na polnosti. Komunikace má šířku 3,0m a délku 293,65m. Po celé délce je navržen jednostranný příčný sklon 2,5% a povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. Pro vyhnutí zemědělské techniky a vozů Povodí Moravy bude sloužit okolní terén, který je ve stejné výšce jak navržená komunikace. Na mostě přes Havřický potok bude mocnost konstrukce upřesněna na stavbě. Zde dojde k opravě mostní římsy a k nátěru stávajícího zábradlí barvou proti korozi. Ohraničení komunikace tvoří nezpevněná krajnice ze štěrkodrti fr. 0-32 v šířce 250mm s dosypáním na stávající terén.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem na zatravněný terén.

SO 102 – OPRAVA LÁVKY PRO PĚŠÍ

Oprava lávky pro pěší bude spočívat ve vyčištění povrchu a položení nové betonové stěrky. Ochranné zábradlí bude opatřeno vodorovnou tenkostěnnou trubkou průměru 30mm navařenou na zábradlí pro zvýšení bezpečnosti chodců.



KONSTRUKCE

Komunikace – kompletní konstrukce

- | | |
|---|--------|
| • Asfaltový beton
ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| • spojovací postřík asfaltový 0,7kg/m ²
ČSN 73 6129 | |
| • Kamenivo obalované asfaltem
ACP 16+; 70 mm; ČSN EN 13108-1 | 70 mm |
| • Infiltrační postřík asfaltový 0,7kg/m ² | |
| • Stabilizace cementem
ŠC 8/10, 130 mm, ČSN 73 6124-1 | 130 mm |
| • Štěrkodrt' B 0-63
ŠD, 200 mm, ČSN 73 6126-1 | 200 mm |
| Celkem | 440 mm |

Nová obrusná plocha – asfaltobeton

- | | |
|---|-------|
| • Asfaltový beton
ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| • spojovací postřík asfaltový 0,7kg/m ²
ČSN 73 6129 | |
| Celkem | 40 mm |

C - Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Pro malý rozsah projektu nebyl vypracován žádný průzkum.

D - Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stávající místní komunikace – ulice U Zastávky.

E - Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch včetně jejich konstrukce - viz kapitola B

F - Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem na zatravněný terén.

G - Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení není stavbou řešeno.

H - zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky nejsou stavbou řešeny.

I - Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není stavbou řešeno.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není stavbou řešeno

K - Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace.

Ve Zlíně, říjen 2021

Vypracoval: Z. Vladyka