

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
**„KYJOV – MK ul. Svatoborská, Riegrova,,
SO01 – KOMUNIKACE**

1. Identifikační údaje:

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby	KYJOV – MK ul. Svatoborská, Riegrova
Místo stavby	Katastrální území Kyjov
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Kyjov
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz příloha C2. Koordinační situace vč. KN
Předmět dokumentace	SO01 – Komunikace
Účel užívání stavby	Místní komunikace, parkovací stání, chodník, VO, SSZ

1.2. Údaje o stavebníkovi

Firma	Město KYJOV
Sídlo	Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov
Kontaktní osoba	Milan Řihák – referent, tel.: 604 335 149, e-mail: m.rihak@mukyjov.cz
IČ / DIČ	00285030 / CZ00285030

1.3. Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
IČ / DIČ	02846471

2. Základní charakteristika

Projektová dokumentace řeší návrh rekonstrukce uličního prostoru místní obslužné komunikace kategorie MO2p 18/12/50. Jedná se o rozšíření komunikace o přímý/levý odbočovací pruh na křižovatce s ulicí Nerudova, rekonstrukci místní komunikace, chodníků a parkovacích stání v délce 183,69 m. Stavba se nachází ve středu města Kyjov. Jedná se o ulici Riegrova a Svatoborskou v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Nerudova a Jungmannova.

3. Situační a směrové řešení:

Vlastní situační řešení je zřejmé z přílohy D1.2. Situace.

Délka komunikace je 183,69 m. Šířka komunikace je 6,0 m. Komunikace začíná křižovatkou s ulicí Nerudova a končí za křižovatkou s ulicí Jungmannova, na rozhraní stávající asfaltové a dlážděné komunikace. Komunikace je navržena dvoupruhová, obousměrná. Na začátku řešeného úseku je stávající vozovka rozšířena do tří pruhů, každý šířky 3,0 m. Jde o pravý odbočovací, přímý/levý odbočovací pruh a jeden opouštěcí pruh. Délka rozšíření je 40,5 m. Celková délka odbočovacího pruhu se skládá z vyřazovacího úseku L_v , zpomalovacího úseku L_D a čekacího úseku L_C . Délka vyřazovacího úseku L_v je dle tabulky 7 ČSN 73 6102, Z1 pro 50 km/h 35 m. Jedná se o stísněný prostor, proto připouštíme zkrácení na 17,5 m. Délka vyřazovacího úseku L_D je pro rychlost 50 km/h a podélný sklon 0,5 % 30 m. Délka čekacího úseku L_C je na základě naměřených intenzit dopravy v ranní a odpolední špičce 15 m. Výpočet vychází z TP 235. Počet vozidel, sečtených v rámci sčítání ze dne 7.12.2017, na řešeném průjezdním profilu je 313 voz/hod. Maximální počet vozidel čekající na odbočení bylo 5. Na tomto rameni křižovatky je nově navržen světelně řízený přechod pro chodce. Jeho délka je 13,1 m a bude doplněn o umělou vodící linii v podobě hmatných proužků. Chodníky vedoucí k přechodu budou doplněny o signální a varovné pásy. Budou ponechány dva pravostranné vjezdy na parkoviště v ulici Riegrova. Vjezd ve staničení 48,50 m bude zúžen na šířku 6,0 m, vjezd ve staničení 75,5 m bude zúžen na 5,0 m.

Přechod ve staničení 87,00 m na ulici Svatoborská má délku 6,0 m a šířku 4,0 m. Chodníky vedoucí k přechodu budou doplněny o signální a varovné pásy. Komunikace v ulici Svatoborská má šířku 6,0 m. Na levé straně ve směru staničení se nacházejí kolmá parkovací místa. Jedná se konkrétně o 23 míst z toho je jedno vyhrazeno pro osoby ZTP. Na pravé straně je navrženo jedno vyhrazené podélné parkovací místo pro osoby ZTP. Vyhrazená místa jsou lemována varovným pásem a obrubou převýšenou o 20 mm nad dlažbou přilehlého místa. Délka kolmého stání je 4,50 m, šířka kolmého stání je 2,60 m, krajní místo je rozšířeno o 0,25 m tzn. šířka krajního místa je 2,85 m. Šířka vyhrazeného stání je 3,50 m. Vyhrazené stání bude označeno svislou dopravní značkou IP 12 O1. Příčný sklon kolmého stání je 2,0 % směrem ke komunikaci. Zbývající šířka uličního prostoru bude sloužit jako chodník. Minimální šířka chodníku je 2,15 m, Příčný sklon chodníku je 2,0 % směrem k parkovacím místům a komunikaci.

Přechod na ulici Jungmannova vpravo bude zkrácen na délku 7,0 m, a to vysazením chodníkové plochy do komunikace. Za vysazeným chodníkem pokračuje kolmé parkovací stání, provoz na komunikaci tedy nebude narušen. Přechod na ulici Jungmannova vlevo bude zkrácen na délku 4,6 m, a to vysazením chodníkové plochy do komunikace. Za vysazeným chodníkem pokračuje šikmé parkovací stání, provoz na komunikaci tedy nebude narušen.

4. Výškové řešení

Je zřejmé z výkresu D1.3. Podélný profil.

Výškový návrh vychází z výškového průběhu nivelety stávající komunikace. Začátek a konec úseku respektuje stávající niveletu navazujících komunikací.

5. Příčný profil komunikace

Kryt vozovky je navržen z asfaltobetonu tl. 50 mm. Komunikace má střechovitý příčný sklon 2,50 %. Po stranách budou osazeny betonové silniční obrubníky 100/25/15, převýšené o 120 mm nad vozovkou a betonová přídlažba 50/25/10 do betonového lože C12/15. Parkovací místa budou od vozovky odděleny sníženým obrubníkem 100/15/15, převýšeným o 50 mm. Chodník bude od parkovacích míst oddělen silničním obrubníkem 100/25/15, převýšeným o 120 mm. Výjimkou je vyhrazené stání, které bude od chodníku odděleno sníženým obrubníkem s výškou 20 mm a obslužné vjezdy, kde bude obrubník 100/15/15 převýšen o 50 mm.

6. Konstrukce zpevněných ploch:

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton obrusný	ACO11	tl. 50 mm
Spojovací postřik	SP	0,5 kg/m ²
Vrstva SAL z asf. směsi s pojivem		
vysoce modifik. asf. pojivem	SAL	tl. 50 mm
Infiltrační postřik	PI	0,7 kg/m ²
Výztužná geomříž		
Stávající podklad		

Celkem nová konstrukce **tl. 100 mm**

Konstrukce parkovacích míst

Betonová dlažba drenážní	DL	tl. 80 mm
Lože 4/8	L	tl. 40 mm

Celkem nová konstrukce **tl. 120 mm**

Konstrukce chodníku

Betonová dlažba	DL	tl. 60 mm
Lože 4/8	L	tl. 40 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	tl. 200 mm

Celkem **tl. 300 mm**

Konstrukce chodníku ve vjezdech

Betonová dlažba	DL	tl. 80 mm
Lože 4/8	L	tl. 40 mm
Kamenivo stmelené cementem	KSC	tl. 100 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	tl. 250 mm

Celkem **tl. 370 mm**

7. Zemní práce:

Před započítáním prací bude provedeno odstranění ornice. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8-0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102% u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

8. Objekty na komunikaci:

V navrženém úseku rekonstruované vozovky jsou navrženy 5 uličních vpustí s napojením na kanalizaci a jeden příčná šterbinový žlab napojený na nově vybudovanou uliční vpust. Poklopy kanalizace či hydrantů v úseku stavby budou osazeny do nové nivelety.

9. Vytyčení:

Vytyčovací body osy komunikace jsou uvedeny v příloze č. C2. – Koordinační situace. Vytyčení a zajištění těchto bodů je plně v režii zhotovitele.

10. Dopravní značení:

Svislé a vodorovné dopravní značení

V projektu je navrženo dvanáct nových svislých dopravních značek. Jedná se o parkoviště IP11b – 1ks, IP12+O1 – 2ks, Přejímací pro chodce IP6 – 4ks, zákazové B28 – 1ks a B13 – 1ks, informativní IP19 – 1ks a dodatkové tabulky E13 – 1ks a E8d – 1ks. Stávající P4 umístěná na SSZ viz příloha C2.-Situace, bude nahrazena za dopravní značku P6. Dále je navrženo vodorovné dopravní značení pro vyznačení jednotlivých parkovacích míst V 1a (0,125), přechody pro chodce V7, vyhrazené místo O1, křižovatková plocha V12b, vyznačení jízdních pruhů V1a, V2b, V5, V13a, směrové šipky V9a, V9b.

Přechodné dopravní značení

Na místě začátku a konce řešeného úseku bude na komunikaci v ulici Svatoborská osazena značka A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor, výjezd vozidel ze stavby. Ve všech směrech komunikace 20 m před místy napojení.

11. Kvalitativní podmínky:

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací „(TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláň jsou specifikována v TP 77 a ČSN 721016, ČSN 733050 a ČSN 736133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

12. Vliv stavby na životní prostředí:

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

13. Bezpečnost práce:

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška č. 324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31.7.1990
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech
- ČSN 73 3050 – Zemní práce

14. Závěr:

Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík
V Hodoníně, září 2018

.....