

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
„KYJOV – MK ul. Svatoborská, Riegrova,,

1. Identifikační údaje:

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby	KYJOV – MK ul. Svatoborská, Riegrova
Místo stavby	Katastrální území Kyjov
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Kyjov
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz příloha C2. Koordinační situace vč. KN
Předmět dokumentace	SO01 – Komunikace, SO02 – Veřejné osvětlení, SO03 – Doplnění SSZ
Účel užívání stavby	Místní komunikace, parkovací stání, chodník, VO, SSZ

1.2. Údaje o stavebníkovi

Firma	Město KYJOV
Sídlo	Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov
Kontaktní osoba	Milan Řihák – referent, tel.: 604 335 149, e-mail: m.rihak@mukyjoy.cz
IČ / DIČ	00285030 / CZ00285030

1.3. Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
IČ / DIČ	02846471

1. Popis území stavby

1.1. Charakteristika území

Stavba se nachází ve středu města Kyjov. Jedná se o ulici Riegrovu a Svatoborskou v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Nerudova a Jungmannova.

1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba není v rozporu s územním plánem města Kyjov.

1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Nebyly provedeny žádné průzkumy a měření.

1.5. Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází památkové rezervaci ani památkové zóně. Území stavby není v poddolovaném území ani se nenachází v soustavě Natura 2000.

1.6. Údaje o poloze vzhledem k záplavovému území

Území stavby není v záplavovém území.

1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci realizace projektu bude odstraněn stávající kryt vozovky, budou vybourány obruby a vyměněny sloupy VO. V rámci realizace SO01-Komunikace je nutné odstranění 5 stromů. Bude zajištěna náhradní výsadba.

1.9. Požadavky na zборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavba nezasahuje do ZPF ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

1.10. Možnosti bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je navrhována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. Vodící linie je tvořena linií domů v ulici nebo chodníkovou obrubou převýšenou o 6 cm. Varovný pás je navržen šířky 0,4 m v místech se sníženou obrubou, kde výškový rozdíl mezi obrubou s komunikací je menší než 80 mm, z dlažby s kontrastní barvou a hmatovou úpravou.

1.11. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současné době není v dané lokalitě plánováno s další stavbou.

1.12. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
117/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
117/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	Stříž Miroslav, Budečská 851/28, Vinohrady, 12000 Praha 2
117/3	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
2510/15	silnice	ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
2510/17	silnice	ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
2510/16	silnice	ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov

1.13. Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma

1.14. Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou.

1.15. Možnosti napojení stavby na technickou infrastrukturu

Napojení je uvažováno v rámci SO02 tj. napojení na okruh VO, SO03 tj. napojení na stávající smyčku SSZ.

2. Celkový popis stavby

2.1. Celková koncepce řešení stavby

SO01-Komunikace:

Projektová dokumentace řeší návrh rekonstrukce uličního prostoru místní obslužné komunikace kategorie MO2p 18/12/50. Jedná se o rozšíření komunikace o přímý/levý odbočovací pruh na křižovatce s ulicí Nerudova, rekonstrukci místní komunikace, chodníků a parkovacích stání v délce 183,69 m. Stavba se nachází ve středu města Kyjov.

SO02-Veřejné osvětlení:

Tento projekt řeší rekonstrukci stávajícího osvětlení a osvětlení přechodů pro chodce. Řešena kompletní rekonstrukce VO – výměna stávajících stožárů, svítidel, kabelových rozvodů + doplnění o nové stožáry a svítidla a osvětlení přechodu pro chodce. Celková délka řešených částí VO je cca 235 m. Napojení trasy VO ze stávající sítě.

SO03-Doplnění SSZ:

Projekt SO 03 řeší doplnění stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) na křižovatce ulic Nerudova a Riegrova v Kyjově. Doplnění SSZ zahrnuje nový stožár SSZ č.8, nové stožárové svorkovnice na stožárech č. 3 a 8, pokládku nového kabelového rozvodu od stožáru č. 4 ke stožáru č. 8, návěstidel a svodů k návěstidlům. SSZ bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED. Návěstidla musí být na stožárech osazena tak, aby návěstidla nezasahovala do průjezdného profilu komunikace. SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky. V rámci akce bude ponecháno všechno stávající vybavení zbývajících stožárů. Přechody pro chodce jsou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé.

Předpokládaný průběh stavby

ZAHÁJENÍ STAVBY - může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky.

DOKONČENÍ STAVBY – bude provedeno po ukončení stavebních prací.

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

Předčasné užívání stavby

Nepředpokládá se.

Orientační náklady stavby

Není součástí dokumentace.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba je navržena tak, aby co nejméně narušovala okolí.

2.3. Celkové technické řešení

• Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

• Všechny druhy energií

Navrhované komunikace budou mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek. Při běžném provozu bude mít VO a SSZ nároky na el. energii.

• Telekomunikace

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

- **Vodní hospodářství**

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

- **Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Komunikace navazují na stávající síť komunikací v dané lokalitě. Parkování na těchto komunikacích je dovoleno pouze na místech k tomu určených.

- **Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Uvažuje se napojení na stávající okruhy VO a SSZ. Je řešeno samostatně v jednotlivých stavebních objektech.

- **Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navrhována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. Vodící linie je tvořena linií budov a chodníkovou obrubou převýšenou o 6 cm. Varovný pás je navržen šířky 0,4 m ve vjezdech a v místech se sníženou obrubou, kde výškový rozdíl mezi obrubou s komunikací je menší než 80 mm, z dlažby s kontrastní barvou a hmatovou úpravou.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

- **Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti:**

- **Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 721006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

- **Požární bezpečnost**

Předkládaná rekonstrukce komunikace a výstavba nového chodníku nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

- **Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

- **Ochrana proti hluku**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

- **Bezpečnost při užívání**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

- **Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.

2.6. Základní charakteristika řešení

- Pozemní komunikace

Chodník je navržen z betonové dlažby tl. 60 mm v loži z drti 4/8 tl. 40 mm, podklad je tvořen štěrkodrtí 0/32 tl. 200 mm. Ve vjezdech je navržena dlažba tl. 80 mm, lože tl. 40 mm, kamenivo stmelené cementem tl. 100 mm, podklad štěrkodrt' 0/32 tl. 150 mm.

Komunikace je navržena z kamenných odseků tl. 100 mm v loži z drti 4/8 tl. 40 mm, kamenivo stmelené cementem tl. 150 mm, štěrkodrt' 0/32 tl min. 250 mm.

V případě nesplnění podmínek únosnosti zemní pláň bude zlepšení únosnosti projednáno s projektantem.

- Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

- Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění chodníku je řešeno podélným spádem a příčným 2,0 % spádem na terén, kde bude srážková voda zasakovat.

Odvodnění dlážděného povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí, ty budou napojeny na stávající kanalizaci.

Odvodnění parkovacích míst je primárně řešeno drenážní dlažbou, kde bude voda vsakovat do podloží.

- Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

- Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Stavba neobsahuje.

- Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní opatření - nejsou navržena

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály – je navrženo nové svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, doplnění SSZ

Veřejné osvětlení – je navrženo v části SO02 – Veřejné osvětlení.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

Clony a sítě proti oslnění – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

- Objekty ostatních skupin objektů

SO01 – Komunikace

SO02 – Veřejné osvětlení

SO03 – Doplnění SSZ

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Je součástí samostatných stavebních objektů.

2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Výstavba chodníku a rekonstrukce komunikace nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více

dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci projektu je uvažováno s napojením na kanalizaci, na okruh VO, na smyčku SSZ

4. Dopravní řešení

Stavba si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu. Při omezení bude nutné zachovat alespoň 1/2 komunikace pro zachování provozu.

Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájení stavby.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci realizace stavby bude okolní terén zapraven zeminou. Přilehlé plochy budou osety travním semenem.

6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

7. Ochrana obyvatel

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

8. Zásady organizace výstavby

8.1. Technická zpráva

- Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.
- Navržené řešení vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě. Chodník bude příčně vyspádován 2,0 % sklonem ke komunikaci nebo parkovací místa odkud bude srážková voda odvedena příčným a podélným sklonem k nově vybudovaným uličním vpustem. Odvodnění místní komunikace je příčným střechovitým 2,5 % sklonem, nově vybudované uliční vpusti budou zaústěny do stávající kanalizace.

- Příjezd ke staveništi je po místní komunikaci. Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.
- Stavba bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných hmot a el. energie. Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.
- Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.
- Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.
- Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zárazku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.
- Odpady budou zatříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.
 - Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
 - Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
 - Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
 - Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
 - Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
 - Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
 - Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	440,1	AR5 Recyklační centrum f. PLUS Hodonín
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	707,6	AN3 případně AR5 Recyklační centrum f. PLUS Hodonín
17 05 04	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03	O	195,9	AN1 Recyklační centrum f. PLUS Hodonín

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni PD (DPS) orientační. Proto skutečnost může být jiná.

Položky bez uvedení hmotnosti se mohou a nemusí vyskytovat, výskyt může být případně potvrzen až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

- **Bilance zemních prací**
V rámci zemních prací je uvažováno s odkopávkou pro konstrukční vrstvy, výkopy pro vedení a výkopy pro napojení uličních vpustí, zásypy za obrubami s úpravou terénu. Na veškeré dotčené plochy bude rozprostřena zemina, přebytečná zemina bude uložena na skládku.
- Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.
- Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.
Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.
- Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Vodící linie je tvořena převýšenou chodníkovou obrubou na levé straně ve směru staničení, varovný pás je navržen šířky 0,4m ve vjezdech a v místech, kde rozdíl výšek mezi chodníkem a přilehlou komunikací je méně než 8cm.
- Stavba si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu. Při omezení bude nutné zachovat alespoň ½ komunikace pro zachování provozu. Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájení stavby.
- Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.
Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením.
Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.
Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu s §18 vyhl.č.324/1990 Sb., prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Vyškov a.s., E.ON a.s., JmP RWE a.s., Telefonica O2 atd.).
- Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrehabilitovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytečná zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou

ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanizmy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace.

- Návrh postupu a provádění výstavby:
 - Vytyčení trasy a podzemních vedení
 - Příprava staveniště, bourací práce
 - Zemní práce
 - Osazení sloupů VO a SSZ
 - Osazení obrubníků
 - Doplnění konstrukce
 - Pokládka dlažby a živičných vrstev
 - Rozproštění ornice a zatravnění dotčených ploch a svahu
 - Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola provedení osazení obrubníků a sloupů
- kontrola provedení pokládky dlažby a živičných vrstev

Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- malé nákladní automobily – převozy materiálů
- vibrační válec – hutnění podkladních vrstev
- autodomíhávač betonu, event. Avia – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev

8.2. Výkresy

SO01: C2.-Koordinační situace, D1.2.-Situace,

SO02: 1. Situace – Veřejné osvětlení,

SO03: 03 – Koordinační situační výkres

8.3. Harmonogram výstavby

Věcné i časové postup prací bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

8.4. Schéma stavebních postupů

Bude řešeno s dodavatelem stavby.

8.5. Bilance zemních prací

V rámci zemních prací je uvažováno s odkopávkou pro konstrukční vrstvy komunikace, výkopy vedení VO s SSZ a výkopy pro napojení uličních vpustí, zásypy za obrubami s úpravou terénu. Na veškeré dotčené plochy bude rozprostřena zemina, přebytečná zemina bude uložena na skládku.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík

V Hodoníně, září 2018

.....