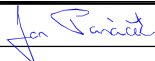

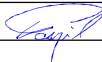


# TECHNICKÁ ZPRÁVA

|            |               |               |        |       |
|------------|---------------|---------------|--------|-------|
| c)         |               |               |        |       |
| b)         |               |               |        |       |
| a)         |               |               |        |       |
| ozn. změny | předmět změny | změnu provedl | podpis | datum |

|                  |  |   |  |            |
|------------------|--|---|--|------------|
| ZODP. PROJEKTANT | Ing. Jan Panáček   |    |  <b>AŽD PRAHA S.R.O.</b><br>DAST Brno<br>Křižíkova 32<br>612 00 Brno<br>E-MAIL: AZDDAST@AZD.CZ<br>WEB: WWW.AZD.CZ |            |
| KONTROLOVAL      | Bc. Petr Pospíšil  |  |  |            |
| VYPRACOVAL       | Bc. Jan Mišurec  |   |  |            |
| STAVEBNÍK        | Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30, 697 01 Kyjov                 |   |  |            |
| MÍSTO STAVBY     | Kyjov, SSZ K4 Nerudova – Riegrova, k. ú. Kyjov [678431]          |   |  |            |
| NÁZEV STAVBY     | <b>DOPLNĚNÍ SSZ,<br/>UL. NERUDOVA - UL. RIEGROVA, K.Ú. KYJOV</b> |   | DATUM  | 08/2018    |
| STAVEBNÍ OBJEKT  | SO 03 – Rozšíření SSZ, Křižovatka ul. Nerudova x ul. Riegrova    |   | FORMÁT   | 10xA4      |
| ČÁST             | D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST  |   | MĚŘITKO  | –          |
| OBSAH:           | <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>  |   | STUPEŇ PD  | DPS        |
|                  |  |   | ČÍS. ZAKÁZKY   | E86 H05 72 |
|                  |  |   | ČÍS. SOUPRAVY  | Č. VÝKRESU |
|                  |  |   |  | <b>01</b>  |

## SO 03 - Rozšíření SSZ křižovatka Nerudova, Riegrova

### DPS

#### OBSAH:

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1.1 | Identifikační údaje .....                                  | 2  |
| 1.2 | Rozsah projektu .....                                      | 2  |
| 1.3 | Zákony a vyhlášky .....                                    | 5  |
| 1.4 | Technické normy a TP .....                                 | 5  |
| 2.1 | Základní technické údaje .....                             | 6  |
| 2.2 | Příkon SSZ .....   | 6  |
| 2.3 | Určení vnějších vlivů .....                                | 6  |
| 2.4 | Ochrana před úrazem elektrickým proudem.....               | 7  |
| 2.5 | Technický popis .....                                      | 7  |
| 2.6 | Dimenzování zařízení.....                                  | 7  |
| 2.7 | Odběr elektrické energie .....                             | 8  |
| 2.8 | Kabelové prostupy a chráničky a kabelové trasy.....        | 8  |
| 2.9 | Požadavky na provedení prací .....                         | 9  |
| 3.1 | Požadavky na bezpečnost práce.....                         | 9  |
| 3.2 | Požadavky na údržbu a revize zařízení .....                | 9  |
| 3.2 | Svislé dopravní značení instalované na stožárech SSZ.....  | 9  |
| 3.3 | Vodorovné dopravní značení instalované na křižovatce ..... | 10 |

## 1.1 Identifikační údaje

### Údaje o stavbě

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <i>Název stavby:</i>           | KYJOV - MK ul. Svatoborská a Riegrova, k. ú. Kyjov                                  |
| <i>Stavební objekt:</i>        | SO 03 - Rozšíření SSZ křižovatka Nerudova, Riegrova                                 |
| <i>Místo stavby:</i>           | Kyjov [678431], ul. Nerudova - ul. Riegrova   |
| <i>Parcelní čísla pozemku:</i> | Kyjov [678431]: 2510/15, 2510/65  |
| <i>Druh stavby:</i>            | Doplnění SSZ  |
| <i>Stupeň dokumentace:</i>     | DPS   |
| <i>Investor:</i>               | Město Kyjov,<br>Masarykovo nám. 30, PSČ 69701<br>IČ: 00285030                       |
| <i>Zpracovatel:</i>            | AŽD Praha s.r.o., Divize automatizace silniční techniky<br>Křižíkova 32, 61200 Brno |
| <i>Zodpovědný projektant:</i>  | Ing. Jan Panáček, č. autorizace ČKAIT: 1006081                                      |
| <i>Projektant:</i>             | Bc. Jan Mišurec   |

## 1.2 Rozsah projektu

Projekt SO 03 řeší doplnění stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) na křižovatce ulic Nerudova a Riegrova v Kyjově.

Doplnění SSZ zahrnuje nový stožár SSZ č.8, nové stožárové svorkovnice na stožárech č. 3 a 8, pokládku nového kabelového rozvodu od stožáru č. 4 ke stožáru č. 8, návěstidel a svodů k návěstidlům.

**Při doplnění SSZ bude stožár SSZ číslo 8 nový, který bude osazen tak, aby odpovídal vyhlášce č. 398/2009 Sb. Stávající stožár č. 3 bude doplněn o chodecké návěstidlo a radio - detektor.** Sloupy SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí).

SSZ bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED (s napájecím napětím 42V AC). Návěstidla musí být na stožárech osazena tak, aby návěstidla nezasahovala do průjezdného profilu komunikace.

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky (tj. ze stávající elektroměrové skříně RE vedle řadiče). V rámci akce bude ponecháno všechno stávající vybavení zbývajících stožárů (číslo 1, 2, 4, 5, 6, 7). Přechody pro chodce jsou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé je aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace, jehož přijímač je nainstalován na stožáru SSZ číslo 7 a ovládání aktivace je umístěno v řadiči SSZ.

**Místo rušené stávající indukční smyčky DVB na ulici Riegrova bude na stožáru SSZ č. 3 osazen radiodetektor.** Radiodetektor bude snímat prostor před příčnou čarou souvislou cyklisty a motocyklisty.

### 1.2.1 Stožáry SSZ

Rozmístění stožárů SSZ včetně výstroje je zřejmé z výkresů. Nový stožár SSZ bude žárově zinkovaný (zevnitř i zvenčí). Svislá část stožáru musí být opatřena do výšky 60 cm plastovým nástřikem, odolným vůči agresivním látkám.

| Stožár SSZ                                   | Číslo stožáru |
|--|---------------|
| Stožár chodecký, výška 3400 mm na zákl. rámu | 8             |

#### Montáž stožárů

V zásadě pro správnou polohu hlavních návěstidel jsou stožáry umísťovány cca 0,75 až 0,9m od krajnice. Maximální vzdálenost od hrany obrubníku nesmí překročit 2,0 m (stožáry je nutné umístit pokud možno na střed přechodu pro chodce). Nové stožáry SSZ musí být umístěny tak, aby jejich umístění odpovídalo vyhlášce č. 398/2009 Sb. – Bezbariérové užívání staveb

### 1.2.2 Stožárové svorkovnice

Musí být v bezšroubovém provedení.

### 1.2.3 Návěstidla SSZ

Návěstidla SSZ budou celoplastová v provedení LED (42V/AC), stupeň krytí min. IP54. Návěstidla musí být na stožáry SSZ osazena tak, aby nezasahovala jak do průjezdního profilu komunikací.

Maximální vzdálenost umístění návěstidel od tohoto okraje je vozovky 2 m. Návěstidla na výložnicích budou umístěna minimálně 5,2 m nad úrovní vozovky. Dolní okraj hlavních vozidlových návěstidel (na stožárech) bude minimálně 2,1 m nad úrovní chodníku. Vozidlová návěstidla jsou umístěna nejméně 2m za stopčárou ve směru jízdy a musí být zaručena jejich dobrá viditelnost.

Základní vozidlová návěstidla budou o průměru světelných polí 200 mm. Opakovací vozidlová návěstidla (na výložníku) budou o průměru světelných polí 300 mm vybavené kontrastním rámem.

| LED Návěstidlo   | Číslo stožáru |
|--|---------------|
| 3x200 na stožár základní vozidlové s plnými signály (S1) | 8             |
| 2x200 návěstidlo chodecké se signály pro chodce (S9)     | 3, 8          |

Pro návěstidla jsou dále požadovány následující parametry:

- celoplastová komora s bezšroubovými svorkovnicemi s průměrem světelných polí 200 a 300 mm
- nerezové uchycení (nosič) pro návěstidla na výložník musí být stavitelné ve vodorovné i svislé ose
- návěstidla budou mít jednotné světelné zdroje v provedení LED 42V/AC
- chodecká návěstidla budou kompatibilní se zařízením akustické signalizace pro nevidomé
- kontrastní rámy návěstidel na výložnicích musí být s materiálu odolného proti teplotám a vlivům slunečního záření.

#### 1.2.4 Akustická signalizace pro nevidomé

- Přechody pro chodce jsou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé.
- signalizace pro nevidomé je aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace, jehož přijímač je nainstalován na stožáru SSZ číslo 7.
- ovládání signalizace je osazeno přímo v radiči

#### 1.2.5 Chodecká tlačítka

Chodecká tlačítka jsou nainstalována pouze na stožárech č. 1, 2 a 4, 5.

#### 1.2.6 Řadič SSZ

Řadič SSZ je použit stávající typ MR-24.

#### 1.2.7 Detekce vozidel

Detekce vozidel je provedena pomocí indukčních smyček a radio - detektoru.

Je využito stávající umístění indukční smyčky (DVA1) na ulici Strážovská. Na ulici Riegrova dojde ke zrušení stávající indukční smyčky z důvodu rekonstrukce komunikace ulice Riegrova. Indukční smyčka bude nahrazena radiodetektozem (DIB).

#### 1.2.8 Kabely označené CYKY 12x1,5, 19x1,5, 24x1,5, 40x1,5

- Cu drát
- izolace PVC
- žíly stočeny
- výplňový obal
- plášť z PVC, černý
- proudová zatížitelnost 27A
- jmenovité napětí 0,6/1Kv

#### 1.2.9 Šňůra označená YY-JZ 5x1 0,6/1kV respektive YY-JZ 7x1 0,6/1kV

- jádro: Cu lanko
- izolace PVC
- plášť z PVC
- minimální izolační odpor 20M  $\Omega$ /km
- jmenovitý proud 15A
- Jmenovité napětí 0,6/1kV
- provozní teplota -40°C až 80°C

#### 1.2.10 Vodič indukční smyčky

- vodič je závislý na použité technologii
- jmenovité napětí 230/750V
- kušební napětí více než 2000V
- provozní teplota -55°C až 180°C

## 1.3 Zákony a vyhlášky

Dokumentace je zpracována v souladu s následujícími zákony a vyhláškami:

- Zákonem č. 183/2006 Sb. ze dne 11. 5. 2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a - ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000Sb. v platném znění
- Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

## 1.4 Technické normy a TP

Dokumentace je zpracována v souladu s následujícími technickými normami a TP:

- ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 33 0165 ed.2 Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo čísly. Prováděcí ustanovení
- ČSN 36 5601-1 Světelná signalizační zařízení. Technické a funkční požadavky. Část1: Světelná signalizační zařízení pro řízení silničního provozu
- ČSN EN 60445 ed.4 - Základní a bezpečnostní zásady pro rozhraní člověk-stroj, značení a identifikaci - Identifikace svorek předmětů, konců vodičů a vodičů
- ČSN EN 61140 ed.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem - Společná hlediska pro instalaci a zařízení
- ČSN 73 6021 (736021) Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
- ČSN EN 50556 Systémy silniční dopravní signalizace
- ČSN EN 12675 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Řadiče světelných signalizačních zařízení – Funkčně bezpečnostní požadavky
- ČSN EN 12368 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Návěstidla
- ČSN P ENV 13563 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Zařízení a příslušenství – Detektory vozidel
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – schváleno MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích - schváleny Ministerstvem dopravy č. j. 122/2015-120-TN/2 ze dne 21. října 2015 S účinností do 15. prosince 2015
- TP66 zásady pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích – II vydání
- TP 133 zásady pro vodorovné dopravní značení – schváleno MD ČR č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013

## 2.1 Základní technické údaje

|                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| Napájení:                    | AC 230 V            |
| Účinník $\cos\varphi$ :      | 0,98                |
| Soudobost $\beta$            | 0,60                |
| Výpočtové zatížení:          | $P_v = 0,951$ kW    |
| Hlavní jištění v řadiči SSZ: | 16A/B/1             |
| Jištění před měřením v RE:   | 25A/B/1 (stávající) |
| Jištění za měřením v RE:     | 20A/B/1 (stávající) |

### Napájení- stávající

|                  |  |
|------------------|--|
| BOD PŘIPOJENÍ:   | 3/PEN AC50Hz 400V/230/TN-C (stávající) |
| ROZVADEČ MĚŘENÍ: | 1/PEN, AC50Hz 230V/TN-C-S (stávající)  |
| ŘADIČ SSZ:       | 1N/PE, AC50Hz 230V/TN-C-S (stávající)  |

Stupeň důležitosti dodávky el. energie dle ČSN 34 1610: **3**

## 2.2 Navýšení příkonu SSZ

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| návěstidla vozidlová a chodecká | 45 W |
| detektory                       | 20 W |
| instalovaný příkon $P_i$ celkem | 65 W |

Proudové zatížení max. cca:  $I_{\max} = 3,54$  A

Instalovaný příkon bude zvýšen o 65 W, oproti stávajícímu stavu.

## 2.3 Určení vnějších vlivů

Vnější vlivy: jsou určeny v souladu s ČSN 33 2000-5-51, ed.3.

Výpis působících vnějších vlivů: AB8, AC1, AD4, AE1, AG1, AF2, AH1, AK1, AL1, AN2, AM1, AQ1, AR2, AS2, BA1, BC2, BD1, CA1, CB1.

Určení vnějších vlivů je stanoveno jako typické pro daný typ el. zařízení v prostoru. Z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem se jedná o **prostory nebezpečné** – se zařízením nemanipulují osoby bez elektrotechnické kvalifikace.

### Opatření vyplývající z působení vnějších vlivů

**Opatření** - Živé části jsou chráněny izolací a uzavřenými kryty vylučujícími úmyslný či neúmyslný přímý dotyk. Skříň obsahující živé části nelze otevřít bez pomoci klíče či náradí. Na neživých částech je provedena doplňková ochrana uzemněným ochranným pospojováním. Elektroinstalace bude provedena dle ČSN 33 2000 -4 -41, ed.2, Z1, čl.415.2 (doplňková ochrana doplňujícím ochranným pospojováním), čl.415.1 (doplňková ochrana proudovým chráničem s reziduálním proudem max. 30mA - platí pouze pro servisní zásuvku). Uzemněné pospojování bude provedeno dle ČSN 33 2000 -5 -54, ed.3. Dále bude elektroinstalace provedena dle ČSN 33 2000-7 - 714, ed2.

## 2.4 Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Bude provedena dle ČSN 33 2000 -4 -41-ed.2

Čl.411.1:

**Základní ochrana** - (ochrana před přímým dotykem nebo-li dotykem živých částí) je zajištěna: základní izolací, přepážkami, kryty.

**Ochrana při poruše** – (ochrana před dotykem neživých částí) je zajištěna:

ochranným pospojováním a automatickým odpojením od zdroje v případě poruchy nadproudovými jistícími prvky v síti TNC\_S.

Ochrana před úrazem el. proudem je provedena dle požadavků :

čl. 411.2 – požadavky na základní ochranu,

čl. 411.2. – požadavky na ochranu při poruše,

čl. 411.2.2 – doplňková ochrana proudovým chráničem.

V elektroinstalaci jsou provedena následující opatření:

čl.415.1: doplňková ochrana proudovým chráničem s reziduálním proudem menším nebo rovným max. 30mA pro servisní zásuvku v řadiči.

dle čl. 415.2: doplňková ochrana doplňujícím ochranným pospojováním provedená dle čl. 415.2.1 a čl. 415.2.2, která bude provedená v rámci celé technologie, tj.: stožáry SSZ, řadič SSZ, RE.

### Doplňková ochrana uzemněným ochranným pospojováním

Bude provedena zemnicím drátem FeZn průměr 8mm. Zemní drát ve svém průběhu pospojuje všechny stožáry SSZ a skříně elektrických zařízení třídy ochrany 1 a bude veden souběžně s kabely SSZ, pod pískovým kabelovým ložem. Všechny podzemní spoje je nutno chránit před korozí. Provedení pospojování bude dle ČSN 33 2000 -5 -54, ed.3.

## 2.5 Technický popis

Typy kabelů jsou patrné s výkresu „Schematický kabelový plán“. Plánovaná délka vodičů počítá s ukončením vodičů (kabelu) na svorkovnici a 10% rezervou na zvlnění a prořez. Pro napojení signálních stožárů budou použity kabely typu NYY-J n x1,5 mm<sup>2</sup>. Propojení výstroje sloupků SSZ se stožárovou svorkovnicí bude provedeno šňůrou YY-JZ n x1 0,6/1kV. Indukční smyčky budou z řadiče SSZ propojeny kabelem typu TCEKFE 1P 1,0 D. Všechny kabely budou na obou koncích a dále po 5 ti až 10 ti metrech označeny směrovými štítky.

Společně s nově položeným kabelem je položen ochranný zemnicí vodič (drát FeZn prům.8mm).

Vzorový řez uložení kabelu SSZ je patrný z výkresové dokumentace.

## 2.6 Dimenzování zařízení

Silové kabely jsou dimenzovány podle ČSN 33 2000-4-43, ed.2 a ČSN 33 2000-4-473 s ohledem na úbytek napětí v rozvodu, který činí na silových svorkách rozvaděčů max. 3,5%. Rozvod pro napájení koncových prvku je navržen tak, aby úbytek napětí na nich nepřekročil 5%. Jištění silového napájení je provedeno podle výše uvedených platných ČSN a ČSN 33 2000-5-523, ed.2.



## 2.7 Odběr elektrické energie

SSZ je napájeno ze stávající elektrické přípojky (tj. ze stávající elektroměrové skříně RE vedle řadiče). V rámci akce SO 03 je ponechán stávající napájecí kabel WB2 (CYKY-B 4x10) mezi rozvaděče RE a řadičem SSZ.

## 2.8 Kabelové prostupy a chráničky a kabelové trasy

### Kabelové rozvody a trasy

Na výše uvedené stavbě SSZ je nutno před zahájením výkopových prací provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí. Výkopy je nutno **provádět ručně a obezřetně**, před jejich započítím je nutné mít vyjádření vlastníků sítí, které se v dané lokalitě nachází. Výkopové práce budou prováděny dle ČSN 73 6005. Odkrytá podzemní vedení je nutné řádně zajistit proti jejich poškození.

Uložení kabelů je patrné z výkresové dokumentace. Přesná poloha kabelových tras bude stanovena až po provedení vlastních výkopových prací.

Při křížení a souběhu kabelů SSZ je nutno postupovat dle stanovisek správců vydaných k tomuto stavebnímu záměru, dle předpisů pro práci v ochranném pásmu a dle ČSN 73 6005.

Při pracích v ochranném pásmu zařízení VN pod napětím, je nutno vystavit a postupovat dle příkazu „B“.

Po položení kabelů před záhozem je potřeba provést digitální zaměření a geodetický plán skutečného provedení. Před zahájením záhozů budou ke kontrole přizváni jednotliví majitelé a provozovatelé inženýrských sítí.

### Kabelové rozvody

Jedná se o pokládku nového kabelu. Kabelová trasa je patrná z výkresů.

- **nové kabelové vedení bude položeno v nové trase SSZ**
- kabely budou uloženy mimo vozovku v kabelové rýze 35/60cm
- pro napojení signálních stožárů budou použity kabely typu NYY-J n x1,5 mm<sup>2</sup>
- propojení výstroje sloupků SSZ se stožárovou svorkovnicí bude provedeno šňůrou YY-YY-JZ 5 x1 0,6/1kV a šňůrou YY-YY-JZ 7 x1 0,6/1k
- Všechny kabely v trase i v rámci SSZ musí být číslovány na obou koncích a uvnitř trasy

### Kabelové prostupy a chráničky

Pro zvýšení mechanické odolnosti bude nový kabel SSZ uložen do kopoflexové trubky Ø50 mm. Chráničky budou zakryté výstražnou folií.

## 2.9 Požadavky na provedení prací

Polohy inženýrských sítí, které jsou zakresleny ve výkresové části, byly zpracovateli projektu předány jejich správci. Polohy jsou pouze informativní, a proto bude třeba před zahájením výkopových prací požádat o vytýčení všech inženýrských sítí nacházejících se v obvodu staveniště. Při výstavbě je nutné dodržovat ČSN 73 6005 a v místech křížení příslušnou normu.

Elektrické zařízení lze uvést do trvalého provozu až na základě pozitivního výsledku výchozí revize elektro. Zhotovitel předá investorovi při předání zařízení do provozu výchozí revizní správu a opravenou projektovou dokumentaci podle skutečného provedení. Do řadiče bude vlepena situace dopravního řešení.

Stožáry SSZ budou opatřeny čísly.

Stávající povrchy dotčené stavbou budou obnoveny.

## 3.1 Požadavky na bezpečnost práce

Při montáži, provozování a údržbě elektrických zařízení a spotřebičů je nutno dodržovat návody od výrobců popř. dodavatelů a platné technické a bezpečnostní předpisy. Montáž, opravy, údržbu a revize smějí provádět pouze odborníci s platným osvědčením podle vyhl. ČÚBP 50/1978 Sb. a v souladu s ČSN EN 50110-1 ed.3 a ČSN EN 50110-2 ed.2 a ČSN 34 3112 (práce v blízkosti trakčního vedení). Provozovatel je povinen udržovat elektrického zařízení v bezpečném a spolehlivém stavu, který odpovídá platným technickým i bezpečnostním předpisům. Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

## 3.2 Požadavky na údržbu a revize zařízení

Po dobu životnosti SSZ budou prováděny roční prohlídky, které budou zaměřeny na prohlídku zařízení SSZ (stožáry, návěstidla, skříň řadiče a elektroměrového rozvaděče) zda nejsou mechanicky poškozeny. Následně proběhnou zkoušky stanovené technickými podmínkami výrobce řadiče SSZ. Údržba SSZ bude provedena podle ČSN EN 50556 článek 9.

Předpokládané doby životnosti jednotlivých zařízení SSZ:

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Kabeláž                          | 20 let  |
| Návěstidla bez světelného zdroje | 15 let  |
| Světelný zdroj                   | max. 5 let, po uplynutí této doby bude provedena preventivní výměna |
| Stožáry SSZ (žárově zinkované)   | 20 let  |
| Radiodetektor                    | 15 let  |

Doby životnosti zařízení jsou pouze orientační. Předpokládá se údržba SSZ po celou dobu životnosti SSZ. V průběhu životnosti budou prováděny v pravidelných lhůtách (jednou za tři roky) pravidelné revizní zkoušky.

## 3.2 Svislé dopravní značení instalované na stožárech SSZ

Na stožárech SSZ budou instalovány stávající dopravní značky, které budou demontovány a následně opět instalovány. SDZ ani jejich nosná konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou pozemní komunikace dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 a značky nesmí být stíněny vzrostlou zelení. Všechny součásti dopravních značek (nosné zařízení, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. Dopravní značení je patrné z výkresu číslo 09 (Dopravní značení -SSZ).

### 3.3 Vodorovné dopravní značení instalované na křižovatce

Dle výkresu číslo 02 bude provedeno nové VDZ podle projektu z akce KYJOV – MK ul. Svatoborská, Riegrova.

Nové vodorovné dopravní značení musí být provedeno barvou, do tří měsíců bude v rámci stavebních nákladů provedena jeho obnova strukturálním plastem. Neplatné vodorovné dopravní značení musí být odstraněno tak, aby jeho původní význam nebyl patrný.

Brno, Srpen 2018

Bc. Jan Mišurec