**Smlouva o Dílo**

číslo smlouvy objednatele: DOD20220260

číslo smlouvy zhotovitele: …

*Příloha č. 3 zadávací dokumentace – Technická specifikace*

# **Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Technická specifikace**

**Technická specifikace opravy historického**

**Autobusu, Škoda 706 RO číslo 80II**



**Popis vozu pro provedení opravy s uvedením do cílového stavu:**

1. Výrobní verze autobusu

* Verze: Městská exportní dvoudveřové provedení.
* Výrobce: LIAZ n.p. – Karosa n.p.
* Výrobní rok: 1956.
* Historický provozní stav: přelom 50. a 60. let minulého století.
* Vstupní dveře dvoukřídlé s elektropneumatickým ovládáním z místa řidiče a průvodčího a záchytnými madly, pohon umístěn nad dveřmi.
* Dveře řidiče na levé straně se spouštěcím oknem.

1. Hlavní rozměry

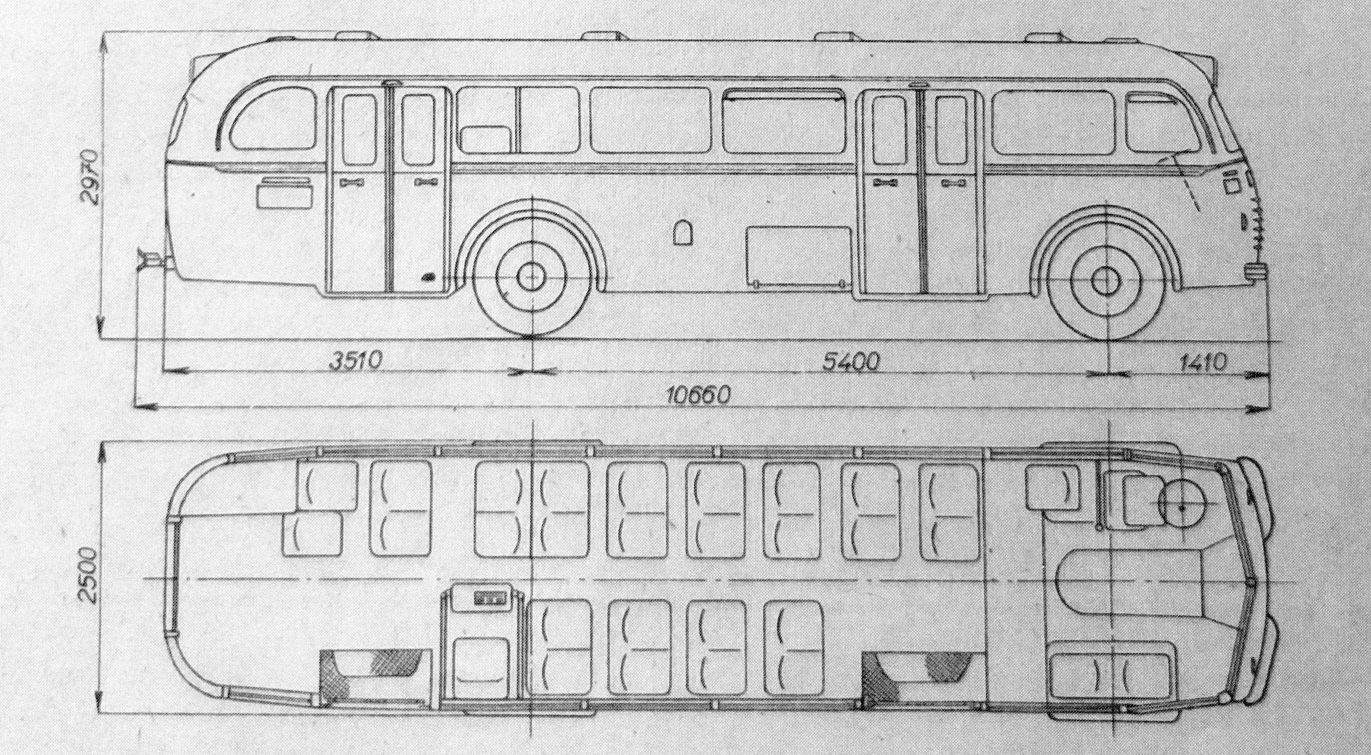
* Rozchod kol vpředu 1 930 mm
* Rozchod kol vzadu 1 824 mm
* Rozvor 5 400 mm
* Délka 10 660 mm
* Šířka 2 500 mm
* Výška 2 970 mm
* Šířka dveří 1 000 mm
* Výška podlahy 872 mm

1. Exteriér

* Karoserie z lehkých ocelových profilů oplechována ocelovými plechy. Horní část o tloušťce 0,8 a dolní část o tloušťce 1 mm, vše opatřeno antikorozním a izolačním nátěrem.
* Spoje dílů překryty ozdobnou lakovanou a leštěnou lištou 100 mm, svislé spoje kryty rovněž lištami, střecha lemovaná okapovou lištou.
* Zasklení bezpečnostními kalenými skly, 3 velká okna v prostoru pro cestující spouštěcí s vřetenovým spouštěčem a přepadovými skly (2 vlevo, 1 vpravo), 2 spouštěcí okna v prostoru řidiče (pravé s přepadovým sklem).
* Lakování horní části karoserie: odstín barvy slonová kost, dolní části červená, disky kol odstín čedičová šedá. Přesné odstíny barev budou upřesněny v průběhu realizace.
* Vozidlo s obdélníkovým „transparentem“ nad čelním oknem a zadním oknem pro umístění čísla linky.
* Nasávací ventilace na předním čele vozu.
* 4 kusy střešních ventilačních klapek.
* 4 kusy střešních náporových větračů v ose vozu.
* Třídílný přední nárazník.
* 3 kusy vnějších zpětných kulatých zrcadel.

1. Interiér

* Uspořádání sedadel v příčném směru 2+2 (viz obrázek).
* Podlaha z jehličnatého řeziva s drážkovými spoji (variantně vodovzdorná překližka) s odnímatelnými poklopy, na podlaze je položena izolační krytina (například hladká guma), která je v uličce a mezi sedadly doplněna o rošt z latí 35 x 20 mm z tvrdého dřeva.
* Počet míst k sezení 28, k stání 39, 1 sedadlo řidiče, 1 sedadlo průvodčího.
* Pokladna průvodčího u zadních dveří.
* Sedadla s trubkovou konstrukcí, polštáře jsou pérované, opěradla gumožíněná, potah z PVC v kombinaci světlé a tmavohnědé.
* Sedadlo řidiče vzor RO výškově i podélně přestavovatelné, polstrované.
* 10 kusů věšáčků na šaty.
* Mezistěna za řidičem úzká, pevná a zasklená, opatřená záclonkou.
* 1 clona proti slunci (nad levým čelním oknem).
* Záchytné tyče u předních a zadních dveří.
* Samostatná skříň pro rezervní kolo.
* Boční stěny a strop obloženy dřevovláknitými deskami.
* Místo pro lékárničku a hasicí přístroj vpravo u řidiče.
* Kryt motoru z dvojitého plechu s izolací, odklopný nahoru se zajištěním.
* Topení teplovzdušné od chladiče motoru a horkými výfukovými plyny přes topné těleso umístěné podél levé boční stěny.



1. Elektroinstalace

* Elektroinstalace 24 V.
* Baterie 2 x 150 Ah/12 V.
* Dynamo PAL-Magneton 24 V/500 W.
* Ukazatele směru 2 páry přerušovaných světel (blinkrů).
* 2 hlavní světlomety PAL o průměru 170 mm.
* 1 mlhovka.
* 1 zadní couvací reflektor.
* 1 pětipólová a 1 sedmipólová zásuvka pro přívěs.
* 2 elektrické stěrače černé PAL.
* 2 stop lampy včetně osvětlení RZ.
* 2 elektricky osvětlené transparenty na předním a zadním čele.
* 8 kruhových osvětlovacích těles s matným sklem vzor RO pro osvětlení vnitřku vozu (6 v prostoru pro cestující v ose vozu, 1 u řidiče a 1 u průvodčího), v každém tělese dvě žárovky 24 V, 5 a 15 W pro tlumené nebo plné osvětlení.
* Vnější osvětlení obou dveřních prostorů.
* 1 lampička v pokladně průvodčího.
* Osvětlení držáku přední linkové tabulky.
* Elektrický bzučák u řidiče.
* Tlačítko bzučáku u průvodčího.
* Tlačítka signalizace od cestujících.



1. Ostatní

* Motor Škoda 706 R s přímým vstřikem paliva.
* Převodovka mechanická, 5 stupňů vpřed, 1 vzad.
* Převod v nápravě 1 : 5,62.
* Maximální rychlost 68 km/h.
* Spojka suchá, dvoudisková (dvoulamelová).
* Řízení šnekové se vzduchovým posilovačem.
* Jednoválcový pístový kompresor, vzduchojemy 40 a 85 litrů.
* Brzdy:
* nožní brzda – tlakovzdušná, čelisťová, působící na všechna kola;
* ruční brzda – mechanická s ráčnou, působící na zadní kola;
* odlehčovací brzda – motorová brzda systému ŠKODA, uzavírající výfukové potrubí.
* 7 kusů kompletních pneumatik 12,00" - 22 s dělenými disky Trilex 10" - 22 (včetně rezervy).
* Přední náprava – pevná, kovaná, uložená na podélných listových perech.
* Zadní náprava – pevná, zavěšená na podélných listových perech.
* Pérování půleliptickými listovými pery s hydraulickými tlumiči.
* Přívěsné zařízení - závěs provedení 16 dle ČSN 30 3660 o tažné síle 4 400 kg.
* Palubní deska vzor RO (spínací skřínka, spínač žhavení, hlídač žhavení, spínač ukazatele směru, rychloměr, kontrolní svítilny, ukazatel stavu paliva, tlakoměr oleje a vzduchu, teploměr chladící vody a spínač světel).
* Volant čtyřramenný, vzor RO.

Tato specifikace může být v průběhu realizace díla dále upřesňována a upravována, a to na základě písemné dohody obou smluvních stran a jejich odpovědných zástupců. Tyto úpravy musí být ve prospěch historické věrnosti, zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti autobusu, popřípadě nemožnosti zajistit příslušný originální díl nebo technologii.