

# A - Průvodní zpráva

*Stavba:* Obnova místní komunikací v Kyjově v letech 2019 - 2020: ulice Nádražní  
D.141 Veřejné osvětlení

*Stavebník:* Město Kyjov, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov

*Stupeň:* Dokumentace pro územní rozhodnutí

## **A1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **A.1.1 Údaje o stavbě**

#### **a) název stavby**

Obnova místní komunikací v Kyjově v letech 2019 - 2020: ulice Nádražní  
D.141 Veřejné osvětlení

#### **b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)**

Místo stavby: Kyjov

Městský úřad: Kyjov

Stavební úřad: Kyjov

#### **c) předmět projektové dokumentace**

Nové veřejné osvětlení místní komunikace a chodníku pro pěší v ulici Nádražní ve městě Kyjov.

### **A.1.2 Údaje o žadateli**

Investor: Město Kyjov, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

Projektant: Ing. Karel Florian – projektování el. zařízení nn; IČO:75207460; Velké Bílovice, U Hřiště 965, 69102

Zodpovědný projektant: Ing. Štefančík Peter, Autoriz. inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1003663. Projekce DS s.r.o.  
Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín, IČ 02846471.

## **A.2 Seznam vstupních podkladů**

Podkladem ke zpracování této projektové dokumentace byly následující průzkumy a doklady:

- a) Prohlídka místa stavby
- b) Katastrální mapa
- c) Projednání návrhu stavby se zástupcem města – p. Zálešák
- d) Platné normy ČSN
- e) Podklady správců inženýrských sítí

## **A.3 Údaje o území**

### **a) rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území**

Objekt je situován v zastavěném území města.

### **b) dosavadní využití a zastavěnost území**

Jedná se o pás podélně s komunikací, veřejné osvětlení zhotoveno nové na samostatných stožárech a kabelovými rozvody v zemi. Stávající stožáry VO demontovány, vedení odpojeno.

### **c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů<sup>1</sup>) (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)**

Stavba nezasahuje do chráněného území, kulturní památky, památkové rezervace městské památkové zóny. Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů O2, vodovodního řadu, NN vedení a plynovodu. Podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí stanoveny ve vyjádřeních správců sítí a je nutné je při výstavbě dodržovat.

### **d) údaje o odtokových poměrech**

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

### **e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Navržená výstavba veřejného osvětlení nebude v rozporu se schváleným územním plánem města. Řešená stavba bude realizována v souladu se schváleným územním plánem města.

### **f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

**g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí.

**h) seznam výjimek a úlevových řešení**

Nejsou známy žádné výjimky a úlevová opatření na řešenou stavbu.

**i) seznam souvisejících a podmiňujících investic**

Nejsou známy žádné výjimky a související a podmiňující investice.

**j) seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)  
dotčené parcely: k. ú. Kyjov**

- parc.č. 2511/5 - Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
- parc.č. 3098/1 - Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
- parc.č. 3098/2 - Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
- parc.č. 3141 - Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
- parc.č. 2255/4 - Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
- parc.č. 2260/3 - Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
- parc.č. 2268/7 - Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
- parc.č. 2268/6 - Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
- parc.č. 2268/9 - Martinčová Ivana Ing., Hraničářů 1503/16, 69201 Mikulov, podíl 1/4  
Seidlová Vladimíra, Nová 1014/48, 69201 Mikulov, podíl 1/4  
Teplá Květoslava, Čilova 89/12, Veleslavín, 16200 Praha 6, podíl 1/2
- parc.č. 2275/4 - Jehurnov Aleš Ing., Lidická 1354/24, 78701 Šumperk, podíl 1/4  
Klabanová Jarmila Ing., Chaloupky 578, 69801 Veselí nad Moravou, podíl 1/4  
Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov, podíl 1/2
- parc.č. 2275/2 - Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
- parc.č. 2281/4 - Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
- parc.č. 2282/4 - Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
- parc.č. 2288/4 - Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
- parc.č. 2294/1 - Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
- parc.č. 2512/10 - Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
- parc.č. 3040/38 - České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
- parc.č. 3040/20 - Svoboda Tomáš, Polní 2376/12, Nětčice, 69701 Kyjov
- parc.č. 3040/40 - České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
- parc.č. 3040/21 - České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
- parc.č. 3040/2 - Šroubárna Kyjov, spol. s r.o., Jiráskova 987/50, 69701 Kyjov
- parc.č. 3040/16 - Zbořil Martin, Boršovská 3125/96, Boršov, 69701 Kyjov
- parc.č. 3040/15 - Půček Robert, Jiráskova 664/31, 69701 Kyjov
- parc.č. 2300/5 - Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
- parc.č. 3140/1 - Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov

**A.4 Údaje o stavbě**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se osazení nových stožárů veřejného osvětlení, kabelové rozvody mezi nimi..

**b) účel užívání stavby**

Osvětlení veřejné komunikace a chodníků.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů<sup>1</sup>) (kulturní památka apod.)**

V řešeném území se nacházejí inženýrské sítě a stávající komunikace se svými ochrannými pásmy.

**e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Není předmětem.

**f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů<sup>2</sup>)**

Řešený objekt respektuje písemné vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí. Stavba nepodléhá požadavkům vyplývajících z jiných právních předpisů.

**g) seznam výjimek a úlevových řešení**

Nejsou známy žádné výjimky a úlevová řešení.

**h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)**

Není předmětem.

**i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)**

- potřeby a spotřeby médií a hmot: dojde k navýšení spotřeby elektrické energie
- celkové produkované množství odpadů a emisí: produkované množství odpadů a emisí bude v limitních hodnotách, likvidace běžného odpadu je zabezpečena v souladu s místním systémem komunálního odpadového hospodářství

**j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

**ZAHÁJENÍ STAVBY** - může být provedeno po nabytí právní moci příslušného územního rozhodnutí či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky.

**DOKONČENÍ STAVBY** - bude provedeno po ukončení stavebních prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 3 měsíce. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

**k) orientační náklady stavby**

1.950.000 Kč bez DPH

**A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Dokumentace je rozdělena do objektového členění:

D.141 Veřejné osvětlení

**5.2. Provozní soubory**

**Součástí stavby nejsou žádné provozní soubory.**

## **B – Souhrnná technická zpráva**

*Stavba: Obnova místní komunikací v Kyjově v letech 2019 - 2020: ulice Nádražní  
D.141 Veřejné osvětlení*

*Stavebník: Město Kyjov, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov*

*Stupeň: Dokumentace pro územní rozhodnutí*

## **B.1 Popis území stavby**

### **a) charakteristika stavebního pozemku**

Jedná se o veřejné prostory které dosud byly užívány jako komunikace. Komunikace jsou využívány jako místní komunikace.

### **b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)**

Bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření terénu. Geologický a hydrogeologický průzkum prováděny nebyly. Výsledky výškopisného a polohopisného zaměření byly využity při návrhu úpravy trasy. Radon měřen nebyl – u řešené stavby není jeho měření potřeba.

### **c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

V řešeném území se nacházejí inženýrské sítě a stávající komunikace se svými ochrannými pásmy.

### **d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území. Nejedná se o poddolované nebo svážné území (může být upřesněno příslušným stavebním úřadem).

### **e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní stavby a pozemky, ani negativně neovlivní ochranu okolí a odtokové poměry území.

### **f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Bez požadavku na kácení vzrostlé zeleně.

### **g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

Nejsou žádné požadavky.

### **h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Napojení stavby na NN – ze stávajícího rozvodu VO.

Ostatní neobsazeno.

### **i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Výstavba plánovaného objektu není vázána na žádnou související a podmiňující stavbu či jiné opatření. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 3 měsíce. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Jedná se o veřejné prostory které dosud byly užívány jako komunikace a chodník pro pěší. Veřejné osvětlení bude sloužit ke zlepšení světelných podmínek podél komunikace a chodníku.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba a její umístění neklade nároky na architektonické řešení.

#### **b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Navržená svítidla VO jsou s LED zdroji, výkon svítidla 40W, světlený tok svítidla 4802 lm. Použité materiály, tvar a barevné řešení odpovídají již stávajícímu provedení v okolních ulicích. Jsou použity stožáry výšky 6m nad zemí.

### **B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby**

Dispoziční řešení: Dispoziční řešení je zřejmé z výkresové dokumentace.

V rámci projektu řešeno nové veřejné osvětlení (dále jen VO) komunikace a chodníku. Veřejné osvětlení bude sloužit ke zlepšení světelných podmínek v dané lokalitě. Délka řešených částí veřejného osvětlení je: úsek 1 = 232m, úsek 2 = 425m. Stávající veřejné osvětlení (stožáry VO) budou zrušeny a pátevní rozvod odpojen. Sestává ze dvou úseků. První úsek VO1/x napojena ze stávajícího rozvodu VO ze stáv. stožáru VO 6/95, ze stožárové svorkovnice. Druhý úsek VO2/x napojena ze stávajícího rozvodu VO, naspojováním stáv. vedení do stáv. stožáru VO 14/018 (bude zrušen). Z tohoto stožáru do nové skříň SS201 v pilířovém provedení pro odjištění nového vedení VO. Ze stávajícího pátevního rozvodu jsou vedeny odbočky veřejného osvětlení bočních ulic (VO 14/015 a VO 14/012), tyto budou připojeny na nový rozvod VO přes jistící skříň SS201. Část vedení k těmto stožárům bude využita a spojení stávajícího a nového vedení se provede kabelovými spojkami. V místě napojení provedeny kontrolní výkopy pro zjištění přesné polohy stávajícího vedení VO.

Vedení mezi stožáry VO kabelem CYKY 4x10mm<sup>2</sup>. Svítidla ve stožáru kabelem CYKY-J 3x1,5mm<sup>2</sup> ze stožár. svorkovnice. Výška stožárů 6m nad zemí, svítidla LED, s výložníky délky a výšky 0,5m. Výška svítidel 6,5m nad zemí. Spodní část stožárů až po dvířka opatřeny antikorozií úpravou dle doporučení výrobce (např. nátěr, izolace, ...). Výkopy ve vozovce v hloubce min. 1m a zároveň min. 0,3m pod/nad inženýrskou sítí. Výkop pod železniční drahou v hloubce min. 1,2m. Nové rozvody VO projektovány kabelem CYKY, uložené v zemi.

Při realizaci je nutno postupovat dle vyjádření konkrétního správce sítě, které je nedílnou součástí projekt. dokumentace stavby jako celku. Před započítáním zemních prací musí být zajištěné u příslušného správce sítě vytyčení stávajících inž. sítí (IS) a označení v terénu. Zákres IS je pouze orientační a nemůže sloužit k jejich vytyčení. Nutno dodržet minim. vzdálenosti souběhu (s) a křížení (k) s vodovodní sítí a přípojkami (s=0,4m; k=0,2m), plynovodem do 5kPa (s=0,4m; k=0,1m), kanalizací (s=0,5m; k=0,3m), sdělovacími metal. kabely (s=0,3m; k=0,3m) a silovými kabely do 35kV (s=0,2m; k=0,2m). Při křížení kabely opatřit chráničkou tak, aby přesahovali 1m na každou stranu křížení.

Nové sloupky VO budou přednostně osazeny mimo ochranné pásmo dotčených IS, případně tak, aby sloupky nebyly přímo nad IS a neohrožovaly jak samotné sítě, tak pracovníky společností při výkopových pracích při správě sítí. V případě umístění sloupky v bezprostřední blízkosti sítě nutno osadit sloup v hloubce 1m pod úroveň příslušné sítě. Stupeň zpracované projektové dokumentace DÚR.

Před zahájením zemních prací dodavatel provede vytyčení podzemních sítí (Telefónica O2, JM plynárenská a.s., VaK; E.ON ČR a.s.).

#### Provozní řešení a technologie výroby:

neobsazeno

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Neobsazeno

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

### **B.2.6 Základní technický popis staveb**

Celkový vzhled objektu je navržen tak, aby byl v souladu s rázem okolní krajiny. Použité materiály, tvar a barevné řešení odpovídají již stávajícímu provedení. Jsou použity pozinkované stožáry výšky 6m nad zemí. Svítidla použity s LED zdroji. Napájení stožárů provedeno kabelem CYKY 4x10mm<sup>2</sup> a uzemnění stožárů FeZn drátem tl. 10mm.

### **B.2.7 Technická a technologická zařízení**

neobsazeno

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků,

Neobsazeno

b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti,

Stavba není zdrojem požárního rizika.

c) evakuace, stanovení druhu a kapacity únikových cest, počet a umístění požárních výtahů,

Neobsazeno

d) vymezení požárně nebezpečného prostoru, výpočet odstupových vzdáleností,

Neobsazeno

e) způsob zabezpečení stavby požární vodou nebo jinými hasebními látkami,

Stavba nevyžaduje.

f) stanovení prostředků pro protipožární zabezpečení stavby,

Stavba nevyžaduje.

g) stanovení prostředků / požadavků pro hašení požáru a záchranné práce

Stavba nevyžaduje.

### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi, kritéria tepelně technického hodnocení**

a) kritéria tepelně technického hodnocení, - STAVBA NEVYŽADUJE

b) energetická náročnost stavby, - STAVBA NEVYŽADUJE

c) posouzení využití netradičních zdrojů energií. - STAVBA NEVYŽADUJE

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

**Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)**

a) mikroklima,

b) zásady ochrany před šířením hluku a vibrací,

c) stavební a prostorová akustika.

Navrhovaná stavba vzhledem ke svému charakteru nebude mít vliv na životní prostředí.

Hluk:

Navrhovaná stavba vzhledem ke svému charakteru, rozsahu a umístění neklade nároky na protihluková opatření.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seismická, hluk, protipovodňová opatření apod.**

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Jedná se o venkovní stavbu, která neumožňuje hromadění radonu.

b) ochrana před bludnými proudy,

Stavba nevyžaduje

c) ochrana před technickou seismicitou,

stavba nevyžaduje

d) ochrana před hlukem,

stavba nevyžaduje

e) protipovodňová opatření

Bez zvláštních opatření

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Napojení stavby na NN - ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení

Kanalizace - neobsazeno

spláskové vody - neobsazeno

dešťové vody - neobsazeno

Vodovod - neobsazeno

Plynovod - neobsazeno

Vytápění - neobsazeno



#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Veřejné osvětlení komunikace sestává ze dvou úseků. Délka řešených částí veřejného osvětlení je: úsek 1 = 232m, úsek 2 = 425m. První úsek VO1/x napojen ze stávajícího rozvodu VO ze stáv. stožáru VO 6/95, ze stožárové svorkovnice. Druhý úsek VO2/x napojen ze stávajícího rozvodu VO, naspojováním stáv. vedení do stáv. stožáru VO 14/018 (bude zrušen).

Napájení ze stávajících stožárů provedeno kabelem CYKY 4x10mm<sup>2</sup> a uzemnění stožárů FeZn drátem tl. 10mm.

#### **B.4 Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení,

Dopravní řešení zůstává stávající

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

c) doprava v klidu

Stávající

d) pěší a cyklistické stezky.

Stavba nevyžaduje

#### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Ke kácení žádné vzrostlé zeleně nedojde. Zemní práce budou provedeny tak, aby upravený terén podél upravované komunikace navazoval na stávající terén. Ke změnám staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků nedojde.

#### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Charakter využití objektu nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Budou zachovány ekologické funkce vazeb v krajině. Objekt nemá negativní vliv na životní prostředí. Stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu - Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Nebyly doposud zaznamenány žádné závěry zjišťovacích řízení ani stanoviska EIA. Pokud se nějaké podmínky určí, PD je následně zohlední.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů  
Objekt nevyvolá zřízení ochranného ani bezpečnostního pásma, ani nejsou doposud známy žádné omezení ani podmínky dle jiných právních předpisů.

#### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

##### **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva**

Pro danou stavbu není z hlediska umístění potencionálních zdrojů nutné posuzovat problematiku ochrany obyvatelstva.

#### **B.8 Zásady organizace výstavby**

##### **a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště nevyžaduje napojení na žádné stávající inženýrské sítě.

**b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

S kácením dřevin či demolicemi se neuvažuje. Po dobu výkopových prací bude staveniště dočasně ohraničeno reflexní páskou.

**c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Po dobu výstavby bude staveniště dočasně ohraničeno reflexní páskou.

**d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Provedeny výkopy nových částí VO ve volném terénu a chodníku o rozměrech 35/80 cm. Ve vozovce výkopy v hloubce min. 1m a zároveň min. 0,3m pod/nad inženýrskou sítí, navíc zvýšená mech. ochrana v další trubce 90mm. Vedení pod železniční dráhou protlakem v hloubce min. 1,2m s přesahem 3m na každou stranu koleje, navíc zvýšená mech. ochrana v další trubce 90mm. Pro ukotvení stožárů provedeny vrtané piloty o rozměrech 400x2600mm. Zemina bude rozprostřena ve vrstvě max. 150mm na zbývajících částech pozemku.