

102.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

Název stavby,

Zřízení parkoviště u Společenského domu v Bruntále

Místo stavby ,

Kraj : Moravskoslezský

Obec : Město Bruntál

Katastrální území : Bruntál-město.

Název stavebního objektu :

SO 102 – Úprava autobusové zastávky na I/45

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Tento objekt byl samostatně vyčleněn , neboť jeho legislativní řešení je v kompetenci jiného speciálního stavebního úřadu - Odboru dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje , kdežto ostatní zpevněné plochy) SO 101 , jsou v kompetenci ODSH Městského úřadu Bruntál .

Město Bruntál ,jako investor této stavby se rozhodlo , po dohodě s provozovatelem autobusové dopravy, upravit existující autobusové stanoviště a doplnit je parkovišti pro OA , které budou sloužit jednak pro návštěvníky Společenského domu , jednak pro krátkodobé parkování při dovozu odvozu cestujících autobusových linek . Tyto úpravy jsou součástí SO 101 Zpevněné plochy a odvodnění . Stávající autobusový záliv podél silnice I/45 bude prodloužen a upraven , pro těsné stání 3 linkových autobusů , bude obnovena konstrukce vlastního zastávkového pruhu a zařazovacího a vyřazovacího úseku a jejich sklonové poměry s návazností na vjezd a výjezd plochu upraveného autobusového stanoviště a na nástupiště , které bude rovněž upraveno . Tyto úpravy jsou předmětem tohoto stavebního objektu .

Stávající autobusová zastávka, umístěná na samostatném jízdním pruhu která dnes slouží pro zastavování 1 autobusu , bude upravena v souladu s novou ČSN 736425-1 pro zastavování 3 autobusů. Délka hrany nástupiště bude upravena na délku 39 m , (3 délky nejdelšího vozidla + 3 m), zařazovací úsek na délku cca 12,5 m vyřazovací úsek na délku cca 21.5 m . Obrubník hrany nástupiště bude mít převýšení 160 mm. Šířka zastávkového pruhu bude 3.50 + odvodňovací proužek 0.5 m podél obrubníku. Jiné umístění zastávky s ohledem na situování křižovatek, napojení a okolní zástavbu není reálné , stejně jako jiný způsob napojení parkoviště – vůči okolní zástavbě je umístěno na poměrně vysokých opěrných zdech . Umístění zastávky bude vyznačeno vodorovným dopravním značením – značka V11a ,

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Průzkumy nebyly prováděny .

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Pozemní komunikace zahrnuté v SO 102 – Úprava autobusové zastávky na I/45 sousedí se zpevněnými plochami , které jsou součástí SO 101 Zpevněné plochy a odvodnění a se SO 401 – Veřejné osvětlení zahrnuje úpravy veřejného osvětlení v rámci celé stavby a nasvětluje i zastávkový záliv a jeho nástupiště .

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Konstrukce zpevněných ploch

Zařazovací a vyřazovací úsek

ACO 11 S (50/70) 40 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS C v množství zbytkového pojiva 0,2-0,6 kg/m² ČSN 736129, TKP kap.26
ACL 16 S (50/70) 60 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS C v množství zbytkového pojiva 0,2-0,6 kg/m² ČSN 736129, TKP kap.26
ACP 22 + (50/70) 90 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PI C v množství zbytkového pojiva 0,6-1,0 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26
ŠD_A 0/63.GE. 250 mm ČSN 736126 TKP kap. 5
ŠD_A 0/63.GE. 150 mm ČSN 736126 TKP kap. 5 .
Konstrukce celkem : tl. 650 mm

Zastávkový pruh

Míra hutnění vrstvy

Cementový beton třídy 25/30 SAP 3B CB1 tl. 230 mm
+výztuž z KARI sítě 150/150/6 ve dvou vrstvách
Kamenivo zpevněné cementem KSC 1tl. 150 mm
Podklad ze ŠD(ŠD_A 0/63.GE.ČSN 736126)tl. 250 mm 90 Mp
Konstrukce celkem tl. 630 mm 45Mp (Plán)

Obnova asfaltového souvrství v rámci objektu SO 102 bude provedena tak že veškeré podélné a příčné spáry budou provedeny stupňovitě s jednotným přesahem 25 cm. Napojení nového tuhého krytu autobusové zastávky SO 102 na stávající povrch silnice č. 1/45 bude provedeno s odpovídajícím ošetřením podélných a příčných pracovních spár.- Obrusná a ložná asfaltová vrstva bude provedena z modifikovaného asfaltového pojiva. Vrstva CB bude provedena s odolností proti vlivu prostředí XF4 s tím, že odolnost proti působení CHRL bude doložena protokolem o provedení příslušné zkoušky.- Pracovní spáry v netuhém krytu budou ošetřeny prořezáním a zalitím mod. asfaltovou zálivkou, případně bitumenovým páskem.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Záliv je odvodněn systémem podélných a příčných spádů do 2 uličních vpustí UV7 a UV8. Poloha uličních vpustí bude upravena , v souladu s novým průběhem obrubníků , u vpusti UV8 bude využita stávající přípojka , vpust UV 7 bude napojena nově na navrženou dešťovou kanalizaci . Bude provedena výšková úprava vtokových mříží . Bude provedena celková obnova posunutých a výškově upravených vpustí.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Bude upraveno svislé i vodorovné stálé dopravní značení . Toto je graficky znázorněno v koordinačním situačním výkresu 1: 250 (výkres C. 3) .

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Budou dodrženy podmínky pro práci v ochranných pásmech podzemních vedení VN a NN – viz dokladová část.

Podmínky majetkového správce silnice – ŘSD Ostrava

V rámci prováděných výkopových prací přijme žadatel taková opatření, aby nedošlo ke vzniku kaveren pod silnicí č. 1/45 v místě podélného napojení na stávající konstrukční vrstvy přilehlé komunikace. Obnova asfaltového souvrství v rámci objektu SO 102 bude provedena v rozsahu dle provedené terénní pochůzky a schválené projektové dokumentace s tím, že veškeré podélné a příčné spáry budou provedeny stupňovitě s jednotným přesahem 25 cm.- Napojení nového tuhého krytu autobusové zastávky SO 102 na stávající povrch silnice č. 1/45 bude proveden s odpovídajícím ošetřením podélných a příčných pracovních spár.- Obrusná a ložná asfaltová vrstva bude provedena z modifikovaného asfaltového pojiva. Vrstva CB bude provedena s odolností proti vlivu prostředí XF4 , s tím, že odolnost proti působení CHRL bude doložena protokolem o provedení příslušné zkoušky.- Pracovní spáry v netuhém krytu budou ošetřeny prořezáním a zalitím mod. asfaltovou zálivkou, případně bitumenovým páskem. Případně poškozené VDZ na silnici č. 11/45 a nově provedené VDZ v rámci objektu SO 102 bude obnoveno v plastu. Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona číslo 131/1997 Sb. ve znění zákona Číslo 268/2015 Sb. a vyhlášky 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky 338/2015 Sb. v platném znění .

Při provádění stavebních prací bude dbáno, aby nedošlo k poklesu nebo zvednutí úrovně vozovky. V případě vzniku poklesu nebo zvednutí vozovky bude narušený úsek vyfrézován a nahrazen novým krytem z asfaltových směsí na náklady investora stavby.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno na náklady investora, a to pouze schválenou nátěrovou hmotou. Vodorovné dopravní značení bude v piném rozsahu provedeno v reflexní úpravě. Stávající VDZ se v potřebných místech odstraní otryskáním.

Obecně budou dodrženy standardy ŘSD ČR obsažené v Požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR - PPK, ZTKP, které jsou dostupné na webových stránkách ŘSD ČR v sekci Technické předpisy

Prováděnými stavebními pracemi nedojde ke zhoršení stávajícího odvodnění silnice ani pozemků v majetkové správě ŘSD ČR, Správa Ostravá.

Vozovka státní silnice bude udržována v čistém stavu, případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraněny na náklady zhotovitele.

Mechanismy stavby nesmí být odstavovány, ani materiál nesmí být skladován na vozovku silnice I. třídy a silniční pozemek.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Není známa .

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Výpočty nebyly prováděny .

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Úpravy autobusového stanoviště a výstavba parkoviště omezí pěší provoz na přilehlých chodnících , který bude po dobu provádění chodníků a nástupiště převeden na opačnou stranu ulice . Tím se řeší i užívání ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .

V Opavě 06/2020

Vypracoval : Ing. Petr Barandovskí