

Projekt SSOD/LAT: Bmz²³⁵, Bmz²²⁹, ABmz³⁴⁶, ARmpee⁸³² – specifikace technického zadání pro změnu řízení nástupních dveří v režimu SSOD/LAT – účastníci jednání:

1. **ABmz³⁴⁶** – systém bude ve shodě s opatřením ředitele O12 č.2/2021 ze dne 1.5.2021 a opatřením ředitele O12 č.3/2019 ze dne 7.5.2021 s těmito rozdíly:
 - Na voze nebudou osazeny otvírací tlačítka, tlačítko pro zavírání bude osazeno pouze vnitřní
 - ČD upřesní barvu venkovní kliky dveří – potřeba transparentnosti
 - Přepínač koncových světel dostane polohu č.2 která propojí obvod zelené smyčky v sekci návěst konec vlaku při zhasnutých koncových světlech
 - Čelní dveře budou ovládány tlačítkem
 - Výstražné světlo nad nástupními dveřmi bude nahrazeno za typ DRLL19-008 - dveřní červené světlo
2. **Bmz^{235,229}** - systém bude ve shodě s opatřením ředitele O12 č.2/2021 ze dne 1.5.2021 a opatřením ředitele O12 č.3/2019 ze dne 7.5.2021 s těmito rozdíly:
 - Přepínač koncových světel dostane polohu č.2 která propojí obvod zelené smyčky v sekci návěst konec vlaku při zhasnutých koncových světlech
 - Čelní dveře budou ovládány tlačítkem za použití lišty s ochranou proti sevření
 - Z důvodu nespolehlivosti stávajícího bude dosazen nový koncový spínač pro pozici uzamčení dveří čtyřhranem a nový koncový spínač pro 98 % zavřeno
 - Páka nouzového odblokování vnější bude doplněna o funkci předání informace o jejím použití do řídicí jednotky dveří. Páka nouzového odblokování vnější nebude plnit podmínky opatřením ředitele O12 č.2/2021 ze dne 1.5.2021 v plném rozsahu.
3. **ARmpee⁸³²** - systém bude ve shodě s opatřením ředitele O12 č.2/2021 ze dne 1.5.2021 a opatřením ředitele O12 č.3/2019 ze dne 7.5.2021 s těmito rozdíly:
 - Přepínač koncových světel dostane polohu č.2 která propojí obvod zelené smyčky v sekci návěst konec vlaku při zhasnutých koncových světlech
 - Páka nouzového odblokování vnější bude doplněna o funkci předání informace o jejím použití do řídicí jednotky dveří. Páka nouzového odblokování vnější nebude plnit podmínky opatřením ředitele O12 č.2/2021 ze dne 1.5.2021 v plném rozsahu.
4. **ARmpee⁸²⁹** - systém bude ve shodě s opatřením ředitele O12 č.2/2021 ze dne 1.5.2021 a opatřením ředitele O12 č.3/2019 ze dne 7.5.2021 s těmito rozdíly:
 - Přepínač koncových světel dostane polohu č.2 která propojí obvod zelené smyčky v sekci návěst konec vlaku při zhasnutých koncových světlech
 - Páka nouzového odblokování vnější bude doplněna o funkci předání informace o jejím použití do řídicí jednotky dveří. Páka nouzového odblokování vnější nebude plnit podmínky opatřením ředitele O12 č.2/2021 ze dne 1.5.2021 v plném rozsahu.
 - Z páky nouzového odblokování DPOV odebere čtyřhran pro zavírání

Všeobecně:

Ze strany ČD, a.s. vznikl požadavek na změnu přepínače pozičních světel u všech vytvořených a do budoucích projektů SSOD/LAT. Přepínač bude obsahovat ještě jednu aretovanou pozici pro přemostění zelené linky při vypnutých koncových světlech. Technické zadání ještě ČD, a.s. upřesní.

v Plzni 7.12.2021

za DPOV, a.s. [redacted]