

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 568601 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

V Havlíčkově Brodě dne 16.listopadu 2020

Č.j.: KHSV/24768/2020/HB/HOK/Vel

Sp. značka: S-KHSV/24768/2020

Vyřizuje: Ing.Šimon Veleba, 569 474 212, simon.veleba@khsjih.cz

Č.j. odesílatele:

Počet listů/příloh: 1/0

Adresát:

TJ Jiskra Havlíčkův Brod z.s., Ledčská 3028, 580 01 Havlíčkův Brod

V zastoupení:

Ing. Miroslav Sommer, Věž 169, 582 96 Věž

„Novostavba sportovní haly č.p. 553/1 k.ú. Havlíčkův Brod“ – projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení - závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným správním úřadem ve smyslu ustanovení §82 odst. 2 písm. i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle §11 odst.1 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve věci „Novostavba sportovní haly č.p. 553/1 k.ú. Havlíčkův Brod“, v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací stavby „Novostavba sportovní haly č.p. 553/1 k.ú. Havlíčkův Brod“ pro společné řízení k umístění a povolování staveb s odkazem na §82 odst.2 písmeno t), §30, § 77 zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů se

s o u h l a s í.

S odkazem na §77 odst.1 zákona o ochraně veřejného zdraví a §4 odst.6 stavebního zákona se souhlas váže na splnění této podmínky:

1./ Před uvedením stavby sportovní haly do trvalého provozu bude provedeno měření hluku z maximálního provozu teplovzdušných jednotek, které ověří, že hluk z provozu sportovní haly v denní a noční době nebude překračovat hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb města Havlíčkův Brod. Měřicí místa budou stanovena ve spolupráci KHS kraje Vysočina, ÚP Havlíčkův Brod.

Odůvodnění:

Dne 4.11.2020 byla KHS kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě doručena zplnomocněným projektantem stavby podle zák. č. 183/2006 Sb., stavební zákon, žádost o vydání závazného stanoviska pro společné územní a stavební řízení „Novostavba sportovní haly č.p. 553/1 k.ú. Havlíčkův Brod“, kterou vypracoval Ing. Miroslav Sommer, Věž, v říjnu 2020. Investorem stavby je TJ Jiskra Havlíčkův Brod z.s.

Projektová dokumentace řeší novostavbu sportovní haly na pozemcích parc.č.552/1, 552/4, 553/1 a 553/2 k.ú. Havlíčkův Brod, která bude přistavena ke stávající sportovní hale. Nová hala bude spojena se stávající budovou spojovacím krčkem. Nová sportovní hala bude sloužit pouze jako tréninková hala se zázemím pro realizační tým. V rámci záměru dále vzniknou parkovací stání pro 22 osobních automobilů, a to v blízkosti objektu stávající sportovní haly. Hala má obdélníkový půdorys o rozměrech 30,65 x 46,76 m. a je tvořena

ocelovou konstrukcí, která je opláštěná sendvičovými panely. Budova je zastřešena obloukovou střechou. Spojovací krček má obdélníkový půdorys o rozměrech 21,95 x 2,74 m. Je tvořen ocelovou konstrukcí, která je opláštěná sendvičovými panely. Krček je zastřešen pultovou střechou. V1.NP haly se nachází hřiště a nářadovny. Ve 2.NP se nachází rozcvičovací galerie, obsluha médií a místnost rozhodčích. Nové parkovací stání je navrženo v severovýchodním rohu areálu. Vjezd na parkoviště je z areálové komunikace. Parkoviště obsahuje 20 parkovacích míst a 2 parkovací místa pro osoby s omezenou schopností pohybu. Od parkoviště bude proveden nový chodník pro pěší ke dveřím v severovýchodním rohu nové haly. Elektrická energie a plyn bude napojen na nové přípojky pro stávající a nový objekt. Sportovní hala bude osvětlena přirozeně přes okna a také umělým osvětlením. Tréninková hala nebude napojena na pitnou vodu a kanalizaci – budou využívány hygienická zázemí stávající sportovní haly. Vytápění a větrání novostavby sportovní haly je navrženo pomocí plynových teplovzdušných jednotek. V technickém listu předmětné teplovzdušné jednotky Robur R40 výrobce uvádí, že hladina akustického výkonu je v 78 dB(A), hladina akustického tlaku v 5 m potom 56 dB. Teplovzdušná jednotka se nachází uvnitř objektu s vývodem potrubí na fasádu objektu. Na základě těchto údajů tedy lze předpokládat, že již ve vzdálenosti 10 m před fasádou objektu sportovní haly nebude při provozu teplovzdušné jednotky docházet k překračování hygienických limitů hluku v denní i noční době ($L_{Aeq,T} = 50/40$ dB případně $L_{Aeq,T} = 45/35$ dB v denní/noční době). Nejbližší dotčený chráněný venkovní prostor stavby ve směru výdechů dvou teplovzdušných jednotek je bytový dům Havlíčkův Brod č.p.2715-2716, který se nachází ve vzdálenosti více jak 50 m od haly. Sousední bytové domy Havlíčkův Brod č.p. 2982-2983 a Havlíčkův Brod č.p.3002-3003 se nachází mimo směr výdechů teplovzdušných jednotek (na fasádě haly přivrácené k těmto bytovým domům se nenacházejí výdychy teplovzdušných jednotek) ve vzdálenosti více jak 30 m. Z výše uvedených skutečností vyplývá, že při provozu nově instalovaných teplovzdušných jednotek nebude v nejbližších dotčených chráněných venkovních prostorech staveb spolehlivě docházet k překračování hygienických limitů hluku v denní i noční době, a to i v případě prokázání tónové složky hluku ($L_{Aeq,T} = 50/40$ dB případně $L_{Aeq,T} = 45/35$ dB v denní/noční době). Jiný stacionární zdroj hluku se v navrhovaném objektu nenachází. Na základě výsledků již provedených měření hluku z provozu obdobných parkovacích ploch o mnohem vyšším počtu parkovacích stání, než je navrženo v případě posuzovaného záměru, lze s největší pravděpodobností konstatovat, že hluk z provozu navržených parkovacích stání nebude vzhledem k četnosti, době a účelu užívání významný a bude v souladu s požadavky zák.č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění. Zvýšení dopravy ani změna příjezdových tras po dokončení tréninkové haly nenastane. Nejbližší chráněné venkovní prostory staveb se nacházejí ve vzdálenosti více jak 60 m od parkovací plochy. Z těchto důvodů orgán ochrany veřejného zdraví nepožaduje předložení akustické studie či návrhu opatření k ochraně před hlukem. V projektové dokumentaci jsou navržena technicko-organizační opatření ke snížení hluku ze stavební činnosti, která spočívají v používání strojů a mechanismů s nižšími emisemi hluku a v provádění stavebních činností pouze v denní době. Orgán ochrany veřejného zdraví upozorňuje na skutečnost, že při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby povinen u nejbližších chráněných venkovních prostorů a chráněných venkovních prostorů staveb dodržet hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Jelikož se předmětná stavba nachází v blízkosti obytné zástavby města, je nutné nezávadnost provozu sportovní haly (provozu teplovzdušných jednotek) ověřit ve smyslu podmínky č.1 tohoto stanoviska.

Podmínka č. 1 byla stanovena ve smyslu §30 zák.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění a nař.vl. č. 272/2011 Sb.,o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, aby bylo garantováno dodržení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb.

Po posouzení uvažovaného záměru KHS kraje Vysočina konstatuje, že navrhované řešení není v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů, za současného splnění výše uvedené podmínky.

Ing. Šimon Veleba
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální Havlíčkův Brod a Pelhřimov

Rozdělovník:
Ing. Miroslav Sommer, Věž 169, 582 96 Věž