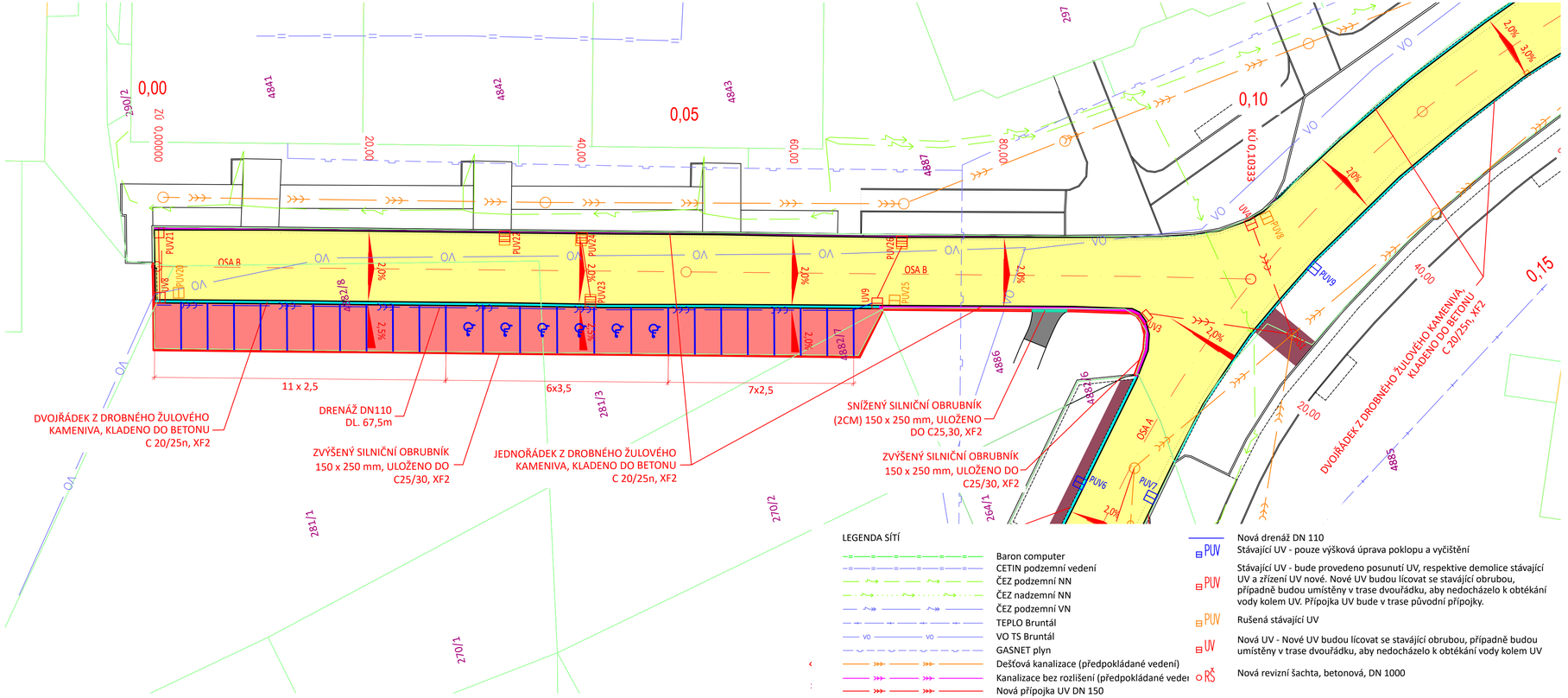

LEGENDA

Osa komunikace

TECHNOLOGIE OPRAVY KOMUNIKACE:

- Frézování asfaltové vrstvy ACO tl. 40 mm, dle dgn ZAS T1 - vyfrézovaný materiál odkupuje zhotovitel.
- Frézování asfaltové vrstvy ACL tl. 70 mm, dle dgn ZAS T1 - vyfrézovaný materiál odkupuje zhotovitel.
- Po odfrézování stávajících asfaltových vrstev bude provedeno zhutnění stávajících konstrukčních vrstev komunikace a následné provedení SZZ + vizuální prohlídka odfrézovaného povrchu za účelem vyznačení lokálních sanací na základně výsledků SZZ při nedosažení požadavku Edef2,min = 80 MPa.
- Provedení lokálních sanací ve vyznačených místech (předpoklad 50% celk. plochy):
  - Odkop štěrkodrti / podložní zeminy tl. 370 mm.
  - Provedení vrstvy štěrkodrti ŠDa fr. 0/63, ČSN 73 6126-1, TKP kap.5, tl. 220 mm.
  - Provedení vrstvy štěrkodrti ŠDa fr. 0/32, ČSN 73 6126-1, TKP kap.5, tl. 150 mm.
  - Nanesení infiltračního postřiku PI-C, ČSN 73 6129, TKP kap.7, 1,0 kg/m2.
- Nanesení spojovacího postřiku PS-C, ČSN 73 6129, TKP kap.7, 1,0 kg/m2.
- Pokládka ACL 16+ (50/70), ČSN 73 6121, TKP kap.7, tl. 60 mm.
- Očištění povrchu, nanesení spojovacího postřiku, PS-C, ČSN 73 6129, TKP kap.7, 0,6 kg/m2.
- Pokládka ACO 11+ (50/70), ČSN 73 6121, TKP kap.7, tl. 50 mm.

Navrženým způsobem opravy nedojde k navýšení povrchu. Vyrovnáním nerovností a srovnáním příčných sklonů dojde pouze lokálně k výškové úpravě nivelety.

TECHNOLOGIE OPRAVY PARKOVIŠTĚ:

- Frézování asfaltové vrstvy ACO tl. 40 mm, dle dgn ZAS T1 - vyfrézovaný materiál odkupuje zhotovitel.
- Frézování asfaltové vrstvy ACL tl. 70 mm, dle dgn ZAS T1 - vyfrézovaný materiál odkupuje zhotovitel.
- Odkop štěrkodrti / podložní zeminy tl. 260 mm.
- Provedení vrstvy štěrkodrti ŠDa fr. 0/32, ČSN 73 6126-1, TKP kap.5, tl. min 150 mm.
- Provedení vrstvy drceného kameniva fr. 4/8, ČSN 73 6126-1, TKP kap.5, tl. 40 mm.
- Drenážní dlažba, ČSN 73 6131, tl. 80 mm.

OPRAVA PÁSU Š. 1,0 m PŘILEHLÉHO PRAKOVIŠTĚ Z ASFALTOVÝCH VRSTEV K BOURANÉ PŘÍDLAŽBĚ A UVEDENÍ PARKOVIŠTĚ DO PŮVODNÍHO STAVU V MÍSTĚ NOVÉ RŠ:
- V případě poškození oprava dle technologie opravy komunikace.

ÚPRAVA NAPOJENÍ STÁVAJÍCÍHO ASFALTOVÉHO CHODNÍKU Z DŮVODU OSAZENÍ SNÍŽENÉ OBRUBY:
SKLADBA CHODNÍKU V MÍSTĚ ÚPRAVY - ŠTĚRKODRŤ ŠDb tl. min. 150 mm, ŠTĚRKODRŤ ŠDa tl. 150 mm, INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-C (1,0 kg/m2), ACP 16+ tl. 60 mm, ACO 11+ tl. 50 mm.

PŘEDLÁŽDĚNÍ PÁSU STÁVAJÍCÍHO STÁNÍ Z VEGETAČNÍ DLAŽBY:
Předlážděním stávající dlažby, náhrada podsypu fr. 4/8 tl. 40 mm, v místě rušené PUV podkladní vrstva ŠDa fr 0/32 tl. 250 mm. Výkop po odstranění PUV bude zasypán vhodným únosným materiálem - zhutněný zásyp dle TKP 4.

PLÁNOVANÁ OPRAVA CHODNÍKU, VČ. OBRUB:
NENÍ SOUČÁSTÍ PD, VČ. SOUPISU PRACÍ

LEGENDA SÍTÍ

- Baron computer
- CETIN podzemní vedení
- ČEZ podzemní NN
- ČEZ nadzemní NN
- ČEZ podzemní VN
- TEPLO Bruntál
- VO TS Bruntál
- GASNET plyn
- Dešťová kanalizace (předpokládané vedení)
- Kanalizace bez rozlišení (předpokládané vedení)
- Nová přípojka UV DN 150

PUV — Nová drenáž DN 110

PUV — Stávající UV - pouze výšková úprava poklopu a vyčištění

PUV — Stávající UV - bude provedeno posunutí UV, respektive demolice stávající UV a zřízení UV nové. Nové UV budou lícovat se stávající obrubou, případně budou umístěny v trase dvouřádku, aby nedocházelo k obtékání vody kolem UV. Přípojka UV bude v trase původní přípojky.

PUV — Rušená stávající UV

UV — Nová UV - Nové UV budou lícovat se stávající obrubou, případně budou umístěny v trase dvouřádku, aby nedocházelo k obtékání vody kolem UV

RŠ — Nová revizní šachta, betonová, DN 1000

VEDOUCÍ PROJEKTU: Ing. Ivan Kudra	VYPRACOVAL: Ing. René Ryman	KONTROLOVAL: Ing. Ivan Kudra	ROAD CONTROL SYSTEM a.s.
OBEC: Bruntál	KRAJ: Moravskoslezský kraj		
INVESTOR: Město Bruntál			
NÁZEV AKCE: Oprava části místní komunikace Květná, Bruntál		FORMÁT: 4A4	
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - Část místní komunikace Květná		MĚŘÍTKO: 1:250	
		STUPEŇ: PDPS	
		DATUM: 03/2022	
NÁZEV VÝKRESU: Situační výkres osa B - zú km 0,000 00 - kú km 0,103 33		VÝKRES ČÍSLO: C2.3	PARÉ ČÍSLO: