



LEGENDA

Osa komunikace

TECHNOLOGIE OPRAVY KOMUNIKACE:

- Frézování asfaltové vrstvy ACO tl. 40 mm, dle dgn ZAS T1 - vyfrézovaný materiál odkupuje zhotovitel.

- Frézování asfaltové vrstvy ACL tl. 70 mm, dle dgn ZAS T1 - vyfrézovaný materiál odkupuje zhotovitel.

- Po odfrézování stávajících asfaltových vrstev bude provedeno zhutnění stávajících konstrukčních vrstev komunikace a následně provedení SZZ + vizuální prohlídka odfrézovaného povrchu za účelem vyznačení lokálních sanací na základně výsledků SZZ při nedosažení požadavku Edef2,min = 80 MPa.

- Provedení lokálních sanací ve vyznačených místech (předpoklad 50% celk. plochy):

- Odkop šterkodrti / podložní zeminy tl. 370 mm.

- Provedení vrstvy šterkodrti ŠDa fr. 0/63, ČSN 73 6126-1, TKP kap.5, tl. 220 mm.

- Provedení vrstvy šterkodrti ŠDa fr. 0/32, ČSN 73 6126-1, TKP kap.5, tl. 150 mm.

- Nanese infiltračního postřiku PI-C, ČSN 73 6129, TKP kap.7, 1,0 kg/m2.

- Nanese spojovacího postřiku PS-C, ČSN 73 6129, TKP kap.7, 1,0 kg/m2.

- Pokládka ACL 16+ (50/70), ČSN 73 6121, TKP kap.7, tl. 60 mm.

- Očištění povrchu, nanese spojovacího postřiku, PS-C, ČSN 73 6129, TKP kap.7, 0,6 kg/m2.

- Pokládka ACO 11+ (50/70), ČSN 73 6121, TKP kap.7, tl. 50 mm.

Navrženým způsobem opravy nedojde k navýšení povrchu. Vyrovnáním nerovností a srovnáním příčných sklonů dojde pouze lokálně k výškové úpravě nivelety.

TECHNOLOGIE OPRAVY PARKOVIŠTĚ:

- Frézování asfaltové vrstvy ACO tl. 40 mm, dle dgn ZAS T1 - vyfrézovaný materiál odkupuje zhotovitel.

- Frézování asfaltové vrstvy ACL tl. 70 mm, dle dgn ZAS T1 - vyfrézovaný materiál odkupuje zhotovitel.

- Odkop šterkodrti / podložní zeminy tl. 260 mm.

- Provedení vrstvy šterkodrti ŠDa fr. 0/32, ČSN 73 6126-1, TKP kap.5, tl. min 150 mm.

- Provedení vrstvy drceného kameniva fr. 4/8, ČSN 73 6126-1, TKP kap.5, tl. 40 mm.

- Drenážní dlažba, ČSN 73 6131, tl. 80 mm.

OPRAVA PÁSU Š. 1,0 m PŘILEHLÉHO PRAKOVÍŠTĚ Z ASFALTOVÝCH VRSTEV K BOURANÉ PŘÍDLAŽBĚ A UVEDENÍ PARKOVIŠTĚ DO PŮVODNÍHO STAVU V MÍSTĚ NOVÉ RŠ:

- V případě poškození oprava dle technologie opravy komunikace.

ÚPRAVA NAPOJENÍ STÁVAJÍCÍHO ASFALTOVÉHO CHODNÍKU Z DŮVODU OSAZENÍ SNÍŽENÉ OBRUBY:

SKLADBA CHODNÍKU V MÍSTĚ ÚPRAVY - ŠTERKODRT ŠDb tl. min. 150 mm, ŠTERKODRŘ ŠDa tl. 150 mm, INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-C (1,0 kg/m2), ACP 16+ tl. 60 mm, ACO 11+ tl. 50 mm.

PŘEDLÁŽDĚNÍ PÁSU STÁVAJÍCÍHO STÁNÍ Z VEGETAČNÍ DLAŽBY:

Předláždění stávající dlažby, náhrada podsypu fr. 4/8 tl. 40 mm, v místě rušené PUV podkladní vrstva ŠDa fr 0/32 tl. 250 mm. Výkop po odstranění PUV bude zasypán vhodným únosným materiálem - zhutněný zásyp dle TKP 4.

PLÁNOVANÁ OPRAVA CHODNÍKU, VČ. OBRUB:

NENÍ SOUČÁSTÍ PD, VČ. SOUPISU PRACÍ

LEGENDA SÍTÍ

- Baron computer
- CETIN podzemní vedení
- ČEZ podzemní NN
- ČEZ nadzemní NN
- ČEZ podzemní VN
- TEPLO Bruntál
- VO TS Bruntál
- GASNET plyn
- Dešťová kanalizace (předpokládané vedení)
- Kanalizace bez rozlišení (předpokládané vedení)
- Nová přípojka UV DN 150
- Nová drenáž DN 110

- Stávající UV - pouze výšková úprava poklopu a vyčištění
- Stávající UV - bude provedeno posunutí UV, respektive demolice stávající UV a zřízení UV nové. Nové UV budou lícovat se stávající obrubou, případně budou umístěny v trase dvouřádku, aby nedocházelo k obtékání vody kolem UV. Přípojka UV bude v trase původní přípojky.
- Rušená stávající UV
- Nová UV - Nové UV budou lícovat se stávající obrubou, případně budou umístěny v trase dvouřádku, aby nedocházelo k obtékání vody kolem UV
- Nová revizní šachta, betonová, DN 1000

VEDOUČÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<div><div></div><div>ROAD</div><div>CONTROL SYSTEM a.s.</div></div>			
Ing. Ivan Kudra	Ing. René Ryman	Ing. Ivan Kudra				
OBEC	Bruntál	KRAJ	Moravskoslezský kraj	FORMÁT	5A4	
INVESTOR:	Město Bruntál			MĚŘÍTKO	1:250	
NÁZEV AKCE:	Oprava části místní komunikace Květná, Bruntál				STUPEŇ	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 101 - Část místní komunikace Květná				DATUM	03/2022
NÁZEV VÝKRESU:	Situační výkres osa A - zú km 0,000 00 - km 0,200 00				VÝKRES ČÍSLO	C2.1
				PARÉ ČÍSLO		