*Příloha č. 3 zadávací dokumentace – Technická specifikace*

**Technická specifikace opravy historického**

**autobusu Škoda 706 RO číslo 80II**



Popis vozu pro provedení opravy s uvedením do cílového stavu:

1. Výrobní verze autobusu

* Verze: Městská exportní dvoudveřové provedení
* Výrobce: LIAZ n.p. – Karosa n.p.
* Výrobní rok: 1956
* Historický provozní stav: přelom 50. a 60. let minulého století
* Vstupní dveře dvoukřídlé s elektropneumatickým ovládáním z místa řidiče a průvodčího doplněné o záchytná madla
* Dveře řidiče na levé straně se spouštěcím oknem

1. Hlavní rozměry

* Rozchod kol vpředu 1 930 mm
* Rozchod kol vzadu 1 824 mm
* Rozvor 5 400 mm
* Délka 10 660 mm
* Šířka 2 500 mm
* Výška 2 970 mm
* Šířka dveří 1 000 mm
* Výška podlahy 872 mm



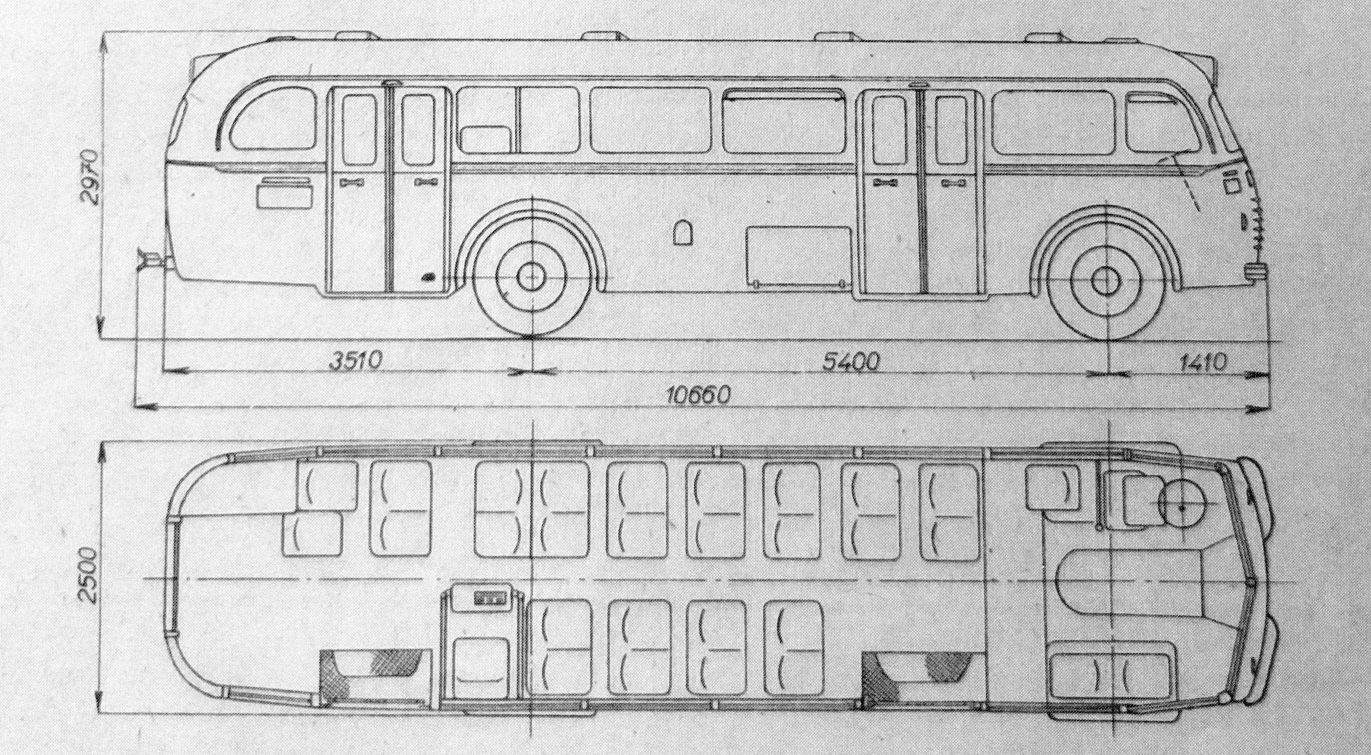
1. Exteriér

* Karoserie z lehkých ocelových profilů oplechována ocelovými plechy. Vše opatřeno antikorozním a izolačním nátěrem
* Spoje dílů překryty ozdobnou lakovanou a leštěnou lištou 100 mm, svislé spoje kryty rovněž lištami, střecha lemovaná okapovou lištou
* Zasklení bezpečnostními skly, 3 velká okna v prostoru pro cestující spouštěcí s vřetenovým spouštěčem a přepadovými skly (2 vlevo, 1 vpravo), 2 spouštěcí okna v prostoru řidiče (pravé s přepadovým sklem)
* Lakování horní části karoserie odstín barvy slonová kost, dolní části červená, disky kol odstín čedičová šedá. Přesné odstíny barev budou upřesněny v průběhu realizace
* Vozidlo s obdélníkovým transparentem nad čelním oknem a zadním oknem pro umístění čísla linky
* 4 kusy střešních ventilačních klapek
* 4 kusy střešních náporových větračů v ose vozu
* Třídílný přední nárazník
* 3 kusy vnějších zpětných kulatých zrcadel
* Držák linkové tabulky na čele vozu
* Držák pro zasunutí kurzové tabulky na čele vozu



1. Interiér

* Uspořádání sedadel v příčném směru 2+2 (viz obrázek)
* Podlaha z jehličnatého řeziva s drážkovými spoji (variantně vodovzdorná překližka) s odnímatelnými poklopy, na podlaze je položen izolační koberec (například hladká guma), který je v uličce a mezi sedadly doplněn o rošt z dřevěných latí o rozměrech cca 35 x 20 mm
* Počet míst k sezení 28, k stání 39, 1 sedadlo řidiče, 1 sedadlo průvodčího
* Pokladna průvodčího u zadních dveří
* Sedadla s trubkovou konstrukcí, polštáře a opěradla čalouněné, potah z PVC v kombinaci světlé a tmavohnědé
* Sedadlo řidiče vzor RO výškově i podélně přestavovatelné, polstrované
* 10 kusů věšáčků na šaty
* Mezistěna za řidičem úzká, pevná a zasklená, opatřená záclonkou
* 1 clona proti slunci (nad levým čelním oknem)
* Záchytné tyče u předních a zadních dveří
* Samostatná skříň pro rezervní kolo
* Boční stěny a strop s příslušným obložením
* Místo pro lékárničku a hasicí přístroj vpravo u řidiče
* Kryt motoru z dvojitého plechu s izolací, odklopný nahoru se zajištěním
* Teplovzdušné ofuky čelních skel od motoru



1. Elektroinstalace

* Elektroinstalace 24 V
* Baterie 2 x 180 Ah/12 V
* Dynamo PAL-Magneton 24 V/500 W
* Ukazatele směru 2 páry přerušovaných světel (blinkrů)
* 2 hlavní světlomety PAL o průměru 170 mm
* 1 mlhovka umístěná vlevo
* 1 zadní couvací reflektor
* 1 elektrická zásuvka pro osobní autobusový přívěs
* 2 elektrické stěrače černé PAL
* 2 číslové stop lampy
* Osvětlení transparentů na předním a zadním čele
* 8 kruhových osvětlovacích těles s matným sklem vzor RO pro osvětlení vnitřku vozu (6 v prostoru pro cestující v ose vozu, 1 u řidiče a 1 u průvodčího), v každém tělese žárovky 24 V, 15 a 21 W pro tlumené nebo plné osvětlení
* Vnější osvětlení obou dveřních prostorů
* 1 lampička v pokladně průvodčího
* Osvětlení držáku přední linkové tabulky
* Elektrický bzučák u řidiče
* Tlačítko bzučáku u průvodčího a signalizace od cestujících



1. Ostatní

* Motor Škoda 706 R s přímým vstřikem paliva
* Převodovka mechanická, 5 stupňů vpřed, 1 vzad
* Převod v nápravě 1 : 5,62
* Maximální rychlost 68 km/h
* Spojka suchá, dvoudisková (dvoulamelová)
* Řízení šnekové se vzduchovým posilovačem
* Dvouválcový pístový kompresor, vzduchojemy 40 a 85 litrů
* Brzdy:
* nožní brzda – tlakovzdušná, čelisťová, působící na všechna kola
* ruční brzda – mechanická s ráčnou, působící na zadní kola
* odlehčovací brzda – motorová brzda systému ŠKODA, uzavírající výfukové potrubí
* Kola s dělenými disky Trilex 10" - 22 (včetně rezervy)
* 7 kusů kompletních pneumatik 12,00" - 22 (dle dostupnosti)
* Přední náprava – pevná, kovaná, uložená na podélných půleliptických listových perech s tlumiči
* Zadní náprava – pevná, zavěšená na podélných půleliptických listových perech
* Přívěsné zařízení - závěs provedení 16 dle ČSN 30 3660 o tažné síle 4 400 kg
* Palubní deska vzor RO (spínací skřínka, spínač žhavení, hlídač žhavení, spínač ukazatele směru, rychloměr, kontrolní svítilny, ukazatel stavu paliva, tlakoměr oleje a vzduchu, teploměr chladící vody a spínač světel - viz foto)
* Volant čtyřramenný vzor RO



Tato specifikace může být v průběhu realizace díla dále upřesňována a upravována, a to na základě písemné dohody obou smluvních stran a jejich odpovědných zástupců. Tyto úpravy musí být ve prospěch historické věrnosti, zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti autobusu, popřípadě nemožnosti zajistit příslušný originální díl nebo technologii.

Zpracoval: Jiří Boháček

V Ostravě 19. 04. 2022