

Most 29058-2

Zazděný most přes bývalý náhon, Jablonec nad Jizerou

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 29058-2 (Zazděný most přes bývalý náhon, Jablonec nad Jizerou)

Okres: Semily

Prohlídku provedl: Doležal Petr, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 117/2007

Datum provedení prohlídky: 7.8.2020

Poznámka:

Prohlídka provedena na základě rámcové smlouvy č. 2019578/D uzavřené mezi Krajskou správou silnic Libereckého kraje a firmou Pontex spol. s r. o. Podkladem pro její zpracování byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS) a zjištěné na místě. V textu je užito výrazů vlevo (L) = povodní bok, vpravo (P) = protivodní bok, označení podpěr: O1 (blíže k centru Jablonce n/J) - pilíř P2 - P3 - opěra O4 (blíže ke Sklenařicím), tzn. pohled pozorovatele ve směru staničení sil. III/29058.

Počasí v době provádění prohlídky:

slunečno, dlouhé období bez srážek

Způsob zpřístupnění:

lezecká technika po zdivu

Teplota vzduchu: 30.4°C

Teplota NK: 29.1°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 29058

Staničení km: 0.132km

Ev.č.mostu: 29058-2

Název objektu: **Zazděný most přes bývalý náhon, Jablonec nad Jizerou**

Staničení ve směru: Jablonec n/J - Sklenařice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|--|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy objektu jsou nepřístupné, nejspíše plošné založení, neověřováno. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Masivní tížné opěry s rovnoběžnými křídly, které tvoří navazující opěrné zdi svírající silniční těleso. Obojí vyzděno z lomového kamene. Na pravé straně (zde otvor zazděný) líc opatřen souvislou hladkou omítkou, v otvoru pouze její zbytky. Na levá nároží dřiků kolmo navazují zbytky nábrežních zdí bývalého náhonu, zbytky stěny budovy. |
| [1.3] | 1.4 | Ostatní části spodní stavby / Vyzdívka mostního otvoru | U pravého boku je mostní otvor v rovině portálu původní klenby a čelních zdí uzavřen vyzdívkou ze zmonolitněných betonových tvárnic. Do této stěny se zde opírá zemina, kterou bylo zasypáno koryto náhonu. Mezi terénem podél pravého boku a pochozí úrovní v mostním otvoru výškový rozdíl cca 2 m. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Starý kolmý klenbový most o jednom poli světlosti cca 4,35m, po obou bocích v minulosti rozšířen. NK tvoří přesýpaný polokruhový klenební pás tl. cca 45cm z lomového kamene. Oboustranné rozšíření NK pod chodníky provedeno jako železobetonová deska opatřená podélně zabetonovanými ocelovými nosníky, vyložená cca 80cm před líc čelních zdí klenby. |
|-------|-----|------------------|---|

- [2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka Na klenbě oboustranně nízké původní čelní zdi z lomového kamene, obě na líci opatřené omítkou.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Živičná vozovka šířky cca 6m mezi nízkými žulovými obrubami veřejných chodníků, kryt položen na původní žulovou dlažbu, nejspíše střežovitý příčný sklon, niveleta stoupá ve směru staničení.
- [3.2] 3.2 Chodníky Oboustranné veřejný chodník šířky cca 1m, kryt dlážděný malou kostkou místy opravovaný betonem, žulové obruby.
- [3.3] 3.3.1 Římsa Vpravo původní římsa z monolitického železobetonu, nejspíše integrována do desky rozšíření, s okapnímnosem, cementová omítka na vzdušném povrchu.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Informace nejsou k dispozici, na rubu klenebních pasů nejspíše těsnicí vrstva z jílovité zeminy, na deskách rozšíření nejspíše vanová hydroizolace, nebyly ověřovány.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu Voda z vozovky mostu odtéká jejím příčným + podélným sklonem na předpolí O1.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4 Vybavení mostu / Záchytný systém Vlevo plní funkci záchytného systému i zábradlí parapetní zeď výšky cca 1m z monolitického železobetonu, v patě vetknutá do rozšiřující desky NK.
- [4.2] 4.2 Zábradlí / Vpravo Vpravo původní zábradlí, do římsy výztuží zakotvené sloupky z monolitického železobetonu, opatřené hladkou cementovou omítkou, horizontální výplň ze 3ks ocelových trubek opatřených nátěrovou PKO.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Mostní otvor užívá vlastník přilehlého oploceného pozemku jako skladiště a garáž. Přístup možný pouze s jeho souhlasem vstupní bránou.
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě / Chodníky Pod dobetonovanými okraji obou chodníků nejspíše uložena podél římsy a parapetní zdi ocelová trubka, nejspíše chránička el. kabelu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Nezjištěny skutečnosti, které by signalizovaly poruchy založení opěr mostu.

- | | | | |
|-------|-----|---|--|
| [1.2] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel / Vyzdívka mostního otvoru | Na P boku cca 1 až 2 cm široké trhliny v omítce po obvodu stěny vyzdívky uzavírající mostní otvor a přilehlé plochy čelní zdi. Signalizují sednutí zdiva, příčinou je nejspíše nedostatečná hloubka jeho založení. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Následkem zatékání lokálně hluboký mrazový rozpad a vypadání malty ze zdiva na L nároží opěry O2. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|--|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | V pásu šířky cca 75 až 110 cm u L portálu ve vrcholu klenby mrazem degradované spáry mezi kameny, místy i vypadané, porost zelenou řasou, následek dlouhodobého prosakování vody.

Ve vnitřním úseku na podhledu klenebního pasu ojedinělé bílé výluhy pojiva. |
| [2.2] | 2.1 | Nosná konstrukce / Rozšíření pod levým chodníkem | Ve styčné koutové spáře s vrcholem čelní zdi souvislá cca 1 až 2 cm široká trhlina pod přelitkem betonu. Signalizuje vysunutí desky vně vozovky.

Na podhledu i v hraně desky poruchy krycí vrstvy na korodující výztuži + lokálně obnažené pásnici nosníku, rozsah malý cca 15% plochy. |
| [2.3] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Na L boku poruchy omítky (trhliny, opadání), mrazová degradace zdiva následkem prosakování vody. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|----------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka již významně provozně opotřebená, kryt značně deformovaný, vyježděný, v okrajích rozlámaný. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | U P chodníku chybí lokálně nad O1 dlážděný kryt, odhaduji velikost poruchy cca 0,5 m ² . |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu / Záchytný systém | Poruchy betonu estetického charakteru na vnějším boku parapetní zdi. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí / Vpravo | Zábradelní výplň dožila, nemá potřebnou únosnost, trubky z dutiny prokorodovaly. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Na objektu nejsou v okamžiku prohlídky osazena evidenční čísla. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|--|
| [1] | 3.2 | Chodníky | Zajistit opravu poruch dlážděného krytu P chodníku. |
| [2] | 4.2 | Zábradlí / Vpravo | Zajistit výměnu trubek výplně pravého zábradlí. |
| [3] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Zajistit výrobu a osazení 2ks evidenčních čísel 29058-2. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|--|--|
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce / Rozšíření pod levým chodníkem | Objekt technicky + organizačně řešit souběžně se zámýšlenou "stavební aktivitou" na sousedícím mostě ev. č. 29058-3 přes Jizeru. Doporučuji zrušení mostu. |
|-----|-----|--|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a navržená opatření byla projednána s odpovědným zástupcem zadavatele (mostmistr oblasti Východ - pan Jaroslav Bakeš).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koef. a=0.6)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koef. a=0.6)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavebním stavu rozhodují poruchy na L nároží O2, zdiva klenebního pasu.

O použitelnosti rozhoduje dožilá trubková výplň P zábradlí.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 58.0t

Vr = 70t

Ve = 117t

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Údaje o výchozí zatížitelnosti byly převzaty z BMS.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Prostorové uspořádání na mostě, pohled po směru staničení z předpolí O1.

3.1 Vozovka

Vozovka již významně provozně opotřebená, kryt značně deformovaný, vyježděný, v okrajích rozlámaný.

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na objektu nejsou v okamžiku prohlídky osazena evidenční čísla.



P krajnice, chodník, zábradlí.



L krajnice, chodník, parapetní zeď.



P bok mostu.



P bok mostu, pohled NK + omítnutá dozdivka.

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Na P boku cca 1 až 2 cm široké trhliny v omítce po obvodu stěny vyzdívky uzavírající mostní otvor i a přilehlé plochy čelní zdi. Signalizují sednutí zdiva, příčinou je nejspíše nedostatečná hloubka jeho založení.



L bok mostu.

4 Vybavení mostu

Poruchy betonu estetického charakteru na vnějším boku parapetní zdi.



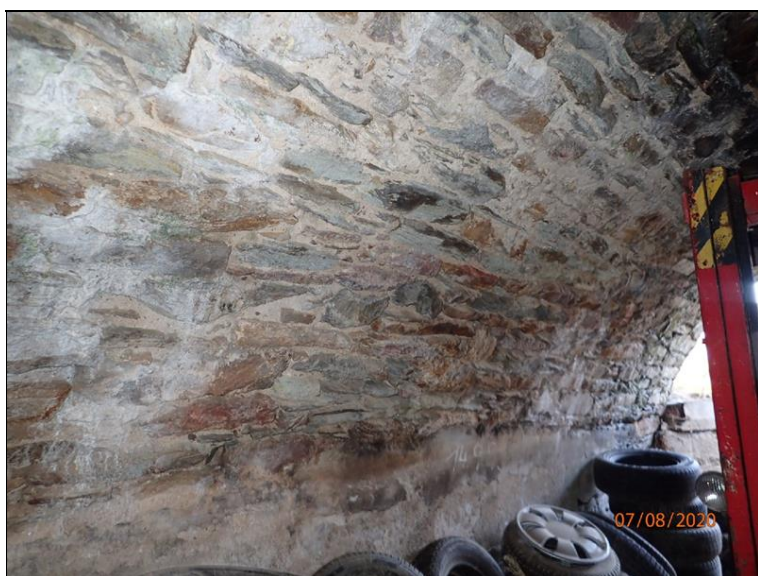
Podhled klenebního pasu od L boku.

2.1 Nosná konstrukce

V pásu šířky cca 75 až 110 cm u L portálu ve vrcholu klenby mrazem degradované spáry mezi kameny, místy i vypadané, porost zelenou řasou, následek dlouhodobého prosakování vody.



Podhled klenebního pasu od uvnitř vyzděné stěny.



Líc O1 + přilehlý podhled klenby.

2.1 Nosná konstrukce

Ve vnitřním úseku na podhledu klenebního pasu ojedinělé bílé výluhy pojiva.



Líc O2 + přilehlý podhled klenby.



L nároží O2.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Následkem zatékání lokálně hluboký mrazový rozpad a vypadání malty ze zdiva na L nároží opěry O2.



L bok mostu, čelní zeď nad O2.

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Na L boku poruchy omítky (trhliny, opadání), mrazová degradace zdiva následkem prosakování vody.

2.1 Nosná konstrukce

Ve styčné koutové spáře s vrcholem čelní zdi souvislá cca 1 až 2 cm široká trhlina pod přelitkem betonu. Signalizuje vysunutí desky vně vozovky.



L bok mostu, podhled rozšiřující chodníkové konzoly.

2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu i v hraně desky poruchy krycí vrstvy na korodující výztuži + lokálně obnažené pásnici nosníku, rozsah malý cca 15% plochy.



Porucha krytu P chodníku.

3.2 Chodníky

U P chodníku chybí lokálně nad O1 dlážděný kryt, odhaduji velikost poruchy cca 0,5 m².



Trubková výplň P zábradlí.

4.2 Zábradlí

Zábradelní výplň dožila, nemá potřebnou únosnost, trubky z dutiny prokorodovaly.