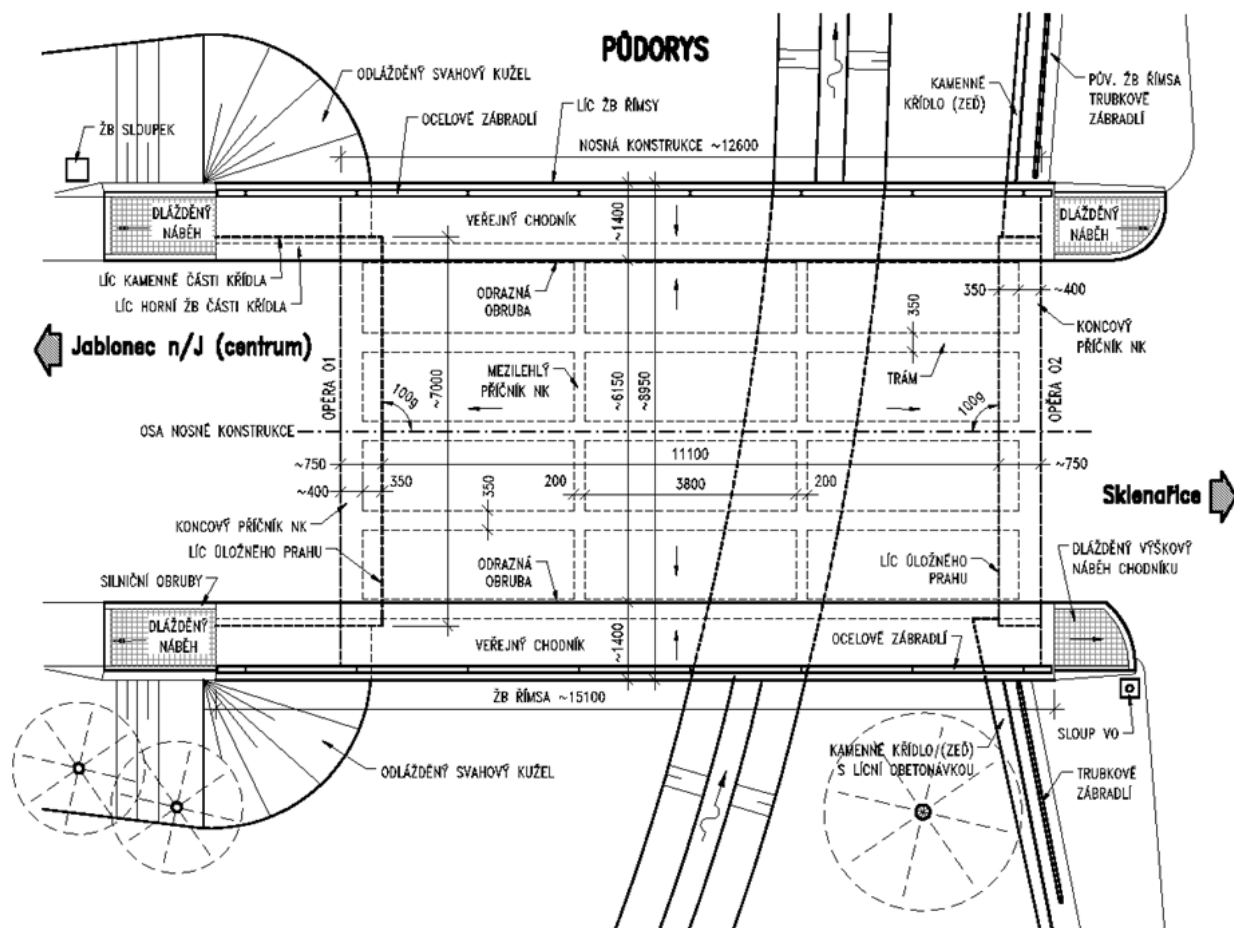


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	29058-1		
Název mostu:	Inundační most, Jablonec nad Jizerou		
Místní název:	přes přívalovou strouhu u garáží		
Předmět přemostění:	Vodoteč (občasný průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 29058		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.094 km	Staničení na úseku: 0.094 km	
Rok postavení:	1934		
Rok poslední rekonstrukce:	2017		
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Semily		
Obec (MČ):	Jablonec nad Jizerou		
Katastrální území:	Jablonec nad Jizerou		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ		
Zpracovatel mostního listu:	Ing. Petr Doležal, Pontex, spol. s r.o.		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 20.0\text{ t}$ $V_r = 30\text{ t}$ $V_e = 95\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 11.2\text{ t}$ Rok: 2021			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 11.10 m	Délka NK: 12.60 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 8.45 m	Celková šířka mostu: 8.95 m
Plocha mostu: 112.77 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -662920 Y: -984476	WGS: 50.702403°N 15.428609°E
Popis spodní stavby:			
<p>Masivní opěry, na líci kamenné zdivo, nároží armována velkými žulovými kvádry. Ve vrcholu dříků úložný práh z monolitického betonu. Na O1 křídla krátká vetknutá rovnoběžná, ve spodní části zděná v horní z monolit. žb. s chodníkovou konzolou. Na O2 křídla dlouhá samostatná šikmá, z kamenného zdiva, pravé dodatečně opatřené lícni dobetonávkou.</p>			
<p>Popis nosné konstrukce:</p> <p>Trámový most rozpětí cca 11,9 m, roštová konstrukce z monolitického železobetonu, 5 trámů cca 35x98 cm, po 1,6 m, svázané cca 20 cm deskou mostovky, přesahující jako chodníková konzola cca 85 cm oba krajní. Na trámy 2x kolmý mezilehlý příčník šířky cca 20 cm, nad opěrami koncové příčníky tl. cca 40 cm, oba typy ztužidel provedeny na celou výšku trámů. Bezložiskové plošné uložení roštu NK na spodní stavbu, na O1 kluzné (asfalt. lepenka), na O2 pevné.</p>			
<p>Poznámka k nosné konstrukci:</p> <p>V r. 2017 provedla a.s. SaM Silnice a mosty dílčí rekonstrukci spočívající v celkové výměně říms a všech původních zábradlí za nové.</p>			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.40 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.90 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Kámen Základy opěr a křídel nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován, archivní náčrt informace neuvádí. Nejspíše plošné založení.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 7.00 až 7.00 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 1.95 až 1.95 m		

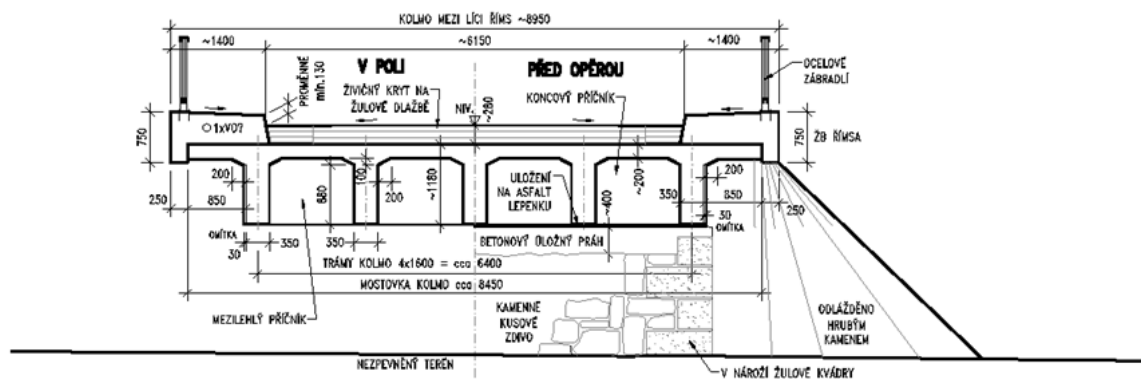
	Masivní opěry, na líci pečlivě provedené (žulové) zdivo, nároží armována velkými kvádry. Ve vrcholu opěr úložný práh cca 75x40cm z monolitického betonu.
1.2.4 Křídlo	
Opěra_1	Symetrická krátká rovnoběžná křídla, ve spodních 2/3 výšky z kamenného zdiva, nejspíše vetknutá do dříků opěry. V horní 1/3 (cca od úložného prahu) z monolitického železobetonu s cca 85 cm vyloženou chodníkovou konzolou, od NK oddělená dilatační spárou, od spodní kamenné části oddělená nízkou římsou, na boku a podhledu konzoly ozdobná (pemrlovaná) cementová omítka,...
Opěra_2	K bokům opěry přiléhají šikmá křídla proměnné výšky, skloněný líc, ve vrcholu trubkové zábradlí. Vlevo původní ze spárovaného kamenného zdiva, ve vrcholu římsa z betonu. Vpravo křídlo s nevzhledným omítnutým šikmým lícem, nejspíše přibetonávka k původnímu kamennému zdivu, výrazně předsazená před dřík opěry.
1.3.3 Zpevnění svahu	
Opěra_1	Oba svahové kužely násypového tělesa opatřeny spárovanou dlažbou z hrubého kamene.
2.1 Nosná konstrukce	
-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 11.10 m Kolmá světlost: 11.10 m Konstrukční výška: 1.08 m Rozpětí: 11.90 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Kolmý trámový most o jednom prostém poli rozpětí cca 11,9 m, roštová konstrukce z monolitického železobetonu. NK tvoří 5 trámů po 1,6 m, cca 35x98 cm (výška po nejvyšší podhled mostovky) vzájemně svázané deskou tl. cca 20 cm. Ta je vykonzolována cca 85 cm přes bok obou krajních, ve styčném podélném koutě se všemi trámy opatřena cca 20 cm náběhem tloušťky o cca 10 cm. V poli 2x kolmý mezilehlý příčník tl. 20 cm, nad oběma opěrami koncové příčníky (plní i funkci plenty prahu) tloušťky cca 40 cm, oba typy ztužidel provedeny na celou výšku NK. Vnější bok obou krajních trámů a podhled obou konzol mostovky opatřen ozdobnou (pemrlovanou) cementovou omítkou tl. cca 3 cm.</p>
2.2 Ložiska, klouby	
-	<p>Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Přímé bezložiskové plošné uložení roštové NK na povrch prahů. Na O1 pod trámy patrná separační vrstva (nejspíše asfaltová lepenka) = kluzné uložení. Na O2 trámy a koncový příčník vybetonovány přímo na práh = pevné uložení.</p>
2.3 Mostní závěry	
-	<p>Typ MDZ: neznámý Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Ve vozovce ani v římsách nejsou dilatační spáry patrné. Mostní závěry nejspíše jednoduché podpovrchové, případně nejsou provedeny, neověřovány.</p>
3.1 Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: AB (80), žul. kostky (100), pískové lože (100) Šířka mezi obrubami: 6.15 m</p> <p>Živičným opravovaným krytem dnes převrstvená, podle zjištění diagnostického průzkumu žulovými kostkami do pískového lože dlážděná vozovka šířky cca 6,15 m mezi odraznými obrubami říms, mírně vypouklý vrcholový zakružovací oblouk nivelety, nejspíše střežovitý příčný sklon.</p>
3.2 Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Železobeton Šířka chodníku: 1.15 m Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	<p>Povrch chodníku: Železobeton Šířka chodníku: 1.15 m Plocha chodníku: 21.85 m²</p> <p>Oboustranně vyvýšený chodník šířky cca 1,15 m na povrchu monolitické římsy. Na všech 4 koncích cca 1,5 až 2 m dlouhý skloněný náběh, dlážděný kryt z malé žulové kostky, po obvodu prefabrikované obruby</p>

3.3.1 Římsa	
-	Po rekonstrukci oboustranně nové římsy z monolitického železobetonu, šířka cca 1,4 m, vozovková obruba proměnné výšky, okapní nos cca 75x25 cm, jednostranný příčný sklon do vozovky, bez dilatačních i smršťovacích spár.
3.5 Izolační systém mostovky	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: celoplošná Tloušťka izolace (mm): - <div style="float: right;"> Materiál izolace: Neuvedeno Ochrana izolace: </div> Podle intenzivních průsaků styčnou spárou mostovky s římsou v současnosti nejspíše celoplošný hydroizolační systém. Pod vozovkou zachován původní stav, pod novými římsami nejspíše při rekonstrukci hydroizolace nová, druh neznámý, neověřován.
3.6 Odvodnění mostu	
-	Druh odvodnění vozovky: Žádné Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Voda z vozovky mostu odtéká jejím příčným + podélným sklonem na obě předpolí.
4.2 Zábradlí	
-	Na vnější straně obou chodníků ocelové zábradlí výšky 1,1 m z otevřených profilů se svislou výplní, šroubově spojené samostatné díly, kombinovaná PKO, sloupky kotvené do římsy šrouby. Na šikmých křídlech O2 jednoduchá trubková zábradlí s horizontální výplní ve 2 úrovních.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	Druh značení: svislé Oboustranně k zábradlí upevněna evidenční čísla, nad O1 dopravní značky B13, E5.
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Mostní otvor s nezpevněným dnem opatřeným mělce zahloubenou cca lichoběžníkovou strouhou, převádí do města rozlité povodňové vody řeky Jizery, běžně je suchý. Bezproblémový přístup z levé strany.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
Opěra_2	Typ zařízení: ostatní Správce: Na pravém zábradlí se nalézají značky KČT. Na zábradlí ve vrcholu levého křídla upevněn reklamní poutač.
Opěra_2	Typ zařízení: ostatní Správce: Na předmostí O2 vpravo sloup VO. Vozovku zde kříží vzdušné sdělovací vedení. Je pravděpodobné, že pod povrchem pravého chodníku jsou převáděny kabelové trasy.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: I - Použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 29.10.2021	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 22.4.2022 10:26 Vytisknul z BMS: KsusLi	



KOLNÝ PŘÍČNÝ ŘEZ + POHLED NA LÍČ OPĚRY 01

Jablonec n/J (centrum)



Jablonec n/J (centrum)

PODELNÝ ŘEZ PŘED OSOU NOSNÉ KONSTRUKCE

Sklenská

