

## D.1.3.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE: Chodník Záguří – ZŠ Bludovice  
SO 304 – Kanalizace – Větev C

OBJEDNATEL: Obec Horní Bludovice  
Horní Bludovice 434  
739 37 Horní Bludovice

VYPRACOVAL: CORONET  
Ing. Jan Provazník  
mail: jan.provaznik@centrum.cz  
tel: 774 981 987

DATUM: Březen 2022

---

**OBSAH:**

- a) základní identifikační údaje objektu
- b) popis charakteristik objektu
- c) zdůvodnění funkčního a technického řešení
- d) popis napojení na dosavadní sítě nebo recipient
- e) úprava režimu povrchových a podzemních vod a jejich ochrana
- f) zvláštní požadavky na postup stavebních prací , na provoz a údržbu
- g) charakteristika a popis technického řešení objektu z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a provozu stavebních zařízení během výstavby
- h) popis řešení ochrany proti agresivnímu prostředí, případně bludným proudům

**a) ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

**Název stavby** **Chodník Záguří – ZŠ Bludovice**  
**SO 304 – Kanalizace – Větev C**

**Místo stavby:** kraj Moravskoslezský, obec Horní Bludovice  
katastrální území Horní Bludovice, parc.č. 251/170,  
251/206, 268/2, 921, 922/1, 922/2, 922/4  
katastrální území Prostřední Bludovice, par. č. 42/1,  
62/2, 63/8, 63/16, 63/22, 63/39, 63/40, 65/3, 65/10,  
65/19, 65/31, 65/32, 65/34, 65/39, 65/40, 65/41, 65/44,  
99/15, 99/41, 113/31, 113/33, 113/35, 113/36, 113/37,  
131/1, 131/16, St. 227/1, 866/1, 871/1, 872.

**Stavebník:** Obec Horní Bludovice  
Horní Bludovice 434  
739 37 Horní Bludovice

**Projektant:** **Ing. Jan Provazník**  
Aleje 491/74b  
725 28 Ostrava  
IČ 08061009  
Tel. 774 981 987  
e-mail: jan.provaznik@centrum.cz

**Zodpovědný projektant:** **Ing. Patrik Dobranský**  
ČKAIT 1104034

**Stupeň projektu:** Dokumentace pro vydání společného povolení stavby  
místní komunikace.

**b) POPIS CHARAKTERISTIK OBJEKTU****SO 304 – Kanalizace – Větev C**

Spočívá v návrhu kanalizačního řadu pro odvod dešťových vod z navrhovaného chodníku v úseku osy J-L a poloviny stávající asfaltové komunikace v tomto úseku chodníku. Kanalizace je navržena z potrubí PVC DN 250 SN 12 se zaústěním do stávající dešťové kanalizace s vyústěním do stávajícího potoka. Na dešťové kanalizaci jsou navrženy plastové kanalizační šachty PP DN 600 – ŠD33 – ŠD40.

**Základní parametry:****SO 304 – Kanalizace – větev C**

Celková délka větve – 174,60 m

Potrubí PVC DN 250 SN12

Plastové kanalizační šachty PP DN 600 – 8 ks

**c) ZDŮVODNĚNÍ FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

Vzhledem ke konfiguraci stávajícího terénu, zastavěnosti území a existenci vodního toku v blízkosti nejnižšího konce navrhovaného chodníku je navrženo odvodnění chodníku a části komunikace (Osa J – Osa L), kanalizačním řadem do blízkého potoka. Navrhovaný úsek kanalizace – Větev C je zaústěn do stávajícího propustku pod místní komunikací a dále do potoka na druhé straně komunikace.

Stávající množství dešťové vody z úseku navrhovaného chodníku J-L (551 m<sup>2</sup> asfaltové plochy) je 380,19 m<sup>3</sup> za rok. Odvodňovaná plocha bude zvětšena, a roční odtok bude 621 m<sup>3</sup> za rok. Toto množství odpovídá největšímu možnému odtoku 10,20 l/s. Navrhované potrubí dimenze DN 250 s nejmenším navrhovaným podélným sklonem 5‰ má kapacitu 51,3 l/s. Potrubí tedy vyhovuje maximálnímu odtokovému množství.

#### Výpočet množství dešťových vod dle ČSN 75 6101 – osa J-L

$$Q = \psi \cdot S_s \cdot q_s$$

$\psi$  součinitel odtoku

asfalt – sklon 1-2%  $\psi=0,8$

dlažba s pískovými spárami – sklon 1-2%  $\psi=0,6$

$S_s$  odvodňovaná plocha

$q_s$  intenzita deště pro 15-ti minutový déšť pro oblast Ostrava s periodicitou 0,5

dlouhodobý srážkový úhrn 687,7 mm/rok = 0,69 m/rok

Množství dešťových vod

|                                |                |       |
|--------------------------------|----------------|-------|
| Celkové množství dešťových vod | l/s            | 10,20 |
| Odvodňovaná plocha             | m <sup>2</sup> | 900   |

| druh povrchu          | Q     | $\psi$         | $S_s$          | $S_{sred}$ | $q_s$  |
|-----------------------|-------|----------------|----------------|------------|--------|
|                       | l/s   | -              | m <sup>2</sup> | ha         | l/s.ha |
| Asfaltová komunikace  | 6,75  | 0,8            | 540            | 0,043      | 157    |
| Chodník - dlažba      | 3,45  | 0,6            | 360            | 0,022      | 157    |
| <b>celkem</b>         | 10,20 |                | 900            | 0,065      |        |
| $Q_{rok}$ roční odtok | 621   | m <sup>3</sup> |                |            |        |

#### d) POPIS NAPOJENÍ NA DOSAVADNÍ SÍŤ NEBO RECIPIENT

Vzhledem ke konfiguraci stávajícího terénu, zastavěnosti území a existenci vodního toku v blízkosti nejnižšího konce navrhovaného chodníku je navrženo odvodnění chodníku a části komunikace (Osa J – Osa L), kanalizačním řadem do blízkého potoka. Navrhovaný úsek kanalizace – Větev C je zaústěn do stávajícího propustku pod místní komunikací a dále do potoka na druhé straně komunikace.

#### e) ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD A JEJICH OCHRANA

Režim povrchových vod nebude stavbou výrazně dotčen. Stejně jako ve stávajícím stavu, veškerá dešťová voda z komunikace a chodníku doteče do nejnižšího místa v lokalitě, tedy do blízkého bezejmenného vodního toku.

Podzemní vody nebudou dotčeny.

#### **f) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ , NA PROVOZ A ÚDRŽBU**

Celá stavba musí být koordinována se všemi dodavateli jednotlivých prací.

Nejsou stanoveny ani požadovány zvláštní podmínky na postup výstavby. Stavba může být zahájena až po nabytí právní moci společného povolení. Před zahájením bude oznámena všem dotčeným orgánům státní správy a správcům inženýrských sítí dle podmínek stanovených ve stavebním povolení a dle podmínek uvedených v jednotlivých vyjádřeních a stanoviscích.

Postup výstavby – bude tradiční: budou vytyčeny stávající inženýrské sítě, osazeno provizorní dopravní značení a zahájeny přípravné práce.

Výstavba kanalizace bude probíhat pravděpodobně takto: (přesný technologický postup je dán strojním vybavením dodavatelské firmy a použitou technologií): zemní práce – sejmutí ornice, výkop pro nové konstrukce, vytrhání stávajících obrub, odstranění a odfrézování asfaltových vrstev, odstranění podkladních vrstev, výkop pro kanalizaci, položení kanalizačních trub a osazení kanalizačních šachet. Následně budou zasypány rýhy po kanalizaci a zahájeny práce na stavebních objektech chodníku. Závěrečnými pracemi bude úprava dotčených zelených ploch v okolí stavby a provedení dopravního značení.

#### **g) CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ OBJEKTU Z HLEDISKA OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A PROVOZU STAVEBNÍCH ZAŘÍZENÍ BĚHEM VÝSTAVBY**

S realizací stavby nevzniká ohrožení pracovníků ani působení škodlivin na pracovníky a bezprostřední okolí stavby. Stavba sama nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. V průběhu realizace stavby je nutno zajistit a dodržet minimální možnost průjezdu pro případný požární zásah a příjezd sanitních vozů. Organizace dopravy bude zajištěna dočasným dopravním značením s ohledem na požadavky technologických postupů při realizaci stavby. Výkopy budou zabezpečeny přenosným oplocením. Po dobu výstavby musí být přes staveniště zajištěna průchodnost pro pěší i dopravní obsluha dotčených objektů vozidly IZS.

Při provádění stavby zajistí dodavatel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány pro vlastní pracovníky tak i pro veřejnost. Zvýšená pozornost pro zajišťování bezpečnosti silniční dopravy (staveništní i nouzové veřejné) a při práci v souběhu s podzemními inženýrskými sítěmi. Bezpečnost práce spadá do kompetence dodavatele stavby.

Zhotovitel stavby je povinen respektovat podmínky správců sítí, jež jsou stanoveny v jejich vyjádřeních pro společné povolení. V místě souběhu nebo křížení stávajících nebo nově budovaných sítí je nutno respektovat jejich polohu, vytyčená ochranná pásma a provádět zemní práce s maximální opatrností, při dodržení všech podmínek jejich správců.

Z hlediska životního prostředí je nutné dbát při práci mechanismů na zamezení případných úniků ropných látek, úniky hydraulických kapalin apod.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými důsledky stavební činnosti. Správce veřejné zeleně bude před zahájením prací vyzván ke kontrole provedených opatřeních na dřevinách, která vedou k jejich ochraně při realizaci stavby. Při realizaci záměru je nutné zajistit nejen ochranu podzemních částí dřevin (kořenového systému), ale i jejich nadzemních částí (kmene a koruny) a to v souladu

s normou ČSN 83 9061 a s arboristickým standardem Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky SPPK A01 002:2014.

V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, dodržována příslušná ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti, zejména body 4.6 ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 – ochrana kořenové zóny při navážce zeminy, 4.10 – ochrana kořenového prostoru při výkopech, 4.12 – ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení a 4.14 ochrana kořenové zóny stromů při zakrytí povrchu.

Po dobu výstavby musí být po stávajících komunikacích umožněn průjezd vozidel záchranné služby a požární ochrany, musí být zajištěna průchodnost pro pěší. Používané místní komunikace pro účely stavby budou udržovány ve schůdném a sjízdném stavu, znečištění stavbou bude neprodleně odstraňováno.

Stavební práce spojené s provozem těžké stavební techniky musí být prováděny v souladu s ustanovením nařízení vlády č. 272/2011 Sb.. Stavební práce budou probíhat pouze v denní době. Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7.00 – 21.00 hod.

#### **h) POPIS ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ, PŘÍPADNĚ BLUDNÝM PROUDŮM**

Zpracované průzkumy neprokázaly agresivní prostředí nebo přítomnost bludných proudů – neřešeno.