

C – Stavební část

C.1 Objekty pozemních komunikací:

Jedná se o stavební úpravy stávající konstrukce mostu, pozemních komunikací nejsou

C.1.2 Výkresy

Sloučeno s částí C.2.2

C.2 Mostní objekty a zdi

Předmětem této dokumentace ke stavebnímu povolení jsou stavební úpravy stávající mostní konstrukce, kterými jsou především zajištění statické únosnosti nosné konstrukce mostu a bezpečné užívání mostu z důvodu velmi špatného stavu části nosné konstrukce. Souvisejícími úpravami je provedení nové skladby PK a chodníku na mostě a v přilehlém okolí. Součástí návrhu jsou úpravy, které odpovídají dnešním normám.

Odvodnění PK bude zajištěno příčným jednostranným vyspádováním pochozího prostoru i průjezdného profilu směrem ke krajní římsě na návodní straně mostu, spád je 2,5%. V podélném směru je vytvořen spád 0,5%. Voda je vedena podél římsy až do nové odvodňovací vpusti mimo mostní konstrukci, která bude dále svedena do přilehlého vodního toku.

Dopravní značení na mostě, resp. před mostem zůstává stávající (dopravní značka P7 – Přednost protijedoucích vozidel a B13 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez).

Žádné zvláštní podmínky či požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny. Po dobu stavebních úprav bude stávající mostní konstrukce uzavřena pro pěší i dopravu. Možné obchůzky a objížděky pro pěší i dopravu jsou možné po sousedních mostních konstrukcích po směru i proti směru toku řeky, které jsou vzdáleny cca 250 m.

Most bude vybaven po obou stranách ocelovým zábradlím výšky min. 1,1 m, kotveným do krajních ŽB říms.

Mostní konstrukce bude po stavebních úpravách plnit stejnou funkci jako doposud, včetně všech omezení, které se týkají dosavadního užívání. Nejsou plánovány žádná nová omezení, či odlišný způsob užívání.

C.2.1 Technická zpráva:

C.2.1.1 Identifikační údaje:

a) stavba a objekt číslo,

Není členěno.

b) název mostu,

Most M14, ulice Jungmannova, Kyjov

c) evidenční číslo mostu,

Stavební úpravy stávajícího mostního objektu M14, ul. Jungmannova, Kyjov

d) katastrální území, obec, kraj,

k.ú. Kyjov, obec Kyjov, kraj Jihomoravský

e) stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Město Kyjov
Masarykovo náměstí 30/1
697 01 Kyjov 1

f) uvažovaný správce mostu, nadřízený orgán,

Město Kyjov
Masarykovo náměstí 30/1
697 01 Kyjov 1

g) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

— Zpracovatel dokumentace:

J2L CONSULT, s.r.o.
Brandlova 36, 695 01 Hodonín
IČ 292 111 23

DIČ CZ292 111 23

www.j2lconsult.cz

Ing. Jiří Ilčík, Ph.D. - autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb,

č. aut. ČKAIT 1006408

Vypracoval: Ing. Martin Čožík

— *Ověřovatel dokumentace:*

STASAPO s.r.o.

Volšovská 929, Klánovice, 190 14 Praha

IČ 275 984 71

DIČ CZ275 984 71

www.stasapo.cz

doc. Dr. Ing. Luboš Podolka - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské

konstrukce, č. aut. ČKAIT 0500774

h) pozemní komunikace (návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo),

Po stavebních úpravách - MO1 7/3,7/30 – místní obslužná komunikace jednopruhová, šířka prostoru komunikace 7 m, šířka hlavního dopravního prostoru 3,7 m, návrhová rychlost 30 km/h.

i) bod křížení (všechna křížení na délce mostu),

Není stanoveno.

j) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy,

Není stanoveno.

k) staničení přemostňované překážky (plavební km, drážní km, km PK apod.),

Není stanoveno.

l) úhel křížení (všech překážek),

Úhel křížení s osou vodního toku 85°

m) volná výška (podjezdu, podchodu, plavební výška);

Není stanoveno.

C.2.1.2 Základní údaje o mostu:

a) charakteristika mostu,

Stavební úpravy stávajícího ŽB trámového mostu s monolitickou ŽB deskou mostovky. Prosté uložení.

b) délka přemostění,

Světlá vzdálenost mostních opěr cca 6,85 m.

c) délka mostu,

cca 10,5 m.

d) délka nosné konstrukce,

cca 8,0 m.

e) rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných konstrukcí,

f) šikmost mostu,

85°.

g) volná šířka mostu,

cca 6,4 m

h) šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku,

Před stavebními úpravami – cca 2,1 m

Šířka průchozího prostoru veřejného chodníku po stavebních úpravách je 1,65 – 1,75 m.

i) šířka mostu,

STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU M14 KYJOV, ul. JUNGMANNOVA

Před stavebními úpravami cca 6,7 m

Po stavebních úpravách cca 7,0 m

j) *výška mostu nad terénem,*

Výška mostu od průměrné výšky hladiny je cca 3,2 m.

k) *stavební výška,*

0,7 – 1,0 m.

l) *plocha nosné konstrukce mostu,*

cca 55 m².

m) *zatížení a zatížitelnost mostu;*

Stávající dopravní značení – normální zatížitelnost $V_n = 4,6$ t.

C.2.1.3 Zdůvodnění mostu a jeho umístění:

Stavební úpravy stávajícího mostu.

C.2.1.4 Technické řešení mostu:

a) *popis nosné konstrukce mostu,*

Jedná se o stávající jednopolový ŽB trémový most s monolitickou deskovou mostovkou. Šest podélných trámů doplňuje dvojice příčníků, na okrajích jsou podélníky uloženy do krajních úložných trámů/prahů. Přes trámy je uložena ŽB desková mostovka, která je se všemi trámy zmonolitněna.

Stávající nosná konstrukce pod chodníkovou částí je ve velmi špatném stavu a je nutná její oprava pro zajištění únosnosti a spolehlivosti. Stavební úpravy se týkají reprofilace nosných průřezů prvků mostovky. Dále pak provedení nových skladeb, izolačních vrstev, spádování a krajních říms na povrchu mostovky.

Stavebními úpravami nedojde ke změně nosné konstrukce mostu.

b) *údaje o založení a spodní stavbě mostu*

Založení a spodní stavba mostu jsou stávající. Vzhledem k tomu, že při místní prohlídce nebyly shledány žádné větší poruchy nosné konstrukce, které by mohly souviset se spodní stavbou, se předpokládá, že je založení mostu v dobrém stavu. Spodní stavba byla v nedávné době sanována dle dokumentace s názvem: Kyjov, most M14 – Jungmannova, zhotovitel Ing. Jaromír Rušar – Mosty, Slavíčková 1 a, 638 00 Brno, zodpovědný projektant Ing. Jan Matějček, číslo zakázky 129-2010, číslo archivní 45 – 2010.

c) *vybavení mostu,*

Most bude vybaven po obou stranách ocelovým zábradlím výšky min. 1,1 m, kotveným do krajních ŽB říms. Součástí odvodnění mostu bude instalace drenážního systému a odtokové trubičky

d) *statické a hydrotechnické posouzení,*

Statické posouzení nosné konstrukce mostu viz příloha této dokumentace.

e) *cizí zařízení na mostě,*

Není.

f) *řešení protikorozi ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům,*

Na hlavní nosnou konstrukci mostu, resp. na desku mostovky bude ve spádu uložena vrstva hydroizolací, které budou chránit nosnou konstrukci před agresivním prostředím (rozmrazovací prostředky,...). Odvodnění hydroizolace je zajištěno vyspádováním k odtokové trubičce. Nové ŽB římsy budou v přímém kontaktu s agresivním prostředím, jejich ochrana je zajištěna použitím předepsaných konstrukčních materiálů (třída betonu...) s předepsaným krytím a důkladným zhutněním betonu při realizaci.

g) *požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring),*

Není požadováno.

h) *požadované zatěžovací zkoušky; 55/99*

Není požadováno.

C.2.1.5 Výstavba mostu:

a) *postup a technologie stavby mostu,*

Jedná se o stavební úpravy stávající konstrukce.

b) *specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce, apod.),*

Přívod elektrické energie bude zajištěn stavebníkem z místní rozvodné sítě, případně elektrocentrálou. Přístup na staveniště je po místní komunikaci z ul. Jungmannovy (z obou směrů). Skladování materiálů bude v úzkém okolí staveniště, případně na zelených plochách v okolí stavby na parcelách ve vlastnictví stavebníka.

– *související (dotčené) objekty stavby,*

Nejsou.

– *vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.),*

V blízkém okolí mostní konstrukce se nachází několik vedení IS do jejichž ochranných pásem konstrukce zasahuje, IS nebudou stavbou dotčeny a nebude tak omezen ani jejich provoz. Při stavebních úpravách budou dodrženy všechny požadavky, pokyny a doporučení všech správců dotčených sítí, které budou uvedeny v dokladové části.

C.2.1.6 Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů:

a) *vytyčovací údaje,*

Není.

b) *prostorové uspořádání a geometrie mostu,*

Po stavebních úpravách bude šířka mostu 7,0 m, délka mostu cca 10,5 m. Výška mostu nad terénem je cca 3,2 m a stavební výška je 0,7 – 1,0 m. Plocha mostovky je cca 55 m².

c) *statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce,*

Statický výpočet je vypracován pouze pro horní stavbu (mostovka, trámy). Viz příloha „Statický výpočet“ této dokumentace.

d) *hydrotechnické výpočty,*

Není posuzováno.

C.2.1.7 Řešení přístupů a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavební úpravy zahrnují zhotovení nové skladby vozovky a chodníku, který bude bezbariérový.

C.2.2 Výkresy:

D.1.2.-01 PŮDORYS A POHLED MOSTNÍ KONSTRUKCE

D.1.2.-02 VÝKRES TVARU A SCHÉMA HLAVNÍ VÝZTUŽE MOSTNÍ DESKY A PRŮVLAKU

C.3 Vodohospodářské objekty - odvodnění PK

C.3.1 Technická zpráva:

a) *základní identifikační údaje,*

b) *popis charakteristik objektu,*

c) *zdůvodnění funkčního a technického řešení (včetně provozních údajů a instalovaných výkonů), 56/99*

Součástí stavebních úprav bude zhotovení nové odvodňovací vpusti, která bude umístěna mimo konstrukci mostu. Vpust' je navržena do nejnižšího místa blízkého okolí uvažovaného území, cca 3 m za konstrukcí mostu východním směrem. Vpust' je navržena pojezdová s odtokovou mříží s rozměry 500x300 mm. Spádování z mostní konstrukce i přilehlého okolí, které bude součástí stavebních úprav, je svedeno do tohoto místa, odtoková voda bude dále svedena do přilehlého potoka. Poloha vpusti - viz výkresová část.

d) *popis napojení na dosavadní síť nebo recipient,*

Svedeno do přilehlého potoka.

e) *úprava režimu povrchových a podzemních vod a jejich ochrana,*

Není řešeno.

f) zvláštní požadavky na postup stavebních prací (na provoz a údržbu),

Odvodňovací vpust', resp. záchytný koš musí být pravidelně čištěn od splavenin, aby nedošlo k ucpání vpustě.

g) charakteristika a popis technického řešení objektu z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a provozu stavebních zařízení během výstavby,

Není řešeno.

h) popis řešení ochrany proti agresivnímu prostředí, případně bludným proudům.

Není řešeno.

C.3.2 Hydrotechnické výpočty:

Není řešeno.

C.3.3 Statické výpočty:

Není řešeno.

C.3.4 Výkresy:

Sloučeno s částí C.2.2

C.4 Objekty osvětlení PK

Není řešeno.

C.5 Objekty podzemních staveb

Není řešeno.

C.6 Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku

Není řešeno.

C.7 Objekty drah

Není řešeno.

C.8 Objekty pozemních staveb

Není řešeno.

C.9 Ostatní stavební objekty

Není řešeno.

V Hodoníně 05/2019

vypracoval: Ing. Martin Čožík