POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Stavba:	Stavební úpravy mostu M14 Kyjov, ul. Jungmannova
Druh dokumentace (účel):	Stavební povolení
Místo stavby a k. ú.:	Kyjov, ul. Jungmannova
Jméno (název) a adresa (sídlo) stavebníka:	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1 697 01 Kyjov

Důvod vypracování požárně bezpečnostního řešení vyplývá z požadavku:
§ 156 zákona číslo 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů § 31 odst. 1 písm. c) zákona číslo 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Požárně bezpečnostní řešení Vypracoval:	Pavel Hasík 696 67 Radějov č. 97 ČKAIT: 1005854
Datum, ke kterému je řešení vypracováno:	9/ 2019

Použitá právní norma:
Požárně bezpečnostní řešení je vypracováno podle vyhlášky Ministerstva vnitra číslo 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), kterou se provádějí některá ustanovení zákona číslo 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhl.23/2008 Sb. ve znění vyhl. 268/2011 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Úvod

Jedná se o stavební úpravy stávajícího mostu M14 v ulici Jungmannova v Kyjově, který slouží pro překonání řeky Kyjovky pro pěší a silniční dopravu na místní obslužné komunikaci, komunikace je jednoruhová s šířkou pruhu 3,7 m.

V závislosti na rozsahu a velikosti stavby bude rozsah a obsah požárně bezpečnostního řešení přiměřeně omezen (§ 41 odst. 4 vyhlášky o požární prevenci).

Seznam použitých podkladů pro zpracování

PD, zpracovaní Ing. Jiří Ilčík, Ph.D., ČKAIT: 1006408
ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
U nedatovaných odkazů platí poslední vydání referenčního dokumentu, včetně všech změn.

Účel stavby

Předmětem této dokumentace ke stavebnímu povolení jsou stavební úpravy stávající mostní konstrukce, kterými jsou především zajištění statické únosnosti nosné konstrukce mostu a bezpečné užívání mostu z důvodu velmi špatného stavu části nosné konstrukce. Souvisejícími úpravami je provedení nové skladby povrchu komunikace (PK) a chodníku na mostě a v přilehlém okolí. Odvodnění PK bude zajištěno příčným jednostranným vyspádováním pochozího prostoru i průjezdného profilu směrem ke krajní římse na návodní straně mostu, spád je 2,5%. V podélném směru je vytvořen spád 0,5%. Voda je vedena podél římsy až do nové odvodňovací vpusti mimo mostní konstrukci, která bude dále svedena do přilehlého vodního toku.

Jedná se o stávající jednopolový ŽB trámový most s monolitickou deskovou mostovkou. Šest podélných trámů doplňuje dvojice příčníků, na okrajích jsou podélníky uloženy do krajních úložných trámů/prahů. Přes trámy je uložena ŽB desková mostovka, která je se všemi trámy zmonolitněna.

Stávající nosná konstrukce pod chodníkovou částí je ve velmi špatném stavu a je nutná její oprava pro zajištění únosnosti a spolehlivosti. Stavební úpravy se týkají reprofilace nosných průřezů prvků mostovky. Dále pak provedení nových skladeb, izolačních vrstev, spádování a krajních říms na povrchu mostovky. **Stavebními úpravami nedojde ke změně nosné konstrukce mostu.**

Dopravní značení

Dopravní značení na mostě, resp. před mostem zůstává stávající (dopravní značka P7 – Přednost protijedoucích vozidel a B13 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez 4,6 t).

Vliv stavby na požární bezpečnost

Při rekonstrukci mostu v ulici Jungmannova nedojde k narušení stávajících požárních zařízení, jak podzemních tak i nadzemních, které v této ulici představují podzemní rozvody vodovodního řadu a hydrantů vysazených na tomto vedení. Nosnost mostu 4,6 t vylučuje vjez požárních cisteren, které musí použít jiné komunikace, jedná se o stávající stav, který není rekonstrukcí změněn.

Doložení o autorizaci

Toto požárně bezpečnostní řešení jsem autorizoval jako autorizovaná osoba v oboru požární bezpečnost staveb, vedená v seznamu autorizovaných osob ČKAIT pod číslem 1005854. Osvědčení o autorizaci číslo 34675 vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě bylo uděleno ke dni 6. 12. 2013.

Pavel Hasík