

A - Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje:

a) označení stavby; **STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU M14 KYJOV, ul. JUNGMANNOVA**

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání;

Město Kyjov
Masarykovo náměstí 30/1
697 01 Kyjov 1

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji, v případě staveb ŘSD ČR se výčet rozšíří o ověřovatele geodetické části dokumentace.

— Zpracovatel dokumentace:

J2L CONSULT, s.r.o.

Brandlova 36, 695 01 Hodonín

IČ 292 111 23

DIČ CZ29211123

www.j2lconsult.cz

Ing. Jiří Ilčík, Ph.D. - autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb,

č. aut. ČKAIT 1006408

Vypracoval: Ing. Martin Čožík

— Ověřovatel dokumentace:

STASAPO s.r.o.

Volšovská 929, Klánovice, 190 14 Praha

IČ 275 984 71

DIČ CZ27598471

www.stasapo.cz

doc. Dr. Ing. Luboš Podolka - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, č. aut. ČKAIT 0500774

A.2 Základní údaje o stavbě:

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění;

Předmětem dokumentace jsou stavební úpravy stávající horní konstrukce mostu M14 v ulici Jungmannova v Kyjově a jejích součástí. Most slouží k překonání řeky Kyjovky pro pěší a silniční dopravu na místní obslužné komunikaci.

b) předpokládaný průběh stavby;

– zahájení,

jaro 2020

– dokončení stavby.

podzim/zima 2020

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán);

Jedná se o stavební úpravy stávající mostní konstrukce.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití;

Stávající most se nachází v centru města Kyjov na místní obslužné komunikaci pro pěší a silniční dopravu přes řeku Kyjovku.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí;

Stavební úpravy nebudou mít negativní vliv na krajinu, zdraví nebo životní prostředí.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.

Jedná se o stavební úpravy stávající mostní konstrukce, vztahy na využití území, ostatní plánované stavby zůstanou bezezměny.

A.3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby;

Není.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace;

Není.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady;

Bylo provedeno geodetické zaměření bližšího území a stávající mostní konstrukce. Zpracovatel Ing. Jiří Hubáček Humna 1385, 69602, Ratíškovice, IČ 88320936.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje);

Není.

e) geotechnický (podrobný, doplňující) a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum;

Není.

f) diagnostický průzkum konstrukcí;

Byl proveden průzkum stávající mostní konstrukce z hlediska statiky. Zpracovatel J2L CONSULT, s.r.o. Brandlova 36, 695 01 Hodonín, IČ 292 111 23, Ing. Jiří Ilčík, Ph.D. - autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb, č. aut. ČKAIT 1006408

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech;

Není.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti);

Není.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

Není.

A.4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení.

Stavební úpravy se zabývají pouze horní částí a to stávající mostní konstrukcí jako celku včetně jejího vybavení.

b) určení jednotlivých částí stavby.

Stávající mostní konstrukce.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stávající mostní konstrukce včetně všech vybavení je uvažována jako jeden stavební objekt.

A.5 Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Není.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Jednotlivé stavební úpravy by měly vzájemně plynule navazovat, aby nedocházelo ke zbytečným prodáváním. Budou dodrženy jednotlivé technologické přestávky. Plynulost a koordinace bude zajištěna provádějící stavební firmou, resp. hlavním stavbyvedoucím.

c) zajištění přístupu na stavbu.

Přístup na stavbu je zajištěn z obou stran ulice Jungmannovy.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Po dobu stavebních úprav bude stávající mostní konstrukce uzavřena pro pěší i dopravu. Možné obchůzky a objížďky pro pěší i dopravu jsou možné po sousedních mostních konstrukcích po směru i proti směru toku řeky, které jsou vzdáleny cca 250 m.

A.6 Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (PK, síť technické infrastruktury, oplocení apod.).

Stavební úpravy včetně všech částí budou převzaty Městem Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov 1.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Mostní konstrukce bude po stavebních úpravách plnit stejnou funkci jako doposud včetně způsobu užívání.

A.7 Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.

Není uvažováno.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby. 49/99

Není.

A.8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

Jedná se o stávající jednoplošný ŽB trámový most s monolitickou deskovou mostovkou. Šest podélných trámů doplňuje dvojice příčníků, na okrajích jsou podélníky uloženy do krajních úložných trámů/prahů. Přes trámy je uložena ŽB desková mostovka, která je se všemi trámy zmonolitněna.

Stávající nosná konstrukce pod chodníkovou částí je ve velmi špatném stavu a je nutná její oprava pro zajištění únosnosti a spolehlivosti. Stavební úpravy se týkají reprofilace nosných průřezů prvků mostovky. Dále pak provedení nových skladeb, izolačních vrstev, spádování a krajních říms na povrchu mostovky.

8.2.1 Pozemní komunikace:

a) výčet a označení jednotlivých PK stavby;

Stavebními úpravami nedojde ke změně, přes mostní konstrukci probíhat silnice s jedním jízdním pruhem a chodník pro pěší.

b) základní charakteristiky příslušných PK:

– kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Po stavebních úpravách - MO1 7/3,7/30 – místní obslužná komunikace jednopruhová, šířka prostoru komunikace 7 m, šířka hlavního dopravního prostoru 3,7 m, návrhová rychlost 30 km/h.

– parametry a zdůvodnění trasy,

Stavební úpravy stávající trasy.

– návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Není.

– vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Není.

8.2.2 Mostní objekty a zdi:

a) výčet objektů a zdí;

Stavební úpravy jednoho stávajícího mostního objektu M14. Stavební úpravy se týkají reprofilace stávající nosné konstrukce mostu a nahrazení nosných prvků stávající chodníkové nosné části novou. Dále potom zhotovení nových skladeb komunikací, izolací, krajních říms a ocelových zábradlí.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména:

– základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory),

Rozpětí nosné části stávající mostní konstrukce je cca 8,0 m, jedná se o monolitickou, železobetonovou, trémovou konstrukci s monolitickou deskou mostovky. Deska je vynesena celkem 6 podélnými trámy a 2 příčnými, šířka mostovky je cca 6,7 m. Po stavebních úpravách bude šířka mostovky 7,0 m (budou zhotoveny nové krajní římsy).

Průjezdný profil bude mít šířku 3,7 m, průchozí profil bude 1,65 – 1,75 m.

– základní technické řešení a vybavení,

Most bude vybaven po obou stranách ocelovým zábradlím výšky min. 1,1 m, kotveným do krajních ŽB říms.

– druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Obě strany průjezdného profilu budou lemovány obrubníky (ŽB římsy), které mají výšku od obrusné vrstvy PK 150 mm a slouží jako odrazné konstrukce, pro zajištění bezpečnosti.

– postup a technologie výstavby.

V první fázi bude obnažena celá ŽB nosná konstrukce odstraněním obrusných a izolačních vrstev.

V druhé fázi budou provedeny jednotlivé stavební úpravy, týkající se nosné ŽB konstrukce mostu.

V poslední fázi dojde ke zhotovení nové živičné skladby PK a k instalaci vybavení mostu (ocelová zábradlí,...)

8.2.3 Odvodnění PK:

– stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění PK je zajištěno příčným jednostranným vypádováním pochozího prostoru chodníku i průjezdného profilu směrem ke krajní rímse na návodní straně mostu, spád je 2,5%. V podélném směru je vytvořen spád 0,5%. Voda je vedena podél římsy až do nové odvodňovací vpusti mimo mostní konstrukci, která bude dále svedena do přilehlého vodního toku.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie:

Není.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

Není.

8.2.6 Vybavení PK:

uvedou se navržená vybavení:

a) záchytné bezpečnostní zařízení,

Stávající ocelové zábradlí bude demontováno a bude nahrazeno novým zábradlím, výšky min. 1,1 m po obou stranách mostu.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Zůstanou stávající (dopravní značka P7 – Přednost protijedoucích vozidel a B13 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez)

c) veřejné osvětlení,

Není.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není.

e) clony a sítě proti oslnění.

Není.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů:

Není.

A.9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Byl proveden statický průzkum formou místní obhlídky a zhodnocení stávající nosné ŽB konstrukce mostu a horních vrstev skladby na mostě.

Na základě tohoto průzkumu jsou navrženy stavební úpravy, které se týkají především reprofilace stávajících nosných částí konstrukce a jejich posílení, zhotovením nových skladeb, krajních říms a celkového rozvržení prostoru na mostě.

A.10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, sesuvná území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny:

a) rozsah dotčení,

V blízkosti mostní konstrukce, resp. souběžně s mostní konstrukcí na návodní i povodní straně jsou vedeny jednotlivé inženýrské sítě, jejichž ochranná pásma zasahují do mostní konstrukce. Vedení plynovodu a nízkého napětí je uloženo na ocelových konzolách, resp. hácích, které jsou kotveny do stávající nosné konstrukce mostu.

Během provádění stavebních prací budou tyto IS zajištěny ve stávajících polohách, aby nedošlo vlivem stavebních úprav k jejich poškození a po skončení úprav budou opět zajištěny podpůrnými prvky, kotvenými do nosné konstrukce mostu.

b) podmínky pro zásah,

Při stavebních úpravách nedojde k zásahu do stávajících vedení IS.

c) způsob ochrany nebo úprav,

Před započítím stavebních úprav dojde k realizaci opatření, která budou chránit stávající vedení IS během stavebních prací. V případě potřeby budou vedení IS dočasně vyneseny pomocnou konstrukcí. Stavební práce se budou řídit jednotlivými požadavky správců sítí, které budou přesně specifikovány ve stanoviscích správců, obsažených v dokladové části.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Stávající trasy IS nezasahují svou polohou do profilu konstrukcí, které jsou součástí stavebních úprav.

A.11 Zásah stavby do území:

a) bourací práce,

Bourací práce se týkají pouze stávající horní konstrukce, kde dojde k odstranění stávajících, obrusných a izolačních vrstev až na nosnou konstrukci mostu.

b) kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada,

Není.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Stavební úpravy stávající mostní konstrukce. Při úpravách nebudou prováděny žádné zemní práce, do okolního terénu nebude zasahováno.

Při provádění nové dešťové vpusti bude proveden úzký výkop, kterým bude svedena voda z vpustě do sousedního potoka. Okolí výkopů bude poté vráceno do původní podoby.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Není.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Není.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Není.

g) zásah do jiných pozemků,

Není.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Není plánováno.

A.12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

a) všechny druhy energií,

Není.

b) telekomunikace,

Není.

c) vodní hospodářství,

Není.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Stávající

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Netýká se stavby.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Není.

A.13 Vliv stavby a provozu na pk na zdraví a životní prostředí

a) ochranu krajiny a přírody,

b) hluk,

c) emise z dopravy,

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

f) nakládání s odpady.

Jedná se o stavební úpravy stávající mostní konstrukce. Stavebními úpravami nebude změněna funkce stavby ani její vliv na okolí.

A.14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

a) mechanická odolnost a stabilita,

Jedná se o konstrukční úpravy bez narušení hlavní nosné konstrukce mostu. Stavba je navržena a provedena tak, aby zatížení, která na ni budou pravděpodobně působit v průběhu výstavby a užívání, neměla za následek zřícení celé stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustné deformace, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku větší deformace nosné konstrukce, poškození neúměrné původu poškození.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

d) ochrana proti hluku,

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK),

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Jedná se o neobytnou nevýrobní stavbu, sloužící pro silniční a pěší dopravu. Stavba je otevřená bez vnějšího pláště. Bezpečnost při užívání stavby je dána zábradlím. Volný pohyb dětí bez dozoru se nepředpokládá.