

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro společné povolení stavby

Hodonín, sídliště Větrná Hůrka – parkoviště u kotelny

Stavebník - investor stavby:

Město Hodonín, Masarykovo náměstí 53/1, 695 35 Hodonín

Zhotovitel dokumentace – zodpovědný projektant:

PP projekt Hodonín s.r.o., 696 67 Radějov 269, provozovna: Dobrovolského 3971/5a, 695 01 Hodonín

Únor 2021

ČÍSLO PŘÍLOHY

B.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Pozemek pro stavbu se nachází v intravilánu obce v zastavěném území. Stávající plocha je bez zpevnění, navržené stání navazuje na stávající místní obslužnou komunikaci.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, parkovacích stání jsou umístěna v navržených plochách dopravní infrastruktury dle ÚP dokumentace.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Navržené úpravy komunikace se nachází v rovinatém území.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Geologický, hydrogeologický průzkum nebyl prováděn, nebyl prováděn stavebně historický průzkum.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavební úpravy se nenachází v OP vedení sítí technické infrastruktury. Případné podmínky závazného stanoviska dotčeného správce technické infrastruktury budou respektovány a zapracovány do PD. Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani zóně, nejedná se o poddolované území.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v aktivní záplavové zóně nebo poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky a významně neovlivní odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby nebude nutno provést kácení dřevin v počtu 5 ks (1 ks bříza, 4 ks borovice). Jako náhrada bude vysázeno 8 ks nových stromů. Požadavky na asanace nejsou kladeny. Dřevní odpad z kácených stromů bude uložen na skládku.

V rámci stavby budou prováděny bourací práce. Bude provedeno vybourání stávající silniční obruby v délce 84,15 m a bude rozebrán stávající chodník v ploše 12,0 m².

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba se nenachází v ochraně pozemků PUPFL. Stavba se nachází v ochraně pozemků ZPF viz. seznam dotčených pozemků.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Předmětem dokumentace je návrh a zvýšení počtu parkovacích míst v lokalitě sídliště Větrná hůrka u kotelny. Navrženo je 26 kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,50m(2,75m)x5,00m a 2 kolmé vyhrazené stání o rozměru 3,50mx5,00m dle požadavku vyhlášky 398/2019 Sb. Celkový počet stání je 26 + 2 pro ZTP. Součástí je přeložka podzemního kabelu NN. Bude provedena náhradní výsadba stromů v počtu celkem 8 ks.

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. pro bezbariérové užívání stavby.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Objekty budou realizovány dle harmonogramu obce a dle schválených finančních prostředků. Objekt nevyžaduje další podmiňující investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Dotčené pozemky									
Číslo parcely KN	Číslo parcely ZE PK	List vlastnictví	Výměra (m ²)	Dotčená plocha pozemku (m ²)	Vlastník	Adresa	Druh pozemku	Využití pozemku	Způsob ochrany
KÚ Hodonín									
1790/79		10001	859	107,16	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Orná půda	-	ZPF
1790/80		10001	96	2,28	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-
1790/87		10001	990	97,90	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Orná půda	-	ZPF
1790/93		10001	765	14,36	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695	Ostatní plocha	zeleň	-

						01 Hodonín			
1790/289		10001	138	36,58	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Orná půda	-	ZPF
1790/294		10001	915	98,13	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Orná půda	-	ZPF
1790/295		10001	830	86,38	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Orná půda	-	ZPF
1790/298		10001	644	129,20	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Orná půda	-	ZPF
1790/301		10001	56	0,5	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-
1790/309		10001	126	7,25	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-
1790/310		10001	183	2,65	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-
1790/311		10001	258	2,77	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-
1790/312		10001	85	2,44	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-
1790/313		10001	47	1,07	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-
1790/314		10001	40	0,5	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nová ochranná a bezpečnostní pásma vznikají přeložkou elektro kabelu NN na pozemcích p.č.1790/79 1790/80, 1790/294, 1790/289.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou kladeny požadavky na monitoring.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Předmětem dokumentace je návrh a zvýšení počtu parkovacích míst v lokalitě sídliště Větrná hůrka u kotelny. Navrženo je 26 kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,50m(2,75m)x5,00m a 2 kolmé vyhrazené stání o rozměru 3,50mx5,00m dle požadavku vyhlášky 398/2019 Sb. Celkový počet stání je 26 + 2 pro ZTP. Součástí je přeložka podzemního kabelu NN. Bude provedena náhradní výsadba

stromů v počtu celkem 8 ks. Napojení parkoviště je na stávající místní obslužnou komunikaci, chodník je napojen na stávající.

B. 2 Celkový popis stavby

B. 2. 1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novostavbu zpevněných parkovacích stání, chodníku, přeložky kabelu NN a nové výsadby.

b) účel užívání stavby,

Účelem stavby je úprava stávajícího veřejného prostranství pro potřeby krátkodobého parkování vozidel kategorie O1.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Navržená stavba bude stavbou trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nebyly vydány ani požadovány výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci a budou respektovány jejich požadavky.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

V současné době je stávající plocha zatravněná. Navržená parkovací stání budou sloužit pro krátkodobé stání osobních vozidel.

Předmětem dokumentace je návrh a zvýšení počtu parkovacích míst v lokalitě sídliště Větrná hůrka u kotelny. Navrženo je 26 kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,50m(2,75m)x5,00m a 2 kolmé vyhrazené stání o rozměru 3,50mx5,00m dle požadavku vyhlášky 398/2019 Sb. Celkový počet stání je 26 + 2 pro ZTP. Součástí je přeložka podzemního kabelu NN. Bude provedena náhradní výsadba stromů v počtu celkem 8 ks.

Součástí úpravy je chodník š. 2,00 m, který navazuje na navržené parkovací stání a stávající síť pěších tras v lokalitě. Parkovací stání budou lemovány silniční obrubou 150/250/1000 mm a silniční

nájezdovou obrubou 150/150/1000 mm do betonového lože, chodník bude lemován chodníkovou obrubou 100/250/1000 mm do betonového lože. Povrch parkovacích stání bude proveden z betonové vegetační dlažby (vsakovací) 80/200/200 mm, povrch chodníku bude proveden z betonové dlažby 60/100/200 mm v barvě přírodní. Příčný sklon chodníku bude 2,0%, příčný sklon parkovacích stání bude 2,0%. Dešťové vody budou přednostně vsakovány.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1) - kulturní památka apod.,

Není kulturní památkou.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Bude provedeno vybourání stávající silniční obruby v délce 84,15 m a rozebrání stávajícího chodníku v ploše 12,0 m².

Při stavbě bude spotřebován materiál (hmoty) v tomto orientačním množství:

- | | |
|--|-----------------------|
| - Betonová dlažba vegetační, vsakovací 200/200, přírodní, tl. 80mm | 329,16 m ² |
| - Betonová dlažba 200/200, bezfasetová, přírodní, tl. 80mm | 34,07 m ² |
| - Betonová dlažba 100/200, přírodní, tl. 60mm | 162,42 m ² |
| - Obruba silniční 150/250/1000 mm | 98,6 m |
| - Obruba silniční nájezdová 150/250/1000 mm | 87,2 m |
| - Obruba chodníková 100/250/1000 mm | 87,7 m |

Dešťové vody budou likvidovány do přilehlého terénu vsakováním. Stavba nebude produkovat žádné odpady ani emise. Třída energetické náročnosti budov se pro tento druh stavby neurčuje.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Není předpoklad na etapizaci výstavby, proto není etapizace navržena.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba bude předána po řádném dokončení, zkušební provoz není nařízen.

k) orientační náklady stavby.

Zpevněné plochy dlážděné, pojížděné – 329 m² × 3.200,-Kč/m² = 1.052.800,-Kč bez DPH

Zpevněné plochy dlážděné, chodník – 162 m² × 2.000,-Kč/m² = 324.000,-Kč bez DPH

Přeložka kabelového vedení – 29,5 m × 2.000,-Kč/m² = 59.000,-Kč bez DPH

Náhradní výsadba – 8 ks × 10.000,-Kč/ks = 80.000,-Kč bez DPH

B. 2. 2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Netýká se této stavby.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Netýká se této stavby.

B. 2. 3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Stavba je navržena v souladu s technickými a právními předpisy platnými v době zpracování dokumentace. V době zpracování dokumentace nebyl k dispozici od investora hydrogeologický průzkum, návrh skladby vozovky vychází z předpokládaných geologických poměrů.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Nejsou požadavky na energie.

c) celková spotřeba vody,

Není.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Bude provedeno vybourání stávajíc betonové obruby, likvidace bude na skládku. Budou prováděny zemní práce pro výkop konstrukce ploch. Zemina bude likvidována uložením na skládku.

Předpokládané množství odpadů:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Název skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství v t	Způsob nakládání s odpadem
17	Stavební a demoliční odpady			
1701	Beton, cihly, tašky, keramika			
170101	Beton	O	15	Recyklace
170102	Cihly	O	0	
170103	Tašky a keramické výrobky	O	0	
170106*	Směsi - Nebezpečné látky	N	0	
170107	Směsi - neuvedené pod č. 170106	O	0	
1702	Dřevo, sklo, plasty			
170201	Dřevo	O	0	
170202	Sklo	O	0	
170203	Plasty	O	0	
1703	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	0	

170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	0	
1704	Kovy			
170405	Železo, ocel	O	0	
1705	Zemina, kamenivo			
170504	Výkopová zemina jiná než v 170505	O	300	Skládka
1706	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu			
170601*	Izolační materiál s obsahem azbestu	N	0	
170605*	Stavební materiály obsahující azbest	N	0	
1709	Jiné odpady ze staveb			
170904	Smíšené odpady ze staveb a demolic jiné než v 170901-03	O	0	
15	Odpadové obaly			
150101	Obaly z papíru a lepenky	O	0	
150102	Obaly z plastů	O	0	
20	Komunální odpady			
200301	Směsný komunální odpad	O	0,2	Skládka
Odpady celkem			315,2	

Vzniklé odpady lze druhotně využít – recyklovat.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou požadavky na komunikační vedení.

B. 2. 4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. Jsou navrženy kolmé vyhrazené stání o rozměrech 3,50x5,0m.

B. 2. 5 Bezpečnost užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s technickými a právními předpisy platnými v době zpracování dokumentace. Pro bezpečné užívání, je nutné dodržovat platné předpisy (pravidla) pro provoz na pozemních komunikacích.

B. 2. 6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Stávající plocha je nezpevněná.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

SO.101 Komunikace

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**
- **parametry a zdůvodnění trasy,**
- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**
- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

Chodník:

Chodník bude proveden s povrchem z betonové dlažby 100/200 mm tl. 60 mm do lože z DK 4-8. Lemován bude chodníkovou obrubou 100/250/1000 do lože z betonu C25/30 tl. 100 mm. Pod betonové lože bude provedeno lože ze štěrkodrti fr. 0-32 tl. 100 mm. V místech, kde obruba tvoří vodící linii, bude osazena > 60 mm nad přilehlou zpevněnou plochu (kryt chodníku). Příčný sklon chodníku bude max. 2,0 %, podélný sklon nepřekročí 8,33 %.

Parkoviště:

Jednotlivá kolmá parkovací stání mají rozměry 2,50-2,75 m x 5,0 m, vyhrazené stání má rozměr 3,50 x 5,0 m, jízdní pás přilehlé vozovky je š. 6,0 m. Lemování plochy je provedeno silniční obrubou 150/250/1000mm do lože z C25/30 tl. 150 mm, v místě navázání na stávající vozovku je osazena nájezdová obruba 150/150/1000 mm do lože z betonu C25/30 tl. 150 mm s výškou podstupnice 20 mm. V obloucích jsou použity betonové obloukové obruby o poloměru R 1,0 m a R 0,5 m. Parkovací plocha je provedena z betonové vegetační a vsakovací dlažby 80/200/200 mm s výplní spár drceným kamenivem fr. 4-8. Vyhrazené parkovací stání bude provedeno s povrchem z betonové dlažby 80/200/200 bez fazet. Dělicí čáry V10b budou provedeny pruhem dlažby 80/100/200 v barvě červené. Podélný sklon je 2%. Příčný sklon kopíruje niveletu přilehlé vozovky. Vyhrazená stání budou opatřena nástřikem VDZ V10f se symbolem O1 a svislým dopravní značení IP12 se symbolem O1 na sloupku.

Konstrukční skladba – parkoviště, vsakovací dlažba:

Dlažba betonová, vegetační, vsakovací 200/200 tl. 80mm (ČSN 73 6131-1)	80	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126)	150	mm
Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ($E_{def,2} = 45,0$ MPa)	-	mm
Celkem	480	mm

Konstrukční skladba – parkoviště, vyhrazené stání

Dlažba betonová, 200/200 tl. 80mm, bez fazet (ČSN 73 6131-1)	80	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126)	150	mm
Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ($E_{\text{def},2} = 45,0 \text{ MPa}$)	-	mm
Celkem	480	mm

Konstrukční skladba navrženého chodníku:

Dlažba betonová, 100/200 tl. 60mm (ČSN 73 6131-1)	60	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126)	250	mm
Zhutněná zemní pláň ($E_{\text{def},2} = 30,0 \text{ MPa}$)	-	mm
Celkem	360	mm

Po provedení výkopu na úroveň zemní pláně bude změřena únosnost na zemní pláni. Pokud nebude naměřen požadovaný $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ (30MPa) na zhutněné zemní pláni, provede se sanace aktivní zóny zemní pláně výměnou zeminy za štěrkodrt' ŠD_A 0/63, v tl. 300 mm.

Dle požadavku správce sítě ČEZ Teplárenská bude provedena nad vedením parovodu v místě křížení parkovacích stání roznášecí krycí deska z železobetonových silničních panelů 15/200/300. Panely budou uloženy do vyrovnávací vrstvy štěrkopísku tl. 50 mm.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Mostní objekty a zdi se nenachází.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Zpevněná plocha parkovacího stání bude odvodněna vsakem (bude využito vsakovací dlažby).

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Nejsou vyžadovány.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Nejsou vyžadovány.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou vyžadovány

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Bude provedeno nové SDZ a VDZ.

VDZ:

V10b – „Stání kolmé“ - bude provedeno vodorovné dopravní značení pro rozlišení parkovacích stání vložím betonové dlažby 80/100/200 v barvě červené.

V10f – „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou“ - označení vyhrazeného stání, nástřik bílou barvou,

SDZ:

IP12 – „Vyhrazené parkoviště“ se symbolem č. O1, osoby ZTP – celkem 1ks na sloupku

c) veřejné osvětlení,

Veřejné osvětlení je stávající.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Nejsou vyžadovány

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou vyžadovány

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

SO.401 Přeložka vedení NN

b) základní charakteristiky,

-

c) související zařízení a vybavení,

-

d) technické řešení,

SO.401 Přeložka vedení NN

Stávající stav:

Pod zamýšleným novým parkovištěm pro motorová vozidla u stávající kotelny Větrná Hůrka Hodonín, se nachází stávající distribuční kabely NN.

Navrhovaný stav:

Stávající kabelový distribuční rozvod u stávající kotelny Větrná Hůrka Hodonín, bude v zeleném pásu sespojován kabelovou spojkou SMOE 81515 na nový kabelový rozvod NN kabel NAYY-J 4x240. Nový kabelový rozvod NN kabel NAYY-J 4x240 bude uložen mimo zamýšlení parkoviště, pod chodník. Kabel bude uložen v kabelové chráničce KOPOFLEX 09110 uložena ve výkopu dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení, čl.NA.4.5.13 kladení kabelů do země. **Kabelová chránička bude uložena v písčitém loži.**

Před započítáním výkopových prací budou přesně vyznačeny stávající inženýrské sítě, budou provedeny sondy stávajících inženýrských sítí. Veškeré výkopy budou provedeny ručně.

Přeložka NN kabelů bude splňovat požadavky norem PNE, distribuční společnosti E-ON a zákonu 458/2000Sb energetický zákon.

Křížení kabelů a ostatních inženýrských sítí bude provedeno dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Kabelový rozvod veřejného osvětlení bude označen ve výkopu výstražnou folií dle ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

Před zahájením výkopových prací je povinen investor vytýčit na povrchu všechna podzemní vedení dle zákonu 183/2006 Sb. §153.

Kabelová přeložka NN uložená v zemi bude geodeticky zaměřena.

e) postup a technologie výstavby

-

B. 2. 7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se navržené stavby.

B. 2. 8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Viz. samostatná část PD.

B. 2. 9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se navržené stavby.

B. 2. 10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavebních a montážních prací je nutné v plné míře dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení. Z hlediska bezpečnosti jde zejména o pohyb osob a mechanismů na staveništi, omezení vstupu neoprávněných osob na staveniště. Z hlediska ochrany životního prostředí jde především o hluk, prašnost a vibrace, které souvisí s pohybem a prací stavebních strojů při realizaci stavby. Při realizaci stavby dodavatel provede veškerá opatření vedoucí k minimalizaci negativních

vlivů na životní prostředí, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti. Vodní zdroje a vodní toky nebudou během výstavby a provozu ovlivněny.

B. 2. 11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
- b) ochrana před bludnými proudy,*
- c) ochrana před technickou seismicitou,*
- d) ochrana před hlukem,*
- e) protipovodňová opatření,*
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seismicita a protipovodňová opatření se netýkají této stavby. Z hlediska hluku nedojde provozem na vozovce k překročení hygienických limitů.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bezprostředně navazuje na stávající vozovku místní komunikace. Chodník pak navazuje na stávající chodník vedoucí od bytového domu k okraji vozovky.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Parkoviště je připojeno na stávající vozovku místní komunikace v celé délce parkovacího pásu.

B. 4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. Bude umístěno nové VDZ.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Viz. část C

c) doprava v klidu

PD řeší dopravu v klidu. Je navrženo 28 parkovacích stání o rozměrech 2,5(2,75)x5,0 m, z toho 2 stání vyhrazené o rozměrech 3,50x5,0 m.

d) pěší a cyklistické stezky

Jsou navrženy nové chodníky pro pěší.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Po provedení prací bude přilehlý terén upraven do původního stavu, ohumusován a oset travním semenem.

b) použité vegetační prvky

V rámci stavby bude provedena náhradní výsadba 8 ks stromů (4 ks *Tilia cordata* – lípa srdčitá a 4 ks *Acer platanoides* – javor mléč). Budou použity školkařské výpěstky obvodu 12-14 cm, vysokokmeny, 3x přesazované s balem. Každý strom bude řádně vysazen včetně hnojení a zálivky, ukotvení, bude vytvořena závlahová mísa a zamulčování a strom bude opatřen ochranou proti okusu zvěře. Součástí výsadby bude i povýsadbová péče a následná péče po dobu 5-ti let od provedení výsadby.

c) biotechnická, protierozní opatření

Stavba nevyžaduje protierozní opatření.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba má vliv na životní prostředí v průběhu její realizace (prašnost, hluk, vibrace), po jejím dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí. Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů. V průběhu provádění stavby přijme zhotovitel stavby všechna opatření, které sníží negativní vliv na životní prostředí (omezení prašnosti kropením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.).

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba se nenachází v chráněném území. Nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Stavbou nejsou dotčeny památné stromy, rostliny ani živočichové. Budou zachovány ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba je situována mimo soustavu chráněných území Natura.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení ani řízení EIA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B. 7 Ochrana obyvatelstva

Stavba ani její užívání nejsou zařazeny do systému ochrany obyvatelstva.

B. 8 Zásady organizace výstavby

B. 8. 1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Bude provedeno vybourání stávající silniční obruby v délce 84,15 m a rozebrání stávajícího chodníku v ploše 12,0 m².

Při stavbě bude spotřebován materiál (hmoty) v tomto orientačním množství:

- | | |
|--|-----------------------|
| - Betonová dlažba vegetační, vsakovací 200/200, přírodní, tl. 80mm | 329,16 m ² |
| - Betonová dlažba 200/200, bezfazetová, přírodní, tl. 80mm | 34,07 m ² |
| - Betonová dlažba 100/200, přírodní, tl. 60mm | 162,42 m ² |
| - Obruba silniční 150/250/1000 mm | 98,6 m |
| - Obruba silniční nájezdová 150/250/1000 mm | 87,2 m |
| - Obruba chodníková 100/250/1000 mm | 87,7 m |

Dodávky energií zajistí dodavatel stavby.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude odvodněno do přilehlého terénu vsakem.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude přístupná ze stávajících komunikací.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění činností bude v maximální možné míře zamezeno dotčení přilehlých pozemků. V případě nutnosti bude zajištěn dočasný zábor.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště nevyžaduje provedení asanace. Bourací práce budou zahrnovat odstranění stávajících zpevněných ploch. Před zahájením prací je nutné provést vykácení 5 ks stromů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Při provádění činností bude v maximální možné míře zamezeno dotčení přilehlých pozemků. V případě nutnosti bude zajištěn dočasný zábor.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není vzhledem k charakteru stavby požadováno.

h) maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Případné produkové odpady budou likvidovány dle příslušných předpisů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba vykazuje přebytek zeminy. Zemina z výkopů pro těleso komunikace bude uložena na deponii určené stavebníkem, případně na deponii zhotovitele stavby. Pro ohumusování dotčených ploch bude použita ornice získaná při odhumusování.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba má vliv na životní prostředí v průběhu její realizace (prašnost, hluk, vibrace), po jejím dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí. Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů. V průběhu provádění stavby přijme zhotovitel stavby všechna opatření, které sníží negativní vliv na životní prostředí (omezení prašnosti kropením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.).

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Viz. platná právní legislativa týkající se BOZP. Pracovníci zhotovitele stavby jsou povinni dodržovat při práci veškeré platné předpisy, používat prostředky na ochranu zdraví. Dodavatel, příp. subdodavatelé jsou povinni všechny své pracovníky proškolit k pravidlům a požadavkům na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Dodavatel bude v průběhu stavby realizovat veškerá opatření, aby zabránil úrazům, ohrožení zdraví a života svých zaměstnanců, subdodavatelů a dalších účastníků výstavby a také majitelů, uživatelů a návštěvníků přilehlých nemovitostí.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 – změny Z1 jsou respektovány (požadavky na úpravu míst pro přecházení, šířka, příčný a podélný sklon chodníku). Chodník má šířku nejméně 1,50 m, maximální příčný sklon chodníku je 2,00 %, podélný sklon nepřekračuje maximální povolený sklon 8,33 %. U míst pro přecházení jsou sníženy podstupnice silničních obrubníků na maximální výšku 20 mm, jsou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníky až do rozdílu hran 80 mm, dále jsou opatřeny signálním pásem šířky 800 mm a minimální délky 1500 mm. Signální pás navazuje na přirozenou vodící linii, která je tvořena chodníkovým obrubníkem s výškou podstupnice > 60 mm. Vždy je zajištěn minimální průchozí prostor chodníku v šířce 900 mm.

Signální a varovné pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v černé barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Před realizací a v průběhu realizace bude umístěno PDZ upozorňující na probíhající práce. PDZ bude součástí dodávky dodavatele stavby a bude schváleno příslušnými orgány.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Staveniště bude vymezeno a ohrazeno mobilními zábranami s vodící linií (např. vodorovnou trubkou mobilní zábrany) ve výšce 100÷250mm nad úrovní pochůzných ploch. Trasy pro pěší po dobu výstavby budou vyznačeny a ohrazeny mobilními zábranami (ocel. rámy se svislou výplní celkové výšky 1200mm, s vodorovnou příčlí 100÷250mm nad úrovní pochůzných ploch), provizorní umělé vodící linie budou vyznačeny lepicí reliéfní páskou. Na staveništi budou umístěny mobilní kontejnery na pozemcích investora, jejichž přesná poloha bude dohodnuta mezi investorem a dodavatelem stavby. Veškerý vybouraný odpad a nové stavební hmoty budou kontinuálně odváženy, resp. dováženy na staveniště. Užitková i pitná voda bude v průběhu stavby dovážena, elektřina bude zajištěna dieselovými agregáty. Případné lokální výkopy, rýhy, skládky materiálu apod. budou zabezpečeny proti vstupu (překryty, ohrazeny mobilními zábranami). Zhotovitel stavby zajistí ostrahu staveniště, aby nemohlo dojít ke zcizení, odstranění nebo porušení zajištění staveniště proti vstupu nepovolaných osob. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, stejně jako tzv. třetí osoby, nebudou mít na staveniště přístup.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude umístěno na vhodném pozemku investora. Bude se jednat o umístění mobilní skladovací buňky a mobilního WC. Vjezd na staveniště bude z místní komunikace a bude označeno příslušným přechodným dopravním značením po celou dobu výstavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba neklade zvláštní požadavky na koordinaci, bude realizována v těchto krocích:

- bourací práce
- zemní práce
- konstrukce chodníků, komunikace a parkoviště
- dokončovací zemní práce a ozelenění okolí dotčené stavbou

Stavební materiál bude rozprostřen podél chodníku na pozemcích investora.

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění je řešeno částečně na přilehlý terén a vsakem (vegetační dlažba).

Bilance dešťových vod:

Periodicita deště: $p=0,5$

Intenzita deště: $i=170 \text{ l/s/ha}$

Povrchová úprava plochy	Intenzita deště $i \text{ (l.s-1)}$	Součinitel odtoku Ψ	Plocha m^2	Návrhový průtok l.s^{-1}
Dlažby se spárami	170	0,60	196	2,0
Propustné plochy - zatravnovací dlažba	170	0,15	325	0,8
Celkem			521	2,8

Bude odváděno $Q_{\text{dešt.}} =$	2,8	l.s^{-1}
------------------------------------	------------	-------------------------------------

Hodonín, únor 2021

Vypracoval: Ing. Zdeněk Tošovský