

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci „KYJOV, Boršov – ul. Za Humny“

1. Identifikační údaje:

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby	KYJOV, Boršov – ul. Za Humny
Místo stavby	Katastrální území Boršov u Kyjova
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Kyjov
Předmět dokumentace	Rekonstrukce vozovky, doplnění obruby a uliční vpusti
Účel užívání stavby	Místní komunikace

1.2. Údaje o stavebníkovi

Město	Město Kyjov
Sídlo	Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov
Kontaktní osoba	Roman Pekárek – vedoucí odboru rozvoje města Tel.: 778 499 407, e-mail: r.pekarek@mukyjov.cz
IČ / DIČ	00285030 / CZ00285030

1.3. Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Petr Škrobáček
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

2. Popis území stavby

a) Charakteristika území

Území stavby se nachází v severní části města Kyjov, v městské části Boršov.

Řešená rekonstrukce části místní komunikace se nacházejí v ul. Za Humny.

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace, doplnění silničních obrub a vybudování nové uliční vpusti včetně napojení na kanalizaci.

Jedná se o zastavěné, rovinaté území v intravilánu města.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba není v rozporu s územním plánem města Kyjov.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V řešené lokalitě bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího terénu a zpevněných ploch.

e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází památkové rezervaci ani památkové zóně. Území stavby není v poddolovaném území ani se nenachází v soustavě Natura 2000.

f) Údaje o poloze vzhledem k záplavovému území

Území stavby není v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

VLIV NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstane zachováno

VZTAH NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – v současné době není plánována další výstavba v řešené lokalitě

ZMĚNY STAVEB DOKONČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci realizace rekonstrukce vozovky bude provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev, případně k sanaci poškozených míst v podkladní vrstvě. Ve směrovém oblouku ul. Za Humny (KÚ úseku 1) bude vybourána stávající přídlažba v délce 20 m a nahrazena novou.

S kácením dřevin není uvažováno.

i) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkci lesa

Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF ani do pozemků PUPFL.

j) Možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o rekonstrukci vozovky komunikace v ul. Za Humny, a proto není stavba řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

k) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současné době není plánována další stavba.

l) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

m) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou stanoveny požadavky na monitoring ani na sledování přetvoření.

n) Možnosti napojení stavby na technickou infrastrukturu

Není uvažováno nové napojení na technickou infrastrukturu.

2. Celkový popis stavby

2.1. Celková koncepce řešení stavby

Úsek 1 – rekonstrukce stávající vozovky spočívá v obnově krytové vrstvy. Současně s obnovou krytu vozovky bude v části odstraněna betonová přídlažba a na jejím místě bude osazena nová přídlažba z dlaždic 50x25x8 cm. V místě chybějící obruby bude osazena nová obruba do betonového lože s patkou. V místě napojení chodníku bude osazen přejezdový obrubník 100x15x15 v délce 2,5 m s převýšením +2 cm nad povrch vozovky a po stranách osazen přechodový obrubník 100x15x15-25. Ve zbylé části bude osazena silniční obruba 100/15/25.

V oblouku nacházejí se v KÚ bude vybudována nová obrubníková uliční vpust, která bude napojena do stávající kanalizační šachty, která se nachází v zeleni.

Šířkové a směrové řešení trasy vozovky zůstane zachováno ve stávajících poměrech. Délka úseku 133,70 m.

Úsek 2 – rekonstrukce stávající vozovky spočívá v obnově krytové vrstvy.

Šířkové a směrové řešení trasy vozovky zůstane zachováno ve stávajících poměrech. Délka úseku 61,14 m.

Vzniklé pracovní spáry mezi novým a původním povrchem budou ošetřeny asfaltovou záhlvkou z modifikovaného asfaltu.

V místech s lokálními poruchami je uvažováno s odfrézováním dalších 50 mm podkladní vrstvy asfaltobetonu a zapravení vrstvou ACP 16 tl. 50 mm. Po odfrézování vrstvy budou případné trhliny zapraveny prožezáním a zalitím asfaltovou záhlvkou.

Poklopy všech armatur inženýrských sítí budou upraveny do nové nivelety.

Osetí dotčených ploch je navrženo travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m².

a) Předpokládaný průběh stavby

ZAHÁJENÍ STAVBY – může být s ohledem na vhodné klimatické podmínky.

DOKONČENÍ STAVBY – bude provedeno po ukončení stavebních prací.

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

b) Předčasné užívání stavby

Nepředpokládá se.

c) Orientační náklady stavby

Není součástí dokumentace.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Návrh rekonstrukce vychází ze stávajícího stavu.

2.3. Celkové technické řešení

Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

• Všechny druhy energií

Navrhovaná rekonstrukce zpevněných ploch bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

• Telekomunikace

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

• Vodní hospodářství

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

• Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

S novým dopravním připojením není uvažováno. Vozovka a veškeré zpevněné plochy zůstanou situačně zachovány.

Parkování vozidel je umožněno na vyznačených místech.

- **Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Je uvažováno s novým napojením nově vybudované uliční vpusti na stávající kanalizaci. Napojení bude provedeno prostřednictvím stávající šachty nacházející se v blízkosti nové vpusti.

- **Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o rekonstrukci vozovky komunikace v ul. Za Humny, a proto není stavba řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

b) Požární bezpečnost

Předkládaná rekonstrukce chodníku a výstavba zpevněných ploch nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

e) Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.

Další požadavky:

g) Užitné vlastnosti stavby

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě, aby užitné vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v řešené lokalitě.

h) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba řeší opravu povrchu komunikace, a proto není stavba řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

2.6. Základní charakteristika řešení

Popis navrženého stavu

Úsek 1 – rekonstrukce stávající vozovky spočívá v obnově krytové vrstvy. Současně s obnovou krytu vozovky bude v části odstraněna betonová přídlažba a na jejím místě bude osazena nová přídlažba z dlaždic 50x25x8 cm. V místě chybějící obruby bude osazena nová obruba do betonového lože s patkou. V místě napojení chodníku bude osazen přejezdový obrubník 100x15x15 v délce 2,5 m s převýšením +2 cm nad povrch vozovky a po stranách osazen přechodový obrubník 100x15x15-25. Ve zbylé části bude osazena silniční obruba 100/15/25.

V oblouku nacházejí se v KÚ bude vybudována nová obrubníková uliční vpust, která bude napojena do stávající kanalizační šachty, která se nachází v zeleni.

Šířkové a směrové řešení trasy vozovky zůstane zachováno ve stávajících poměrech. Délka úseku 133,70 m.

Úsek 2 – rekonstrukce stávající vozovky spočívá v obnově krytové vrstvy.

Šířkové a směrové řešení trasy vozovky zůstane zachováno ve stávajících poměrech. Délka úseku 61,14 m.

Vzniklé pracovní spáry mezi novým a původním povrchem budou ošetřeny asfaltovou zálivkou z modifikovaného asfaltu.

V místech s lokálními poruchami je uvažováno s odfrézováním dalších 50 mm podkladní vrstvy asfaltobetonu a zapravení vrstvou ACP 16 tl. 50 mm. Po odfrézování vrstvy budou případné trhliny zapraveny prořezáním a zalitím asfaltovou zálivkou.

Poklopy všech armatur inženýrských sítí budou upraveny do nové nivelety.

Osetí dotčených ploch je navrženo travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m².

Lokální opravy trhlín:

- v místech trhlín bude odfrézována další vrstva v tl. 50 mm a šířce 500 mm (250 mm na každou stranu trhliny), délka frézování je dána délkou trhliny (+ 250 mm před trhlinou a + 250 mm za trhlinou)
- vytvoření drážky šířky 10–30 mm a hloubky 25–40 mm dle šířky původní trhliny
- pročištění a penetrační nátěr stěn drážky
- zalití trhliny pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou
- nanesení spojovacího postřiku 0,4 kg/m²
- provedení vrstvy ACL16+ v tl. 50 mm a šířce 500 mm

2.6.1. Pozemní komunikace

Rekonstrukce stávající vozovky spočívá v obnově krytové vrstvy. Současně s obnovou krytu vozovky bude v části odstraněna betonová přídlažba a na jejím místě bude osazena nová přídlažba z dlaždic 50x25x8 cm. V místě chybějící obruby bude osazena nová obruba do betonového lože s patkou. V místě napojení chodníku bude osazen přejezdový obrubník 100x15x15 v délce 2,5 m s převýšením +2 cm nad povrch vozovky a po stranách osazen přechodový obrubník 100x15x15-25. Ve zbylé části bude osazena silniční obruba 100/15/25.

V oblouku nacházejí se v KÚ bude vybudována nová obrubníková uliční vpust, která bude napojena do stávající kanalizační šachty, která se nachází v zeleni.

2.6.2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace zůstane zachováno. Nově bude v oblouku nacházejí se v KÚ bude vybudována nová obrubníková uliční vpust, která bude napojena do stávající kanalizační šachty, která se nachází v zeleni.

2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Stavba neobsahuje.

2.6.6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní opatření – nejsou navržena.

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály – stávající dopravní značení zůstává v platnosti

Veřejné osvětlení – nové není navrženo

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

Clony a sítě proti oslnění – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

Poklopy šachet, mříž vpusti a krycí hrnce armatur budou osazeny do nové výškové úrovně.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Toto zařízení není navrženo

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předkládaná rekonstrukce uličního prostoru nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněn trvalý přístup a příjezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č. 309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobila se jejich podmáčení.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Nové připojení není uvažováno.

4. Dopravní řešení

Dopravní řešení v ulici zůstane zachováno.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Není uvažováno s kácením dřevin. Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou a bude provedeno založení trávníku travním semenem.

6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

7. Ochrana obyvatel

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

8. Zásady organizace výstavby

8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Rekonstrukce bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných hmot. Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.

b) Odvodnění staveniště

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi je po místních komunikacích.

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.

d) Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky

Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1 - 0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady budou zatříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §94, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	8	AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	352	AN3 případně AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín
17 05 04	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03	O	2	AN1 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni PUP orientační. Proto skutečnost může být jiná. Přesné množství bude upřesněno až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Je uvažováno s odkopávkou pro zřízení betonového lože s obrubníky a uliční vpusti včetně napojení. Přebytková zemina bude uložena na skládku. Ornice bude použita k zapravení přilehlého terénu okolí stavby.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením.

Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta

k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu s §18 vyhl.č.324/1990 Sb., prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Hodonín a.s., E.ON a.s., GasNet, s.r.o., Telefonica O2 atd.).

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba řeší opravu povrchu komunikace, a proto není stavba řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu.

Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravení a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytná zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanizmy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace. Pracovní místo bude vyznačeno značkou A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor výjezd vozidel ze stavby, v obou směrech na komunikaci 20 m před místem napojení na místní komunikace.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Návrh postupu a provádění výstavby:

- Vytyčení trasy a tras podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce (frézování asfaltových vrstev, odkopávky)

- Zemní práce – nová uliční vpust
- Osazení obrubníků
- Pokládka dlažby a asfaltových vrstev
- Rozproštění ornice a zatravnění dotčených ploch
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola frézování
- kontrola osazení obrubníků
- kontrola provedení a napojení nové uliční vpusti
- kontrola provedení pokládky asfaltové vrstvy
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- nákladní automobily – převozy materiálů
- autobagr – pro odkopávky a výkopy rýh
- vibrační válec – hutnění asfaltových vrstev
- finišer – pokládka asfaltových vrstev
- autodomíchávač betonu, event. Avia – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev

8.2. Výkresy

Situace viz. příloha C.- Situační výkres.

8.3. Harmonogram výstavby

Věcné i časové postup prací bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

8.4. Schéma stavebních postupů

Bude řešeno s dodavatelem stavby.

8.5. Bilance zemních prací

Je uvažováno s odkopávkou pro zřízení betonového lože pro osazení obrubníků a napojení nové na vpusti do šachty kanalizace, zemina bude použita k zapravení přilehlého terénu. Přebytečná zemina bude uložena na skládku.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček
V Hodoníně, květen 2022

.....