*Příloha č. 3 zadávací dokumentace - Technická specifikace předmětu plnění*

**Příloha č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace předmětu plnění**

Smlouva: **Dodávka kontejnerového zařízení s výdejním systémem kapalin do ostřikovačů**

Číslo smlouvy kupujícího: DOD20212513

Číslo smlouvy prodávajícího: …

**Výrobce: …***(doplní účastník)*

**Typ, označení: …***(doplní účastník)*

*Komentář: u číselných údajů uchazeč uvede konkrétní hodnotu, u ostatních údajů vyplnit ANO/NE respektive splňuje/nesplňuje.*

*Dodavatel uvede k jednotlivým bodům písemné vyjádření slovy ANO/NE, že daný bod splní/nesplní nebo nabídne lepší technické řešení u parametrů. Dále u položek označených hvězdičkou (***\****) dodavatel doplní skutečné nabízené hodnoty. Takto doplněná technická specifikace zboží bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy. V případě že dodavatelem předložená technická specifikace zboží k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, nebo nesplní požadovanou technickou specifikaci zboží, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky.*

*Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen jiným výrobkem nebo technologií srovnatelných, nebo lepších vlastností.*

*Pokud je v Technické specifikaci zboží užit pojem „možnost“, je tím rozuměna vlastnost, funkce či schopnost zboží, nikoliv pouze jeho připravenost k využití této možnosti (tzn., že zadavatel požaduje, aby mohl tyto „možnosti“ využívat bez dalších finančních investic do různých rozšíření, upgradů, apod., nejsou-li tyto výslovně zmíněny).*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ a označení:** | **Ano/Ne** | **Hodnota** |
| Výdejní kontejner na kapalinu do ostřikovačů pro autobusy a minibusy. |  |  |
| Nadzemní provedení nádrže. |  |  |
| Kontejner s výdejním systémem kapaliny do ostřikovačů bude opatřen záchytnou jímkou pro případ úniku skladovaných kapalin, akceptovatelné řešení je provedení nádrže jako dvouplášťové, přičemž venkovní plášť je záchytná jímka, která není vyrobená z plastu. |  |  |
| Objem nádrže kontejneru min. 1500 l. | **\*** |  |
| Maximální šířka výdejního kontejneru 1500 mm pro instalaci do dělícího ostrůvku. | **\*** |  |
| Opláštění nádrže v bílé barvě. |  |  |
| Oboustranné provedení - 2x integrovaný výdej pro nezávislé čerpání z obou stran. |  |  |
| 2 ks výdejních pistolí o délce hadic min. 8 m se zpětným samo navíjením. |  |  |
| Možnost nastavení denního čerpání na kartu řidiče. |  |  |
| Výdejní systém určený pro letní i zimní směsi bez nutnosti metrologického ověření. |  |  |
| Výdejní systém vybaven měřící jednotkou s odchylkou měření max. 0,5%. | \* |  |
| Výdejní systém v nevýbušné provedení – EX certifikace. |  |  |
| Výdejní kontejner vybaven komunikačním protokolem **Easycall**. |  |  |
| Výdejní systém musí splňovat metrologické a technické požadavky na stanovená měřidla, včetně metod zkoušení pro ověřování stanovených měřidel: tj. „měřidla a měřicí systémy protečeného množství kapalin jiných než voda nebo než zkapalněné plyny – výdejní stojany na kapalinu do ostřikovačů“ a to v souladu s Veřejnou vyhláškou vydanou Českým metrologickým institutem (dále také jen „ČMI“).. |  |  |
| Informace o stavu hladiny v kontejneru. |  |  |
| Plnící stanice (PS) musí být nezávislá na stavu podnikové sítě LAN. |  |  |
| Informace o vydání kapaliny musí být primárně ukládány v řídicím systému PS (režim offline) a až následně přenášeny do stávajícího IS WINMISS, který slouží pro řízení přístupů a zpracování údajů o tankování vozidel. |  |  |
| Řídicí systém PS musí být připojen k záložnímu zdroji napájení a v případě výpadku primárního napájení (ze sítě) záložní zdroj umožní regulérní ukončení řídicího systému PS. |  |  |
| PS bude poskytovat denní přehled plnění do vozidel. Tyto údaje, budou předány formou dodatečně specifikované datové věty pro import do IS WINMISS. Tento denní přehled plnění do vozidel (od 00:00 hod do 24:00 hod) bude doručen vždy následující pracovní den po uskutečnění plnění do vozidel do 03:00 hod ráno. V případě, že plnění proběhne v mimopracovní den/dny, pak pracovní den následující po tomto/těchto mimopracovních dnech do 03:00 hod ráno souhrnně. |  |  |
| Napájení bude provedeno ze stojanu T2 (Přívodní kabel CYKY-J 3x 1,5mm2 ) Prodloužení elektrické přípojky a připojení výdejního kontejneru včetně zemních prací.  |  |  |
| Vybudování datové přípojky a připojení výdejního kontejneru k sítí DPO včetně zemních prací. |  |  |
| Instalace a ukotvení výdejního kontejneru do dělícího ostrůvku čerpací stanice, včetně příslušných prací. |  |  |
| Výdejní stojany musí řádně pracovat v rozsahu teploty okolí specifikovaném výrobcem jako rozsah pracovních teplot, který musí být alespoň −25 °C až +55 °C. |  |  |
| Přihlašování řidičů k povolení tankování pomocí tankovacích čipů a osobních karet a Pinu přes stojan plnící stanice CNG T3, T4 „Card manager“. *(Součinnost Bonett Gas Systems, s.r.o.)*  |
| Stojan plnící stanice CNG T3, T4, musí před započetím vydávání kapaliny ověřit vůz i řidiče. Vůz pomocí čipu (MIFARE) a řidiče pomocí karty (MIFARE DESFIRE) a PINU. Po úspěšném ověření všech identifikačních údajů vydá stojan požadované množství kapaliny. *(Součinnost Bonett Gas Systems, s.r.o.)* |
| Možnost si na stojanu plnící stanice CNG T3, T4 zvolit výdej z levé nebo pravé strany. Může být i označeno čísly. *(Součinnost Bonett Gas Systems, s.r.o.)* |

V ……………..… dne:

.............................................................

Jméno, příjmení

*Podpis oprávněné osoby (POZN.: doplní účastník zadávacího řízení, poté poznámku vymažte.)*