

# **A, B. Průvodní zpráva, souhrnná technická zpráva**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- a) Označení stavby:** Znojmo –  
Oprava chodníků ul. Jindřicha Hořejšího – 2. etapa
- b) Stavebník:** Město Znojmo  
Obroková 1/12, 669 02 Znojmo  
IČ: 00293881
- c) Projektant:** Silniční a mostní inženýrství, s.r.o.,  
Rudoleckého 25, 669 02 Znojmo  
IČ: 27699927, DIČ: CZ27699927  
Autorizovaná osoba: Ing. Libor Pivnička  
autorizace ČKAIT 1000397
- d) Stupeň PD:** Dokumentace pro ohlášení stavby

## 2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

- a) místo stavby:** Město Znojmo, kraj Jihomoravský,  
katastrální území Znojmo- město
- b) stavební pozemky:**
- |              |   |
|--------------|---|
| p. č. 864/2  | Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo |
| p. č. 862/1  | Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo |
| p. č. 5333/1 | Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo |
| p. č. 868/2  | Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo |
| p. č. 5330/1 | Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo |
| p. č. 886/2  | Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo |
- c) dopravní a technická infrastruktura v území:** místních komunikací

## 3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### **a) Rozsah stavby:**

Oprava stávajících chodníků v celkové délce 476 m (včetně vchodů, vjezdů a pojížděného chodníku). Oprava chodníků bude provedena výměnou celé konstrukce a pokládce nových obrub.

V rámci stavby bude provedena oprava vozovky v šířce 0,75 m podél silniční obruby. Oprava bude provedena výměnou (doplněním celé konstrukce v tl. 410 mm).

Dešťová voda ze všech chodníků svedena na místní komunikaci a z ní do stávajících odvodňovacích objektů (v rámci stavby se provede výšková úprava mříží). Případně se bude dešťová voda vsakovat na okolní zelené plochy.

### **b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů**

Případné požadavky dotčených orgánů budou řešeny dodatkem.

**c) věcné a časové vazby na okolí**

Stavbou nebudou dotčeny okolní stavby.

**d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby**

Předpokládá se, že práce budou prováděny v letních měsících r. 2021.

**e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi**

Při provádění stavby je nutno, z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, dodržet patřičné předpisy a vyhlášky v platném znění.

**f) zhodnocení staveniště, současný stav**

Stávající povrchy jsou poničeny provozem a pokládkou inženýrských sítí.

**g) Technické řešení stavby**

Chodníky v celkové délce 476,00 m s povrchem z betonové dlažby tl. 60 mm (na části chodníků dlažba tl. 80 mm – vjezdy, pojížděný chodník). Chodníky podél místní komunikace budou upevněny z jedné strany betonovou obrubou 100/15/25 s převýšením 100 mm (v místech pro přecházení betonovou obrubou 10/15/15 s převýšením 20 mm a obrubou přechodovou a z druhé strany betonovou obrubou 100/5/25 s převýšením 60 mm (případně dodlážděny k zídkám předzahrádek). Konstrukce zpevnění tl. 240 mm, v místech vjezdů konstrukce tl. 320 mm. V místě pojížděného chodníku konstrukce tl. 370 mm (betonová dlažba tl. 80 mm).

**h) vliv stavby na dopravu a její organizaci**

Práce na zpevněných plochách je možno provádět za provozu na místní komunikaci. Doprava bude v místně omezena zúžením jízdního pruhu a snížením nejvyšší dovolené rychlosti.

**i) Zásady řešení bezbariérového užívání:**

**- zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Opatření budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009.

- maximální příčný sklon je 2%,
- maximální podélný sklon 8,33%
- výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 0,02 m
- povrch ploch pro pěší splňuje požadavek na koeficient smykového tření  $0,6 + \operatorname{tg} \alpha$ , (kde  $\alpha$  je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou),
- minimální šířka chodníků je 1,50 m, na chodnících je vždy zachován průchozí profil alespoň minimální šířky 0,90 m v místech umístění technického vybavení komunikace.

**- zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

- podél chodníků je minimálně na jedné straně zřízena vodící linie ve formě zvýšeného obrubníku (zvýšení min. 0,06 m) anebo jsou chodníky vedeny podél přirozené vodící linie (stěna domu, podezdívka plotu, zábradlí se zárazkou apod.).
- varovné pásy hmatově definují rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku mají šířku 400 mm, povrch je vizuálně kontrastní (červená) a vnímatelný slepeckou holí a nášlapem

**- zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

- nejsou řešeny

**- použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

- pro bezbariérové užívání stavby budou použity speciální výrobky pro bezbariérové řešení dle NV č.163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04.-06.

**j) podklady pro vytýčení stavby**

Projektová dokumentace je zpracována v digitální podobě, vytyčovací data se odečtou z výkresových příloh.

## D. Zásady organizace výstavby

### a) vedení veřejného provozu, objížd'ky

Veřejný provoz zůstane po dobu stavby původní.

### b) postup prací

- příprava staveniště
- odstranění stávajícího zpevnění
- stavební práce na všech zpevněných plochách
- dokončovací práce

### c) nakládání s odpady

S veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet - odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
17 01 01	Beton, cihly, tašky a keramika	93 m3	předrcený materiál použit do podkladních vrstev
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet (demolice vozovek)	23 m3	odpovídající skládka
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	253 m3	odpovídající skládka, případně terénní úpravy
17 02 01	Dřevo (palety)	2 t	zpětné použití , případně skládka
17 02 03	Plasty (obaly stavebních materiálů)	0,8 t	tříděný odpad určený k recyklaci

\*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.

\*\*dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

Pozn.:množství odpadů se týká odpadů, u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná

### d) popis staveniště, užívání osobami s omezenou chorobostí pohybu a orientace

Vzhledem k situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště (bydlící, zásobování) jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob.

### e) bezpečnost stavby

Přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

Ve Znojmě 6. 4. 2021

Zpracovala Zedníková Miroslava