

HODONÍN, ULICE VELKOMORAVSKÁ – STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY

SO.701 SOUVISEJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

Hlavní projektant

Ing. Daniel Matějka

Zodpovědný projektant

Ing. Daniel Matějka

Sportovní 174/1, Ladná 691 46

Číslo Autorizace: ČKA A.3 04429

Projektovali

Daniel Matějka, Lukáš Lattenberg,
Magdaléna Březinová, Veronika Chalupová

OBSAH DOKUMENTACE

D	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
D.1	Identifikační údaje stavby	3
D.2	Popis území stavby.....	3
D.3	Celkový popis stavby	4
D.3.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	4
D.3.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
D.3.3	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	4
D.3.4	Bezbariérové užívání stavby	7
D.3.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	7
D.3.6	Základní technický popis staveb	7
D.4	Zásady organizace výstavby	7
	Přílohy.....	7
	Výkresová dokumentace.....	7

D TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1 Identifikační údaje stavby

Stavba je členěna na tyto objekty:

SO.101 Komunikace

SO.401 Veřejné osvětlení

SO.701 Související zpevněné plochy

SO.801 Vegetační úpravy

D.2 Popis území stavby

a) *Charakteristika stavebního pozemku*

Řešené území se nachází v západní části zastavěného území města Hodonína, na jižním okraji příměstského lesa. Řešené území tvoří podlouhlý pás podél navržené cyklostezky. Hranici řešeného území tvoří ze západní strany lesní účelová komunikace, na kterou se cyklostezka napojuje. Cyklostezka pokračuje organicky podél silnice Velkomoravská, obloukem za čerpací stanici. Dále je cyklostezka rozdělena panelovou účelovou komunikací, za níž pokračuje a napojuje se na třídu Bratří Čapků, kde řešené území končí. Řešené území má mírně západní expozici a nachází se v nadmořské výšce 167 - 171 m n.m.

Řešené území se nachází na parcelách č.: 2096/5, 2437/1, 2437/54, 2420/1, 2420/2, 2420/15, 2837/27. Vlastníkem je město Hodonín.

b) *Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů*

byly využity následující vstupní podklady:

- územní plán obce
- katastrální mapa (www.cuzk.cz)
- mapa vedení sítí
- vlastní terénní šetření a fotodokumentace
- studie Příměstský les Bažantnice Hodonín

c) *Stávající ochranná a bezpečnostní pásma*

Ochranná pásma sítí technické infrastruktury byla v projektu respektována.

d) *Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Dotčené pozemky se nenachází v záplavovém území ani poddolovaném území.

e) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové*

poměry v území

Odvodnění zpevněných ploch je navrženo spádováním ploch na přilehlý terén směrem do lesa, kde bude srážková voda vsakována do podloží.

f) *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Jsou navrženy šetrné probírky ve stávajícím porostu mladých stromů.

g) *Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)*

Vzhledem k účelu záměru je doporučeno vyjmout cyklostezku a přilehlý pás trvale vyjmout z pozemků určených k plnění funkce lesa.

h) *Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)*

Odpočinkové plochy přímo navazují na navrženou cyklostezku.

D.3 Celkový popis stavby

D.3.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Jedná se o veřejně přístupné plochy.

Celková výměra řešených ploch je cca 232 m².

D.3.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Z hlediska územního plánu se jedná o lesní pozemek (NL) k 8.9.2021.

b) *Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Podél stezky pro pěší a cyklisty je navrženo celkem 6 odpočinkových ploch. Na obou koncích stezky jsou navrženy plošně větší tvarově organické odpočinkové plochy. Uvnitř pak 4 menší odpočinkové plochy obdélníkového tvaru. Největší plocha na západě je z mechanicky zpevněného kameniva, do níž jsou vloženy tři menší plochy z betonu. Ostatní zpevněné plochy jsou betonové. Uvnitř větších ploch se pak nachází travnaté kruhy se stromy. Na betonových plochách jsou umístěny prvky mobiliáře pro rekreaci a odpočinek.

D.3.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Terénní úpravy, příprava plochy

Odpočinkové plochy navazují na technické provedení cyklostezky a jejich pokladové vrstvy se shodují: Po provedení odkopávek na úroveň zemní pláně bude změřena únosnost na zemní pláni. Pokud nebude naměřen požadovaný modul přetvárnosti $E_{edf,2} = 45$ (30) MPa na zhutněné zemní pláni, provede se sanace aktivní zóny zemní pláně výměnou zeminy za tříděný betonový recyklát frakce 0/90 v tl. 300 mm. V hloubce 360 mm se nachází zhutněná zemní pláň. Následnou společnou vrstvou zpevněných ploch je šterkodrť frakce 0/32.

položka	m.j.	množství
mechanicky zpevněné kamenivo	m ²	134
probarvený beton s povrchovou úpravou	m ²	98
ocelová pásovina 200x5	m	71
dočasné bednění rovné	m	28
dočasné bednění v obloucích	m	59
roxor Ø16 mm délky 500 mm	ks	213

Bilanční tabulka

Zpevněná plocha z mechanicky zpevněného kameniva (MZK)

Podle platné ČSN 73 6126-1:2006 – vrstva vozovky vyrobena z nestmelené směsi drceného kameniva s optimální vlhkostí, rozprostřená a zhutněná za podmínek zajišťujících maximální dosažitelnou únosnost.

Lem zpevněných ploch z mechanicky zpevněného kameniva je tvořen ocelovou pásovinou rozměrů 200x5 mm s navařenými roxory Ø16 mm délky 500 mm v intervalu 50 cm v rovné linii, v křivce v intervalu 25 cm.

MZK se označuje jak vrstva, tak směs kameniva pro její zřizování. Jedná se o nestmelenou vrstvu vozovky, tedy o směs kameniva bez použití pojiva (vápno, cement, hydraulická silniční pojiva apod.). Oproti podobné směsi kameniva, která je označována jako štěrkodrt' – ŠD, se vyrábí a pokládá za předepsané optimální vlhkosti tak, aby při intenzivním hutnění bylo dosaženo maximálního zhutnění. Fyzikálně se toho dosahuje volbou zrnitosti. Dále se toho dosahuje hutněním při optimální vlhkosti stanovené Proctorovou zkouškou. Při této vlhkosti lze předpokládat, že směs kameniva pro minerálobeton má dostatečnou vlhkost na to, aby jednotlivá zrna po sobě navzájem klouzala, a současně objem vody nepůsobí vzlakem proti hutnění. Nejčastější hodnota optimální vlhkosti se pohybuje okolo 6 %; konkrétní hodnota pro konkrétní směs musí být stanovena v laboratoři na základě výše uvedené Proctorovy zkoušky.

Míra hutnění mechanicky zpevněného kameniva: 80 MPa.

Barva kameniva je světlá písková. Vzorek kameniva bude odsouhlasen autorským dozorem.

Vzorový profil konstrukce odpočinkových ploch:

- mechanicky zpevněné kamenivo frakce 0/22 (ČSN 73 6126), mocnosti 160 mm
- štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 73 6126), mocnosti 200 mm
- zhutněná zemní pláň (v hloubce 360 mm)
- sanace aktivní zóny – tříděný betonový recyklát frakce 0/90, mocnosti 300 mm

Zpevněná plocha z betonu

Odpočinkové plochy jsou navrženy z tuhého jednovrstvého betonu tl. 160 mm. Dočasné bednění může být zhotoveno z tenkých (3-5 mm) polypropylenových desek, které se dobře tvarují do požadovaného organického tvaru, stabilizovány po vnějším obvodu kotvícemi kolíky. Dočasné bednění je možné také řešit dočasnou ocelovou pásovinou. Beton je navržen v pískové barvě. Finální barevnost betonu bude upřesněna na základě barevnosti kamene.



Barva betonu blíží se RAL 1002 (písková)

Povrchová úprava betonové plochy je řešena otiskem přírodních motivů. Každá odpočinková plocha bude tematicky zaměřená na druhy rostlin a živočichů vyskytující se v příměstském lese a okolí.

Odpočinková plocha 1: otisky listů a jiných částí dubu letního, dubu zimního a borovice lesní (vzorky: 3x dub letní, 3x dub zimní, 3x borovice, 3x popis)

Odpočinková plocha 2: otisky stop lesních zvířat: srnec obecný a prase divoké (4x stopa, 2x popis)

Odpočinková plocha 3: otisky listů a jiných částí: habr obecný (2x vzorek, 1x popis)

Odpočinková plocha 4: otisky ptačích stop: kos černý (2x vzorek, 1x popis)

Odpočinková plocha 5: otisky ptačích stop: vrabec a sýkora (4x vzorek, 2x popis)

Odpočinková plocha 6: otisky ptačích stop: bažant (2x vzorek, 1x popis)

Pro otisk do betonu se využijí silikonové raznice, na níž je reliéf navrženého přírodního motivu. Vytvoření raznic předpokládáme dle referenčního standardu firmy Švec beton s.r.o. V čerstvě vybetonované ploše, až beton tzv. zavadne, umístí se silikonová raznice a uprostřed se poklepe gumovým kladívkem a tím se vytvoří otisk do betonu. Raznice se před otiskem ošetří separátorem pro snadné sejmutí raznic.



Povrchová úprava betonu odpočinkové plochy v parku Stromovka v Praze, Land05

Přesná podoba otisku bude řešena dílenskou dokumentací

Vzorový profil konstrukce betonových ploch:

- probarvený beton s povrchovou úpravou (ČSN 73 6123), mocnosti 160 mm
- štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 73 6126), mocnosti 200 mm
- zhutněná zemní pláň (v hloubce 360 mm)
- sanace aktivní zóny – tříděný betonový recyklát frakce 0/90, mocnosti 300 mm

D.3.4 Bezbariérové užívání stavby

Odpočinkové plochy jsou vhodné pro bezbariérové užívání.

D.3.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užívání stavby nepředstavuje žádná rizika.

D.3.6 Základní technický popis staveb

V rámci návrhu bude:

- založeno 134 m² povrchu z mechanicky zpevněného kameniva
- založeno 89 m² povrchu z probarveného betonu s povrchovou úpravou
- založeno 158 m ocelové pásoviný oddělující materiály

D.4 Zásady organizace výstavby

a) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Řešené plochy přímo navazují na navrženou cyklostezku.

b) *Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

Během stavby je nutné postupovat podle normy SPPK A01 002: 2014 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Přílohy

Rozpočet

Výkresová dokumentace

- | | |
|---------|--|
| D.701.1 | SO701 – Související zpevněné plochy – situace |
| D.701.2 | SO701 – Související zpevněné plochy – návrh |
| D.701.3 | SO701 – Související zpevněné plochy – vzorový řez zpevněných ploch |