



Váš dopis značky:

Ze dne: 23.09.2021

Spisová značka: MUHO 11562/2021 ORM

Číslo jednací: MUHOCJ 68745/2021

Počet listů/příloh: 5/1

Vyřizuje: Ing. arch. Veronika Waldová

Telefon: 518 316 228

E-mail: waldova.veronika@muhodonin.cz

ID DS: mwvbkvs

Datum: 20.10.2021

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO ORGÁNU ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Městský úřad Hodonín, odbor rozvoje města jako orgán územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“) příslušný podle ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) posoudil podle ustanovení § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je předložený záměr nazvaný:

### **Hodonín, ul. Velkomoravská – stezka pro chodce a cyklisty**

na pozemcích:

parc. č. 2096/5, 2096/21, 2099/15, 2099/17, 2099/18, 2099/19, 2099/20, 2420/1, 2420/4, 2420/15, 2437/1, 2437/2, 2437/54, 2444/1, 2837/1, 2837/7, 2837/10, 2837/26, 2837/27 a 2837/28, vše v katastrálním území Hodonín,

jehož obsahem je:

realizace společné stezky pro chodce a cyklisty vedoucí podél silnice I/51 v ulici Velkomoravská ve městě Hodoníně a úprava přilehlých autobusových zastávek hromadné dopravy (dále také „záměr“),

přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, přičemž dospěl k následujícímu závěru.

### **Záměr je přípustný.**

V souladu s ustanovením § 96b odst. 3 stavebního zákona stanovil úřad územního plánování následující podmínky pro uskutečnění záměru:

- záměr bude umístěn a proveden v souladu s úřadem územního plánování ověřenou částí dokumentace k záměru, která je jako příloha nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska.

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

## ODŮVODNĚNÍ

Úřad územního plánování obdržel dne 27.09.2021 žádost o závazné stanovisko orgánu územního plánování podle ustanovení § 96b stavebního zákona k záměru nazvanému „Hodonín, ul. Velkomoravská – stezka pro chodce a cyklisty“ na pozemcích parc. č. 2096/5, 2096/21, 2099/15, 2099/17, 2099/18, 2099/19, 2099/20, 2420/1, 2420/4, 2420/15, 2437/1, 2437/2, 2437/54, 2444/1, 2837/1, 2837/7, 2837/10, 2837/26, 2837/27 a 2837/28, vše v katastrálním území Hodonín (dále jen „žádost“). Žádost podala právnická osoba **Město Hodonín, IČO 00284891, se sídlem Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín** (dále také „žadatel“), kterou na základě plných mocí zastupuje fyzická osoba Zdeněk Tošovský, nar. 24.03.1985, trvale bytem Zahradní 666, 696 85 Moravský Písek.

### PODKLADY PRO VYDÁNÍ ZÁVAZNÉHO STANOVISKA

Podklady přiložené k žádosti:

- vybraná část dokumentace pro společné povolení stavby „Hodonín, ul. Velkomoravská – stezka pro chodce a cyklisty“, zpracovaná v červenci roku 2021 právnickou osobou PP projekt Hodonín s.r.o., IČO 27757307, se sídlem Radějov 269, 696 67 Radějov, a s provozovnou Dobrovolského 3971/5a, 695 01 Hodonín – hlavní projektant Ing. Radomír Prokeš, registrovaný v ČKAIT pod č. 1300825;
- plná moc ze dne 01.02.2021;
- plná moc ze dne 02.02.2021.

Nástroje územního plánování:

- Politika územního rozvoje České republiky 2008, schválená usnesením vlády ze dne 20.07.2009 č. 929, ve znění Aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje České republiky schválené usnesením vlády ze dne 15.04.2015 č. 276, Aktualizace č. 2 Politiky územního rozvoje České republiky schválené usnesením vlády ze dne 02.09.2019 č. 629, Aktualizace č. 3 Politiky územního rozvoje České republiky schválené usnesením vlády ze dne 02.09.2019 č. 630, Aktualizace č. 4 Politiky územního rozvoje České republiky schválené usnesením vlády ze dne 12.07.2021 č. 618 a Aktualizace č. 5 Politiky územního rozvoje České republiky schválené usnesením vlády ze dne 17.08.2020 č. 833 (dále jen „platná PÚR ČR“);
- Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje, vydané usnesením Zastupitelstva Jihomoravského kraje č. 2891/16/z 29 ze dne 05.10.2016 formou opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 03.11.2016, ve znění Aktualizací č. 1 a 2, které zahrnují úplné znění po Aktualizaci č. 1 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje vydané usnesením Zastupitelstva Jihomoravského kraje č. 2835/20/Z33 ze dne 17.09.2020 formou opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 31.10.2020, a Aktualizací č. 2 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje vydané usnesením Zastupitelstva Jihomoravského kraje č. 2836/20/Z33 ze dne 17.09.2020 formou opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 31.10.2020 (dále jen „platné ZÚR JmK“);
- Územní plán Hodonín, vydaný usnesením Zastupitelstva města Hodonína č. 1371 ze dne 30.10.2012 formou opatření obecné povahy č. 2/2012, které nabylo účinnosti dne 23.11.2012, a změněný Změnou č. 1 Územního plánu Hodonín, vydanou usnesením Zastupitelstva města Hodonína č. 2222 ze dne 16.09.2014 formou opatření obecné povahy č. 4/2014, které nabylo účinnosti dne 09.10.2014, a Změnou č. 2 Územního plánu Hodonín, vydanou usnesením Zastupitelstva města Hodonína č. 1298 ze dne 31.01.2017 formou opatření obecné povahy č. 1/2017, které nabylo účinnosti dne 04.03.2017 (dále jen „platný ÚP Hodonín“).

### POPIS ZÁMĚRU

Z podkladů přiložených k žádosti je zřejmé, že záměrem investora, kterým je žadatel, je realizace společné stezky pro chodce a cyklisty vedoucí podél silnice I/51 v ulici Velkomoravská ve městě Hodoníně a úprava přilehlých autobusových zastávek hromadné dopravy.



Stezka pro chodce a cyklisty je rozdělena na trasy T1-T3. Trasa T1 navazuje na křižovatku silnice I/51 v ulici Velkomoravská a místní komunikace v ulici Bratří Čapků a pokračuje směrem k místní komunikaci v ulici Hornická čtvrť, kterou křižuje. Dále navazuje trasa T2, která vede až po účelovou komunikaci směřující k lokalitě Bažantnice. Trasa T3 propojuje trasu T1 s protilehlými autobusovými zastávkami a plánovanou stezkou pro chodce a cyklisty vedoucí ve směru od Lužic.

Autobusové zastávky jsou navrženy se zálivem a s vyřazovacím a zařazovacím úsekem. Na nástupištích budou umístěny zastávkové přístřešky – typové výrobky z ocelové konstrukce a prosklených stěn.

Mezi trasami T1 a T3 je v místě propojení autobusových zastávek navržen sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty vedoucí přes silnici I/51. V koncovém úseku trasy T2 je navržen sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty vedoucí přes silnici I/51 a navazující na plánovanou stezku pro chodce a cyklisty ve směru na Lužice.

Součástí záměru je zřízení veřejného osvětlení stezky a přechodů, vybudování odpočinkových ploch podél tras T1 a T2 s mobiliářem (lavice, stůl, odpadkový koš, stojan na kola) a provedení vegetačních úprav s výsadbou.

Odvodnění je přednostně řešeno vsakováním na přilehlém terénu. Odvodnění autobusové zastávky na směru do Hodonína bude řešeno vzhledem ke konfiguraci přilehlého terénu a blízkosti vodovodního řadu umístěním podobrubníkové vpusti připojené na stávající kanalizační stoku novou přípojkou. Nové veřejné osvětlení bude připojeno na stávající síť veřejného osvětlení.

Realizaci záměru bude předcházet vybourání stávajícího chodníku v trase T3 a zpevněných ploch v místě autobusové zastávky na směru od Hodonína.

Další podrobnosti jsou patrné z úřadem územního plánování ověřené části dokumentace k záměru, která je jako příloha nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska.

## POSOUZENÍ ZÁMĚRU

### SOULAD S POLITIKOU ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Z ustanovení platné PÚR ČR je pro město Hodonín relevantní:

- stanovení republikových priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území;
- vymezení rozvojové osy *OS11 Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR/Rakousko*;
- vymezení koridoru dopravní infrastruktury pro dálnici II. třídy *R55 Napajedla – Uherské Hradiště – Hodonín – D2* (zpřesněno v platných ZÚR JmK i v platném ÚP Hodonín);
- vymezení koridoru technické infrastruktury pro dálkovod *DVI Koridor pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba* (zpřesněno v platných ZÚR JmK i v platném ÚP Hodonín).

Záměr všechna uvedená ustanovení respektuje.

Se stanovenými republikovými prioritami územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území záměr nekoliduje. Koridory *R55* a *DVI*, po zpřesnění jejich vymezení platnými ZÚR JmK i platným ÚP Hodonín, umístěním záměru nejsou dotčeny.

Na základě výše uvedeného dospěl úřad územního plánování k závěru, že záměr je s platnou PÚR ČR v souladu.

### SOULAD S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ KRAJE – ZÁSADAMI ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Z ustanovení platných ZÚR JmK je pro město Hodonín relevantní:

- stanovení priorit územního plánování Jihomoravského kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území, zohledňujících republikové priority územního plánování obsažených v platné PÚR ČR;



- zpřesnění vymezení rozvojové osy **OS11** *Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR/Rakousko*, vymezené v platné PÚR ČR;
- stanovení města Hodonín regionálním centrem osídlení;
- zpřesnění koridoru dálnice **D55**, vymezeného v platné PÚR ČR, vymezením koridoru dálnice **DS06** *D55 Rohatec – Hodonín – D2*, včetně souvisejících staveb (zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- vymezení koridoru silnice I. třídy **DS59** *I/51 Hodonín, obchvat* a souvisejících staveb (zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- vymezení koridoru dopravně významné vodní cesty **DV01** *Rohatec – Hodonín – soutok Morava/Dyje, prodloužení vodní cesty – „Baťův kanál“* (částečně zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- územní vymezení vedení mezinárodního cyklistického koridoru *Moravská stezka* (zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- vymezení vedení krajské sítě cyklistických koridorů v úseku *Blučina – Klobouky u Brna – Mutěnice – Hodonín* (zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- vymezení koridoru **TEE11** *Vedení 110 kV; Rohatec – Hodonín – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec* (nezpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- zpřesnění koridoru ropovodu **DV1** pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba, vymezeného v platné PÚR ČR, vymezením koridoru **TED01** *Zdvojení ropovodu Družba* (zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- vymezení plochy **POP04** *Opatření společná na vodních tocích Dyje a Kyjovka* pro protipovodňová opatření (zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- vymezení plochy **POT09** *Zkapacitnění odlehčovacího kanálu Morava – Kyjovka* pro protipovodňová opatření (zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- vymezení ploch a koridorů nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability krajiny – **NRBC 108** *Černé bláto*, **NRBC 109** *Soutok*, **RBC 3** *Očovský les*, **RBC 15** *Pánov*, **RBC 21** *Zásada – Gebart*, **K 142N**, **K 142V**, **K 157T**, **K JM05T** (zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- vymezení územní rezervy pro mimoúrovňovou křižovatku na dálnici **D55** **RDS02** *D55 MÚK Hodonín, východ* (zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- vymezení územních rezerv průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe ve dvou na sebe navazujících úsecích **RDV01** *Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Hodonín* a **RDV02** *Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Hodonín – hranice ČR* v koridoru a variantách koridoru (nezpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje;
- stanovení krajinných celků **4** *Dyjsko-moravský*, **5** *Dubňanský* a **7** *Velkobílovický*;
- vymezení veřejně prospěšných staveb dopravní infrastruktury **DS06** (zpřesněno v platném ÚP Hodonín), **DS59** (zpřesněno v platném ÚP Hodonín) a **DV01** (částečně zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- vymezení veřejně prospěšných staveb technické infrastruktury **TEE11** (nezpřesněno v platném ÚP Hodonín), **TED01** a **POT09** (zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- vymezení veřejně prospěšného opatření protipovodňové ochrany **POP04** (zpřesněno v platném ÚP Hodonín).

Vzhledem k tomu, že platný ÚP Hodonín nezohledňuje všechny záměry vyplývající z platných ZÚR JmK, posuzuje úřad územního plánování také soulad záměru s touto územně plánovací dokumentací.

Záměr všechna uvedená ustanovení respektuje.

Se stanovenými prioritami územního plánování Jihomoravského kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území záměr nekoliduje. Koridory **DS06**, **DS59** a **TED01**, plochy **POP04** a **POT09** ani územní rezerva **RDS02**, po zpřesnění jejich vymezení platným ÚP Hodonín, umístěním záměru nejsou dotčeny. Stejně tak nejsou umístěním záměru dotčeny koridory **TEE11** a **DV01** ani územní rezervy **RDV01** a **RDV02**. Plochy a koridory nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability území se po jejich zpřesnění platným ÚP Hodonín zájmového území nedotýkají.



Na základě výše uvedeného dospěl úřad územního plánování k závěru, že záměr je s platnými ZÚR JmK v souladu.

#### SOULAD S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ MĚSTA – ÚZEMNÍM PLÁNEM

Podle platného ÚP Hodonín se záměr nachází z části v nezastavěném území – ve stabilizovaných plochách **NL – plochy lesní** a **DU – plochy dopravní infrastruktury – specifické – hlavní účelové komunikace**, z části v zastavěném území – ve stabilizovaných plochách **DS – plochy dopravní infrastruktury – silniční** a **PV – plochy veřejných prostranství**.

Pro uvedené plochy s rozdílným způsobem využití platí následující regulace.

#### **DS – plochy dopravní infrastruktury – silniční**

##### *Hlavní využití:*

- plochy slouží zpravidla k zajištění dopravní dostupnosti a pro obsluhu řešeného území dopravní infrastrukturou.

##### *Přípustné využití:*

- pozemky silnic včetně náspů, zářezů, opěrných zdí, mostů, tunelů apod.;
- pozemky pro pěší a cyklisty;
- pozemky zeleně;
- pozemky pro odstavná a parkovací stání, hromadné a řadové garáže;
- pozemky pro zálivy zastávek hromadné dopravy, odpočívadla, protihluková opatření;
- pozemky pro čerpací stanice pohonných hmot včetně doprovodných funkcí;
- pozemky technické infrastruktury;
- pozemky pro kompenzační zařízení z hlediska životního prostředí.

##### *Nepřípustné využití:*

- činnosti, děje a zařízení, které omezují hlavní využití a plynulost dopravy;
- činnosti, děje a zařízení, které svým provozováním a technickým zařízením narušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí a snižují kvalitu prostředí souvisejícího území.

##### *Podmíněně přípustné využití:*

- pozemky staveb a zařízení veřejných překladišť, za podmínky, že svým provozováním a technickým zařízením nesnižují kvalitu prostředí souvisejícího území;
- stávající parkoviště lze zastavět hromadnými garážemi za podmínky, že nedojde k narušení prostorových hodnot území;
- občanské vybavení komerčního charakteru za podmínky, že bude umístěno v rámci autobusového nádraží, parkovacího domu a nebude narušena funkce hlavní – především plynulost a bezpečnost dopravy;
- terénní úpravy, vodní díla (např. rybník, studna), změny druhů pozemků a úprava pozemků s vlivem na vsakování vody za podmínky, že neomezí hlavní funkci.

#### **DU – plochy dopravní infrastruktury – specifické – hlavní účelové komunikace**

##### *Hlavní využití:*

- plochy veřejně přístupných komunikací, sloužících pro obsluhu nemovitostí a pozemků rozptýlených v krajině, umožňující bezpečný průchod krajinou (např. průchod cyklistických, pěších tras).

##### *Přípustné využití:*

- komunikace s omezenou motorovou dopravou (např. pro obsluhu pozemků, rozptýlených staveb v krajině), doprovodná a izolační zeleň, manipulační plochy, cyklistické a pěší trasy včetně odpočívadel;
- související technická infrastruktura.



*Nepřípustné využití:*

- činnosti, děje a zařízení, které svým provozováním a technickým zařízením narušují užívání a účel těchto ploch, popř. snižují kvalitu prostředí souvisejícího území;
- činnosti, které narušují hodnoty území.

**NL – plochy lesní***Hlavní využití:*

- plochy slouží k plnění funkcí lesa a činnosti související s touto hlavní funkcí vytvářející krajinný rámec – porosty obnovitelné v dlouhém časovém cyklu s ekologicko-stabilizační funkcí.

*Přípustné využití:*

- pozemky určené k plnění funkcí lesa;
- děje, činnosti a zařízení související se zachováním ekologické rovnováhy území, realizace ÚSES, opatření pro udržení vody v krajině, zachycení přívalových dešťů, protipovodňová a protierozní opatření a další opatření přispívající k vyšší retenční schopnosti krajiny;
- účelové komunikace, komunikace pro pěší, cyklisty, pro jízdu s potahem, na koni a pro jízdu na lyžích a na saních.

*Nepřípustné využití:*

- všechny děje, činnosti a zařízení, které narušují přípustné využití.

*Podmíněně přípustné využití:*

- pozemky nezbytně nutných staveb a zařízení včetně informačních tabulí za podmínky, že slouží pro hospodaření v lese, pro myslivost a ochranu přírody, popř. souvisí s rekreačním pohybem v krajině;
- pozemky staveb dopravní a technické infrastruktury za podmínky, že jsou nezbytně nutné a nenaruší stabilitu okolních porostů;
- dostavby a přístavby stávajících trvalých staveb na vlastním pozemku za podmínky, že budou malého rozsahu (nárůst plochy o max. 20 % prvotně zkolaudované plochy);
- výstavba malých vodních nádrží za podmínky, že slouží vodohospodářským účelům.

**PV – plochy veřejných prostranství***Hlavní využití:*

- plochy, které jsou přístupné každému bez omezení, zprostředkovávají bezpečně přístupná veřejná prostranství v zastavěném území a zastavitelných plochách.

*Přípustné využití:*

- pozemky náměstí, návsi, ulic, nábreží s úpravami reagujícími na intenzivní pohyb pěších, zastávky a zálivy hromadné dopravy;
- pozemky pro motorovou dopravu;
- cyklistické stezky, pěší stezky;
- pozemky související sídelní zeleně;
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury, především dopravy v klidu.

*Nepřípustné využití:*

- činnosti, děje a zařízení, které narušují bezpečný pohyb osob, kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně.

*Podmíněně přípustné využití:*

- zařízení a aktivity přispívající k sociálním kontaktům, bezpečnému pohybu i odpočinku osob (např. altány, veřejné WC, půjčovny sportovního vybavení, občerstvení s venkovním posezením, tržiště, dětská hřiště), za podmínky, že
  - svou funkcí a architektonickým výrazem odpovídají významu a charakteru daného prostoru,
  - budou splněny limity pro hluk a vibrace u občerstvení s venkovním posezením;



- stávající individuální a řadové garáže za podmínky, že nedojde k jejich rozšiřování;
- přestavba části veřejných prostranství na plochu zeleně za podmínky, že plocha zeleně má takový rozsah, aby plnila hygienické a estetické funkce;
- podzemní garáže za podmínky, že vjezdy a výjezdy nenaruší pěší provoz a nevytvoří dopravní závalu;
- parkovací domy za podmínky, že se jedná o plochy u obvodové komunikace okolo Jihovýchodu;
- terénní úpravy, vodní díla (např. rybník, studna), změny druhů pozemků a úprava pozemků s vlivem na vsakování vody za podmínky, že neomezí hlavní funkci.

Z platného ÚP Hodonín dále vyplývají následující obecné podmínky ochrany a rozvoje hodnot území:

- veškeré děje, činnosti a zařízení musí respektovat kvalitu urbanistického, architektonického a přírodního prostředí, nesmí zde být umístěny stavby, které by znehodnotily svým architektonickým ztvárněním, objemovými parametry, vzhledem, účinky provozu a použitými materiály hodnoty území.

Záměr platný ÚP Hodonín respektuje.

Vybudování stezky pro chodce a cyklisty všechny dotčené plochy s rozdílným způsobem využití připouští. Související veřejné osvětlení je coby stavbu technické infrastruktury přípustné realizovat v plochách *DS*, *DU* a *PV*; jelikož veřejné osvětlení nemá sklony nenarušit stabilitu okolních porostů, lze jej připustit také v ploše *NL*. Zálivy zastávek hromadné dopravy je dotčena pouze plocha *DS*, která takový způsob využití připouští. V rámci ploch *DS* a *NL* je stezka doplněna o odpočinkové plochy s prvky mobiliáře pro rekreaci a odpočinek. V ploše *DS* je odpočinková plocha umístěna tak, že nenarušuje plynulosti a bezpečnosti dopravy, a tudíž je možné ji zde připustit. Poněvadž odpočinkové plochy představují stavby související s rekreačním pohybem v krajině, které s ohledem na svůj charakter a rozsah nemají tendenci narušovat funkci lesa, lze je připustit rovněž v ploše *NL*.

Záměr plynule navazuje na koridor *VD38*, který územní plán vymezuje pro veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury – cyklostezku a inženýrské sítě.

Záměr respektuje kvalitu urbanistického, architektonického a přírodního prostředí i provozní vazby v území.

Na základě výše uvedeného dospěl úřad územního plánování k závěru, že záměr je s platným ÚP Hodonín v souladu.

#### SOUŁAD S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Za relevantní cíle a úkoly územního plánování považoval úřad územního plánování zejména ustanovení § 18 odst. 2, 3, 4 a 5 a § 19 odst. 1 písm. a), d), e), i), j) a o) stavebního zákona, z nichž pro něj vyplývají následující povinnosti:

- zajišťovat předpoklady pro udržitelný rozvoj území soustavným a komplexním řešením účelného využití a prostorového uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území;
- koordinovat veřejné i soukromé záměry změn v území;
- koordinovat výstavbu a jiné činnosti ovlivňující rozvoj území;
- ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví;
- chránit krajinu jako podstatnou složku prostředí života obyvatel a základ jejich totožnosti;
- zajistit, aby v nezastavěném území byly v souladu s jeho charakterem, není-li to z důvodu veřejného zájmu územně plánovací dokumentací vyloučeno, umístovány stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, přípojky a účelové komunikace, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepšují podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické



stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra – bez doplňkové funkce bydlení či pobytové rekreace;

- zjišťovat a posuzovat stav území, jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty;
- zajistit, aby umístění, uspořádání a řešení záměru bylo v souladu s urbanistickými, architektonickými a estetickými požadavky na využívání a prostorové uspořádání území;
- zajistit, aby umístění a uspořádání záměru bylo v souladu s charakterem území;
- stanovovat podmínky pro obnovu a rozvoj sídelní struktury a pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu;
- vytvářet v území podmínky pro hospodárné vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů na změny v území;
- uplatňovat poznatky zejména z oborů architektury, urbanismu, územního plánování, památkové péče a ekologie.

Záměr relevantní cíle a úkoly územního plánování respektuje.

Realizací záměru dojde k vybudování stezky pro chodce a cyklisty a dalších souvisejících staveb na pomezí urbanizované a neurbanizované krajiny. Stezka plynule navazuje na stávající i výhledový systém komunikací. Trasa stezky je navržena na základě biologického průzkumu a inventarizace dřevin tak, aby nedošlo ke kácení stromů s vysokou biologickou hodnotou. V souvislosti se záměrem bylo ke kácení určeno 49 kusů dřevin, přičemž většina z nich již byla pokácena v rámci havarijního odstraňování škod po tornádu. Úpravou stávajících autobusových zastávek hromadné dopravy dojde k jejich modernizaci a provázání s okolními pěšími trasami. Část stezky, některé navazující odpočinkové plochy a část veřejného osvětlení jsou umístěny do nezastavěného území. Jelikož se jedná o stavby, které mají velký potenciál zlepšit podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu (bez doplňkové funkce bydlení či pobytové rekreace) a které nezmění charakter dotčeného území, lze jejich zásah do nezastavěného území připustit. Realizace záměru přispěje ke zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů, k plynulosti dopravního provozu a k rozvoji rekreace a cestovního ruchu. V realizaci záměru lze spatřovat veřejný zájem.

Na základě výše uvedeného dospěl úřad územního plánování k závěru, že záměr je s cíli a úkoly územního plánování v souladu.

#### SHRNUTÍ

Ze shora uvedených důvodů dospěl úřad územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování přípustný.

Úřad územního plánování doplňuje, že v zájmu splnění cílů a úkolů územního plánování je nezbytné zajistit soulad záměru se zvláštními právními předpisy a s prováděcími právními předpisy ke stavebnímu zákonu. Posouzení záměru z uvedených hledisek náleží podle § 90 odst. 1 stavebního zákona stavebnímu úřadu, který je příslušný vydat v předmětné věci rozhodnutí.

#### POZNÁMKA

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezmění podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.



Toto závazné stanovisko je vydáno podle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí nebo jiného úkonu v souvisejícím správním řízení. Proti závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Závazné stanovisko lze přezkoumat v odvolacím řízení proti rozhodnutí stavebního úřadu, které bude tímto závazným stanoviskem podmíněno.



Ing. Dalibor Novák  
vedoucí odboru rozvoje města

**Příloha:**

- nedílnou součástí závazného stanoviska je úřadem územního plánování ověřená část dokumentace k záměru „Hodonín, ul. Velkomoravská – stezka pro chodce a cyklisty“, zpracovaná v červenci roku 2021 právnickou osobou PP projekt Hodonín s.r.o., IČO 27757307, se sídlem Radějov 269, 696 67 Radějov, a s provozovnou Dobrovolského 3971/5a, 695 01 Hodonín – hlavní projektant Ing. Radomír Prokeš, registrovaný v ČKAIT pod č. 1300825, konkrétně výkresy:
  - C.3 Koordinační situační výkres.

**Obdrží:**

- Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín,  
prostřednictvím zástupce: Zdeněk Tošovský, Zahradní 666, 696 85 Moravský Písek.

## LEGENDA:



KATASTR



POLOHOPIS

## STÁVAJÍCÍ PLOCHY:



VOZOVKA

## OBJEKTY K ODSTRANĚNÍ:



STROM - KÁCENÍ

## NAVRŽENÉ INŽ. SÍTĚ:



SO.401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

## STÁVAJÍCÍ INŽ. SÍTĚ:


— → — → —	VODOVOD (VaK a.s.)
— > — > —	KANALIZACE (VaK a.s.)
— ~ — ~ —	PLYNOVOD NTL (GASNET, S.R.O.)
— ~ — ~ —	PLYNOVOD STL (GASNET, S.R.O.)
— ~ — ~ —	PODZEMNÍ VEDENÍ NN (E.ON ČESKÁ REPUBLIKA, S.R.O.)
— ~ — ~ —	NADZEMNÍ VEDENÍ NN (E.ON ČESKÁ REPUBLIKA, S.R.O.)
— ~ — ~ —	NADZEMNÍ VEDENÍ VN (E.ON ČESKÁ REPUBLIKA, S.R.O.)
— ~ — ~ —	PODZEMNÍ VEDENÍ VN (E.ON ČESKÁ REPUBLIKA, S.R.O.)
— ~ — ~ —	SDĚLOVACÍ A OPTICKÉ KABELY PODZEMNÍ (ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA A.S.)
— — — CDT —	SDĚLOVACÍ KABELY PODZEMNÍ (ČD TELEMATIKA)
— VO — VO — VO —	KABEL VO (ELTODO-CITELUM S.R.O.)
— — — MBS —	TEPLOVOD (MBS HODONÍN, S.R.O.)
— — — NET —	SDĚLOVACÍ KABELY PODZEMNÍ (NET-CONNECT S.R.O.)

Dokumentace byla ověřena Městským úřadem  
Hodonín, odborem rozvoje města jako orgánem  
územního plánování. ①

Č.j.: MUHOCJ 08745/2021

Dne: 20.10.2021

Podpis:

HLAVNÍ PROJEKTANT: ING. RADOMÍR PROKEŠ		 PP projekt Hodonín s.r.o. Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín IČ: 27757307, DIČ: CZ27757307 tel./fax: 518321807, mobil: 777591124 e-mail: ppprojekt @ ppprojekt.com	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. RADOMÍR PROKEŠ			
PROJEKTANT: ING. ZDENĚK TOŠOVSKÝ			
MÍSTO STAVBY / KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: HODONÍN / HODONÍN; 640417		FORMÁT: 9 A4	
STAVEBNÍK: MĚSTO HODONÍN, MASARYKOVO NÁM. 53/1, 695 35 HODONÍN		DATUM: 07/2021	
AKCE:  <b>HODONÍN, UL. VELKOMORAVSKÁ - STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY</b>		STUPEŇ PD: <b>PDSP</b>	
		ČÍS. ZAKÁZKY: 1148/2020	
		ARCHIVNÍ Č.: 1148/2020	
		ČÍSLO KOPIE:	
ČÁST STAVBY: <b>C) SITUAČNÍ VÝKRESY</b>		MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU:
OBSAH VÝKRESU: <b>KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES</b>		<b>M 1:500</b>	<b>C.3</b>



# MĚSTSKÝ ÚŘAD HODONÍN

odbor životního prostředí

pracoviště: Národní třída 25, 695 35 Hodonín

Váš dopis značky:

Ze dne: 24.09.2021

Spisová značka: MUHO 1862/2021 OŽP

Číslo jednací: MUHOCJ 72370/2021 OŽP

Počet listů/příloh: 2/0

**Ing. Zdeněk Tošovský**

**Zahradní 666**

**696 85 Moravský Písek**

Vyřizuje: Kotrlová Jarmila Ing.

Telefon: 518 316 313

E-mail: [epodatelna@muhodonin.cz](mailto:epodatelna@muhodonin.cz)

ID DS: mwvbkvs

Datum: 04.11.2021

## **Vyjádření odboru životního prostředí**

Podáním ze dne 24.09.2021 jste požádali odbor životního prostředí MěÚ Hodonín o vyjádření k územnímu a stavebnímu řízení na akci „**Hodonín, ul. Velkomoravská – stezka pro chodce a cyklisty**“ na pozemcích parc.č. 2096/21, 2096/5, 2837/7, 2099/18, 2099/19, 2099/20, 2099/17, 2837/1, 2437/1, 2099/15, 2437/54, 2437/2, 2444/1, 2420/1, 2420/15, 2837/27, 2837/26, 2837/10, 2837/61 v k.ú. Hodonín.

**Žadatelem a adresátem je:** Ing. Zdeněk Tošovský, Zahradní 666, 686 85 Moravský Písek, IČ 06824285

**Investorem akce je:** Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 696 35 Hodonín, IČ 00284891

**Přípravnou PD projektoval:** PP projekt Hodonín s.r.o., Radějov 269, 696 67 Radějov, provozovna Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín, IČ 27757307

**Projektová dokumentace:** datum červenec 2021

**Obsah předložené dokumentace:** Návrh společné stezky pro chodce a cyklisty v ul. Velkomoravská a úprava autobusových zastávek hromadné dopravy.

Stezka pro chodce a cyklisty je rozdělena na trasu T1-T3. Trasa T1 navazuje na křižovatku ul. Velkomoravská a místní komunikace ul. třída Bří Čapků a dále pokračuje směrem k místní komunikaci v ul. Hornická čtvrť, kde křižuje místní komunikaci. Dále navazuje trasa T2 směrem k účelové komunikaci k části Bažantnice, kde je ukončena. Trasa T3 je navržena pro propojení protilehlých autobusových zastávek a jako část navrhované stezky pro chodce a cyklisty ve směru od Lužic. Autobusové zastávky jsou navrženy se zálivem v šířce pruhu 3,0 m a s vyřazovacím a zařazovacím úsekem. Průchozí šířka nástupiště je min. 2,20 m. Délka nástupní hrany je navržena 15,0 m s umístěním zastávkových obrubníků s výškou nástupní hrany 200 mm. Na nástupišti budou umístěny zastávkové přístřešky, typové výrobky z ocelové konstrukce s prosklenými stěnami.

Mezi trasou T1 a T3 je navržen sružený přechod pro chodce a cyklisty přes silnici I/51 v š. 5,0 m a délce 7,0 m, a to v místě propojení autobusových zastávek. V koncovém úseku trasy T2 je navržen sružený přechod pro chodce a cyklisty přes silnici I/51 na plánovanou stezku pro chodce a cyklisty ve směru na Lužice.

- Součástí je návrh veřejného osvětlení stezky pro chodce a cyklisty a osvětlení sružených přechodů pro chodce a cyklisty. V místě křížení trasy T1 a T2 s místní komunikací je navrženo místo pro přecházení.

Samostatným objektem jsou odpočinkové plochy podél trasy T1 a T2 s umístěným mobiliářem (lavičky, odpadkové koše) a vegetační úpravy s výsadbou.

## **Odbor ŽP MěÚ Hodonín se k dokumentaci vyjadřuje podle následujících hledisek:**

1. Z hlediska ochrany přírody a krajiny - zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen zákon o ochraně přírody).
2. Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ve znění novel (dále jen vodní zákon) a zák. č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a ve znění novel (dále jen zákon o vodovodech a kanalizacích).
3. Z hlediska odpadového hospodářství – dle § 146 zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen zákon o odpadech).
4. Z hlediska ochrany ovzduší – podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen zákon o ochraně ovzduší).
5. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu – podle zák. č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (zákon o ZPF).
6. Z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa a hospodaření v lesích – podle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.

## **Vlastní vyjádření:**

### **ad 1) Z hlediska ochrany přírody a krajiny:**

- a) Jelikož bude stavba probíhat na lesních pozemcích, kdy les je dle § 3 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně přírody významným krajinným prvkem, musí si investor obstarat závazné stanovisko k zásahu záměru do významného krajinného prvku dle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody. K záměru bude doložen i biologické hodnocení.

*Kompetentním správním orgánem ochrany přírody a krajiny je v tomto případě MěÚ Hodonín, odbor životního prostředí.*

- b) Upozorňujeme, že jestliže v biologickém hodnocení byl posouzen zásah do biotopu některého zvláště chráněného druhu živočicha jako negativní, je nutno k vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP doložit rozhodnutí o udělení výjimky dle § 50 zákona o ochraně přírody popřípadě vyjádření že se výjimka nebude udělovat Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí – detašované pracoviště Hodonín.
- c) Případný nezbytný zásah do porostů (ořez zeleně, kácení podlimitních dřevin apod.), bude proveden odbornou firmou, nejlépe v době vegetačního klidu, až po předchozí domluvě s vlastníkem pozemku, na kterém dřeviny rostoucí mimo les rostou.
- d) Při stavbě bude obecně postupováno v souladu s § 7 odst. 1 ZOPK a normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině, zejména:
- k ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů), je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem asi 2 m vysokým (nebo obalit kmeny jutou)
  - zařízení staveniště budou umístěna mimo prostor stávajících dřevin minimálně 2 m od nich tak, aby nedošlo k jejich poškození
  - kořenový prostor dřevin nebude soustavně zatěžován pojížděním ani odstavováním strojů a materiálů
  - při provádění výkopů bude respektováno ochranné pásmo dřevin v rozsahu kruhu se středem v kmeni stromu o poloměru 2,5 m
  - výkop v blízkosti stromů bude hlouben ručně, případné odkopané kořeny tlustší 2 cm v průměru nesmí být přerušeny, budou ve výkopu ponechány a po čas prací obaleny



např. jutou, aby nevysychaly a netrpěly mrazem, zejména ve vegetačním období od 31. března do 1. listopadu

- případná poranění je nutné odborně ošetřit (hladký řez, zatřít latexem).
- e) Jestliže během stavby dojde ještě k nezbytnému kácení dřevin rostoucí mimo les, naplňující charakteristiku obvod kmene více jak 80 cm ve výši 130 cm nad zemí, je investor povinen si obstarat závazné stanovisko ke kácení dřevin rostoucí mimo les dle § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody.  
*Kompetentním správním úřadem orgánu ochrany přírody a krajiny ve věci vydání případného závazného stanoviska ke kácení dřevin rostoucí mimo les je Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí.*

*Vyřizuje: Ing. Kováčová – kl. 312*

**ad 2)** Stanovisko vodoprávního úřadu: Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem a zákonem o vodovodech a kanalizacích a jejich prováděcích předpisů **je předložený záměr možný za podmíněk:**

- 1) Stavba musí být prováděna tak, aby nedošlo ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v daném území.
- 2) Práce v ochranných pásmech vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu lze provádět jen s písemným souhlasem vlastníka veřejného vodovodu nebo veřejné kanalizace dle ust. § 23 zákona o vodovodech a kanalizacích.
- 3) Provádění zemních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Srážkové vody ze staveniště musí být likvidovány způsobem, který zabrání negativnímu ovlivnění (podmáčení aj.) okolních pozemků, objektů, komunikací nebo chodníků. Je proto nutné dbát na to, aby nedocházelo k podmáčení staveniště.
- 4) Na terén a do vsaku je možné odvést pouze čisté dešťové vody a to tak, aby **nezpůsobovaly škodu** žádným dalším subjektům.

*Vyřizuje: Ing. Kašperák – kl. 314*

**ad 3)** Z hlediska odpadového hospodářství: **předložený záměr je možný za podmínky, že veškeré stavební práce budou prováděny v souladu se zákonem o odpadech.**

S ohledem na současně platnou legislativu bylo k záměru vydáno dle § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech toto vyjádření z hlediska nakládání s odpady ke změně dokončené stavby, podléhající ohlášení nebo povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.

Dle všeobecných povinností stanovených v § 13 zákona o odpadech je každý povinen dodržovat obecné povinnosti při nakládání s odpady. Odpady, které investor sám nezpracuje v souladu se zákonem o odpadech, musí předat pouze do zařízení určeného pro nakládání s odpady, obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, případně na místo určené obcí podle § 59 odst. 2 a 5 zákona o odpadech.

Dále upozorňujeme investora, že pro kolaudaci stavby bude požadováno doložení likvidace odpadů, dle § 15 zákona o odpadech.

Z projektové dokumentace je zřejmé, že realizací záměru vzniknou zejména tyto druhy odpadů:

- 170101 O – Beton – 10 t;
- 170302 O – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 – 100 t;
- 170504 O – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 – 1250 t;
- 200301 O – Směsný komunální odpad – 0,2 t.

*Vyřizuje: Ing. Chocholáčková – kl. 395*

**ad 4)** Z hlediska ochrany ovzduší: **záměr je možný.** V průběhu realizace záměru je nezbytné účinným způsobem omezit zvýšenou prašnost vznikající v důsledku provádění stavebních prací.

*Vyřizuje: Bc. Rathuská – kl. 396*

**ad 5)** Z hlediska ochrany ZPF sdělujeme: nedotýká se zájmů ochrany zemědělského půdního fondu – **nemáme připomínku.**

*Vyřizuje: L. Taptičová – kl. 386*

**ad 6)** Z hlediska ochrany PUPFL a hospodaření v lesích: Dle přiloženého projektu dojde k dotčení PUPFL, dotýká-li se řízení podle zvláštních předpisů zájmů chráněných lesním zákonem, rozhodne stavební úřad nebo jiný orgán státní správy jen se souhlasem příslušného orgánu státní správy lesů, který může svůj souhlas vázat na splnění podmínek Souhlas vydávaný jako podklad pro rozhodnutí příslušného úřadu je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

*Vyřizuje: Ing. Cellar – kl. 384*

*Pokud nebude v průběhu územního nebo stavebního řízení k uvedené akci vydáno jiné stanovisko odboru životního prostředí, platí toto vyjádření i pro územní nebo stavební řízení.  
Toto vyjádření nenahrazuje povolení ani souhlas a není rozhodnutím podle předpisů o správním řízení.*

**Ing. Jarmila Kotrlová**  
Vedoucí odboru ŽP



# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

---

Váš dopis zn.:

Ze dne:

23.09.2021

Č. j.:

JMK 154 830/2021

Sp. zn.:

S-JMK 139 147/2021/OŽP

Vyřizuje:

Vodičková

Telefon:

541 652 331

Datum:

29.10.2021

Vážený pan

Zdeněk Tošovský

Zahradní 666

696 85 MORAVSKÝ PÍSEK

## **„Hodonín, ul. Velkomoravská – stezka pro chodce a cyklisty“ k. ú. Hodonín, okres Hodonín**

### vyjádření

Krajský úřad Jihomoravského kraje obdržel dne 24.09.2021 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci „Hodonín, ul. Velkomoravská – stezka pro chodce a cyklisty“ k. ú. Hodonín, okres Hodonín, projektová dokumentace: PP projekt Hodonín, s. r. o., 696 67 Radějov 269; červenec 2021.

Stručná charakteristika záměru: Předmětem předložené dokumentace je návrh společné stezky pro chodce a cyklisty v ul. Velkomoravská v Hodoníně podél silnice I/51 a úprava autobusových zastávek MHD. Řešená stezka je rozdělena na trasu T1-T3. Investorem záměru je město Hodonín. Stavba je členěna na stavební objekty: SO 101 Komunikace, SO 401 Veřejné osvětlení, SO 701 Mobiliář a odpočinkové plochy, SO 801 Sadové a vegetační úpravy. Realizací záměru je dotčen pozemek parc. č. 2096/21, 2096/5, 2837/7, 2099/18, 2099/19, 2099/20, 2099/17, 2837/1, 2437/1, 2099/15, 2437/54, 2437/2, 2444/1, 2420/1, 2420/15, 2837/27, 2837/26, 2837/10, 2837/61 k.ú. Hodonín. Investorem záměru je město Hodonín.

Odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje prověřil uvedenou dokumentaci v rámci přenesené působnosti a v rozsahu své věcné příslušnosti s tímto závěrem:

**Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Předložený záměr nespadá do působnosti vodoprávního úřadu Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem je obecní úřad obce s rozšířenou působností v místě požadované činnosti nebo stavby – Městský úřad Hodonín.

(Šmerda, kl. 1593)



**Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Dle předložené dokumentace má být záměr realizován na pozemcích, které nejsou v evidenci katastru nemovitostí vedeny pod způsobem ochrany zemědělský půdní fond (ZPF). Orgán ochrany ZPF krajského úřadu tudíž nemá k realizaci záměru žádné připomínky.

(Ing. Illek, kl. 2632)

**Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Realizací záměru nejsou dotčeny pozemky chráněné zákonem o lesích.

**Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

K možnosti existence vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 vydává KrÚ JMK, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 4 písmeno n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů stanovisko podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr svou lokalizací zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit významné přímé nebo nepřímé vlivy na jejich celistvost nebo předměty ochrany.

Současně orgán ochrany přírody konstatuje, že mu nejsou známy žádné další zájmy ochrany přírody a krajiny, které by mohly být dotčeny tímto záměrem a k jejichž uplatnění je příslušný zdejší krajský úřad.

(Ing. Veronika Hanáková, kl. 4121)

**Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Realizací předmětné akce nebudou umístěny nové ani měněny stávající stacionární zdroje znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. V průběhu realizace záměru je nezbytné účinným způsobem omezit zvýšenou prašnost vznikající v důsledku provádění stavebních prací.

(Ing. Opletal, kl. 2610)

**Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a obecně závazné vyhlášky Jihomoravského kraje č. 1/2016, kterou se vyhlašuje závazná část Plánu odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016 – 2025:**

Kompetentním úřadem k vydání závazného stanoviska podle ust. § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2021 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) a vyjádření podle ust. § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech je příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, odbor ŽP.

Krajský úřad upozorňuje, že odpady (odpadem nemusí být zemina určená k použití zpět v místě stavby), které budou z místa odváženy (včetně zeminy a dalších stavebních odpadů), musí být předány v souladu s § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech: oprávněnost provozovatele zařízení

převzít konkrétní druh odpadu si zhotovitel stavby předem ověří zjištěním identifikačního čísla zařízení k nakládání s odpady (IČZ) touto osobou provozovaného, které přiděluje krajský úřad. Tyto informace, včetně oprávněnosti této osoby přebírat konkrétní druhy odpadů, jsou dostupné ve veřejné části informačního systému Ministerstva životního prostředí na adrese *isoh.mzp.cz* („Registr zařízení a spisů“), případně u krajského úřadu.

Upozorňujeme dále obecně, že v projektové dokumentaci uvedené způsoby nakládání s odpady musí být v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, zejména dle § 3 zákona o odpadech ve věci upřednostnění využití odpadů (např. recyklace aj.) před jejich odstraněním (uložení na skládku), a v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje (jeho závazná část byla vydána vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016).

(Rašovská, kl. 2623)

**Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Krajský úřad Jihomoravského kraje posoudil předloženou žádost s konstatováním, že záměr svým charakterem a umístěním, nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, nenaplnuje tedy definici předmětu posuzování podle § 1 odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., a proto není nutné podrobit jej zjišťovacímu řízení podle § 7 uvedeného zákona.

(Mgr. Richterová, kl. 2684)

**Z hlediska zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Výše uvedená činnost nespadá do přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a proto provozovatel nemusí žádat o integrované povolení.

(Nosilová, kl. 2678)

**Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Realizací předmětné akce nebudou umístěny nové ani měněny stávající stacionární zdroje znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. V průběhu realizace záměru je nezbytné účinným způsobem omezit zvýšenou prašnost vznikající v důsledku provádění stavebních prací.

(Ing. Opletal, kl. 2610)

**Z hlediska zákonů č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu, ve zněních pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k těmto zákonům:**

Stavba nezasahuje do chráněného ložiskového území ani dobývacího prostoru.



Toto vyjádření není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a nelze se proti němu odvolat. Nenahrazuje rozhodnutí, souhlasy, závazná stanoviska a jiná správní opatření vydávaná ostatními správními úřady na úseku životního prostředí.

Ing. Mojmír Pehal  
vedoucí odboru

Za správnost odpovídá: Vodičková Hana

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ  
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO**

---

Číslo jednací.: KHSJM 59304/2021/HO/HOK  
Spisová značka: S-KHSJM 00444/2021  
Č. j. odesílatele:

Vyřizuje: Blanka Kocianová  
Tel.: 518 398 622, 778 706 417  
Email: [blanka.kocianova@khsbrno.cz](mailto:blanka.kocianova@khsbrno.cz)

Datovou zprávou

Ing. Zdeněk Tošovský  
ID schránky 5wgt3vv  
Zahradní 666  
696 85 Moravský Písek

V Hodoníně dne 4. října 2021

**SDĚLENÍ K ÚZEMNÍMU A STAVEBNÍMU ŘÍZENÍ –**  
**Hodonín, ul. Velkomoravská, stezka pro chodce a cyklisty**

Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) byla dne 27.09.2021 doručena žádost o vydání závazného stanoviska k územnímu a stavebnímu řízení „Hodonín, ul. Velkomoravská, stezka pro chodce a cyklisty“, jejímž investorem je Město Hodonín, Masarykovo náměstí 53/1, 695 01 Hodonín.

Jedná se o návrh společné stezky pro chodce a cyklisty v ul. Velkomoravská podél silnice I/51 a úprava autobusových zastávek hromadné dopravy v zastavěné části obce. Stezka pro chodce a cyklisty je rozdělena na Trasu T1-T3. Trasa T1 navazuje na křižovatku silnice I/51 ul. Velkomoravská a místní komunikace ul. Bratří Čapků a dále pokračuje směrem k místní komunikaci ul. Hornická čtvrt', kde křižuje místní komunikaci a dále navazuje trasa T2 směrem k účelové komunikaci k části Bažantnice, kde je trasa ukončena. Trasa T3 je navržena pro propojení protilehlých autobusových zastávek a jako část navrhované stezky pro chodce a cyklisty ve směru od Lužic.

Projektovou dokumentaci zpracovala společnost PP projekt Hodonín, Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín, datum 07/2021, číslo zakázky 1148/2020.

K dané věci KHS JmK jako orgán ochrany veřejného zdraví místně příslušný dle § 82 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 258/2000 Sb.“), sděluje, že ve výše uvedené věci není dotčeným správním úřadem ve smyslu ust. § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., neboť danou problematikou nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 258/2000 Sb., a proto KHS JmK nevydává závazné stanovisko dle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb. resp. ve smyslu ust. § 82 odst. 2 písm. a) a § 94 odst. 1 citovaného zák. č. 258/2000 Sb.

(elektronicky podepsáno)

Ing. Jaroslava Švarcová

vedoucí oddělení

hygieny obecné a komunální  
územního pracoviště Břeclav a Hodonín

Rozdělovník:

1. Zdeněk Tošovský, ID schránky 5wgt3vv, Zahradní 666, 696 85 Moravský Písek
2. KHS JmK Brno – spis







HZSBX008MZMX



## Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje

### Územní odbor Hodonín

tř. bří. Čapků 3, 695 03 Hodonín

Č. j.: HSBM- 6498-2/2021  
Datum: 14. 10. 2021  
Vyřizuje: por. Petr Krivák DiS.  
Tel.: 950 621 129  
E-mail: petr.krivak@firebrno.cz  
Počet stran: 2  
Počet příloh: 1/PBŘ

Adresát:  
Ing. Zdeněk Tošovský  
Zahradní 666  
696 85 Moravský Písek

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY

### Název stavby:

Hodonín, ul. Velkomoravská, stezka pro chodce a cyklisty

### Místo stavby:

### Stavebník:

Město Hodonín, IČO 00284891,  
Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín 695 01

### Předložená dokumentace:

dokumentace pro vydání společného povolení  
vypracoval: Ing. Radomír Prokeš, ČKAIT 1300825  
ověřil: Ing. Radomír Prokeš, ČKAIT 1300825  
datum: červenec 2021

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje (dále jen „HZS JMK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 21. 9. 2021. Na základě výše uvedeného vydává dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

**SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.**



**Odůvodnění:**

HZS JMK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Požárně bezpečnostní řešení:  
název: *Hodonín, ul. Velkomoravská, stezka pro chodce a cyklisty*  
vypracoval: *Ing. Radomír Prokeš, ČKAIT 1300825*  
ověřil: *Ing. Radomír Prokeš, ČKAIT 1300825*  
datum: *červenec 2021*

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu výše uvedených podkladů podle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o požární prevenci“) dospěl HZS JMK k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Otisk úředního razítka

por. Petr Křivák DiS.  
referent  
úřední osoba  
*podepsáno elektronicky*



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Územní odbor Hodonín  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPB-177095-2/ČJ-2021-060606

Hodonín 19. října 2021

Počet stran: 2

PP projekt Hodonín s.r.o.  
Dobrovolského 3971/5A  
695 01 Hodonín**Stanovisko Policie České republiky k projektové dokumentaci.**Objekt: **"Hodonín, ul. Velkomoravská, stezka pro chodce a cyklisty"**Místo: **k.ú. Hodonín**Stupeň dokumentace: **DSPS**Zpracovatel dokumentace: **PP projekt Hodonín s.r.o.**Zakázka č.: **1148/2020**

Police ČR, jako orgán státní správy, vykonávající činnost ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává následující stanovisko:

a) Dopravní inspektorát v Hodoníně na základě Vaší žádosti ze dne 23.09.2021 a předložené projektové dokumentace z 07/2021 **souhlasí s vydáním společného povolení stavby, kdy k udělení kolaudačního souhlasu bude DI Hodonín požadovat doložení Protokolu měření osvětlovaných ploch k ověření, že tyto splňují Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací - Kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací, včetně Dodatku č. 1, a vypočítané a projektované hodnoty osvětlení.**

b) Dopravní inspektorát v Hodoníně dále posoudil na základě ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, návrh místní úpravy provozu dle Dopravního značení a rozhledových poměrů v.č. D.101.2.g, a s tímto návrhem **souhlasí za podmínek:**

1) *Sdružené přechody pro chodce s přejezdem pro cyklisty ("V7a" a "V8b") požadujeme provést na červeném podkladu ke zvýraznění místa křížení stezky se silnicí č. I/51.*

2) *Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle příslušných platných norem a technických podmínek TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" a TP 133 "Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích".*

Svatopluka Čecha 7  
695 01 Hodonín

3) *Všechny součásti dopravní značky (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.*

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny lze konstatovat, že stavba odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:

por. Ing. Jan Froněk

ho.di.sekret@pcr.cz

tel. 974 633 254, 722 095 670

npor. Ing. Bc. Štěpán Zachara  
vedoucí oddělení





Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Územní odbor Hodonín  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPB-231495-1/ČJ-2021-060606

Hodonín 27. prosince 2021

Počet stran: 2

PP projekt Hodonín s.r.o.  
Dobrovolského 3971/5A  
695 01 Hodonín**Závazné stanovisko Policie České republiky k připojení sjezdů.**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Územního odboru policie Hodonín, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích I., II. a III. třídy a místních komunikací na území okresu Hodonín, obdržel dne 16.12.2021 Vaši žádost o stanovisko k připojení společné stezky pro chodce a cyklisty na silnici č. I/51 ve staničení km 0,33900 a 0,84100 v rámci stavby "*Hodonín, ul. Velkomoravská, stezka pro chodce a cyklisty*". Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o závazné stanovisko Policie ČR před vydáním povolení připojení ve smyslu ustanovení § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili předloženou projektovou dokumentaci a vydáváme toto závazné stanovisko k návrhu obou připojení v rámci stavby "*Hodonín, ul. Velkomoravská, stezka pro chodce a cyklisty*".

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Policie České republiky podle ustanovení § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, SOUHLASÍ s uvedeným připojením za splnění následujících podmínek:

- a) *Připojení sousední nemovitosti bude provedeno podle projektové dokumentace zpracované zodpovědným projektantem: PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín*
- b) *Připojení bude provedeno tak, aby svým provedením vyhovovalo bezpečnosti silničního provozu, zajišťovalo potřebný rozhled a řádné odvodnění. V této souvislosti je tak nutné, aby byla dodržena veškerá příslušná ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a ustanovení z ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací.*
- c) *Po celou dobu existence připojení bude zajištěno, aby požadovaným rozhledům nebránily jak trvalé překážky (např. oplocení, vegetace, sloupy, rozvodné skříně apod.), tak i přechodné překážky (odstavená vozidla, popelnice, kontejnery, složený materiál apod.)*

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny lze konstatovat, že návrh připojení odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Svatopluka Čecha 7  
695 01 Hodonín

www.policie.cz

Tel.: 974633259  
E-mail: ho.di.sekret@pcr.cz  
ID DS: jydaí6g

Zpracoval:

por. Ing. Jan Froněk

ho.di.sekret@pcr.cz

tel. 974 633 254, 722 095 670

npor. Ing. Bc. Štěpán Zachara  
vedoucí oddělení



V Brně dne: 7.12.2021

Vaše zn.:

Naše č.j.: RSD-570234/2021-3

PID: RSDBXCUBQY

**PP projekt Hodonín s.r.o.**

Ing. Zdeněk Tošovský

**Dobrovolského 3971/5A**

**695 01 Hodonín**

Vyřizuje: Ing. Maliňák

Telefon: 954 903 350

E-mail: [jaroslav.malinak@rsd.cz](mailto:jaroslav.malinak@rsd.cz)

**Věc: Silnice I/51 – Koordinované vyjádření k projektové dokumentaci pro společné  
povolení stavby: „Hodonín, ul. Velkomoravská – stezka pro chodce a cyklisty“**

Předložená dokumentace řeší výstavbu stezky pro smíšený provoz pěších a cyklistů (dále jen stezka) **podél severní strany silnice I. třídy č. 51 Hodonín – st. hranice** v ulici Velkomoravská, v jejím průjezdním úseku města Hodonín. Stezka je navržena jako dvoupruhová obousměrná, projekčně rozdělena na tři trasy T1 – T3, v rámci stavby je také proveden návrh úpravy autobusových zálivů na BUS zastávce „Hodonín, Kapříška“ na silnici I/51 v obou směrech, s tím související zřízení přechodu pro chodce v jejich prostoru a jeho osvětlení (VO) – kabel VO pod silnicí I/51, a zřízení sdruženého přechodu pro chodce na silnici I/51 na začátku úseku stezky.

Investorem akce je Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín.

Stupeň a zpracovatel PD: PDSP 07/2021, firma PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín, Hlavní a zodpovědný projektant: Ing. Radomír Prokeš, ČKAIT 1300825 – ID00.

K uvedenému záměru jsme se již vyjadřovali dne 8.4.2021 k projektové dokumentaci ve stupni studie pod zn. 2P/15.2./21–22200.

Projektová dokumentace ve stupni PDSP byla posouzena a prověřena z hlediska dopravně – technických návrhových parametrů dle ČSN a TP, Samostatným oddělením technické podpory provozu (12 300), které se ke stavbě vyjádřilo ve spolupráci s dalšími složkami ŘSD ČR, dne 30.11.2021 interním sdělením č. RSD–570234–2/12300/2021/Vi, které bylo interní poštou předáno ŘSD ČR, Závodu Brno, provoznímu úseku (22 200) s připomínkami a požadavky, které jsou zapracovány v tomto vyjádření.

Trasa T1 a T2 v celkové délce 702,4 m je trasována v odsunutě poloze od silnice I/51 v úseku od navázání na přechod pro chodce na silnici č. III/05532 *Hodonín – spojovací* v ulici Bratří Čapků v prostoru stykové křižovatky se silnicí I/51, směrem severozápadním po připojení po vyústění na lesní cestu na pozemku parc.č. 2420/4 v k.ú. Hodonín (vlastník město Hodonín). Polní cesta je sjezdem připojena na silnici I/51 na protilehlé straně stykové křižovatky se silnicí č. III/05531 *Lužice – Moravská Nová Ves – Hrušky* v ulici Velkomoravská. Trasa T3 je navržena v prostoru BUS zastávky ve směru do centra města Hodonína.

**Trasa T1 a T2**

**Stezka na trase T1 a T2** je prakticky v celé délce trasována v odsunutě poloze od silnice I/51, za navrhovanými BUS zálivů a areálem ČSPH EuroOil. Pouze na úseku od areálu ČSPH se trasa stezky přibližuje k silnici I/51 v délce cca 120 m, kde je **fyzicky oddělena od silnice I/51** zeleným pásem v šířce min. 3,45 m. Před odklonem k polní cestě je navrženo navedení cyklistů a pěších na nový sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty na silnici I/51 v cca km 0,345 jejího provozního





staničení (PS). **Stezka je navržena šířky 3,25 m mezi obrubami** (pruh 1,75 m pro cyklisty a 1,50 m pro chodce), **povrchová úprava stezky** je z cementového betonu CB III, tl. 160 mm, **chodníku** z dlažby betonové 60/100/200 BF přírodní tl. 60 mm. Odvedení povrchových vod je jednostranným příčným sklonem  $p = 2\%$  a podélným sklonem směrem na přilehlý terén vsakem. Stezka bude opatřena obrubníky 100/250/1000, na severní straně zapuštěný bez převýšení, na jižní straně výšky min. 60 mm nad terénem, obruba bude tvořit přirozenou vodící linii. **Sdružený přechod je navržen šířky 5,0 m a délce 7,0 m** v ose přechodu – VDZ č. V8c s červeným podbarvením. Na jižní straně je navržena nástupní plocha šířky 1,70 m, zde má předložený záměr navazovat na stavbu stezky ve směru Lužice – stavba stavby „Stezka pro pěší a cyklisty, ul. Velkomoravská, Hodonín – 1. část“, a na severní straně nástupní plocha šířky cca 4,10 m. V místě nástupní plochy u sdruženého přechodu je navrženo osazení silničního obrubníku 150/150 s výškou podstupnice 20 mm.

### **Trasa T3 + BUS zálivy**

Na jižní straně silnice I/51 je v prostoru navrhované BUS zastávky ve směru do centra města Hodonína navržena stezka v trase T3 – délka 73,01 m a šířka 3,25 m. Stezka je navržena **fyzicky oddělená od silnice I/51** – za BUS zastávkou, povrchová úprava stezky je z cementového betonu CB III, tl. 160 mm, odvedení povrchových vod je jednostranným příčným sklonem  $p = 2\%$  a podélným sklonem směrem na přilehlý terén vsakem.

BUS zastávka ve směru z centra Hodonína (staničení cca km 0,800) je ponechána ve stávající poloze s úpravou, v opačném směru je navrženo posunutí zastávky směrem východním, do prostoru mezi stávající sjezdy směrem do areálu SMERO spol. s r.o. a do areálu Ševčík okna s.r.o. (cca km 0,865). Řešeny jsou jako autobusový záliv mimo jízdní pruh bez fyzického oddělení – zálivová, což odpovídá pro návrh autobusové Typ II dle ČSN 73 6425-1 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek“.

Zálivy jsou navrženy s šířkou jízdního pruhu 3,0 m, nástupní hranou délky  $L_{NH} = 15,0$  m, vyřazovacím úsekem délky  $L_v = 20,0$  m a zařazovacím  $L_z = 15,0$  a  $20,0$  m, poloměry zaoblení  $R_1 = R_2 = 40,0$  m,  $R_3 = 10,0$  m a  $R_4 = 20,0$  m. **Nástupiště** je navrženo na stávající zastávce v šířce 2,20 m na nově navrhované 2,00 m. Na nástupišti bude umístěn zastávkový přístřešek, typový výrobek – ocelová konstrukce s prosklenými stěnami a vegetační střechou s integrovanou lavičkou.

Podél BUS zálivu ve směru z centra města je navržena chodníková plocha šířky 2,20 m, která navede pěší a cyklisty na **sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty na silnici I/51** v cca km 0,850, šířky 5,0 m a délky 7,0 m – VDZ č. V8c s červeným podbarvením. Od stezky Trasa T1 a T3 je k navrhovanému sdruženému přechodu na silnici I/51 navržena chodníková plocha šířky 5,0 m, na protilehlé straně je od sdruženého přechodu také navržena chodníková plocha šířky 5,00 m k nově navrhovanému chodníku šířky cca 3,25 m v úseku mezi sjezdy do podnikatelských areálů v cca km 0,825 – 0,915 provozního staničení silnice I/51.

**Povrchová úprava stezky** je z cementového betonu CB III, tl. 160 mm, **povrchová úprava zálivu** z žulové kostky drobné 10/12 tl. 100 mm, **chodníku a nástupiště** z dlažby betonové 60/100/200 BF přírodní tl. 60 mm. Stezka bude opatřena obrubníky 100/250/1000, na severní straně zapuštěný bez převýšení, na jižní straně výšky min. 60 mm nad terénem, obruba bude tvořit přirozenou vodící linii. Podél nástupní hrany je navržen betonový obrubník zastávkový HK 330/400/1000 s opěrou, výška podstupnice 200 mm. Podél vozovky silnice I/51 v prostoru BUS zálivu je navrženo osazení silničního obruby 150/150/1000 s výškou podstupnice 100 mm. Silniční obrubník bude na straně vozovky lemován vodícím proužkem z dvouřádku žulové kostky drobné 10/12 tl. min. 150 mm. V místě nástupní plochy u sdruženého přechodu osazení silničního obrubníku 150/150 s výškou podstupnice 20 mm.

Pro možnost realizace navrhovaných úprav bude stávající vozovka silnice I/51 vyfrézována na šířku 0,50 m, po uložení nových obrub a dvouřádků bude provedeno zapravení stávající vozovky s převázáním jednotlivých konstrukčních vrstev. Navázání na obrusnou vrstvu ACO 11, budou upraveny prořezáním a vyplněním spáry asfaltovou zálivkou.



Odvodnění bude na přilehlý terén vsakováním. Odvodnění BUS zastávky směrem do Hodonína bude řešeno do nové podobrubníkové vpusti z dílců TBV 50. Vpust bude připojena na stávající kanalizační stoku novou přípojkou.

Součástí stavby je návrh osvětlení (VO) stezky a přechodů pro chodce, včetně sdruženého přechodu s přejezdem pro cyklisty. Kabelové vedení pro VO je trasováno od připojení na stávající vedení na jižní straně silnice I/51 v blízkosti areálu CarBand spol. s r.o., směrem západním. Kabelové **vedení VO na třech místech kolmo kříží silnici I/51** a to, v prostoru stykové křižovatky se silnicí č. III/05532 v ulici Bratří Čapků, a v místech navržených sdružených přechodů pro chodce a přejezdu pro cyklisty. Podchod pod silnicí I/51 je navrhován protlakem s uložením v kabelové chrániče KOPOFLEX 09110.

Součástí stavby je návrh **nového dopravního značení na silnici I/51**. Vodorovné dopravní značení (VDZ) návrhem č. V8c – Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty, č. V11a – Zastávka autobusu nebo trolejbusu, a č. V4 – Vodící čára. Svislé dopravní značení (SDZ) je navrhováno č. IP6 – Přechod pro chodce a č. IP7 – Přejezd pro cyklisty, č. C9a – Stezka pro chodce a cyklisty a č. C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty, č. IJ4a – Zastávka.

Stavba stezky a s ní související BUS zastávky při silnici I/51 a sdruženého přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících **bezbariérové užívání staveb**. Navrženy jsou varovné pásy šířky 400 mm a signální pásy šířky 800 mm z certifikované dlažby s hmatovou úpravou s výstupky tvaru kulových úsečí, přirozená vodící linie obrubou výšky 60 mm nebo umělou vodící linií z dlažby šířky 400 mm s hmatovými výstupky. Vždy je zajištěn minimální průchozí prostor chodníku v šířce 900 mm. Nástupní hrana autobusové zastávky je opatřena kontrastním pásem šířky 300 mm z barevně kontrastní dlažby bez hmatových úprav. Nástupišť je opatřeno bezbariérovým zastávkovým obrubníkem s výškou podstupnice 200 mm. V místě nástupní plochy u sdruženého přechodu je navrženo osazení silničního obrubníku 150/150 s výškou podstupnice 20 mm.

Stavba bude umístěna mj. na pozemcích parc. č. 2099/17, 2099/19, 2837/1, 2837/3, 2837/7, 2837/10, 2837/26 a 2837/27 v k. ú. Hodonín, které jsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro ŘSD ČR.

Pro úplnost uvádíme, že dle celostátního sčítání dopravy v roce 2016, byla v daném úseku silnice I/51 zaznamenána zvýšená intenzita dopravy 13 191 voz/24hod (sčítací úsek č. 6–0831), z toho cyklisté 1 020/24hod.

Ve vztahu k připravované silniční stavbě „**I/51 Hodonín – obchvat**“ bylo dne 23.2.2021 sděleno stanovisko projektanta stavby – firma HBH Projekt spol. s r.o., Ing. Jiří Boháč, citace: „*Po prostudování zaslané PD jako projektant silnice I/51 Hodonín – obchvat sdělujeme, že do PD cyklostezky byl zapracován náš požadavek na odsun přejezdu cyklostezky přes stávající I/51, tak aby nezasahoval do úpravy křižovatky silnicí I/51 a III/05531.*“

Pro daný rozsah stavby bylo prověřeno:

- **Předpokládaná intenzita** provozu cyklistů a pěších na stezce – předpoklad ≤ 50 cyklistů/hod a 100 chodců/hod – **doloženo**.
- **Šířka stezky** – navržená stezka je řešena jako samostatná stezka pro společný provoz chodců a cyklistů, fyzicky oddělena od vozovky silnice I/51. Šířka pásu stezky je 3,25 m, což je v souladu s čl. 10.4.3.6 v ČSN 73 6110 – **návrh vyhovuje**.
- **Přechod** pro chodce je **navržen dle zásad v souladu** s kap. 10.1.3 a tab. 15 v ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ – **návrh vyhovuje**.
- **Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty** na silnici I/51 – VDZ č. V8c, **navržen dle zásad** ČSN 73 6110 – **návrh vyhovuje**.



- **Rozhledové poměry** před přechodem **z vozidla na chodce** dle ČSN 73 6110 – **doloženo** *dodatečně (příloha D.101.2g).*
- **Rozhledové poměry** pro cyklisty na příjíždějící vozidlo dle ČSN 73 6110 – **doloženo** *(značeno rozhled chodce).*
- **Osvětlení** chodníku a přechodu pro chodce – **doloženo**, dle TKP 15 „Osvětlení pozemních komunikací“.
- **Bezbariérové řešení** v souladu s Vyhlášky č. 398/2009 Sb. – **doloženo**.
- **Odvodnění** Trasy T1 a T2 – odvedení povrchových vod podélným sklonem a jednostranným příčným sklonem směrem do přilehlého terénu – **doloženo**.
- **Odvodnění** Trasy T3, chodníkové plochy a BUS zálivů – **doloženo**.
- Autobusový záliv **navržen dle zásad čl. 6.1.3**, tzn. mimo jízdní pruh bez fyzického oddělení – zálivová zastávka, což odpovídá pro návrh autobusové Typ II dle ČSN 73 6425-1 – **návrh vyhovuje**.
- **Základní parametry zastávkového zálivu** – šířkové a délkové upřádkání dle kap. 6.2 a tab. 4 v ČSN 73 6425-1 – **návrh vyhovuje**.
- **Základní parametry nástupiště** – délka, šířky – **návrh vyhovuje**.
- **Rozhledové poměry pro řidiče při výjezdu** nejméně na délku pro zastavení  $D_z$  – **doloženo**.
- **Osvětlení** stezky a přechodů/přejezdů pro chodce/cyklisty – **doloženo**.
- **Uložení kabelového vedení VO** pod vozovkou silnice I/51 – v PD je uvažováno protlakem kolmo, nejsou dokladovány hloubky krytí pod niveletou vozovky – **doloženo dodatečně**.
- **Zákres** silničního ochranného pásma – **doloženo**.
- **Autorizovaná osoba** dle zákona č. 360/92 Sb. (zákon ČNR o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě) v oboru dopravních staveb – **doloženo**.
- Stanovisko **Krajského ředitelství Policie** Jihomoravského kraje, Odboru služby dopravní policie, který je příslušný orgán ve vztahu k bezpečnosti provozu na silnici I. třídy – **není doloženo**. Dokladováno je stanovisko **Krajského ředitelství Policie** Jihomoravského kraje, **Územní odbor Hodonín, DI**, č.j. KRPB-177095-2/ČJ-2021-060606 ze dne 19.10.2021 – **souhlas za podmíněk**, které lze pro daný záměr akceptovat.

**ŘSD ČR, Závod Brno** jako majetkový správce silnice I/51 a majetkový správce stavbou dotčených pozemků parc. č. 2099/17, 2099/19, 2837/1, 2837/7, 2837/10, 2837/26 a 2837/27, všechny v k. ú. Hodonín **souhlasí** s umístěním a realizací výše uvedené stavby dle předložené projektové dokumentace, souhlasí s navrženou úpravou komunikačních připojení k silnici I/51 ve smyslu ustanovení §10 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, souhlasí s povolením zvláštního užívání silnice I/51 a s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení za následujících podmínek:

- Stavba a veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora předmětné stavby, kterým je Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín, a veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora. Investor stavbu plně finančně zajistí a po její realizaci nebude při předání ani v budoucnu uplatňovat vůči České republice, resp. ŘSD ČR finanční či jiné nároky.
- Součástí a příslušenstvím silnice I. třídy budou výhradně objekty, které slouží pouze pro potřeby stavby silnice I. třídy a tyto budou po dokončení realizace majetkově vypořádány bezúplatným převodem do majetkové správy ŘSD ČR.





- Stavba bude realizována na základě smluvního vztahu mezi investorem předmětné stavby a ŘSD ČR, Závodem Brno. Ve věci uzavření smlouvy o právu provést stavbu na výše uvedených pozemcích v majetkové správě ŘSD ČR se obraťte na Bc. Sabinu Benešovou DiS., LL.M., z oddělení majetkové správy ŘSD ČR, Závod Brno, e-mail: [sabina.benesova@rsd.cz](mailto:sabina.benesova@rsd.cz), tel.: 954 903 346.
- Sjezdy ze silnice I/51 nebudou součástí silnice I/51 a jejich vlastník bude povinen zajišťovat řádnou údržbu sjezdů po celou dobu životnosti stavby.
- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I. třídy včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob. Stavbou nesmí být narušeny odtokové poměry silnice I/51; vody ze sjezdů budou odvedeny mimo silnici I/51.
- Před zahájením stavebních prací musíme být zhotovitelem vyzváni k účasti na protokolárním předání staveniště a bude nám předán harmonogram stavebních prací (kontaktní osoba pan Radek Otruba, tel.: 954 903 776, e-mail: [radek.otruba@rsd.cz](mailto:radek.otruba@rsd.cz)); při předání staveniště bude doloženo stavební povolení, rozhodnutí o ZUK I/51 a situace s vyznačenými plochami včetně okótovaného rozsahu zabraných ploch.
- Stavební práce na silnici I/51 budou prováděny odborně a kvalitně autorizovanou stavební firmou a nepřetržitě v termínech, stanovených v harmonogramu stavebních prací a budou nám protokolárně předány se 60 měsíční záruční lhůtou (kontaktní osoba – pan Otruba). Po tuto dobu bude zhotovitel stavby provádět veškeré případné opravy dle požadavků ŘSD ČR, Závodu Brno.
- V průběhu stavby budou důsledně dodržovány „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ schválené Odborem pozemních komunikací Ministerstva dopravy ČR v aktuálním znění (viz resortní předpis MD <http://pjpk.rsd.cz/technicke-kvalitativni-podminky-staveb-tkp/>).
- Pracovní spáry na silnici I/51 budou provedeny zaříznutím s následným ošetřením asfaltovou modifikovanou zálivkou.
- Odstupová vzdálenost nových stožárů osvětlení bude min. 0,5 m od hrany vozovky silnice I/51.
- Vodorovné dopravní značení (VDZ) bude provedeno autorizovanou firmou na náklady investora akce. Způsob a realizace VDZ bude odsouhlasena silničním inspektorem a značení mu bude protokolárně předáno se 36 měsíční záruční lhůtou (kontaktní osoba pan Otruba).
- VDZ bude provedeno z materiálů dlouhodobé životnosti – ze strukturovaného bílého plastu v souladu s technickým předpisem ŘSD ČR pro požadavky na provedení a kvalitu VDZ (PPK VZ 10/2012). Aplikace VDZ strukturální plast bude provedena za vhodných klimatických podmínek pro aplikaci (teplota povrchu min. +8 °C po dobu 24 hod, suchý, bezprašný a odmaštěný povrch, vlhkost ovzduší pod min. 70%).
- Osazení svislého certifikovaného dopravního značení na silnici I/51 bude provedeno autorizovanou firmou na náklady investora stavby. Způsob a realizace DZ bude odsouhlaseno silničním inspektorem a značení mu bude protokolárně předáno se 60 měsíční záruční lhůtou (kontaktní osoba pan Otruba).
- Umístění trvalého svislého a vodorovného dopravního značení bude schváleno Policií ČR a provedeno dle vyjádření PČR a bude realizováno na základě stanovení místní úpravy provozu, které vydá příslušný silniční správní úřad – Odbor dopravy Krajského úřadu Jihomor. kraje.
- Křížení silnice I/51 s podzemní kabelovou trasou bude provedeno bezvýkopovou technologií (3x protlakem s uložením v kabelové chrániče KOPOFLEX 09110) s minimálním krytím 1,20 m pod niveletou vozovky, v souladu s ČSN 73 60 05 /Změna Z4 *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.



- Startovací a koncové jámy protlaků budou umístěny ve vzdálenosti min. 1,00 m od zpevněné části (vozovky) silnice I/51.
- V případě, že vzdálenost hrany výkopu jámy bude ve vzdálenosti menší než 1,00 m od zpevněné části silnice (resp. silniční obruby), bude doprava usměrněna dopravním značením do vzdálenosti min. 0,50 m od okraje vozovky tak, aby nedošlo k utržení okraje vozovky vlivem zatížení z dopravy na silnici I/51.
- Zásyp jam a rýh bude prováděn po vrstvách tl. max. 30 cm a řádně hutněn.
- **Po dokončení stavby je investor povinen zajistit** vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby v souladu s interním předpisem ŘSD ČR B2/C1 (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>) a předat ji majetkovému správci 1 x v tištěné a 1 x v digitální podobě (kontaktní osoba pan Otruba).
- Souhlas s návrhem dopravních opatření, umístěním přechodného dopravního značení a případně částečnou uzavírkou silnice I/51 je pouze předběžný a bude potvrzen před zahájením realizace stavby v závislosti na aktuálních podmínkách (termín stavebních prací, možnosti zhotovitele, vývoj dopravního vytížení v dotčené oblasti, ...). Návrh dopravních opatření musí být odsouhlasen dopravní Policií ČR a zástupcem provozního úseku ŘSD ČR (kontaktní osoba pan Otruba); přechodné dopravní značení bude odpovídat TP 66. Pracoviště musí být označeno předepsaným dopravním značením, zábranami a informačními tabulemi.
- Stavbu v prostoru silnice I/51 požadujeme provést v co nejkratším možném termínu z důvodu dopravních omezení na silnici I. třídy.
- Během stavebních prací nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz na silnici I/51. Pracoviště musí být označeno předepsaným dopravním značením, zábranami a informačními tabulemi.
- Pohyb osob (cizího zhotovitele) na silnici I. třídy nebo v její bezprostřední blízkosti v době realizace bude v souladu se SGR č. 4/2007 v platné verzi a za podmínek dle <http://intranet.rsd.cz/sites/bezpecnost/BOZP-cizi-zhotovitele/SitePages/DomovskaStranka.aspx>.
- Průběžnou údržbu a čištění silnice I/51 bude během stavby zajišťovat na vlastní náklady zhotovitel stavby; každé znečištění silnice musí být bez vyzvání bezodkladně odstraněno.
- V případě poškození komunikačních ploch, dopravního značení nebo objektů odvodnění silnice I/51 stavebník závady odstraní na vlastní náklady.

Dopravní značení na silnici I/51 se dle § 12 odst. d) Zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích stane součástí silnice I/51. Ředitelství silnic a dálnic ČR se zavazuje, že po umístění nového dopravního značení na silnici I/51 a po uplynutí záruční lhůty bude zajišťovat jeho průběžnou kontrolu, opravy a údržbu na své vlastní náklady.

Ve věci uzavření smlouvy o převzetí, zajištění kontroly, oprav a údržby dopravního značení mezi ŘSD ČR, Závodem Brno a investorem stavby se obraťte na paní Bc. Moniku Práškovou, z oddělení majetkové správy ŘSD ČR, Závodu Brno (kontakt: e-mail: [monika.praskova@rsd.cz](mailto:monika.praskova@rsd.cz), tel.: 954 903 313).

Ve věci smluvních vztahů, souvisejících s problematikou umísťování inženýrských sítí do majetku ve správě ŘSD ČR, Závodu Brno (stavby silnic I. třídy na území Jihomoravského Kraje a s nimi související pozemky v majetku České republiky s právem hospodařit pro ŘSD ČR) se obraťte na provozní úsek ŘSD ČR, Závodu Brno. Aktuální kontakt - Ing. Lýdia Vilčeková, tel.: 725 323 242, e-mail: [vecne.bremeno@rsd.cz](mailto:vecne.bremeno@rsd.cz). K Vaší žádosti předložte rozhodnutí o ZUK I/51 příslušného silničního správního úřadu, a to včetně data nabytí právní moci.



Stavba se nachází **v silničním ochranném pásmu silnice I/51**, které dle §30, odst. 2b) „*Zákona o pozemních komunikacích*“ č. 13/1997 Sb., sahá do vzdálenosti 50 m od osy vozovky silnice I/51. Upozorňujeme, že dle §32, zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích **lze provádět stavby v silničním ochranném pásmu jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem**. Projektovou dokumentaci proto předložte Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje k vydání příslušných povolení a stanovení konečných podmínek.

Toto vyjádření má platnost 2 roky, tj. do 6.12.2023.

S pozdravem

Mgr. David Fiala  
ředitel Závodu Brno

Na vědomí: ŘSD ČR, SOTPP 12 300, Ing. Blanka Vitoulová

Adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 524/31, 602 00 Brno  
Adresa sídla organizace: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4









Váš dopis značky: 62969/2021 OPM  
Ze dne: 23.9.2021  
Spisová značka: 11974/2021 OPM  
Číslo jednací: 71944/2021 OPM  
Počet listů/příloh: 1/0

Ing. Zdeněk Tošovský  
Zahradní 666  
Moravský Písek  
696 85

Vyřizuje: Ing. Tereza Kleinerová  
Telefon: 518 316 310  
E-mail: kleinerova.terezka@muhodonin.cz

Datum: 3.11.2021

Vyjádření oddělení odpadového hospodářství a zeleně k dokumentaci pro společné povolení stavby pro akci: „Hodonín, ul. Velkomoravská – stezka pro chodce a cyklisty.“

K projektové dokumentaci pro společné povolení stavby nemáme z hlediska výsadeb a následné péče žádné připomínky.

Mgr. Petr Spazier  
Vedoucí odboru právní a majetku



# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č.j.: JMK 176856/2021

Sp.zn.: S-JMK 175550/2021 OD

Brno 04.01.2022

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy, jako dotčený orgán příslušný k vydání závazného stanoviska podle ust. § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti Města Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín, IČ: 00284891, podané v zastoupení právnickou osobou PP projekt Hodonín s.r.o., 696 67 Radějov 269, provozovna Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín, IČ: 27757307, doručené na náš úřad dne 10.12.2021

**vydává**

podle § 10 odst. 4 písm. a) a odst. 5 zákona o pozemních komunikacích a podle ust. § 149 odst. 1 a odst. 2 správního řádu

### **závazné stanovisko ve věci povolení připojení místní komunikace**

**k silnici :** I/51 Hodonín - státní hranice

v k.ú. Hodonín, okres Hodonín, kraj Jihomoravský

**v místě :** km cca 0,339 a 0,841 (aktuálního provozního staničení silnice)

**důvod :** společné územní a stavební řízení na stavbu

„Hodonín, ul. Velkomoravská, stezka pro chodce a cyklisty“

podle předložené dokumentace zpracované firmou PP projekt Hodonín s.r.o., IČ: 27757307, jejíž výtisk zůstane jako doklad u zdejšího silničního správního úřadu.



**Připojení místní komunikace k silnici I/51 je přípustná za těchto podmínek:**

1. Připojení místní komunikace k silnici I/51 musí být provedeno podle předložené projektové dokumentace, jejíž výtisk zůstane jako doklad u zdejšího silničního správního úřadu a dále v souladu s níže uvedenými podmínkami tohoto závazného stanoviska.
2. Realizace připojení je možná v případě dodržení podmínek Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha, Závodu Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno IČ:65993390 (majetkový správce dotčené silnice první třídy), uvedených ve svém stanovisku ze dne 07.12.2021, č.j. RSD-570234/2021-3 (příloha P01).
3. Realizace připojení je možná v případě dodržení podmínek Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravního inspektorátu, Svatopluka Čecha 7, 695 01 Hodonín, IČ: 75151499, uvedených ve svém závazném stanovisku ze dne 17.12.2021, č.j. KRPB-177095-3/ČJ-2021-060606 (příloha P02).
4. Stavba bude zrealizována v souladu s podmínkami Vyhl. č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
5. Připojení bude realizováno tak, aby svým provedením vyhovovalo bezpečnosti silničního provozu, zajišťovalo potřebný rozhled a řádné odvodnění. V této souvislosti je tak nutné, aby byla dodržena veškerá příslušná ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a ustanovení z ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací.
6. Během stavebních prací nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz na silnici I/51, silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ní být ukládán bez povolení žádný materiál.
7. Po celou dobu existence připojení bude zajištěno, aby požadovaným rozhledům nebránily jak trvalé překážky (např. oplocení, vegetace, sloupy, rozvodné skříně, kontejnery apod.), tak i přechodné překážky (popelnice, kontejnery, shrnutý nebo navátý sníh, složený materiál apod.).
8. Tímto závazným stanoviskem silničního správního úřadu nejsou dotčeny obecné předpisy (zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník - dále jen „občanský zákoník“) ani předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů - dále jen „stavební zákon“). Povinnosti stavebníka dle občanského zákoníku a stavebního zákona nejsou závazným stanoviskem silničního správního úřadu dotčeny.

Platnost závazného stanoviska se stanovuje na dobu 24 měsíců ode dne jeho vyhotovení. Pokud do této doby nebude vydáno povolení stavebního úřadu podle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, pozbývá toto závazné stanovisko platnosti.

V případě změny posuzované dokumentace pozbývá toto závazné stanovisko platnosti a je třeba požádat o nové.

**O d ů v o d n ě n í :**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, obdržel dne 10.12.2021 žádost Města Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín, IČ: 00284891, podanou v zastoupení právnickou osobou PP projekt Hodonín s.r.o., 696 67 Radějov 269, provozovna Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín, IČ: 27757307, ve věci vydání povolení připojení MK k sil. I/51 pro společné územní a stavební řízení na stavbu „Hodonín, ul. Velkomoravská, stezka pro chodce a cyklisty“, okres Hodonín, kraj Jihomoravský.

Podle ust. § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích je ve společném územním a stavebním řízení povolení nahrazeno závazným stanoviskem dotčeného orgánu (příslušného silničního správního úřadu). Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, přezkoumal předloženou žádost o povolení připojení místní komunikace k sil. I/51 a shledal, že za dodržení stanovených podmínek v závazné části závazného stanoviska nedojde k ohrožení silničních zájmů v dané lokalitě, a proto vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

S ohledem na možnost změn v území, omezil silniční správní úřad dobu platnosti závazného stanoviska na 24 měsíců.

S ohledem na ochranu silnice I/51 a zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na ní byly stanoveny shora uvedené podmínky.

V případě změny posuzované dokumentace pozbývá toto závazné stanovisko platnosti a je třeba požádat o nové.



Ing. Zdeněk Repík  
referent oddělení pozemních komunikací  
a oprávněná úřední osoba odboru dopravy

**Přílohy:**

**P01** – Stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha, Závodu Brno

**P01** – Závazné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje,  
Dopravního inspektorátu Hodonín

**Rozdělovník:**

Žadatel:

- Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín, IČ: 00284891  
v z. PP projekt Hodonín s.r.o., 696 67 Radějov 269, provozovna Dobrovolského 3971/5A,  
695 01 Hodonín, IČ: 27757307- **DS**

Na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno  
IČ:65993390 - **DS**
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát, Svatopluka  
Čecha 7, 695 01 Hodonín, IČ: 75151499 – **DS**

Počet listů : 3

Počet příloh/listů příloh: 2/9



# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy – detašované pracoviště Hodonín

Brněnská 3254, 695 01 Hodonín

---

Váš dopis zn.:

Ze dne: 01.12.2021

Č. j.: JMK 179349/2021

Sp. zn.: S-JMK 175559/2021 OD

Vyřizuje: Ing. Repík

Telefon: 541 654 110

Počet listů: 2

Počet příloh/listů: 0/0

Datum: 20.12.2021

obdrží  
dle rozdělovníku

## Vyjádření k SO.401 Veřejné osvětlení stavby „Hodonín, ul. Velkomoravská, stezka pro chodce a cyklisty“

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, dává ke shora uvedené stavbě následující stanovisko:

1. Účelem projektové dokumentace jsou kabelové rozvody a stožáry VO stezky pro chodce a cyklisty ul. Velkomoravská, napojení na stávající kabelový rozvod, výměna stávající spínací skříně a výměna stávajícího elektroměrového rozváděče.

Při přechodu silnice I/51 bude proveden 3 x protlak, a to v km cca 0,348, 0,848 a 0,954 provozního staničení silnice. Nové umístění kabelu veřejného osvětlení v silničním pozemku sil. I/51 musí být provedeno tak, aby byly co nejméně dotčeny silniční zájmy. Způsob uložení vedení v podchodu pod tělesem silnice musí plně respektovat ustanovení ČSN 736005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení". Umístění veřejného osvětlení v rámci výše uvedené akce, **není podle ust. § 25 odst. 12 zákona o pozemních komunikacích, zvláštním užíváním silnice**, k jeho umístění je však nutný předchozí souhlas vlastníka dotčené komunikace, kterým je pro silnici I/51 Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, sídlem Na Pankráci 56, Praha 4, Závod Brno, Šumavská 33, Brno (dále jen majetkový správce).

2. Případné užití silničního pozemku silnice I/51 pro provádění stavebních prací musí být podle § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bod 3) zákona o pozemních komunikacích povoleno silničním správním úřadem. O povolení zvláštního užívání silnice - "užití silnice pro provádění stavebních prací" požádá zhotovitel stavby silniční správní úřad minimálně 30 dnů před započítáním prací. Náležitosti žádosti o povolení zvláštního užívání silnice jsou stanoveny v § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
3. V případě, že z důvodu zajištění bezpečnosti při provádění stavebních bude nutná částečná uzavírka sil. I/51, musí být podle § 24 odst. 2) zákona o pozemních komunikacích povolena silničním správním úřadem. O povolení částečné uzavírky silnice požádá zhotovitel stavby silniční správní úřad minimálně 30 dnů před jejím započítáním. Náležitosti žádosti o povolení uzavírky silnice jsou stanoveny v § 39 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
4. Případná přechodná úprava provozu (z důvodu realizace stavby) na silnici I/51 musí být stanovena podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a dále v souladu s vyhláškou č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanovuje Krajský úřad, odbor dopravy, po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR (Policie ČR DI Hodonín – dotčený orgán).



5. Tímto vyjádřením nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zákon č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Otisk  
úředního  
razítka

Ing. Zdeněk Repík  
referent oddělení pozemních komunikací  
odboru dopravy

Rozdělovník:

- PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín, IČ:27757307 - **DS**
- Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín, IČ: 00284891 - **DS**

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
společnosti CETIN a.s.  
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
společnosti CETIN a.s.  
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

**Číslo jednací: 802092/21**

**Číslo žádosti: 0121 270 465 („Žádost“)**

Název akce („ <b>Stavba</b> “)	Hodonín, ul. Velkomoravská, stezka pro chodce a cyklisty	
Důvod vydání Vyjádření („ <b>Důvod vyjádření</b> “)	Společné územní a stavební řízení	
<b>Žadatel</b>	Ing. Zdeněk Tošovský	
<b>Stavebník</b>	Město Hodonín	
<b>Zájmové území</b>	Okres	Hodonín
	Obec	Hodonín
	Kat. území / č. parcely	Hodonín
<b>Platnost Vyjádření</b>	<b>22. 10. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)</b>	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

**Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
  - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

Číslo jednací: 802092/21

Číslo žádosti: 0121 270 465

- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy.
  - V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojezdové plochy.
  - Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obručníky, ani jejich betonový základ.
  - Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný; a
- (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájemové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájemového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájemové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 800 630 630.

#### **Přílohami Vyjádření jsou:**

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájemové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 22. 10. 2021.



CETIN a.s.  
Českomoravská 2510/19, Libeň  
190 00 Praha 9  
DIČ: CZ04084063

102

**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.****1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

**2. DEFINICE**

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Tomáš Zaremba, tel.: 775 346 360, e-mail: tomas.zaremba@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 22. 10. 2021 pod č.j. 802092/21;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

**3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK**

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

**4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE**

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejné prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

**5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY**

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**



Číslo jednací: 802092/21

Číslo žádosti: 0121 270 465

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtná a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

## 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

## 7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

## 8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslou na adresu POS;

## 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počinaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 802092/21

Číslo žádosti: 0121 270 465

## Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

### **CETIN a.s. - středisko Morava jih**

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9  
IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063  
kontakt: tel: 238462110 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

### **Vegacom, a.s. - výhradní dodavatel společnosti CETIN a.s.**

se sídlem: Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4  
IČ: 25788680 DIČ: CZ25788680  
kontakt: Luboš Bodzik, mobil: 603855439, e-mail: bodzik@vegacom.cz  
Jaromír Kovalčík (pro okres Hodonín), mobil: 725936197, e-mail: kovalcik@vegacom.cz

### **CONTENT, s.r.o.**

se sídlem: Karlov 1246, 594 01 Velké Meziříčí, pobočka: Okružní 28/18, 591 01 Žďár nad Sázavou  
IČ: 63492164 DIČ: CZ63492164  
kontakt: Martin Kalina, tel/fax: 566521721, mobil: 777702117, e-mail: kalina@content-vm.cz,  
vytycenisiti@seznam.cz

### **ELTEKO, spol. s r.o.**

se sídlem: bří Jaroňků 4063, 760 01 Zlín  
IČ: 46342401 DIČ:  
kontakt: Pavel Hrabovský, mobil: 603 226 502, e-mail: vytycovani@seznam.cz

### **Jiří Novotný, Montáž, údržba a servis tel.sítí - okr. Třebíč, Znojmo**

se sídlem: Akad. Práta 524, 675 55 Hrotovice, okr. Třebíč  
IČ: 72377259 DIČ:  
kontakt: Jiří Novotný, tel.: 568860888, mobil: 777318588, e-mail: novotny.hrotovice@seznam.cz

### **Josef Joura**

se sídlem: Okřešice 53, okres Třebíč, 674 01  
IČ: 88282091 DIČ: CZ6312180820  
kontakt: Josef Joura, mobil: 602578674, e-mail: josefjoura@seznam.cz

### **Karel Horský**

se sídlem: Poličská 877/36, 568 02 Svitavy - Předměstí  
IČ: 01377841 DIČ:  
kontakt: Karel Horský, mobil: 602 483 023, e-mail: k.horsky.sy@gmail.com

### **Radim Zabloudil**

se sídlem: Tábor 2356/28a, 602 00 Brno - Žabovřesky  
IČ: 74899589 DIČ: CZ6210151585  
kontakt: Radim Zabloudil, mobil: 602760276, e-mail: radim.zabloudil@seznam.cz

### **SiteL, spol. s r.o., oblast Brno**

se sídlem: Vinohradská 74, 618 00 Brno-Černovice  
IČ: 44797320 DIČ: CZ 44797320  
kontakt: Vladimír Holík, mobil: 602171192, e-mail: vholik@sitel.cz

Číslo jednací: 802092/21

Číslo žádosti: 0121 270 465

**STRATEL**

se sídlem: Na březině 340 Rozdrojovice, 664 34 Brno-venkov

IČ: 26259427

DIČ: CZ26259427

kontakt: Daniel Stráský, tel/fax: 546221222, mobil: 602770022, e-mail: stratel@stratel.cz

**TEMO Brno s.r.o**

se sídlem: Hutařova 21, 612 00 Brno

IČ: 49436821

DIČ:

kontakt: Milan Král, tel.: 541216221, fax: 541213221, mobil: 602544583, e-mail: vytycenio2@centrum.cz

**UniCab, s.r.o.,**

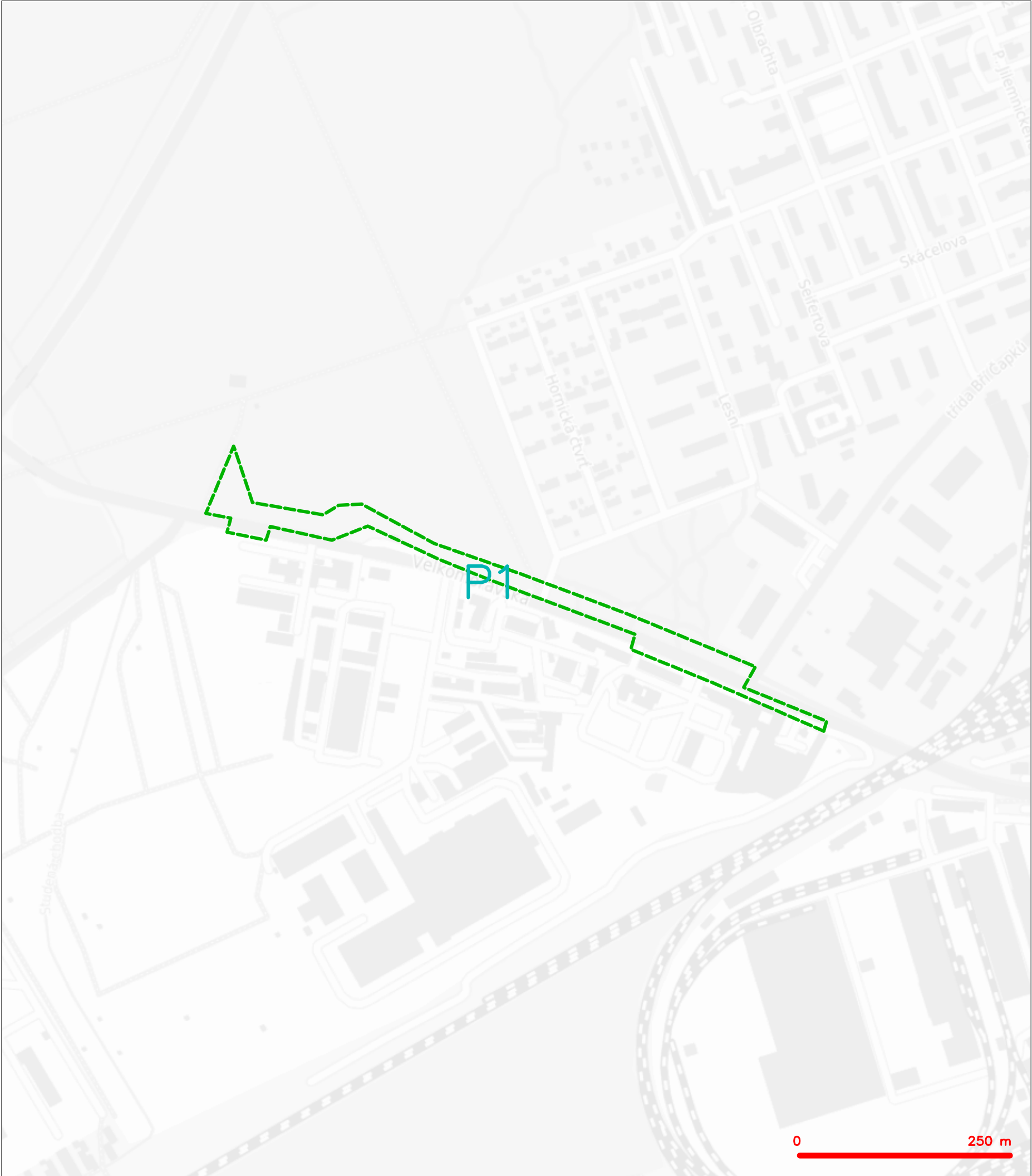
se sídlem: Švehlova 44, 664 00 Šlapanice

IČ: 26961873


DIČ: CZ26961873

kontakt: Dita Schulzová, tel.: 548220344, e-mail: unicab@unicab.cz

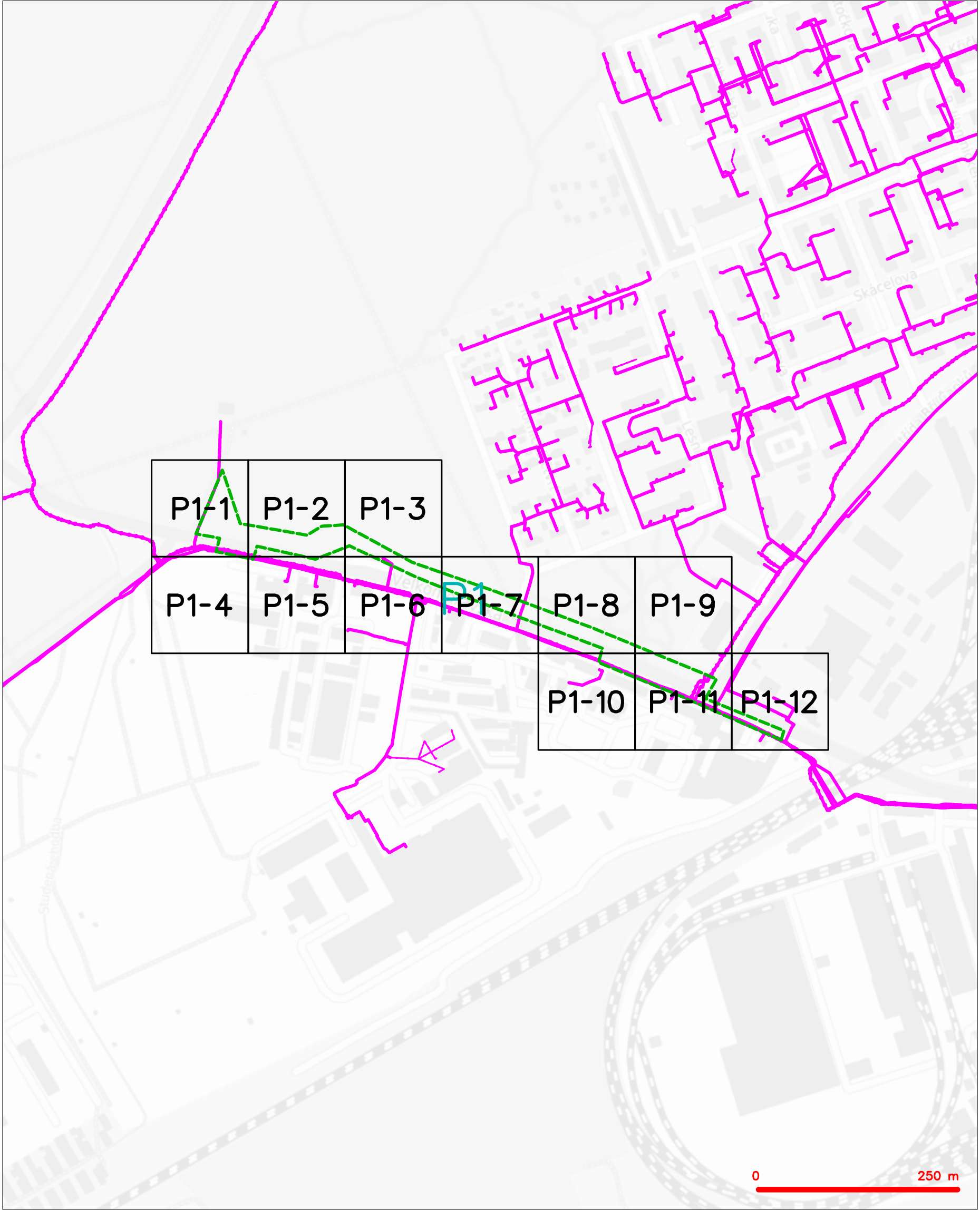
SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ













LEGENDA  
----- hranice zájmového území k vyjádření

  
CETIN a.s.  
Českomoravská 2510/19, Libeň  
190 00 Praha 9  
DIČ: CZ04084063

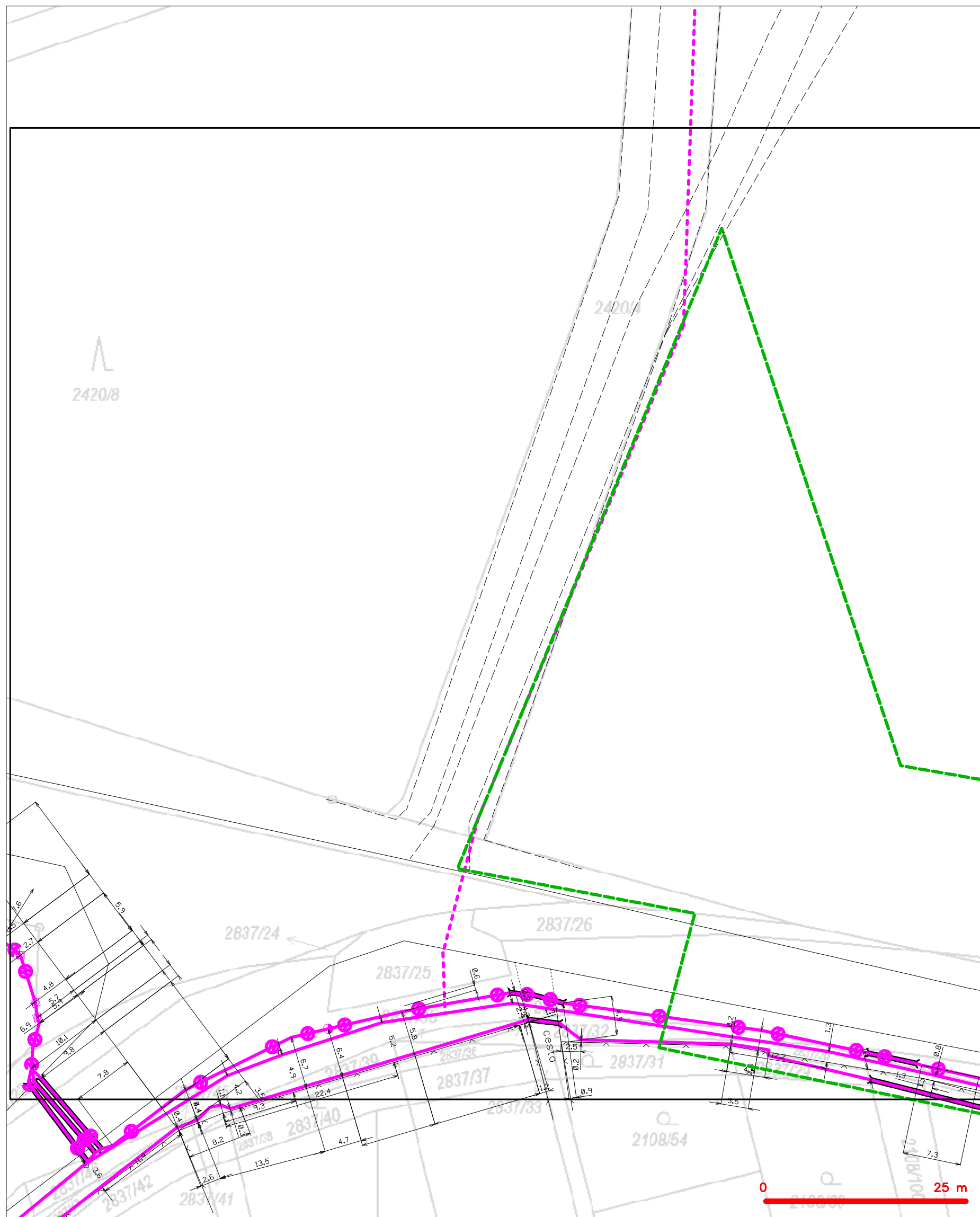
102



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované sítě
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	kolektor, kabelovod



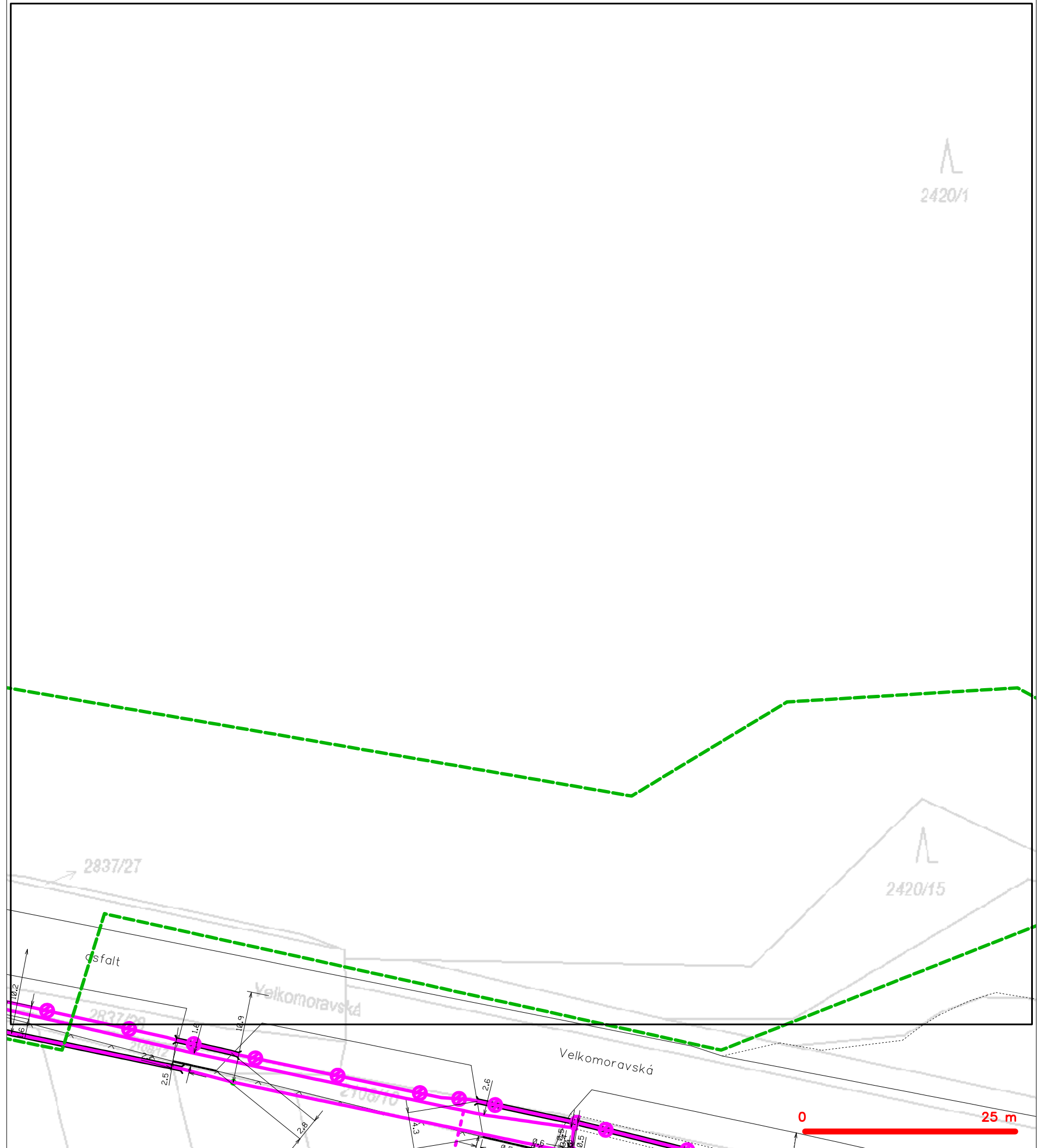
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



**LEGENDA**

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		podzemní sítě
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované sítě
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní sítě cizí
	nadzemní sítě cizí		sítě s NV
			kolektor, kabelovod

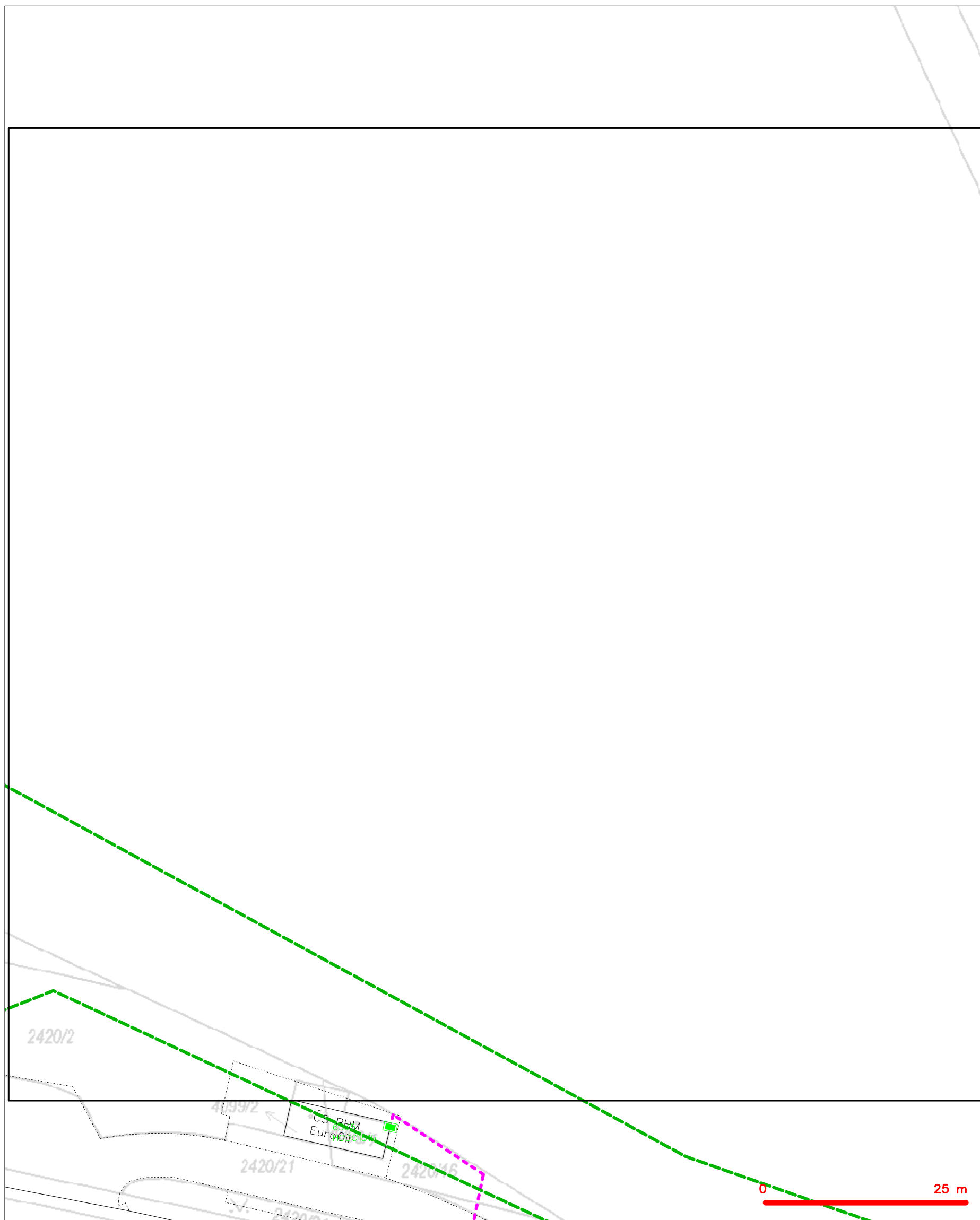
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



**LEGENDA**

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh metalického kabelu		podzemní sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované sítě
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní sítě cizí
	podzemní sítě cizí		sítě s NN
			kolektor, kabelovod

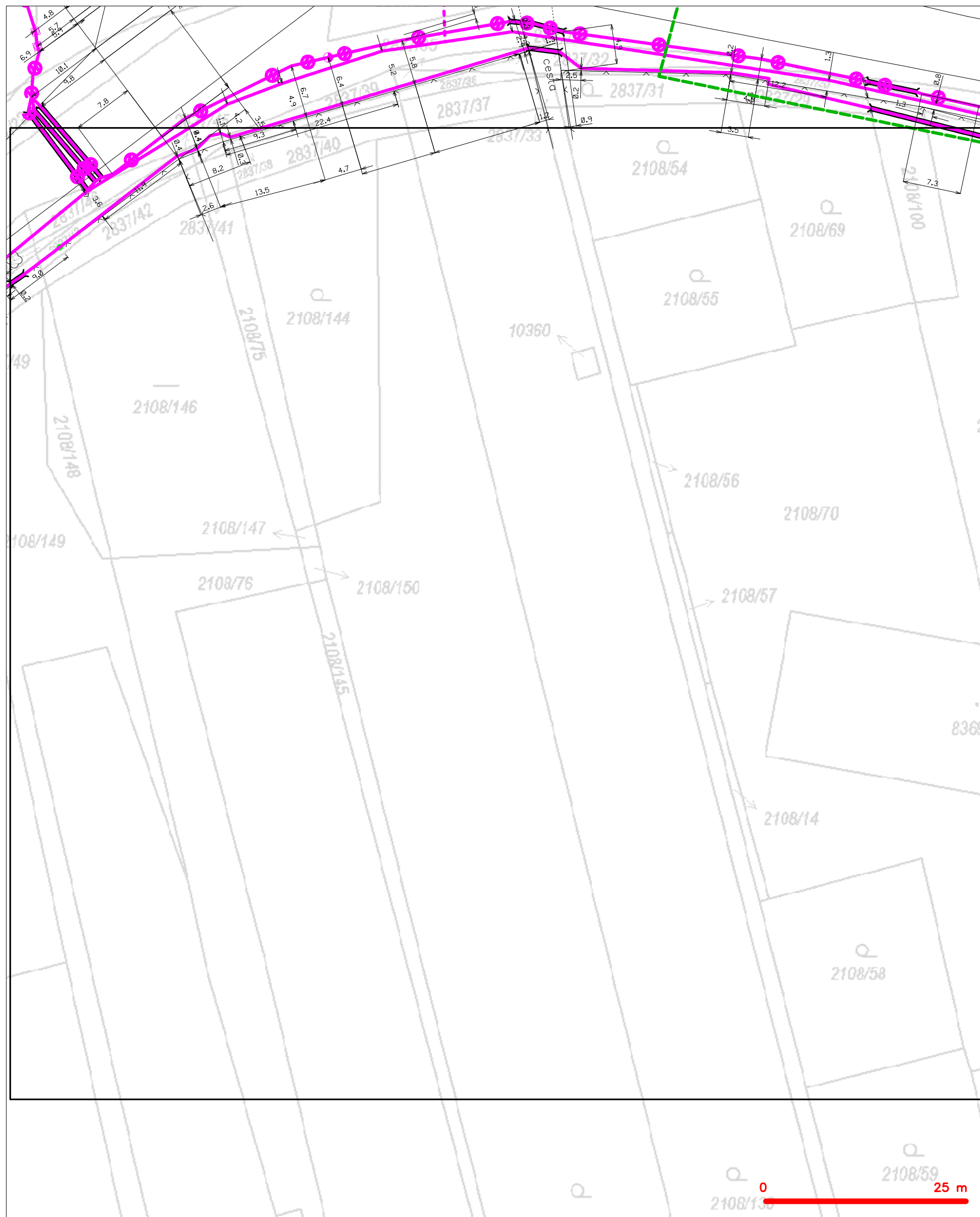
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



**LEGENDA**

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové síťe, ochranné pásmo radiové síťe
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nadzemní síťe
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovozované síťe
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síťe cizí
	nadzemní síťe cizí		síťe s NN
			kolektor, kabelovod

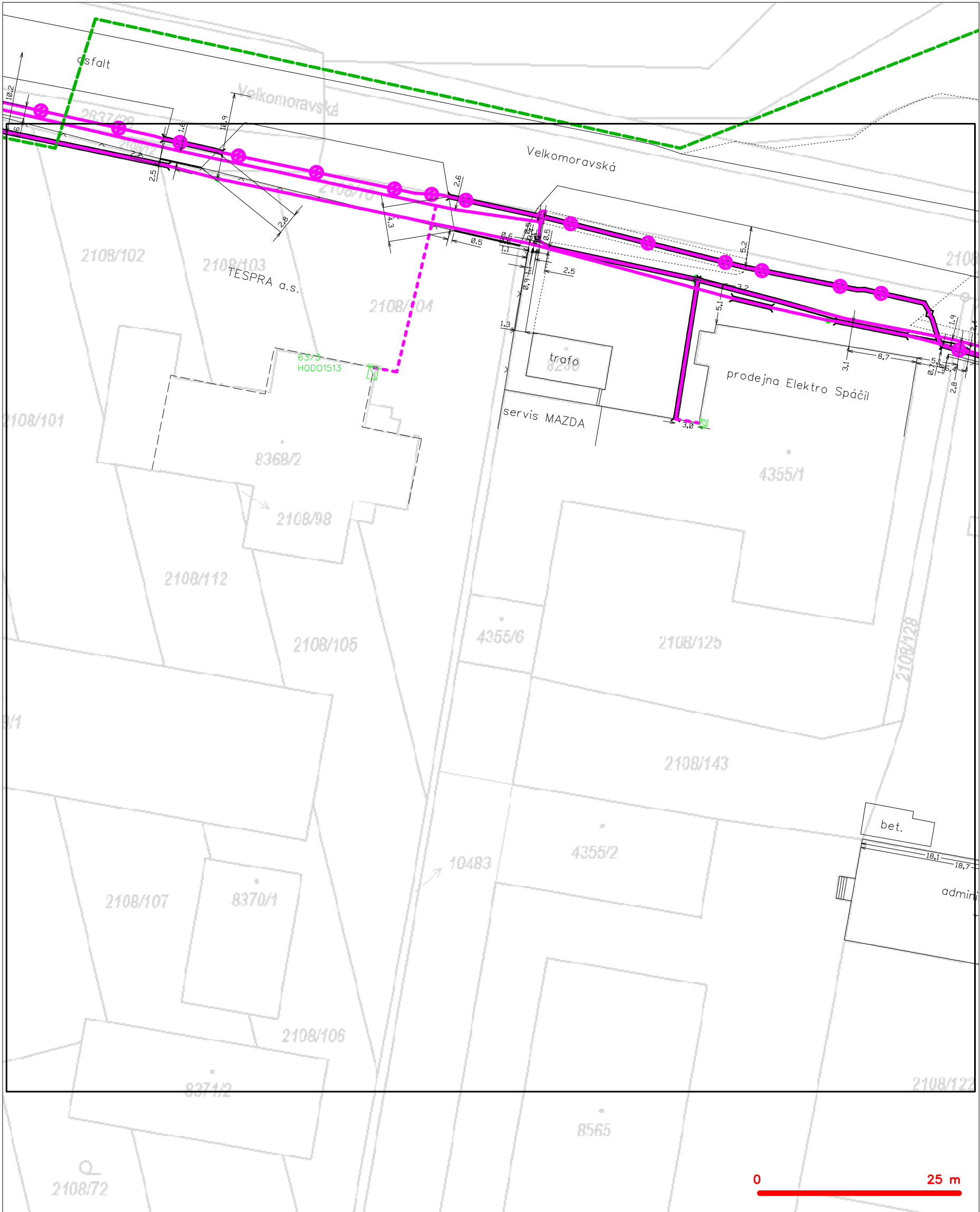
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



## LEGENDA

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|  | hranice zájmového území k vyjádření  |  | nezaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
|  | NN přípojka, území s NN přípojkou ČESTN  |  | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě  |
|  | zaměření průběh metalického kabelu   |  | podzemní sítě  |
|  | zaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |  | neprovazované sítě   |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu   |  | podzemní sítě cizí   |
|  | podzemní sítě cizí   |  | sítě s NN  |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5

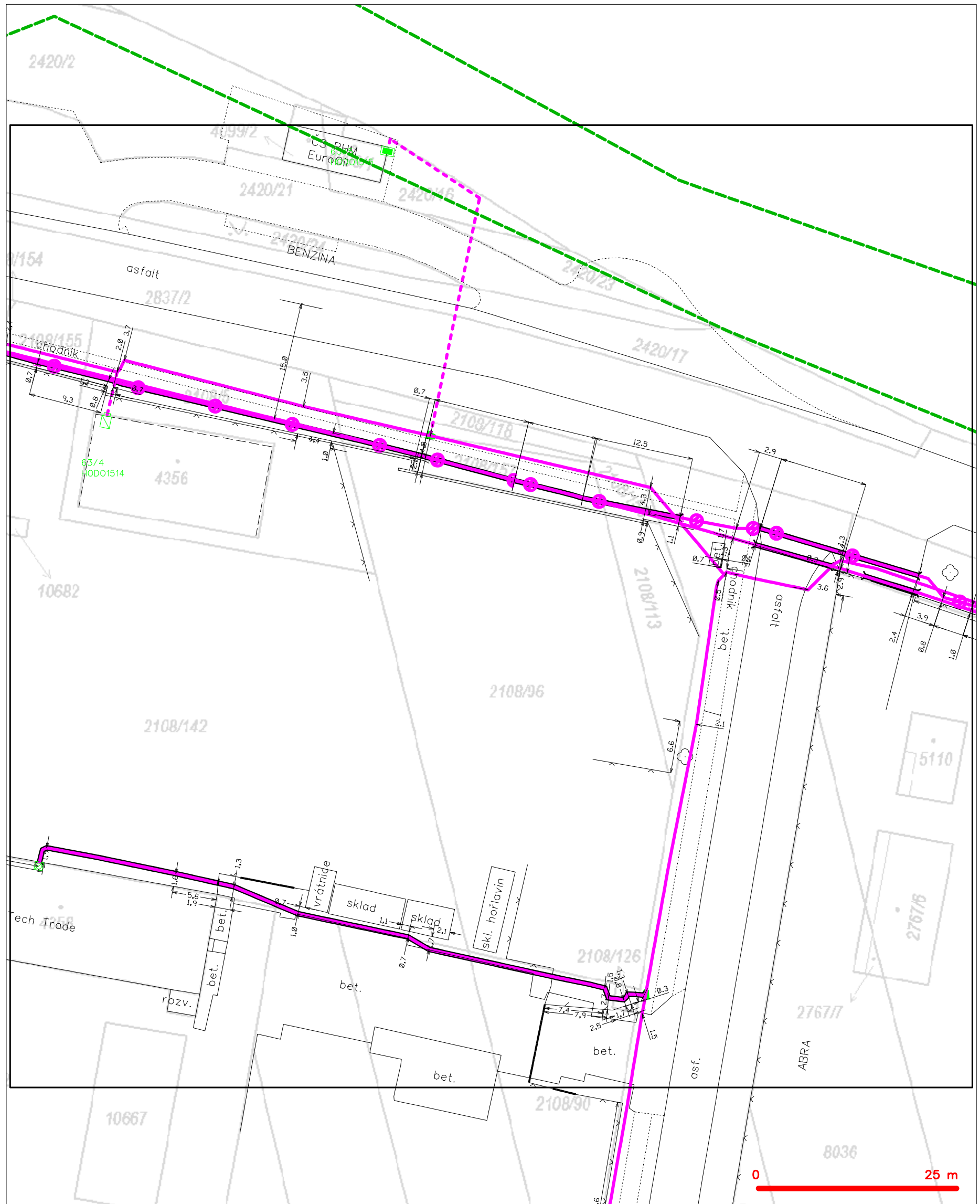


LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní síť cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní síť
- neprovozované síť
- podzemní síť cizí
- síť s NV
- [ ]=== kolektor, kabelovod



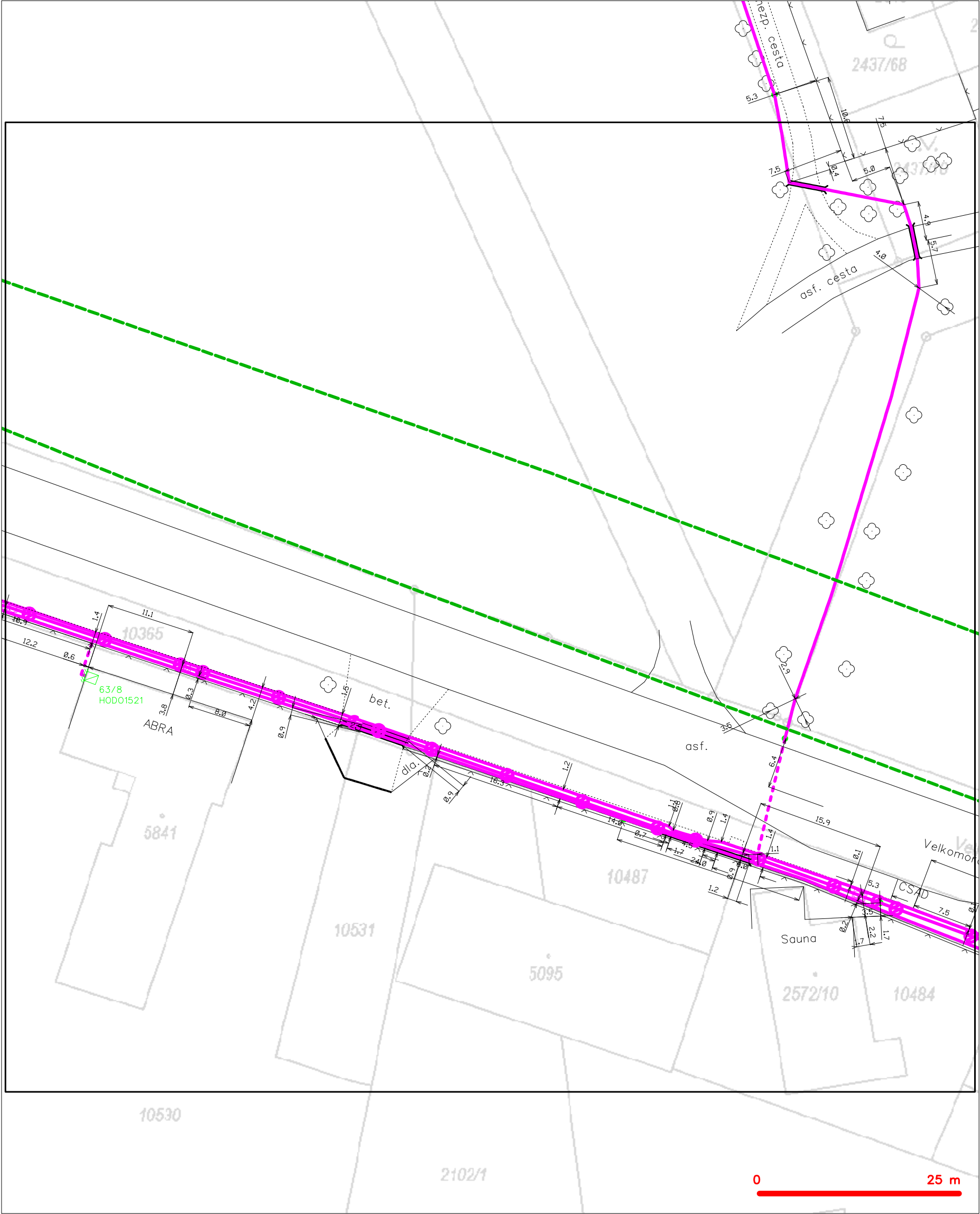
# SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6



## LEGENDA

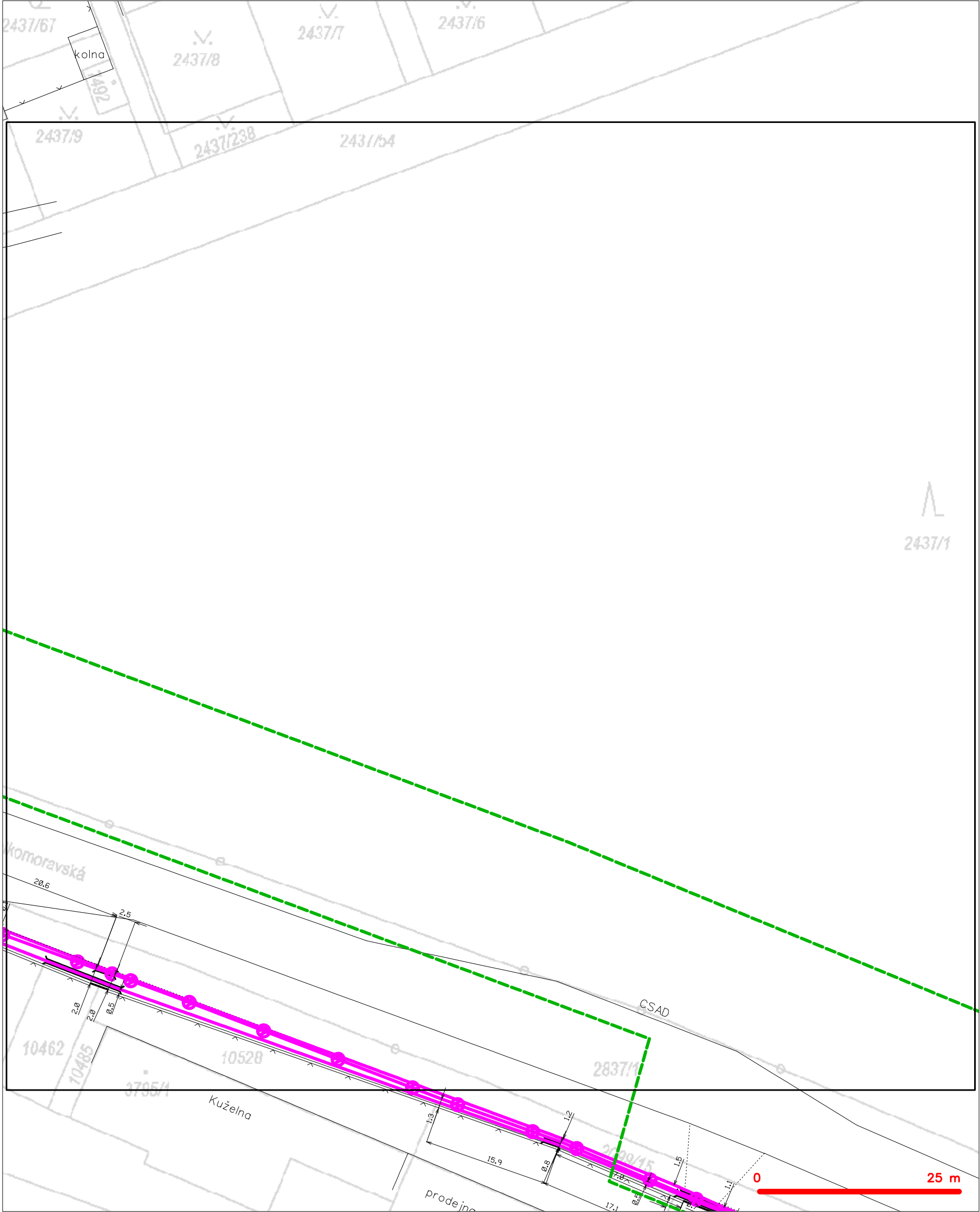
- hranice zájmového území k vyjádření
- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
- nezaměřený průběh optického a metalického kabelu
- nadzemní síť cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní síť
- neprovozované sítě
- podzemní síť cizí
- síť s NV
- kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovazované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-8



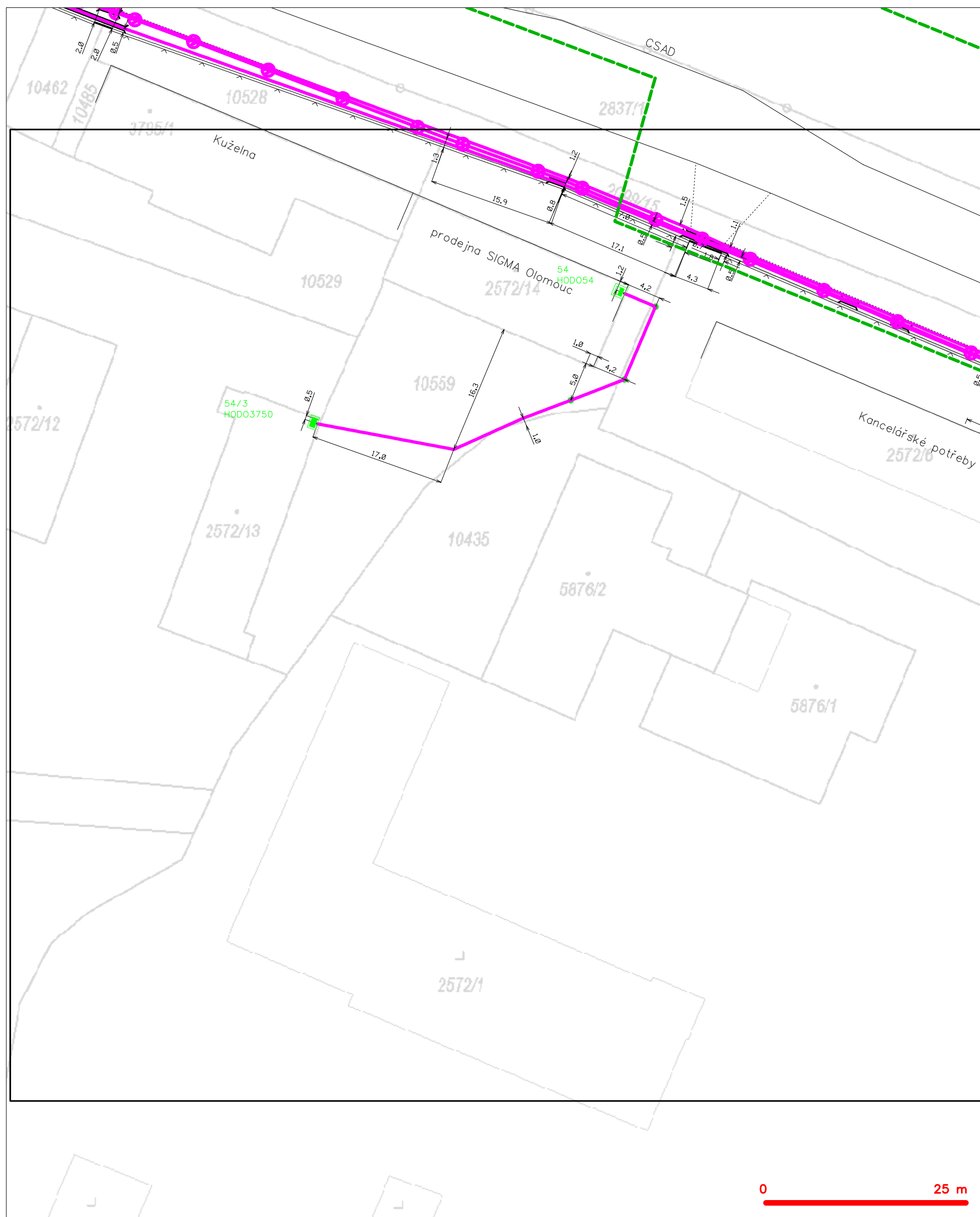
— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovázané sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV
		— — — — —	košektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-9



LEGENDA		
----- hranice zájmového území k vyjádření	--- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
..... NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	--- nadzemní sítě	--- neprovozované sítě
--- zaměřený průběh metalického kabelu	--- podzemní sítě cizí	--- síť s NN
--- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu	--- kolektor, kabelovod	
--- nezaměřený průběh metalického kabelu		
--- nadzemní sítě cizí		

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-10

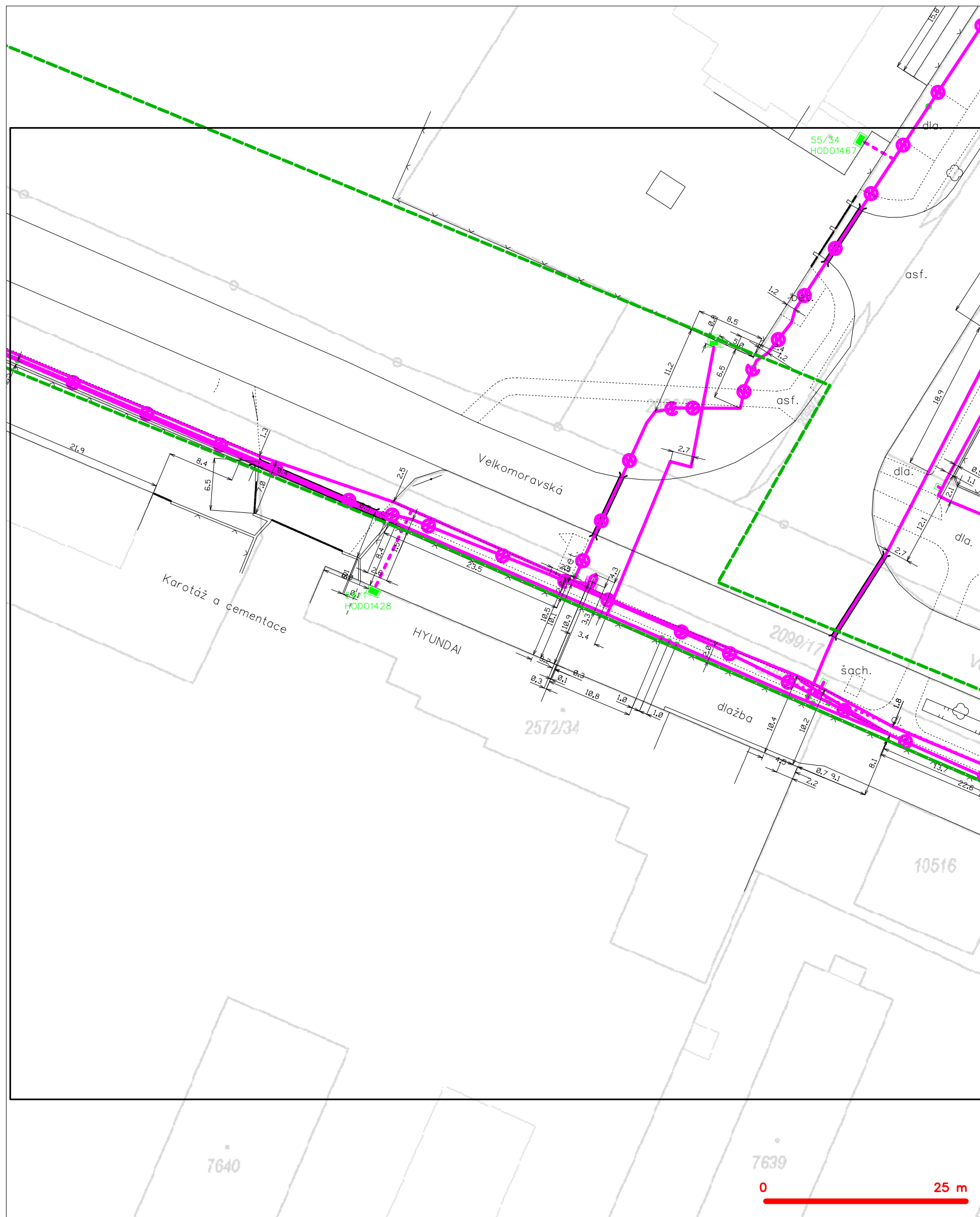


## LEGENDA

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|  | hranice zájmového území k vyjádření  |  | nezaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
|  | NN přípojka, území s NN přípojkou ČESTN  |  | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě  |
|  | zaměření průběh metalického kabelu   |  | podzemní sítě  |
|  | zaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |  | neprovazované sítě   |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu   |  | podzemní sítě cizí   |
|  | podzemní sítě cizí   |  | sítě s NN  |



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-11



**LEGENDA**

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadměrná síť cizí		síť s NN
			kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-12



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovazované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV



naše značka  
5002468846

vyřizuje  
Hana Vítková

datum  
22.10.2021

Ing. Zdeněk Tošovský  
Zahradní 666  
69685 Moravský Písek

Věc:

**Hodonín, ul. Velkomoravská, stezka pro chodce a cyklisty**

K.ú. - p.č.: Hodonín

Stavebník: Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:

- VTL, STL plynovod vč. přípojek

Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

Stanovisko odboru EPZ - VTL (Zdeněk Kocourek, E-mail: zdenek.kocourek@gasnet.cz):

Výše uvedenou stavbou bude dotčen vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 200.

- ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu;
- bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 200 je 20 m na obě strany od plynovodu;

Se stavbou dle předložené projektové dokumentace souhlasíme, budou-li nadále dodrženy následující podmínky:

1. Stavba bude probíhat v souladu se zákonem číslo 458/2000 Sb., ČSN EN 1594 a TPG 702 04 (Technická pravidla Gas).

2. Před zahájením prací Vám na základě objednání naše zařízení vytyčíme -  
<https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>

3. CYKLOSTEZKA:

- v případě křížení cyklostezky s VTL plynovodem požadujeme položit nad plynovod silniční panely;
- panely se ukládají kolmo k ose plynovodu do pískového lože min. 0,5 m (a více) nad plynovod a to v celé šíři cyklostezky;
- povrch cyklostezky je libovolně volitelný (asfaltový povrch, zámková dlažba atd.);
- cyklostezku situovat min. 2 m od nadzemních prvků plynovodu (orientační sloupek, číchačka, POCH, odvodňovače ...)
- zachovat stávající krytí VTL plynovodu (s drobným navýšením lze případně podohodě souhlasit);

4. VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

- sloupky veřejného osvětlení umístit do vzdálenosti minimálně 4 m (a více, mimo ochranné pásmo) od vedení VTL plynovodu;
- vzhledem ke katodické ochraně VTL plynárenského zařízení je nutné zemní pásky sloupů VO vést směrem na druhou

**GasNet Služby, s.r.o.**

Plynárenská 499/1 · Zábřovice · 602 00 Brno · T 555 90 10 10 · [www.gasnet.cz](http://www.gasnet.cz)

IČ: 27935311 · DIČ: CZ27935311

**Zápis do obchodního rejstříku:** Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

**Certificate of incorporation:** Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, [info@gasnet.cz](mailto:info@gasnet.cz), [www.gasnet.cz](http://www.gasnet.cz)

stranu od vedení VTL plynovodu;

- pokud budou sloupky veřejného osvětlení uzemněny zemnicí páskou, propojující jednotlivé sloupky, je třeba zemnicí pásku v místě křížení s VTL plynovodem uložit do mechanicky odolné chráničky, do vzdálenosti minimálně 1 m na obě strany od stěny potrubí plynovodu.

#### 4.1. KABELY TRAKČNÍ A OSTATNÍ SILNOPROUDÉ NN, VN:

křížení: min. 0,3 m, přičemž kabel musí být uložen v tvárnicové chráničce nebo korýtku v délce 2 m od potrubí na obě strany souběh: min. 4 m

Elektroskříň situovat min. 4 m od VTL plynovodu.

#### 4.2. V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ NEFUNKČNÍ VTL plynovod DN 100.

Plynárenské zařízení je odstaveno od provozované části VTL plynovodní sítě, a proto jej nelze vytýčit dle předepsaného postupu.

Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.

#### 5. Sadové úpravy:

- výsadbu stromů a keřů provádět mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);

- zatravnění bez omezení;

- je nepovolena výsadba trvalých porostů (stromy všech druhů) které v průběhu vegetace dosáhnou takového vzrůstu, který může zapříčinit vývrát dřeviny a tím ohrozit plynovod nebo jiné plynárenské zařízení.

#### 6. HŘIŠTĚ, LAVIČKY, MÍSTA ODDECHU, MOBILIÁŘ:

- situovat min. 4 m od VTL plynovodu;

#### 7. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY:

- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);

- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;

- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;

- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit min. 20 m od plynovodu;

- po dobu stavby požadujeme zabezpečit VTL plynovod protimechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);

Po dokončení stavebních prací přivězte zaměstnance provozu a údržby sítě GasNet Služby, s.r.o. ke kontrole, vydání souhlasu, provozem nového zařízení a provedení zápisu do stavebního deníku, kontakty na <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>

GasNet Služby, s.r.o. si vyhrazuje právo vydání případných dalších podmínek, pokud by to okolnosti výstavby vyžadovaly.

---

Stanovisko odboru EPZ - STL (Hana Vítková):

Upozorňujeme, že v lokalitě ul. Bří Čapků je plánovaná rekonstrukce STL plynárenského zařízení.

Doporučujeme z důvodů koordinace stavebních prací kontaktovat:

Projektový manažer:

Ing. Ševčíková Simona Marie tel: 731198613([simonamarie.sevcikova@gasnet.cz](mailto:simonamarie.sevcikova@gasnet.cz))

Technik realizace:

Sítař Radim tel: 739537191 ([radim.sitar@gasnet.cz](mailto:radim.sitar@gasnet.cz))

---

- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace).

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.

- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

Křížení a souběh inž. sítí s plynovodním zařízením musí být v souladu s ČSN 73 60 05, tab. 1 a 2.

Budované objekty ( např. šachty, vpusti, dopravní značky, sloupky atd. ) musí dodržet od stávajícího zařízení světlou vzdálenost dle ČSN EN 12 007, TPG 702 04, čl. 14.5 a 14.6 - minimálně 1m, tj. nesmí zasahovat do ochranného pásma zařízení - plynovodu!

VO:

Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce plynárenského zařízení a plynovodních přípojek musí být 1 m. V případě omezeného prostoru souhlasíme s umístěním sloupů ve vzdálenosti minimálně 500 mm, kdy hloubku základu stožáru je nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního plynárenského zařízení. Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce plynárenského zařízení a plynovodních přípojek musí být 500 mm.

Pro uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005).

Povrch nad plynárenským zařízením požadujeme zhotovit z rozebíratelného materiálu (chodníky, vjezdy, parkovací stání atd.).

Nad plynárenským zařízením nesmí být umístěny souběžně obručníky nebo jiné zařízení s pevným základem.

Při realizaci zpevněných ploch je nutné dodržet krytí dle ČSN 73 6005.

V případě, že nebude možné dodržet krytí plynovodu dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.

Toto stanovisko se netýká žádných úprav plynárenského zařízení v dané lokalitě. Nutno řešit samostatně (<http://www.gasnet.cz/cs/kontakt-system/>).

Současně si vyhrajujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě.

Veškerou činnost v blízkosti plynárenského zařízení provádět ručně s maximální opatrností.

Při realizaci výše uvedené stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Před začátkem stavby musí být poloha plynárenského zařízení vytyčena.  
(<https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>)

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. tahací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:



(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.

**BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.**

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.

Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese [www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/](https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/), činnost Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002468846 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Hana Vítková'.

GasNet, s.r.o.  
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311  
Hana Vítková  
Technik externích požadavků-Morava  
Oddělení zpracování ext.požadavků-Morava  
HANA.VITKOVA@GASNET.CZ

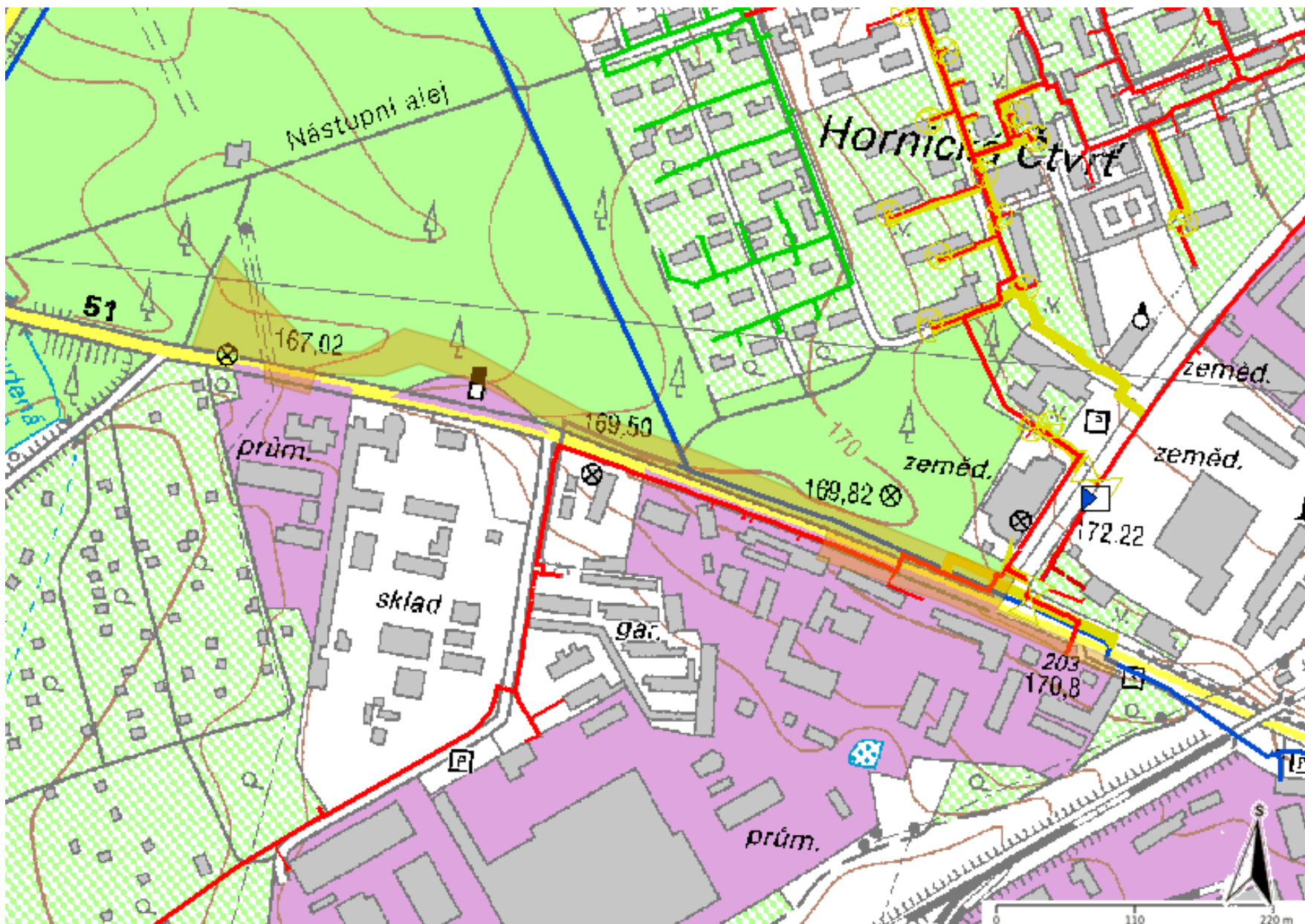


Zažádejte o vytyčení

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele

**Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002468846 ze dne 22.10.2021.**

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín. K.ú.: Hodonín.

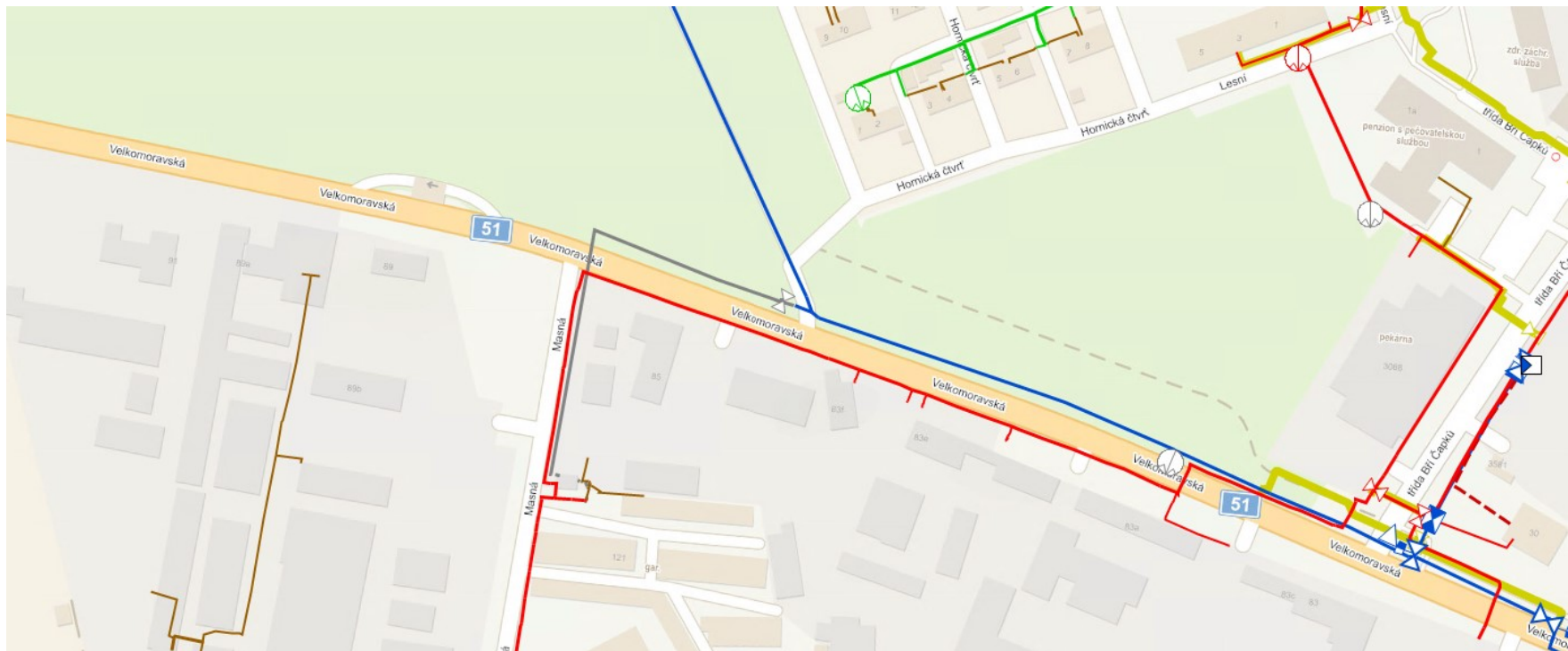


**Legenda:**

linie plynovodu	
<span style="color: green;">—</span>	NTL
<span style="color: red;">—</span>	STL
<span style="color: blue;">—</span>	VTL
<span style="color: magenta;">—</span>	VVTL
<span style="color: gray;">—</span>	nefunkční
<span style="color: yellow;">- - -</span>	plánovaná stavba před realizací
<span style="color: orange;">—</span>	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
<span style="color: black;">- - - - -</span>	ochranné zařízení
<span style="color: lightblue;">- - -</span>	kabel
<span style="color: red;">- - -</span>	elektropřípojka
<span style="color: magenta;">- - -</span>	kabel protikorozní ochrany
<span style="color: magenta;">—</span>	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
<span style="background-color: magenta; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span>	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
<span style="color: brown;">- - -</span>	neplynovodní zařízení (linie/ bod)

**Příloha: Detailní zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002468846 ze dne 22.10.2021.**

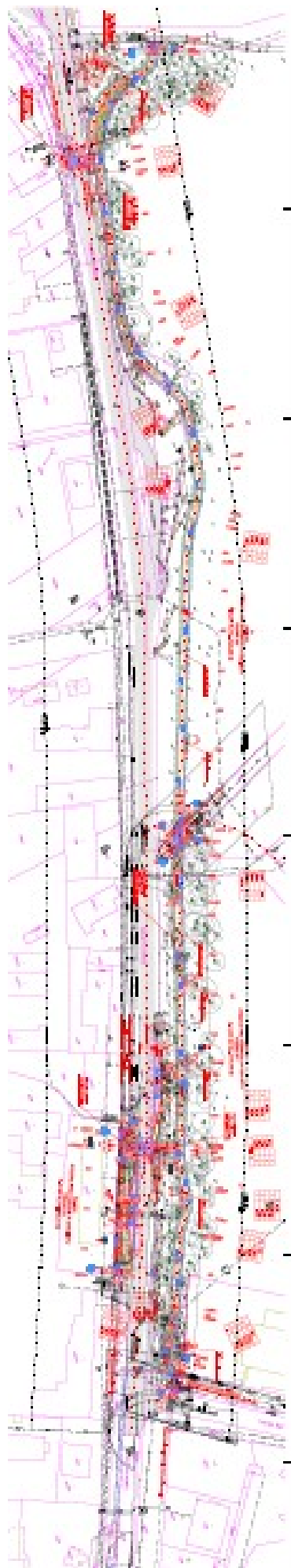
Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Město Hodonín , Masarykovo nám. 53/1 , 69501 Hodonín. K.ú.: Hodonín.



Legenda:	
linie plynovodu	
	NTL
	STL
	VTL
	WTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikorozní ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení (linie/ bod)

**Příloha: Ověřená příloha žadatele. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002468846 ze dne 22.10.2021.**

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín. K.ú.: Hodonín.





EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

Ing. Zdeněk Tošovský  
Zahradní 666  
696 85 Moravský Písek

Hodonín, 11.10.2021

**Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a.s.**

Toto vyjádření slouží pro potřeby řádného umístění, výstavby a užívání stavby a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

Předložili jste nám žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu:

Podzemní vedení VN  
Podzemní vedení NN

Název stavby: Hodonín, ul. Velkomoravská - stezka pro chodce a cyklisty  
Místo stavby: KÚ Hodonín (640417), žadatelem vyznačené zájmové území

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

1. Případná kolize s distribučním zařízením v majetku EG.D, a.s. (dále jen EGD), bude řešena přeložkou ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).
2. Uvažovaná stavba musí respektovat ochranná pásma distribučního zařízení.
3. Komunikace, parkoviště a odstavné plochy musí být umístěny mimo stávající kabelové rozvody. Případné přeložky budou řešeny ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).
4. V případě, kdyby výše uvedená stavba způsobila porušení krytí kabelového vedení NN, VN dle platných ČSN, PNE, zajistí EGD nápravná opatření (snížení kabelového vedení, založení do plastových chrániček, apod.) a to na základě písemné objednávky investora předané

**EG.D, a.s.**

Regionální správa  
Hodonín  
Husova 3947/1  
695 01 Hodonín  
www.egd.cz

Monika Šafaříková  
T +420-51830-5244  
monika.safarikova@egd.cz

Naše značka  
M49992-27045080

Sídlo společnosti:  
Lidická 1873/36  
Černá Pole  
602 00 Brno  
Společnost je zapsána  
v Obchodním rejstříku  
vedeném Krajským soudem  
v Brně, v oddílu B, vložce 8477  
IČ: 280 85 400  
DIČ: CZ28085400

na EGD neprodleně po zjištění této skutečnosti, přičemž náklady s tím spojené hradí investor stavby v plné výši.

5. Pro zvýšení mechanické odolnosti kabelového vedení požadujeme uložení kabelů v místě vjezdu/výjezdu a křížení s komunikací/cyklostezkou do půlených plastových chrániček průměru min. 100 mm. Uložení kabelů do uvedených chrániček bude provedeno oprávněnou firmou, pracovníky s odpovídající kvalifikací, za případné spolupráce pracovníků EGD /vypnutí kabelů a kontrola uložení/. Náklady za tuto úpravou kabelového vedení budou hrazeny investorem vyvolané akce dodavatelské firmě
6. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
  - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
  - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
7. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
8. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EGD. **Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Jaroslav Novák, tel.: 51830-5229, mail: jaroslav.novak@egd.cz.**
9. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
10. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
11. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
12. Přizvání technika EGD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem

výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.

13. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.
14. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
  - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
  - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
  - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
  - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.
15. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26093875, s platností do 03.02.2023, o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
16. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
17. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem.

#### **Kontakty správců zařízení:**

**VN+NN:**

Regionální správa, Stanislav Vaněk, tel.: 51830-5204,

mail: stanislav.vanek@egd.cz

**V případě nedodržení podmínek, stanovených v tomto vyjádření, nedodržení vzdáleností a dalších ustanovení souvisejících norem a právních předpisů, v platném znění, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.**

S přátelským pozdravem

EG.D, a.s.



**eg-d**

**EG.D, a.s.**

Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

001

Příloha: Podmínky pro provádění činností a prací v OP

Ing. Zdeněk Tošovský  
Zahradní 666  
696 85 Moravský Písek

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

HODONÍN

2/HO/2021/20213745

Blanka Holešínská, ☎ 518 305 932  
holesinska@vak-hod.cz

22.10.2021

**Hodonín - Hodonín, ul. Velkomoravská, stezka pro chodce a cyklisty-p.č. viz. příloha**

Investor: Město Hodonín, Hodonín, Projektant: Hodonín s.r.o. PPprojekt Hodonín

Stezka pro chodce a cyklisty, autobusové zastávky, veřejné osvětlení, mobiliář a sadové úpravy.

Předmětem dokumentace je návrh společné stezky pro chodce a cyklisty v ul. Velkomoravská podél silnice I/51 a úprava autobusových zastávek hromadné dopravy v zastavěné části obce. Stezka pro chodce a cyklisty je rozdělena na Trasu T1-T3. Trasa T1 navazuje na křižovatku silnice I/51 ul. Velkomoravská a místní komunikace ul. Bratří Čapků a dále pokračuje směrem k místní komunikaci ul. Hornická čtvrť, kde křižuje místní komunikaci a dále navazuje trasa T2 směrem k účelové komunikaci k části Bažantnice, kde je trasa ukončena. Trasa T3 je navržena pro propojení protilehlých autobusových zastávek a jako část navrhované stezky pro chodce a cyklisty ve směru od Lužic. Autobusové zastávky jsou navrženy se zálivem v šířce pruhu 3,0 m a s vyřazovacím a zařazovacím úsekem. Průchozí šířka nástupiště je min. 2,20 m. Délka nástupní hrany je navržena 15,0 m s umístěním zastávkových obrubníků s výškou nástupní hrany 200 mm. Na nástupišti budou umístěny zastávkové přístřešky, typové výrobky – ocelová konstrukce s prosklenými stěnami. Mezi trasou T1 a T3 je navržen sdružený přechod pro chodce a pro cyklisty přes silnici I/51 v š. 5,0 m a dl. 7,0 m mezi obrubami (2x3,50m, komunikace s provozem silniční linkové dopravy) a to v místě propojení autobusových zastávek. V koncovém úseku trasy T2 je navržen sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty v š. 5,0 m a dl. 7,0 m (2x3,50m, komunikace s provozem silniční linkové dopravy) přes silnici I/51 na plánovanou stezku pro chodce a cyklisty ve směru na Lužice. Zúžení šířky hlavního dopravního prostoru před přechody pro chodce a cyklisty je navrženo plynulé s náběhem 1:20. Součástí je návrh veřejného osvětlení stezky pro chodce a cyklisty a osvětlení sdružených přechodů pro chodce a cyklisty. V místě křížení Trasy T1 a T2 s místí komunikací je navrženo místo pro přecházení. Samostatným objektem jsou odpočinkové plochy podél trasy T1 a T2 s umístěným mobiliářem (lavičky, odpadkové koše) a vegetační úpravy s výsadbou.

**Trasa T1, T2, T3**

Autobusové zastávky jsou navrženy se zálivem v šířce pruhu 3,0 m a s vyřazovacím úsekem a zařazovacím úsekem v dl. 20,0m. Průchozí šířka chodníku nástupiště je min. 2,20 m. Délka nástupní hrany je navržena 15,0 m s umístěním zastávkových obrubníků s výškou nástupní hrany 200 mm.

Konstrukční skladba navržené stezky:

Cementový beton CB III (ČSN 73 6123)	160	mm
Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ( $E_{def,2} = 45,0$ MPa)	-	mm
Chemická stabilizace hydraulickým pojivem – dle receptury silniční laboratoře	400	mm
<b>Celkem</b>	<b>360 až 760</b>	<b>mm</b>

Návrh konstrukce je dle TP170 v kategorii D2-T-4, TDZ VI, PIII.



Konstrukční skladba navrženého chodníku:

Dlažba betonová 100/200 BF, přírodní, tl. 60mm (ČSN 73 6131-1)	60	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126)	250	mm
Zhutněná zemní pláň ( $E_{def,2} = 30,0$ MPa)	-	mm
<b>Celkem</b>	<b>360</b>	<b>mm</b>

Návrh konstrukce je dle TP170 v kategorii D2-D-1, TDZ VI, PIII.

Konstrukční skladba zastávkového pruhu:

Dlažba z žulové kostky drobné 10/12 (ČSN 73 6131-1)	100	mm
Lože z cementové malty	50	mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 (ČSN 736124)	200	mm
Štěrkodrt' 0/63 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ( $E_{def,2} = 45,0$ MPa)	-	mm
<b>Celkem</b>	<b>550</b>	<b>mm</b>

Dle požadavku správce sítě EG.D bude zemní kabel VN v místě křížení se stezkou uložen do dělených kabelových žlabů. V místě křížení stezky s vedením VTL plynovodu bude provedena pod konstrukčními vrstvami navržené stezky roznášecí krycí deska z železobetonových silničních panelů 15/200/300. Panely budou uloženy do vyrovnávací vrstvy štěrkopísku tl. 50 mm.

Odvodnění je přednostně řešeno na přilehlý terén ke vsakování. Odvodnění autobusové zastávky směrem do Hodonína bude řešeno vzhledem ke konfiguraci přilehlého terénu a blízkosti vodovodního řadu s umístěním podobrubníkové vpusti z dílců TBV 50. Vpust bude připojena na stávající kanalizační stoku novou přípojkou z trub PVC KGDN150 SN8 v dl. 32m.

#### **SO.401 Veřejné osvětlení**

**Napěťová síť:**

3PEN 400/230V 50Hz TN-C

**Rozvodná síť:**

1NPE 230V 50Hz TN-C- S – rozdělení sítí v stožárové svorkovnici

#### **Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí do 1000V**

V této části dokumentace je navržena ochrana dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 kapitola 412.1 ochrana izolací, kapitola 412.2.2.2 ochrana kryty a přepážkami

#### **Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí do 1000V**

Základní ochrana je navržena automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33-2000-4-41 ed.3.

Zvýšená ochrana je navržena ochranným pospojováním a proudovými chrániči.

Účelem projektové dokumentace jsou kabelové rozvody a stožáry VO stezky pro chodce a cyklisty ul. Velkomoravská, napojení na stávající kabelový rozvod, výměna stávající spínací skříně a výměna stávajícího elektroměrového rozváděče.

**Typ osvětlovacích těles:**

**Stožár VO01 - VO04, VO07 - VO23, VO26 - VO28** stožár kuželový bezpaticový typ Azteca 4,5/60, celkové výšky 5,3 m, RAL 7016, stožárové pouzdro SP 315/1500, vč. stožárové svorkovnice EKM2035-1D2 1x E27, držák vertikální 0°, osvětlovací těleso LED 1x18,4W, 1x16LED 350mA, 2880lm, 3000K, IP66, např. VOLTANA2/5115/16LEDs350mA/WW/730/424452

**Stožár VO05, VO06, VO24, VO25** silniční stožár pro přisvícení přechodů bezpaticový třístupňový typ STP6-A, celkové výšky 7,2 m, zinkovaný, plastová manžeta OM133, stožárové pouzdro SP 315/1500, vč. stožárové svorkovnice EKM2035-1D2 1x E27, výložník rovný US1-500/A, úhel svítidla 5°, osvětlovací těleso LED 1x79W, 1x48LED 550mA, 11187lm, 4000K, IP66, např. AMPERA MINI/5145/48LEDs550mA/NW/740


### Stanovisko:

Proti vydání územního rozhodnutí na výše uvedenou stavbu nemáme námitek, ovšem v rámci provádění stavebních a výkopových prací požadujeme respektovat následující připomínky a požadavky:

1. V daném prostoru jsou uloženy inženýrské sítě (vodovody a kanalizace) v provozování Společnosti Vodovody a kanalizace Hodonín, a. s., které nesmí být vlivem prováděných prací poškozeny, ani ovlivněny.
2. Je nutno respektovat stávající veřejný vodovod a kanalizaci včetně ochranných pásem dle zákona č.76/2006 Sb., kterým se mění zákon 274/2001Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. K pracím v ochranném pásmu přizvat zástupce Společnosti Vodovody a kanalizace Hodonín, a. s., provoz Hodonín ved. Ing.Kozlík, nebo technik Ing.Zapala tel. 518 353 173.
3. Před zahájením výkopových prací průkazně přizvat zástupce Společnosti Vodovody a kanalizace Hodonín, a. s., **provoz Hodonín ved. Ing.Kozlík tel. 518 353 173**, k vytyčení stávajícího vodovodu a kanalizace v rámci předání staveniště. O tomto sepsat zápis. Vytyčení sítí pořizuje stavebník na své náklady - dle platného ceníku prací a služeb VaK Hodonín, a.s. V ochranném pásmu vodovodu a kanalizace je nutno provádět výkopové práce ručně s největší opatrností. Při výkopových pracích nesmí dojít k poškození potrubí veřejného vodovodu a kanalizace. V případě poškození je nutno vodovod a kanalizaci uvést do původního stavu na náklady investora výše uvedené stavby. Startovací jámu protlaku situovat mimo výše uvedené ochranné pásmo. K pracím v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace – kontaktovat Ing.Kozlík, nebo Ing.Zapala tel. 518 353 173.
4. Rovněž je nutno respektovat i stávající vodovodní a kanalizační přípojky v zájmové lokalitě. Trasu vodovodních a kanalizačních přípojek je nutno zjistit u jejich vlastníků, tj. u majitelů dotčených nemovitostí.
5. Výstavbou nových zpevněných povrchů nesmí dojít k znepřístupnění poklopů na stáv. vodovodu a kanalizaci tj. poklopů Š+H+domovních uzávěrů a poklopů kanalizačních šachet. Uvedené poklapy osadit do nivelety nově navržených povrchů, poklapy Š+H + domov. uzávěry obdláždit 600 x 600mm dlažeb. kostkou, rámy kanalizačních šachet zapravit do konstrukce povrchů.
6. Základ autobusové zastávky u vodovodního přivaděče P4, OC 400 a vodovodu LT 100 staticky provést tak, aby v případě ev. poruchy vodovodů nedošlo k poškození, ani ovlivnění autobusové zastávky.
7. Při souběhu v ul.Velkomoravská – u p.č.2099/16 situovat kabel VO minimálně ve vzdálenosti 1,5m vně povrchu potrubí. Pokud by tuto vzdálenost respektovat nešlo, je možné tuto vzdálenost snížit na min. vzdálenost 1m mezi vnějšími povrchy potrubí. Uložení projektovaného vedení musí umožnit přístup pro provádění oprav a údržby vodohospodářských sítí.
8. Trasu VO vedení u křižovatky ul. Velkomoravská a tř. Bří Čapků u AŠ 52 situovat ve vzdálenosti od této šachty 0,5 - 1m – mimo AŠ 52. K umístění kabelu kontaktovat Ing.Kozlík, nebo Ing.Zapala tel. 518 353 173.
9. Sloupy VO – 2ks,(skříňě) u křižovatky ulic Velkomoravská a tř. Bří.Čapků. vybudovat min. 1,5 m od vnějšího líce veřejného vodovodu a kanalizace vč. šachet, pokud to lze. Pokud by tuto vzdálenost respektovat nešlo, k řešení na místě samém přizvat – Ing.Kozlík tel. 518 353 173. V případě, že bude nutno skříň, sloupy VO situovat ve vzdálenosti 1m (vyjíměčně 0,5m), je nutno sloupy VO staticky zabezpečit tak, aby v případě poruchy vodovodu, nebo kanalizace nedošlo k jejich - jejímu poškození, ani ovlivnění. Doporučujeme základ VO sloupu založit v nestandardní hloubce pod niveletou vodovodu resp. kanalizace min.50cm pode dnem.
10. U sloupů VO, v případě bližší vzdálenosti než 1,0 m min. však 0,5 m je nutno sloupy VO umístit ve stožárovém pouzdře min. 50 cm pod úroveň nivelety veřejného vodovodu.
11. V případě, že bude nutno sloup založit z důvodu stability v nestandardní hloubce pod niveletou vodovodu resp. kanalizace (viz bod č.10), bude nutno hloubku založení označit trvanlivým štítkem velikosti min. 60x15 mm s popisem hloubky založení (např. HZ 2,3m), pevně připevněným na spodní části sloupu.
12. Přesné umístění VO sloupů bude upřesněno po skutečném vytyčení sítí na místě samém za účasti zástupců provozu vodovodů a kanalizací Hodonín.
13. V místě křížení vedení VO s vodovodem a kanalizací, VO vedení, uložit do ochranné trubky s přesahem vodovodního a kanalizačního potrubí o min. 1 m na každou stranu. Křížení provést pod úhlem 90°.
14. Při provádění respektovat ustanovení ČSN 73 6005, při křížení s vodovodem dodržet min. vertikální vzdálenost 20cm (u chráněného vedení), u křížení s vodovodním přivaděčem respektovat min. 0,5m a u křížení s kanalizací dodržet min. vertikální vzdálenost 30cm.

15. Drenážní vody nelze odvádět do veřejné kanalizace.
16. K záhozu a k závěrečné prohlídce stavby přizvat zástupce Společnosti Vodovody a kanalizace Hodonín, a. s. provozu Hodonín – ing. Kozlík, nebo Ing. Zapala 518 353 173.
17. Za správnost PD odpovídá dle zákona č.183/2006 Sb.,(stavebního zákona), §158 §159, zpracovatel projektové dokumentace.
18. **Platnost tohoto stanoviska je omezena na 1 rok od data vystavení.** Při jakékoliv změně je nutno si vyžádat nové stanovisko.

Společnost Vodovody a kanalizace Hodonín, a. s., se sídlem Purkyňova 2933/2, 695 11 Hodonín, IČO: 49454544, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 1168 ke dni 01.01.1994, jako správce osobních údajů informuje subjekt údajů dle GDPR, že veškeré jeho osobní údaje o něm, případně jeho zástupci, budou zpracovávány pouze za účelem vyhotovení tohoto stanoviska.

**Vodovody a kanalizace**  
**Hodonín, a.s.**  
Purkyňova 2933/2  
695 11 Hodonín  
  
**Blanka Holešinská**  
referent VHR

Ing. Zdeněk Tošovský  
Zahradní 666  
696 85 Moravský Písek

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

HODONÍN

2/HO/2021/3074

Blanka Holešínská, ☎ 518 305 932  
holesinska@vak-hod.cz

01.11.2021

**Hodonín – stezka pro cyklisty a chodce, ul.Velkomoravská, SO.801 vegetační úpravy, stanovisko k SP:** Investor: Město Hodonín, Hodonín, Projektant: Ing. Zdeněk Tošovský Moravský Písek

Řešené území se nachází na parcelách č.: 2096/5, 2437/1, 2437/54, 2420/1, 2420/2, 2420/15, 2837/27. Vlastníkem je město Hodonín.

SO 801 Vegetační úpravy zahrnuje návrh nových vegetačních prvků a obnovu části lesních porostů v řešeném území po ničivé katastrofě tornáda. Řešení vegetačních úprav navazuje na nově budované zpevněné plochy.

V rámci návrhu jsou řešeny především tyto body:

- Návrh výsadby stromů a keřů oddělující cyklostezku od frekventované ulice Velkomoravská
- Návrh výsadby stromů a keřů zvyšující estetickou kvalitu odpočinkových ploch
- Návrh založení lučních trávníků

**Stanovisko:**

S předloženou PD lze souhlasit za předpokladu respektování následujícího:

1. V zájmovém prostoru je uložen stávající veřejný vodovod a kanalizace vč. přípojek. Tyto sítě nesmí být vlivem prováděných prací poškozeny, ani ovlivněny.
2. V blízkosti stáv. vodovodního řadu B, PE 110, ve vzdálenosti 4,34m a 5,67m jsou situovány nové stromy – lesnické odrostky.
3. Dále je nový strom situován ve vzdálenosti 4,5m od stáv. kmenové stoky A, DN 1200mm. Keře jsou ve vzdálenosti rovněž 4,5m od této stoky. Další nově navržený strom – lesnický odrostek je ve vzdálenosti 5,11m od stávající stoky Ae, B 500.
4. Tyto vzdálenosti je nutno dodržet.
5. Při výsadbě stromů, v linii hrany ochranného pásma vodovodu a kanalizace s přesahem 3m oboustranně je nutno situovat ochrannou neprorůstavou folii, nebo jiné účinné opatření, k ochraně stávajících inženýrských sítí. Hloubka uložení folie je cca 0,5m pode dnem vodovodu, u kanalizace toto konzultovat předem s Ing. Kozlíkem, tel. 518 353 173.
6. K případným pracím prováděným v ochranném pásmu veřejného vodovodu a kanalizace, přizvat pověřeného pracovníka VaKu Hodonín, a.s – ved. Ing.Kozlík, nebo technik Ing.Zapala 518 353 173. Ochranné pásmo veřejné kanalizace a vodovodu dle zákona č.274/2001Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny vodovodního potrubí a kanalizační stoky na každou stranu  
u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m  
u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m  
u vodovodních řadů a kanalizačních stok o prům. nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmen a) nebo b) od vnějšího líce potrubí zvyšují o 1m.

Případné zemní práce v ochranných pásmech je nutno provádět ručně.

7. Před zahájením výkopových prací kontaktovat pověřeného zástupce Společnosti Vodovody a kanalizace Hodonín, a. s., tj. ved. Ing. Kozlík tel. 518 353 173, ohledně vytyčení stávajícího vodovodu a kanalizace. Vytyčení bude provedeno na náklady investora.
8. K záhozu stromů (i kontrola neprorůstavé folie) v blízkosti ochranných pásem vodovodu a kanalizace a k závěrečné prohlídce stavby přizvat zástupce provozu vodovodů Hodonín - Ing. Kozlík, nebo Ing. Zapala tel. 518 353 173.
9. Za správnost technického řešení je zodpovědný projektant dané akce. Při realizaci respektovat platnou vodoprávní legislativu a platné ČSN, i ČSN 73 6005.
10. Platnost tohoto stanoviska je omezena na 1 rok od data vystavení. Při jakékoliv změně je nutno si vyžádat nové stanovisko.

Společnost Vodovody a kanalizace Hodonín, a. s., se sídlem Purkyňova 2933/2, 695 11 Hodonín, IČO: 49454544, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 1168 ke dni 01.01.1994, jako správce osobních údajů informuje subjekt údajů dle GDPR, že veškeré jeho osobní údaje o něm, případně jeho zástupci, budou zpracovávány pouze za účelem vyhotovení tohoto stanoviska.

**Vodovody a kanalizace**

**Hodonín, a.s.**

Purkyňova 2933/2

695 11 Hodonín



Blanka Holešinská

referent VHR





---

Zdeněk Tošovský  
Zahradní č.p. 666  
696 85 Moravský Písek

---

ŽÁDOST ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / Kontakt	Datum vyřízení
24.09.2021	2021/06/8137/PHAN	Handlíř Petr / +420 724 315 172	24.9.2021

---

## Vyjádření ČEZ Teplárenská, a.s.

**Název akce: Hodonín, ul. Velkomoravská, stezka pro chodce a cyklisty**

**Důvod žádosti: Zákres sítí**

Vážený zákazníku,

Ve Vámi uvedeném zájmovém území se **nenachází nebo do něj svým ochranným pásmem nezasahují**, zařízení ČEZ Teplárenská, a.s.

Osobní údaje subjektu údajů jsou zpracovávány v souladu s relevantními českými a evropskými právními předpisy. Bližší informace týkající se zpracovávání osobních údajů jsou uvedeny na webových stránkách ČEZ Teplárenská, a.s. <https://www.cezteplarenska.cz/cs/o-spolecnosti/informace-o-zpracovani-osobnich-udaju> příp. mohou být poskytnuty od ČEZ Teplárenská, a.s. na základě žádosti subjektu údajů. Proti zpracování osobních údajů na základě oprávněných zájmů ČEZ Teplárenská, a.s. máte právo kdykoli podat námitku.

Platnost našeho vyjádření je 6 měsíců ode dne vystavení.

S pozdravem

Petr Handlíř  
Vedoucí oddělení Hodonín  
petr.handlir@cez.cz  
+420 724 315 172



ČEZ Teplárenská, a.s.  
Bezručova 2212/30  
251 01 Říčany  
IČ: 273 09 941



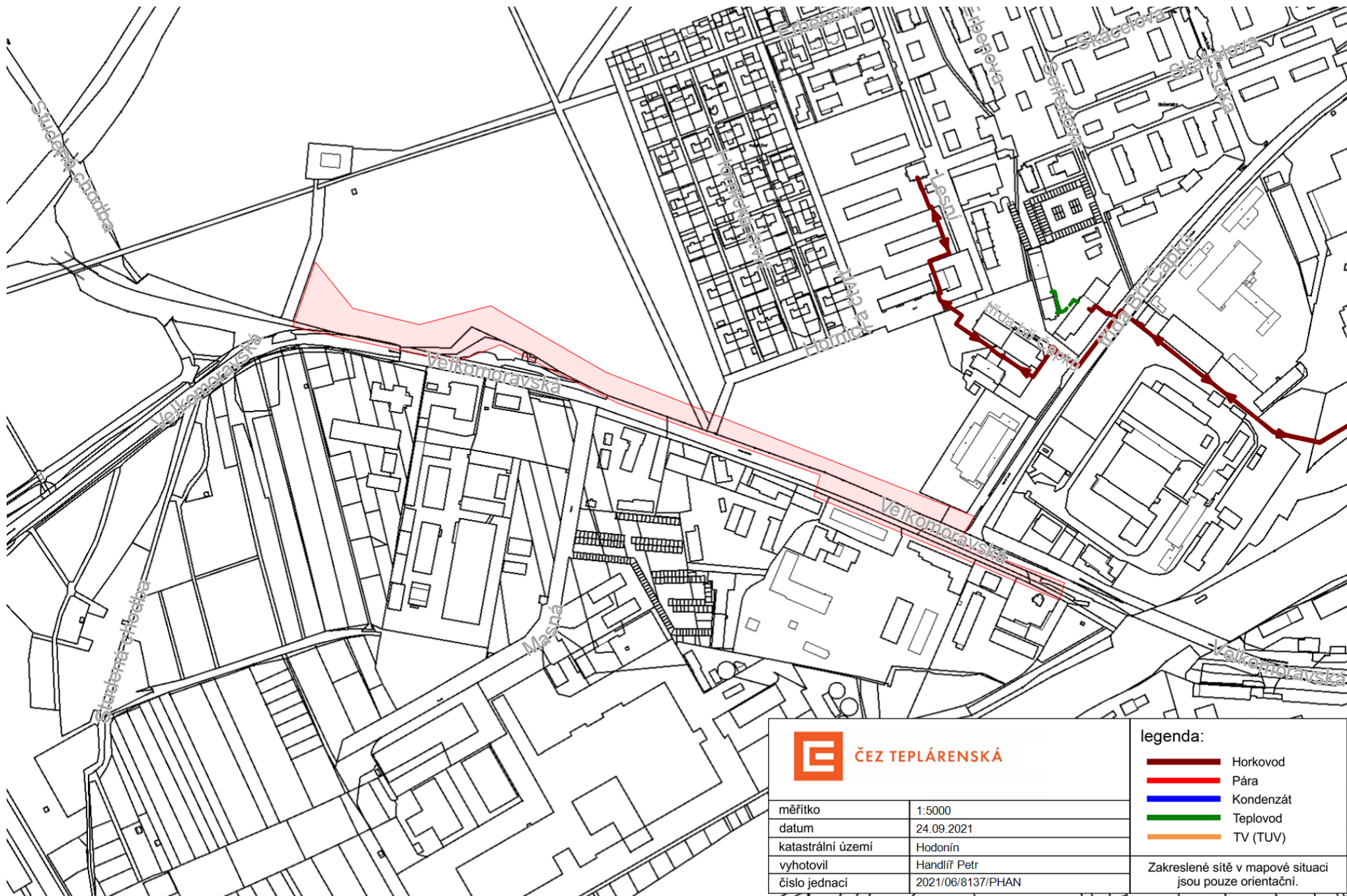
SKUPINA ČEZ - PARTNER ČESKÉHO OLYMPIJSKÉHO TÝMU 2001 - 2020

**ČEZ Teplárenská, a.s.**

Sídlo společnosti: Bezručova 2212/30, 251 01 Říčany | Kontaktní adresa: Teplická 874/8, 405 49 Děčín IV, tel: 411 126 674, [www.cezteplarenska.cz](http://www.cezteplarenska.cz) | IČO: 27309941, DIČ: CZ27309941

---

**SKUPINA ČEZ**



Ing. Zdeněk Tošovský  
Zahradní 666  
696 85 Moravský Písek

Váš dopis zn.

ze dne

Číslo jednací 1202118638

Datum 1.10.2021

Vyřizuje Pavel Kříž

telefon +420 724 815 186

e-mail Pavel.Kriz@cdt.cz

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.**

Název stavby: **Hodonín, ul. Velkomoravská, stezka pro chodce a cyklisty**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme **SOUHLAS** s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací ve správě nebo majetku ČD-T.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 1.10.2023**

#### **Všeobecné podmínky ochrany:**

Žadatel je povinen:

- Před zahájením prací nechat u ČD-T dotčené sítě elektronických komunikací vytyčit:
  - Vytyčení SEK bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
  - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese [www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky](http://www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky)) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
  - Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře,

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

pokud to situace vyžaduje.

- Zajistit prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).
- Upozornit organizaci provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání.
- Zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací.
- Zajistit ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech.
- Nedovolit, aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byly zřizovány skládky, deponie materiálu, aby byla budována zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.

V případě, že při zemních pracích dojde k odkrytí podzemního telekomunikačního vedení (zařízení), je Žadatel dále povinen:

- Neprodleně informovat kontaktního pracovníka ČD-T (kontakty na adrese [www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky](http://www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky)), zabezpečit vedení (zařízení) proti poškození nebo zcizení.

**Žadatel je povinen neprodleně ohlásit ČD-T (telefonicky +420 972 110 000) každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení.**

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zák. č. 266/1994 Sb., o drahách.

#### **Další upřesňující podmínky:**

Trasa sdělovacího kabelu DK44 v majetku Správy železnic.

Nutno dodržet všeobecné podmínky Správy železnic.

Před započítím stavby (zemních prací) je nutné zažádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu.

Kontaktní osoba pro vytyčení: Jiří Pohořalý tel. 724 645 882.

Nad kabelovou trasou nesmí být jednolitá zpevněná plocha. V případě dotčení kabelové trasy musí být trasa přeložena nebo kabely musí být uloženy do betonových nebo do plastových chrániček Kopohalf.

Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Ochranné pásmo kabelu je 0,5 m od osy na obě strany. Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jeho funkčnost. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem. Kabel musí zůstat během stavby v provozu.

Při dodržení podmínek souhlasíme s vydáním územního souhlasu/rozhodnutí i se stavbou.

**Počet příloh: 3**

ČD - Telematika a.s.  
Pernerova 2819/2a  
130 00 Praha 3

*Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na [vyjadreni.cdt.cz](http://vyjadreni.cdt.cz).*

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)



## **Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrhů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**

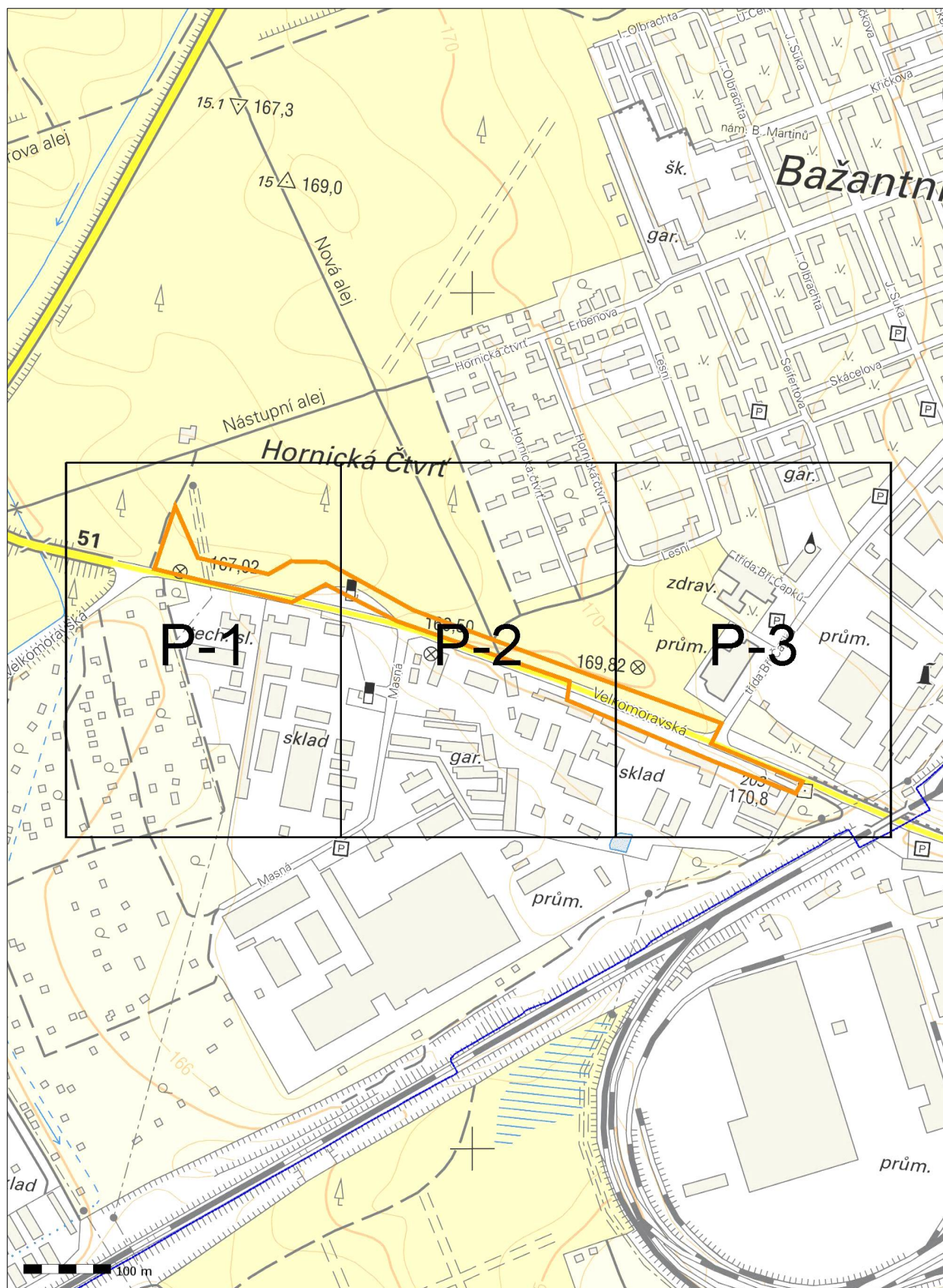




Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202118638

## Přehledka

Podkladová data (c) ČUZK

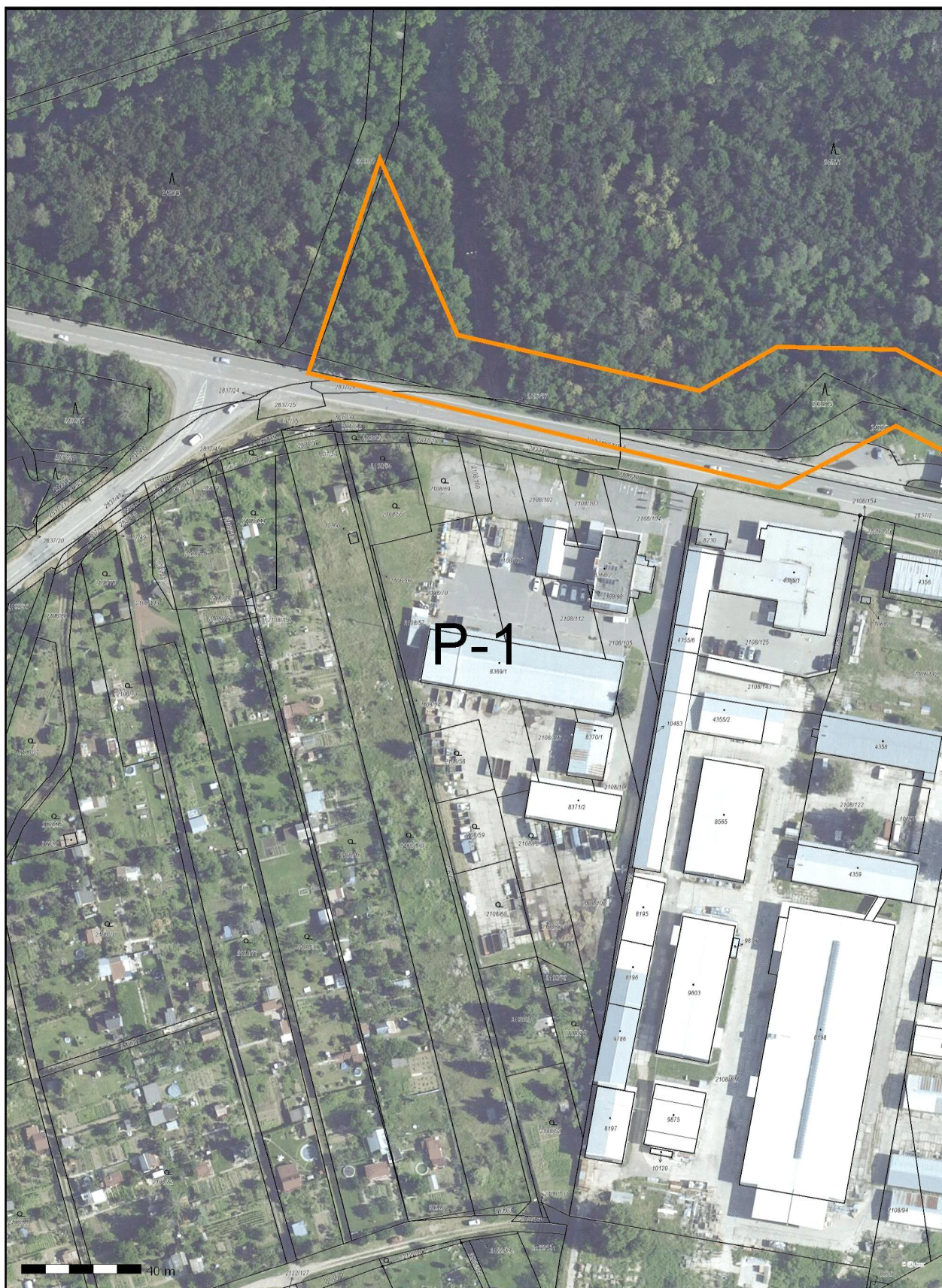


**www.cdt.cz**

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

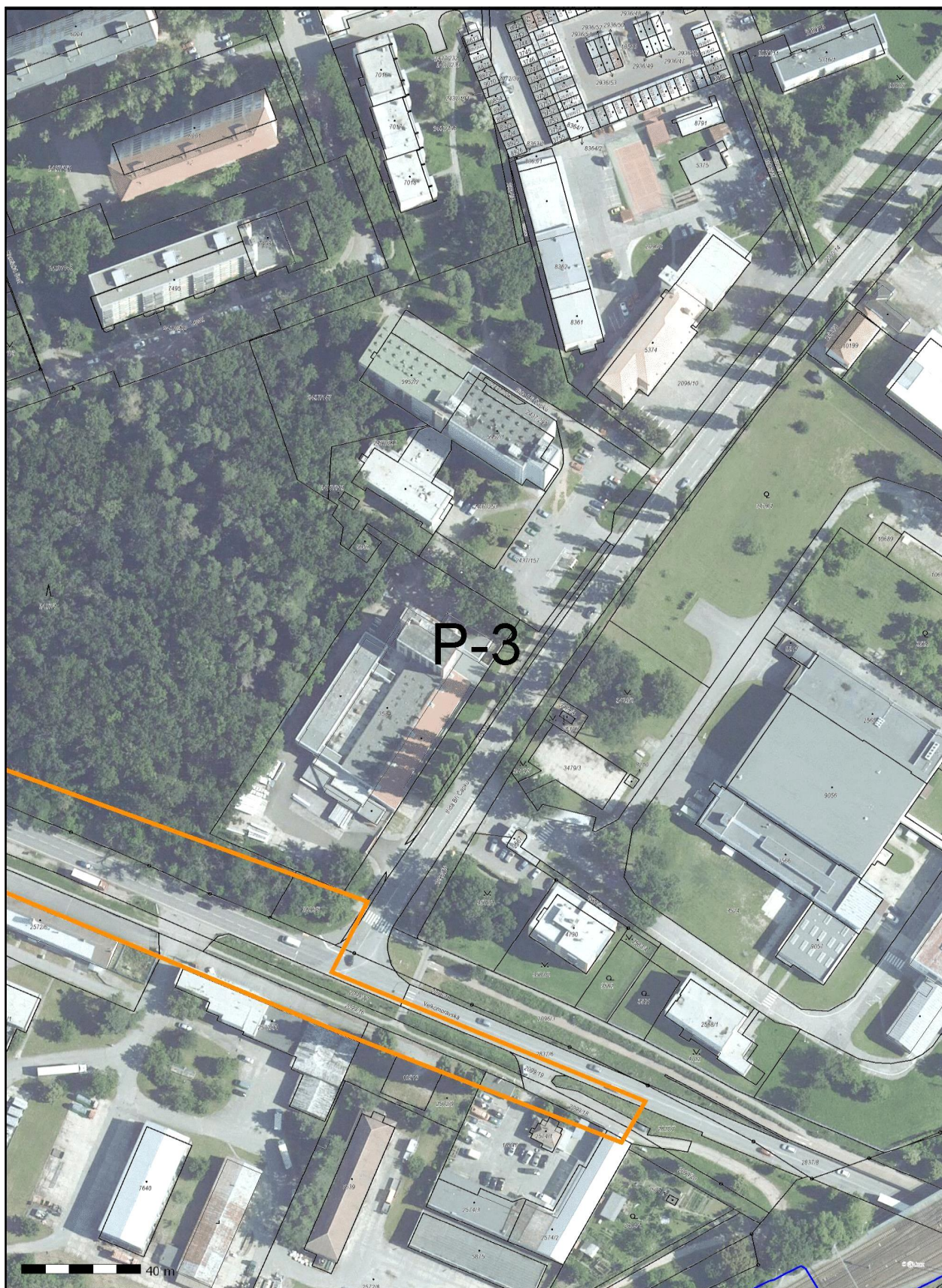




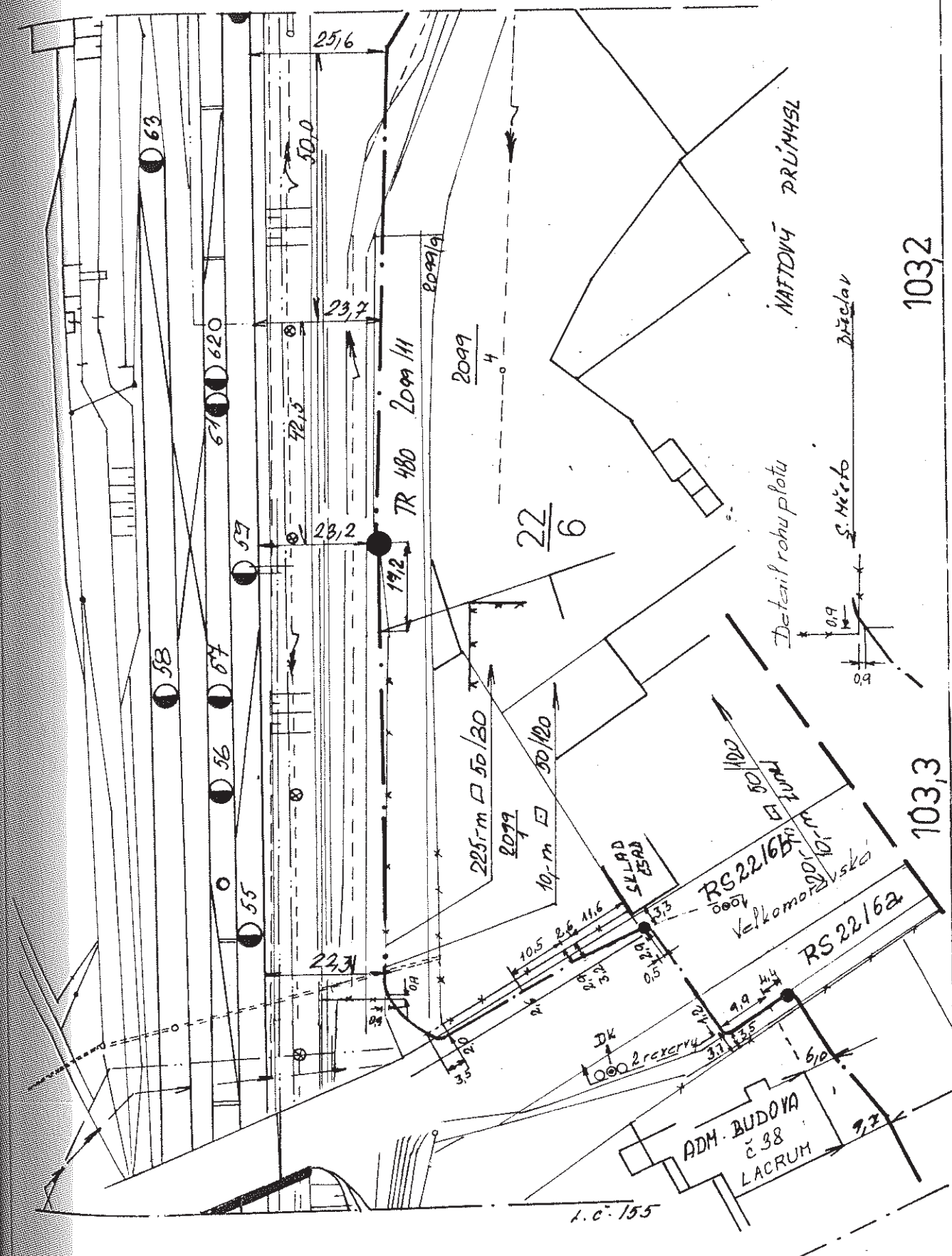












Mařil:

Poručka:

I. ÚSEK

Kreslil:

Yaláhn

Opava:

HOD. - BŘECLAV

Ploušed:

Plati od:

1:1000





**Vyjádření ke stavbě z hlediska existence zařízení správce a stanovení podmínek pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.**

**Číslo žádosti/vyjádření:** VPD\_2021\_1634

**Důvod vydání vyjádření (stupeň PD):** Dokumentace pro spojené územní a stavební řízení

**Žadatel:** Ing. Zdeněk Tošovský  
Zahradní 666, 69685 Moravský Písek  
tel.: 732430617 email: ztosovsky@seznam.cz

**Stavebník:** Město Hodonín IČ: 284891  
tel.: 518316225 email: prikazky.jan@muhodonin.cz

**Název akce:** „Hodonín, ul. Velkomoravská - stezka pro chodce a cyklisty“

**Zájmové území:**  
Hodonín, Hodonín  
Kat. území/číslo parcely: 640417 - Hodonín / 2420/1

Žadatel výše uvedenou žádostí a předloženou autorizovanou projektovou dokumentací přesně vymezil zájmové území a zároveň stanovil důvod pro vydání Vyjádření ke stavbě z hlediska existence zařízení správce a stanovení podmínek pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.

Na základě žádosti vydává společnost ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. následující vyjádření:

**Souhlasíme se stavbou dle předložené dokumentace.**

**Vzhledem k výše uvedené skutečnosti je stavebník nebo jím pověřená osoba povinen řídit se konkrétními podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a Všeobecnými podmínkami pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.**

Platnost tohoto vyjádření je **1 rok** od data vydání.

Vyjádření je platné pouze pro vyznačené zájmové území akce a pouze pro uvedený důvod vyjádření. Změnou rozsahu zájmového území či důvodu toto vyjádření pozbývá platnosti. Vyjádření pozbývá platnosti v případě porušení podmínek stanovených tímto vyjádřením.

**ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.**  
Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4  
Tel.: +420 261 341 111, Fax: +261344205, www.eltodo.cz

Při výstavbě VO a SO použijte typové výrobky uvedené v příloze č.1.- konstrukční prvky a další podmínky.

Společnost ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o zařízení správce.

Žadateli převzetím tohoto Vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat ani jinak užívat bez souhlasu společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

Při změnách v průběhu stavby je kontaktní osobou za stranu správce: Novák Jiří novakj2@eltodo.cz

**Přílohami vyjádření jsou:**

- Příloha č.1 – konstrukční prvky a další podmínky
- Všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.
- Situace stavby opatřená razítkem společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.

Za společnost ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. vyjádření vydal dne: 02.11.2021

Jméno: Konečný Miroslav KonecnyM@eltodo.cz

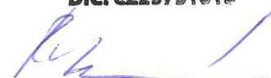
**ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.**

Novodvorská 1010/14

142 01 Praha 4

IČ: 25751018

DIČ: CZ25751018



Kamila Procházková  
manažer úseku Správa a servis

**ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.**

Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4

Tel.: +420 261 341 111, Fax: +261344205, www.eltodo.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 66926, den zápisu 31. 3. 1999

IČ: 25 75 10 18, DIČ: CZ 25 75 10 18

Bankovní spojení: ČSOB, Radlická 333/150, 150 57 Praha 5, č. účtu: CZK 117436043/0300

**Při výstavbě VO a SO používejte následující typové výrobky:**

- |   |   |
|---|---|
| a) Stožár sadový typ:                   | stožár kuželový bezpaticový výšky 4,5m, uložení v zemi 1m, typ základu „zelený utopenec“  |
| b) Stožár pro osvětlení přechodů typ:   | stožár třístupňový výšky 6m, provedení typ Brno   |
| c) Výložníky pro přechodové stožáry:    | rovný výložník délka dle výpočtu, případně bez vyložení   |
| d) Výzbroj typ:                         | výzbroj GURO EKM 2035 1D2   |
| e) Svítidla pro osv. cyklostezky typ:   | svítidly LED typ Philips, Schreder dle standardu investora, příkon a rozložení sv. toku budou doloženy výpočtem   |
| f) Svítidla pro osvětlení přechodu typ: | Svítidlo LED typ nap. AMPERA MINI ZEBRA dle standardu investora, příkon a rozložení sv. toku budou doloženy výpočtem  |
| g) Zapínací místo:                      | kombinace skříní ER112/NKP7P + skříně s výbavou pro jištění, spínání a ovládání VO, příprava na montáž RSH, rezerva cca 1/3 pro další výbavu, vývodové jističe 1f budou umístěné za stykači |
| h) Dělicí skříně:                       | SKR 5:3 DCK Holoubkov s lištovými odpínači SR330 v SD pilíři  |
| i) Kabel typ:                           | CYKY 4x16, CYKY 4x10, CYKY 3x1,5  |
| j) Ostatní:                             | Zemnicí drát FeZn, d= 10 mm   |

Kabel bude po celé délce uložen do chráničky 63/50 a pod komunikací a v místech vjezdů ještě do chráničky 110/90.

### Další podmínky:

**Při stavbě bude dodržena projektová dokumentace. V případě změny konstrukčních prvků a typů svítidel, bude správci předložena změna k odsouhlasení.**

**S OHLEDEM NA §92 ODS. 1, ZÁK. 183/2006 Sb. BUDE VYPRACOVÁNA PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE VE STUPNI PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DPS A PŘEDLOŽENA K ODSOUHLASENÍ SPRÁVCI VO V OBCI!**

**Bez předložení dokumentace pro provádění stavby k odsouhlasení nebude vydán souhlas s kolaudací veřejného osvětlení.**

**ELTODO-CITELUM, s.r.o.**

Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4

Tel.: +420 261 341 111, Fax: +261344205, [www.eltodo.cz](http://www.eltodo.cz)

Rozmístění stromů a keřů musí být mimo kabelovou trasu, kmeny stromů musí být min. 5 m od stožárů VO. Po jejich vzrůstu nesmí dojít k zastínění svítidel a musí být dodrženo osvětlení komunikací podle ČSN EN 13201-2. Rovněž je nutné dodržet manipulační prostor kolem zapínacích a světelných míst 1 m.

V případě že nebude možné dodržet minimální vzdálenost stromů a keřů 5m, je nutné použít dřeviny (keře) nízkého vzrůstu max. 5m a korunu je nutné udržovat výchovnými řezy, tak aby po vzrůstu nebránila účinnému rozptylu světelného toku svítidla na komunikaci.

Technik: Miroslav Konečný 724 643 589

Kontaktujte před zahájením stavby 5 dní předem.

Podmínky zpracoval: Jiří Novák, novakj2@eltdo.cz



## **Všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., Osvětlení Týnec, k.s. a Osvětlení a energetické systémy a.s.**

### **I. Obecná ustanovení**

1. Stavebník\* je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení zařízení ve správě společnosti **ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.**, Praha 4, Novodvorská 1010/14, PSČ 14200, IČO: 25751018, **Osvětlení Týnec, k.s.**, Týnec nad Sázavou, K Náklí 404, okres Benešov, PSČ 25741, IČO: 26140781, a **Osvětlení a energetické systémy a.s.**, Praha 4, Novodvorská 1010/14, PSČ 14200, IČO: 25088092, (dále též jen „společnosti **ELTODO VO**“ nebo „**ELTODO VO**“ nebo „**správce**“).
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti zařízení správce je stavebník\* povinen respektovat ochranné pásmo zařízení, aby nedošlo k jeho poškození nebo zamezení přístupu. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od zařízení krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení sítí VO nesmí používat strojní mechanismy či nevhodné nářadí.
3. V případě porušení „Všeobecných podmínek pro výstavbu a ochranu zařízení“ je stavebník\* povinen nahradit příslušné společnosti VO veškeré náklady a škody, které společnosti ELTODO VO vzniknou porušením těchto povinností stavebníka\*.
4. Vyjádření k projektové dokumentaci je platné 1 rok od data vydání. Prodloužení platnosti je možné pouze po předložení originálu vyjádření, které pozbylo platnosti, včetně výkresové dokumentace opatřené razítkem společnosti ELTODO VO, ve kterém je uvedeno číslo původního vyjádření.

### **II. Povinnosti stavebníka\***

1. Navržené zařízení musí být v souladu s platnými ČSN, EN a Směrnicí ELT O 07.05. Způsob provedení nově budovaného nebo stavbou dotčeného zařízení (veřejné osvětlení dále jen „VO“, slavnostní osvětlení dále jen „SO“, světelné signalizační zařízení dále jen „SSZ“ apod.) musí být předložen správci k odsouhlasení v každém stupni projektové dokumentace. Příkon elektrické energie pro navrhované zařízení, které bude připojeno na stávající síť správce, zajistí stavebník\* u dodavatele z distribučního rozvodu NN. Návrh musí být předem projednán se správcem včetně povolení zvýšení příkonu. Do projektové dokumentace musí být zahrnuto veškeré elektrické zařízení, které je na rozvod veřejného osvětlení připojeno.
2. Stožáry musí být uzemněny v celé trase zemnicím drátem FeZn o průměru 10 mm. V místech vjezdů budou kabely uloženy do obetonovaných chráničků (konce zapěněny) s krytím podle ČSN 73 6005.
3. Rozmístění stromů a keřů musí být mimo kabelovou trasu, kmeny stromů musí být min. 5 m od stožárů VO. Po jejich vzrůstu nesmí dojít k zastínění svítidel a musí být dodrženo osvětlení komunikací podle ČSN EN 13201-2. Rovněž je nutné dodržet manipulační prostor kolem zapínacích a světelných míst 1m.
4. Zapínací místo musí být uzamčeno zámkem typu FAB. Případnou výměnu hlavního jističe u stávajícího zapínacího místa zajistí a včetně poplatků uhradí stavebník\* stavby.

5. Stožáry typu OSV musí být ve spodní části opatřeny vnitřním a vnějším ochranným nátěrem Renolak ALN. Zámky dvířek musí být opatřeny zapuštěným mosazným šroubem M8 a s hlavou upravenou podle ČSN 35 9754 (velké „D“).
6. U ohraněných sadových stožárů používejte stožáry s ochrannou manžetou, kabely do max. průřezu 16 mm<sup>2</sup>, u silničních stožárů do max. průřezu 25 mm<sup>2</sup>. U paticových stožárů opatřených rovněž ochrannou manžetou lze osadit pouze litinové dvou dvířkové patice S, P 1 a P 2.
7. Na schodech lze postavit stožáry pouze o max. výšce 4 m, v místech se ztíženým přístupem mechanizace, zejména na pěších cestách o max. výšce 5 m.
8. Sadové nebo samostatné chodníky pro pěší musí být široké alespoň 2,2 m nebo rozšířené o zatravněné tvárnice a stožár uprostřed kruhové křižovatky musí mít vybudován zpevněný příjezd o šířce min. 3 m pro přístup mechanizace.
9. Všechna svítidla musí být označena rozlišovacími samolepkami. V případě změny nivelety komunikace nebo prostorového posunu chodníku zajistí stavebník\* vlastním nákladem úpravu osazení stožárů, patic, el. výzbroje a uložení kabelů podle EN ČSN a ELT O 07.05. Nové kabely musí být položeny vcelku bez spojování. Budou-li místo drátů použita lana, musí být vodiče ukončeny nalisováním trubiček nebo sletováním.
10. Demontáž a montáž veřejných hodin je nutné projednat samostatně se správcem.
11. Připojení nového zařízení na stávající rozvody ve správě ELTODO VO (případně odpojení provozovaného zařízení) provede stavebník\* za dozoru správce.
12. Demontáž zařízení městského/obecního rozhlasu je stavebník\* povinen projednat s příslušným MÚ/OÚ, demontáž světelného signalizačního zařízení a dopravních značek a demontáž reklamních tabulí a směrovek se správcem daného zařízení.
13. Zahájení činností, spolu s pozváním na předání staveniště, které budou zasahovat do zařízení správce je stavebník\* povinen oznámit správci písemně předem, buď na kontaktní e-mailovou adresu uvedenou ve vyjádření, případně na e-mailovou adresu [osvetleni@eltodo.cz](mailto:osvetleni@eltodo.cz), a to tak, aby správci došla zpráva nejméně 5 dní před zahájením prací. Součástí zprávy musí být číslo vyjádření, k němuž se tyto podmínky vztahují.
14. V případě, že dochází ke křížení nebo souběhu výkopů s kabely zařízení správce, je stavebník\* povinen před zahájením zemních prací zajistit u správce na svůj náklad vytyčení kabelové části dotčeného zařízení, nejméně 5 dní předem. S vytyčenou trasou prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou nebo by mohly činnosti provádět.
15. Stavebník\* je povinen v blízkosti stavby a v místech vjezdů na staveniště zajistit odpovídající ochranu stávajících kabelů před poškozením vozidly nebo jinou mechanizací.

16. Veškeré zásahy stavebníka do zařízení správce (VO, SO, SSZ atd.) včetně přeložek, nových staveb a demontáží musí být se správcem předem projednány a odsouhlaseny. Tyto práce budou hrazeny stavebníkem\* stavby, a to v rozsahu vzájemně odsouhlaseného protokolu. Veškeré nezbytné zásahy týkající se reklamních nosičů a jiného příslušenství zařízení je stavebník\* povinen oznámit správci.
17. V případě demontáže zařízení nebo jeho části včetně reklamních nosičů nebo jiného příslušenství je stavebník\* povinen demontované zařízení odevzdat na místo určené správcem, pokud nebude dohodnuto jinak. Stožáry nesmí být uřezány, ale vytaženy a očištěny od základů a evidenční štítky musí být předány správci. Betonové a dřevěné stožáry odveze stavebník\*, případně dodavatel stavby přímo na skládku k likvidaci.
18. V případě předčasné demontáže (VO, SSZ, atd.) je stavebník\* povinen zajistit a provozovat náhradní zařízení, jehož stupeň a intenzita bude odpovídat třídě komunikace.
19. Po dobu provádění stavební činnosti musí být zařízení správce přístupné a ovladatelné 24 hodin denně tak, aby nebyla omezena povinnost správce zařízení zajistit funkčnost zařízení.
20. Při stavbě je stavebník\* povinen respektovat ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.“
21. Dojde-li k poškození nebo jinému zásahu do zařízení správce, je stavebník\* povinen tuto skutečnost oznámit neprodleně na bezplatnou linku - Centrální dispečink ELTODO – tel. Číslo 800101109 s nepřetržitou pohotovostní službou, případně na e-mailovou adresu skody@eltodo.cz. Tato povinnost se týká i poškození reklamních nosičů nebo jiného příslušenství zařízení.
22. Po ukončení stavebních prací vyzve a předá stavebník\* funkční zařízení protokolárně správci. Výzva k předání je totožná s postupem uvedeným v čl. II. odst. 13. Správce se zavazuje funkční zařízení se všemi potřebnými doklady přijmout.
23. V průběhu stavby je stavebník\* povinen vyzvat správce ke kontrole uložení kabelové trasy vedení (VO, SO, SSZ apod.) před zásypem, a to v místech, kde došlo ze strany stavebníka\* k odkrytí nebo výstavbě nové kabelové trasy. Písemnou výzvu učiní stavebník\* tak, aby tuto správce obdržel minimálně 5 dní předem. Pokud se správce nedostaví ke kontrole ve lhůtě 2 dnů od oznámeného termínu, pak platí, že správce souhlasí se zásypem kabelové trasy. Výzvu je nutno zaslat na kontaktní e-mailovou adresu uvedenou ve vyjádření, případně na adresu [osvetleni@eltodo.cz](mailto:osvetleni@eltodo.cz).
24. V případě zakrytí trasy bez souhlasu správce je stavebník\* povinen odkryt kabel za účelem kontroly na své náklady v místech určených správcem.
25. Při provádění zemních prací v blízkosti kabelového vedení správce je stavebník\* povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání. Odkryté kabelové vedení správce je stavebník\* povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
26. Stavebník\* není oprávněn trasu kabelového vedení správce přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než kabelové vedení správce řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník\* je povinen projednat se správcem způsob mechanické ochrany trasy kabelového vedení. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou nadzemního vrchního vedení je stavebník\* povinen respektovat výšku nad zemí.

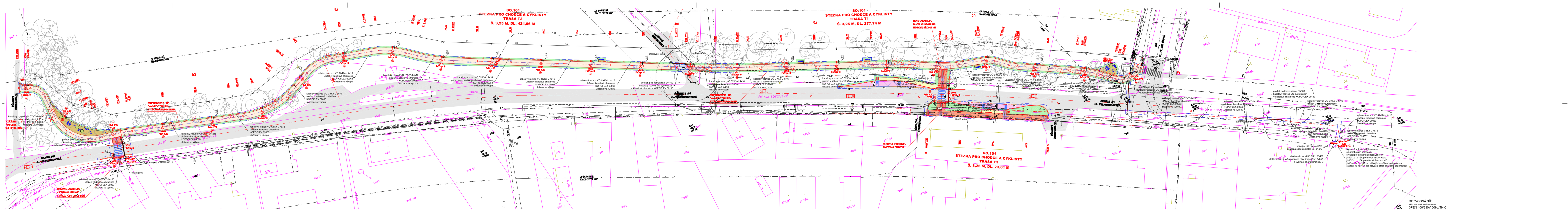
27. Stavebník\* je povinen obrátit se na správce v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto Všeobecných podmínek pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti ELTODO VO mohlo dojít ke střetu stavby se zařízením správce.

### III. Oprávnění správce (sankce)

1. Společnosti ELTODO VO vykonávající funkci správce zařízení jsou oprávněné požadovat od stavebníka\* zaplacení níže uvedených sankcí – smluvních pokut za nedodržení podmínek stanovených tímto vyjádřením.
2. Za porušení povinnosti stavebníka oznámit zahájení stavební činnosti dle ustanovení článku II. odst. 13. – 1.000,- Kč.
3. Za porušení povinnosti stavebníka nechat si vytyčit dotčené zařízení dle ustanovení článku II. odst. 14. – 5.000,- Kč.
4. Za porušení povinnosti stavebníka neprovádět výkopové činnosti v ochranném pásmu kabelu strojní mechanizací a nevhodným nářadím dle ustanovení článku I. odst. 2. s následkem poškození zařízení veřejného osvětlení – 10.000,- Kč za každý případ porušení.
5. Za porušení povinnosti stavebníka předat zpět demontované zařízení správci dle ustanovení článku II. odst. 17. – 500,- Kč za každý i započatý den prodlení.
6. Za neoznámení škody na zařízení správce dle ustanovení článku II. odst. 21. – 500,- Kč za každou i započatou hodinu prodlení s oznámením od zjištění poškození.
7. Za porušení povinnosti stavebníka umožnit přístup k zařízení dle ustanovení článku II. odst. 19. – za každý i započatý den prodlení 10.000,- Kč.
8. Za porušení povinnosti stavebníka zajistit ochranu kabelů před poškozením vozidly nebo jinou mechanizací dle ustanovení článku II. odst. 26. – 10.000,- Kč za každý případ porušení.
9. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo příslušné společnosti ELTODO VO **požadovat od stavebníka\* náhradu škody v plné výši**. Smluvní pokuta se na náhradu škody nezapočítává. Použití § 2050 občanského zákoníku se dohodou stran výslovně vylučuje.

*\* nebo pověřená třetí osoba*





### NAVŘENÉ INŽ. SÍTĚ:

- SO.401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- STOŽÁR VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ NOVO
- SPINACÍ SKŘÍN VO
- DELICÍ SKŘÍN VO
- PŘÍPOJKOVÁ SKŘÍN
- KABELOVÁ SPOJKA SMOE81512

### STÁVAJÍCÍ INŽ. SÍTĚ:

- VOODOVO (VAK a.s.)
- KANALIZACE (VAK a.s.)
- PLYNOVOD NTL (GASNET, S.R.O.)
- PLYNOVOD NTL (GASNET, S.R.O.)
- POZEMNÍ VEDENÍ NN (E.ON ČESKÁ REPUBLIKA, S.R.O.)
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN (E.ON ČESKÁ REPUBLIKA, S.R.O.)
- POZEMNÍ VEDENÍ VN (E.ON ČESKÁ REPUBLIKA, S.R.O.)
- POZEMNÍ VEDENÍ VN (E.ON ČESKÁ REPUBLIKA, S.R.O.)
- SDĚLOVACÍ OPTICKÉ KABELY POZEMNÍ (ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA A.S.)
- SDĚLOVACÍ KABELY POZEMNÍ (ČD TELEMATIKA)
- KABEL VO (ELTODOO-GITEUM S.R.O.)
- TEPLOVOD (HODONÍN, S.R.O.)
- SDĚLOVACÍ KABELY POZEMNÍ (NET-CONNECT S.R.O.)

### LEGENDA:

- 2857/1 KATASTR
- VOZOVKA

### STÁVAJÍCÍ PLOCHY:

- VOZOVKA

### OBJEKTY K ODSTRANĚNÍ:

- STROM - KACENI

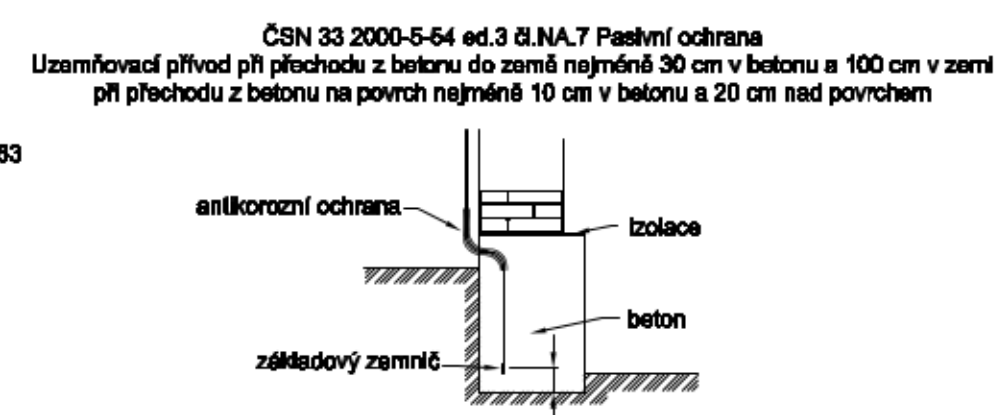
### NAVŘENÉ PLOCHY:

- FRANČE STAVĚNÍŠTE
- SO.101, STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY, CEMENTOBETONOVÝ KRYT CB III
- SO.101, STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY, BETONOVÁ DLAŽBA, ROZMĚR 60/100/200, PŘÍRODNÍ ŠEDÁ S OSTRÝMI HRANAMI
- SO.101, ZASTÁVKOVÝ PRUH - ZÁLV, ŽULOVÁ KOSTKA
- SO.101, CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA, PŘÍRODNÍ ŠEDÁ S OSTRÝMI HRANAMI
- BETONOVÁ DLAŽBA ČTVRCOVÁ, 200/200/60-80mm, S OSTRÝMI HRANAMI, PŘÍRODNÍ ŠEDÁ, VZTŘAŽENÝ 400 mm DLE TZÚS 12.03.04 A 12.03.06, N.V. 163/2002 Sb. VE ZNĚNÍ NV. 312/2005 Sb. A NV. 251/2016 Sb. PODEB. IMITACE PRVKU (PRO DOŠAZENÍ IMITACE KONTRASTU)
- CERTIFIKOVANÁ (SCHVÁLENÁ) BETONOVÁ DLAŽBA S IMITOVANOU ÚPRAVOU (DŘÁŽKY), 200/200/60(80) mm, DLE TZÚS 12.03.06, N.V. 163/2002 Sb., PŘÍRODNÍ ŠEDÁ, UMĚLÁ VODICÍ LINIE
- CERTIFIKOVANÁ BETONOVÁ DLAŽBA BEZ IMITOVANÉ ÚPRAVY - KONTRASTNÍ PÁS ROZMĚR 60/100/200, ČERVENÁ
- CHUMISOVÁNÍ, OSĚTI
- SO.701, OPOČINKOVÉ PLOCHY, CEMENTOBETONOVÝ KRYT, PROBARVENÝ, ODSTÍN PÍSKOVÁ

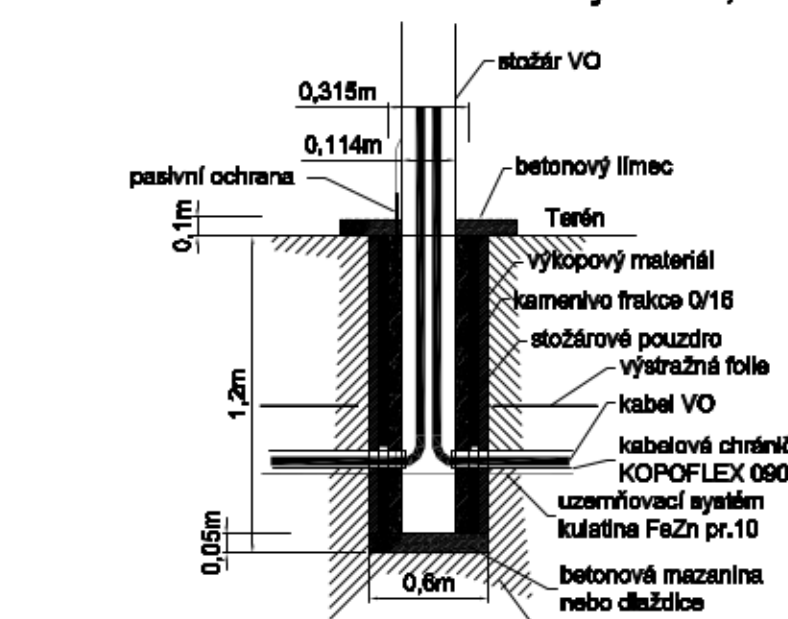
### NAVŘENÉ OBRUBNÍKY:

- SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK - VYSOKÝ, ROZMĚR 150/250 mm, S VÝŠKOU PODSTUPNICE 120 mm
- SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK - NÁJEZDOVÝ, ROZMĚR 150/150 mm, S VÝŠKOU PODSTUPNICE 20mm
- DELICÍ SKŘÍN VO
- SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK - PŘECHODOVÝ KUS, ROZMĚR 150/150-250mm, S PROMĚNLIVOU VÝŠKOU PODSTUPNICE
- CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK - ROZMĚR 100/250mm, S VÝŠKOU PODSTUPNICE 60 mm
- CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK - ROZMĚR 100/250mm, S VÝŠKOU PODSTUPNICE 0 mm
- ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK HK VČETNĚ PŘECHODOVÝCH KUSŮ - ROZMĚR 330/400/1000mm, S VÝŠKOU PODSTUPNICE 300 mm
- PŘÍDLAŽBA, DVOJŘÁDEK Z ŽULOVÉ KOSTKY DROBNÉ 10/12

### VZOROVÉ ŘEZY ULOŽENÍ



### Řez stožárů osvětlení sadovým v=6,0m



Přesné označení všech podzemních vedení na povrchu je investor povinen zajistit dle zákona 183/2006 Sb. §133.









Při současně a užívání a vedení technického vybavení je nutné dodržet dle ČSN 73 8005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení (pro minimální vzdálenosti):

ČSN 33 2000-5-52 ed.2 z.11. NA.4.5.13 Ukládání kabelů do země

Ochranná pásma energetiky			
nadzemní a vodní bez izolace	nad 1 kV do 35 kV	7 m od tržního vodiče	
	nad 35 kV do 110 kV	12 m od tržního vodiče	
	nad 110 kV do 220 kV	15 m od tržního vodiče	
	nad 220 kV do 400 kV	20 m od tržního vodiče	
	nad 400 kV	25 m od tržního vodiče	
zemní nadzemní a povrchové vodiče	nad 1 kV do 35 kV	1 m od tržního vodiče	
	telekomunikační síť	1 m od tržního vodiče	
	110 kV	2 m od tržního vodiče	
	nad 110 kV do 35 kV	2 m od tržního vodiče	
	nad 35 kV do 110 kV	6 m od tržního vodiče	
izolované	nad 1 kV do 35 kV	7 m od stánice	
	nad 35 kV do 110 kV	2 m od stánice	
(povrchové) stánice	nad 1 kV do 35 kV	20 m od stánice	
v podzemní stánici	nad 35 kV	20 m od stánice	
	110 kV	2 m od tržního vodiče	
inertní kabelové vedení	nad 400 kV	20 m od tržního vodiče	

Křížení			
Druh sítě		sítě kabely	
Sítě kabely		sítě kabely	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	
nad 35 kV do 110 kV		nad 35 kV do 110 kV	
nad 110 kV do 220 kV		nad 110 kV do 220 kV	
nad 220 kV do 400 kV		nad 220 kV do 400 kV	
nad 400 kV		nad 400 kV	
nad 1 kV do 35 kV		nad 1 kV do 35 kV	



-  žádost o vyjádření k projektové dokumentaci
-  veřejné osvětlení - stožárové
-  zapínací místo
-  pomocný stožár
-  kabelová spojka
-  chránička
-  kabelové vedení - veřejné osv., zemní
-  kabelové vedení - veřejné osv., vrchní

