

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

k dokumentaci pro provádění stavby

HODONÍN, UL. VELKOMORAVSKÁ, STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY

Stavebník – investor stavby:

Město Hodonín, Masarykovo náměstí 53/1, 695 35 Hodonín

Zhotovitel dokumentace – zodpovědný projektant:

PP projekt Hodonín s.r.o., 696 67 Radějov 269, provozovna: Dobrovolského 3971/5a, 695 01 Hodonín

Duben 2022

ČÍSLO PŘÍLOHY

A.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. 1 Identifikační údaje

A. 1. 1 Údaje o stavbě

a) *Název stavby:* Hodonín, ul. Velkomoravská, stezka pro chodce a cyklisty

b) *Místo stavby:*

Adresa: Hodonín

Katastrální území: Hodonín

Parcelní čísla:

2096/21, 2096/5, 2837/7, 2099/18, 2099/19, 2099/20, 2099/17, 2837/1, 2437/1, 2099/15, 2437/54, 2437/2, 2444/1, 2420/1, 2420/15, 2837/27, 2837/26, 2837/10, 2837/61

c) *Předmět projektové dokumentace:*

Předmětem dokumentace je návrh společné stezky pro chodce a cyklisty v ul. Velkomoravská podél silnice I/51 a úprava autobusových zastávek hromadné dopravy v zastavěné části obce. Stezka pro chodce a cyklisty je rozdělena na Trasu T1-T3. Trasa T1 navazuje na křižovatku silnice I/51 ul. Velkomoravská a silnice III/05532 ul. Tř. Bratří Čapků a dále pokračuje směrem k místní komunikaci ul. Hornická čtvrť, kde křižuje místní komunikaci a dále navazuje trasa T2 směrem k účelové komunikaci k části Bažantnice, kde je trasa ukončena. Trasa T3 je navržena pro propojení protilehlých autobusových zastávek a jako část navrhované stezky pro chodce a cyklisty ve směru od Lužic. Rekonstruované autobusové zastávky jsou navrženy se zálivem v šířce pruhu 3,0 m a s vyřazovacím a zařazovacím úsekem. Průchozí šířka chodníku nástupiště je min. 2,2 m. Délka nástupní hrany je navržena 15,0 m s umístěním zastávkových obrubníků s výškou nástupní hrany 160 mm. Na nástupišti budou umístěny zastávkové přístřešky, typové výrobky – ocelová konstrukce s prosklenými stěnami. Mezi trasou T1 a T3 je navržen sdružený přechod pro chodce a pro cyklisty přes silnici I/51 v š. 5,0 m a dl. 7,0 m mezi obrubami (2x3,50 m, komunikace s provozem silniční linkové dopravy), a to v místě propojení autobusových zastávek. V koncovém úseku trasy T2 je navržen sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty v š. 5,0 m a dl. 7,0 m (2 x 3,50 m, komunikace s provozem silniční linkové dopravy) přes silnici I/51 na plánovanou stezku pro chodce a cyklisty ve směru na Lužice. Zúžení šířky hlavního dopravního prostoru před přechody pro chodce a cyklisty je navrženo plynulé s náběhem 1:20. Součástí je návrh veřejného osvětlení stezky pro chodce a cyklisty a osvětlení sdružených přechodů pro chodce a cyklisty. Samostatným objektem jsou odpočinkové plochy podél trasy T1 a T2 s umístěním mobiliáře (lavičky, odpadkové koše) a vegetační úpravy s výsadbou.

Stezka pro chodce a pro cyklisty v trase T1 a T2 bude mít šířku 3,25 m (2 x 1,50 m jízdní pruh + 0,25 m bezpečnostní odstup od obruby s výškou podstupnice nad 20 mm), bude jednostranně lemována betonovou chodníkovou obrubou 100/250/1000 s výškou podstupnice min. 60 mm, která vytváří přirozenou vodící linii. V trase T3 tvoří přirozenou vodící linii podezdívka oplocení přilehlého průmyslového areálu. Povrch/kryt chodníků a společné stezky pro chodce a cyklisty v trase T3 bude proveden z betonové dlažby 60/200/200 mm. Povrch/kryt v trase T1 a T2 bude cementobetonový. Příčný sklon navržených komunikací bude max. 2,0 %. Záliv

autobusové zastávky bude proveden s dlážděným povrchem ze žulové kostky drobné 10/12 do lože z betonu, lemován bude ze strany vozovky silnice I/51 dvojřádkem z žulové kostky do lože z betonu.

A. 1. 2 Údaje o stavebníkovi

Obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba)

Město Hodonín, Masarykovo náměstí 53/1, 695 35 Hodonín

A. 1. 3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Jméno, příjmení, obchodní firma, IČ

PP projekt Hodonín s.r.o., 696 67 Radějov 269, provozovna Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín, IČ: 27757307,

b) Jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla ČKAIT

Ing. Radomír Prokeš, číslo ČKAIT: 1300825

c) Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí PD, vyznačení oboru, včetně čísla ČKAIT

SO.101 Komunikace - Ing. Radomír Prokeš, číslo ČKAIT: 1300825

SO.401 Veřejné osvětlení – Petr Winkler, ČKAIT: 1005185

SO.701 Mobiliář a odpočinkové plochy – Ing. Daniel Matějka, ČKA: 04429

SO.801 Sadové a vegetační úpravy – Ing. Daniel Matějka, ČKA: 04429

A. 2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na stavební objekty.

SO.101 Komunikace

SO.401 Veřejné osvětlení

SO.701 Mobiliář a odpočinkové plochy

SO.801 Sadové a vegetační úpravy

A. 3 Seznam vstupních podkladů

1. Výškopisné a polohopisné zaměření,

2. Mapa KN

3. Podklady správců inženýrských sítí

4. Požadavky investora

5. Inženýrsko-geologický průzkum (RNDr. Danuše Nováková, červenec 2021)

Hodonín, duben 2022

Vypracoval: Ing. Zdeněk Tošovský