

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro provádění stavby

HODONÍN, UL. VELKOMORAVSKÁ, STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY

Stavebník – investor stavby:

Město Hodonín, Masarykovo náměstí 53/1, 695 35 Hodonín

Zhotovitel dokumentace – zodpovědný projektant:

PP projekt Hodonín s.r.o., 696 67 Radějov 269, provozovna: Dobrovolského 3971/5a, 695 01 Hodonín

Duben 2022

ČÍSLO PŘÍLOHY

B.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Pozemek pro stavbu se nachází v intravilánu obce v zastavěném území.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, navržená trasa je v navržených plochách dopravní infrastruktury dle ÚP dokumentace.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Navržené úpravy komunikace se nachází v rovinatém území.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Geologický, hydrogeologický průzkum byl proveden RNDr. Danuší Novákovou. Nebyl prováděn stavebně historický průzkum.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavební úpravy se nachází v OP vedení sítí technické infrastruktury. Případné podmínky závazného stanoviska dotčeného správce technické infrastruktury budou respektovány a zapracovány do PD. Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani zóně, nejedná se o poddolované území.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v aktivní záplavové zóně nebo poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky a významně neovlivní odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Trasa stezky pro chodce a cyklisty byla navržena na základě provedeného biologického průzkumu a inventarizace dřevin v předpokládaném koridoru trasy tak, aby nebyly káceny stromy s vysokou biologickou hodnotou. V rámci stavby bude nutno provést kácení dřevin v počtu 49ks. Po tornádu v červnu 2021 však byla většina porostů v dané lokalitě poničena a pokácena v rámci havarijního odstranění škod. Bude provedena náhradní výsadba viz. samostatný objekt SO.801. Požadavky na asanace nejsou kladeny. Dřevní odpad z kácených stromů bude uložen na skládku.

V rámci stavby budou prováděny bourací práce stávajících zpevněných ploch dotčených stavbou. Bude provedeno vybourání stávajícího chodníku v trase T1 a T3 a zpevněných ploch a mobiliáře stávající zastávky v místě nové autobusové zastávky ve směru od Hodonína.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba se nenachází v ochraně pozemků PUPFL. Stavba se nenachází v ochraně pozemků ZPF viz. seznam dotčených pozemků.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Předmětem dokumentace je návrh společné stezky pro chodce a cyklisty v ul. Velkomoravská podél silnice I/51 a rekonstrukce stávajících autobusových zastávek hromadné dopravy v zastavěné části obce pro zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů, kteří v současné době využívají zejména silnici I/51. Součástí je nové veřejné osvětlení stezky a navržených přechodů a odpočinkové plochy s mobiliářem. Bude provedena náhradní výsadba stromů a vegetační úpravy.

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. pro bezbariérové užívání stavby.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Objekty budou realizovány dle harmonogramu obce a dle schválených finančních prostředků. Objekt nevyžaduje další podmiňující investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Dotčené pozemky									
Číslo parcely KN	Číslo parcely ZE PK	List vlastnictví	Výměra (m ²)	Dotčená plocha pozemku (m ²)	Vlastník	Adresa	Druh pozemku	Využití pozemku	Způsob ochrany
KÚ Hodonín									
2096/21		10001	45	3	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Ostatní plocha	Jiná plocha	-
2096/5		10001	1526	157	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-

						<i>Hodonín</i>			
2837/7		9146	737	Kabel VO dl. 39 m	ŘSD ČR	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4	Ostatní plocha	Jiná plocha	-
2099/18		10001	201	Kabel VO dl. 2,0 m	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-
2099/19		9146	915	Kabel VO dl. 14,0 m	ŘSD ČR	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-
2099/20		10001	257	Kabel VO dl. 6,0 m	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Ostatní plocha	Jiná plocha	Ostatní plocha
2099/17		9146	518	Kabel VO dl. 78 m	ŘSD ČR	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-
2837/1		9146	4441	499 m2, kabel VO dl. 10,5 m	ŘSD ČR	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4	Ostatní plocha	silnice	-
2437/1		10001	27055	895	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Lesní pozemek	-	PUPFL
2099/15		10001	1277	369	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-
2437/54		10001	1850	33	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-
2437/2		10001	13118	9	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Lesní pozemek	-	PUPFL
2444/1		10001	8410	20	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Lesní pozemek	-	PUPFL
2420/1		10001	59549	1312	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Lesní pozemek	-	PUPFL
2420/15		10001	583	243	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Lesní pozemek	-	PUPFL
2837/26		9146	151	1	ŘSD ČR	Na Pankráci 546/56, 140	Ostatní plocha	silnice	-

						00 Praha 4			
2837/27		9146	31	1	ŘSD ČR	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4	Lesní pozemek	-	PUPFL
2837/10		9146	13309	43	ŘSD ČR	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4	Ostatní plocha	silnice	-
2837/61		10001	2275	0,5	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Lesní pozemek	-	PUPFL
2420/4		10001	1485	15	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	Ostatní plocha	Manipulační plocha	PUPFL

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou kladeny požadavky na monitoring.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Předmětem dokumentace je návrh společné stezky pro chodce a cyklisty v ul. Velkomoravská podél silnice I/51 a úprava autobusových zastávek hromadné dopravy v zastavěné části obce. Stezka pro chodce a cyklisty je rozdělena na Trasu T1-T3. Trasa T1 navazuje na křižovatku silnice I/51 ul. Velkomoravská a silnici III/05532 ul. Tř. Bratří Čapků a dále pokračuje směrem k místní komunikaci ul. Hornická čtvrť, kde křížuje místní komunikaci a dále navazuje trasa T2 směrem k účelové komunikaci k části Bažantnice, kde je trasa ukončena. Trasa T3 je navržena pro propojení protilehlých autobusových zastávek a jako část navrhované stezky pro chodce a cyklisty ve směru od Lužic. Autobusové zastávky budou rekonstruovány a jsou navrženy se zálivem v šířce pruhu 3,0 m a s vyřazovacím a zařazovacím úsekem. Průchozí šířka nástupiště je min. 2,20 m. Délka nástupní hrany je navržena 15,0 m s umístěním zastávkových obrubníků s výškou nástupní hrany 160 mm – rekonstrukce, změna stávajícího stavu. Na nástupišti budou umístěny zastávkové přístřešky, typové výrobky – ocelová konstrukce s prosklenými stěnami. Mezi trasou T1 a T3 je navržen sdružený přechod pro chodce a pro cyklisty přes silnici I/51 v š. 5,0 m a dl. 7,0 m mezi obrubami (2x3,50 m, komunikace s provozem silniční linkové dopravy), a to v místě propojení autobusových zastávek. V koncovém úseku trasy T2 je navržen sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty v š. 5,0 m a dl. 7,0 m (2 x 3,50 m, komunikace s provozem silniční linkové dopravy) přes silnici I/51 na plánovanou stezku pro chodce a cyklisty ve směru na Lužice. Zúžení šířky hlavního dopravního prostoru před přechody pro chodce a cyklisty je navrženo plynulé s náběhem 1:20. Součástí je návrh veřejného osvětlení stezky pro chodce a cyklisty a osvětlení sdružených přechodů pro chodce a cyklisty. V místě křížení Trasy T1 a T2 s místí komunikací je navrženo místo pro přecházení. Samostatným objektem jsou odpočinkové plochy podél trasy T1 a T2 s umístěným mobiliářem (lavičky, odpadkové koše) a vegetační úpravy s výsadbou.

B. 2 Celkový popis stavby

B. 2. 1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novostavbu společné stezky pro chodce a cyklisty, autobusových zastávek, veřejného osvětlení, mobiliáře a nové výsadby.

b) účel užívání stavby,

Účelem stavby je zajistit a umožnit bezpečný a plynulý provoz chodců a cyklistů, kteří v současné době využívají frekventovanou silnici I/51. Stávající autobusové zastávky také nevyhovují požadovaným parametrům, přístup chodců není povázán se stávající sítí pěších tras ve městě. Současně návrh doplňuje i přechody, které zajistí bezpečný přechod přes silnici I/51.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Navržená stavba bude stavbou trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nebyly vydány ani požadovány výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci a budou respektovány jejich požadavky.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Předmětem dokumentace je návrh společné stezky pro chodce a cyklisty v ul. Velkomoravská podél silnice I/51 a úprava autobusových zastávek hromadné dopravy v zastavěné části obce. Stezka pro chodce a cyklisty je rozdělena na Trasu T1-T3. Trasa T1 navazuje na křižovatku silnice I/51 ul. Velkomoravská a silnice III/05532 ul. Tř. Bratří Čapků a dále pokračuje směrem k místní komunikaci ul. Hornická čtvrť, kde křižuje místní komunikaci a dále navazuje trasa T2 směrem k účelové komunikaci k části Bažantnice, kde je trasa ukončena. Trasa T3 je navržena pro propojení protilehlých autobusových zastávek a jako část navrhované stezky pro chodce a cyklisty ve směru od Lužic. Autobusové zastávky budou rekonstruovány a jsou navrženy se zálivem v šířce pruhu 3,0 m a s vyřazovacím a zařazovacím úsekem. Průchozí šířka nástupiště je min. 2,20 m. Délka nástupní hrany je navržena 15,0 m s umístěním zastávkových obrubníků s výškou nástupní hrany 160 mm – změna dokončené stavby. Na nástupišti budou umístěny zastávkové přístřešky, typové výrobky – ocelová konstrukce s prosklenými stěnami. Mezi trasou T1 a T3 je navržen sdružený přechod pro chodce a pro cyklisty přes silnici I/51 v š. 5,0 m a dl. 7,0 m mezi obrubami (2x3,50 m, komunikace s provozem silniční linkové dopravy) a to v místě propojení autobusových zastávek. V koncovém úseku trasy T2 je navržen sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty v š. 5,0 m a dl. 7,0 m (2x3,50 m, komunikace s provozem silniční linkové dopravy) přes silnici I/51 na plánovanou stezku pro chodce a cyklisty ve směru na Lužice. Zúžení šířky hlavního dopravního prostoru před přechody pro chodce a cyklisty je navrženo plynulé s náběhem 1:20. Součástí je návrh veřejného osvětlení stezky pro chodce a cyklisty a osvětlení sdružených přechodů pro chodce a cyklisty. Samostatným objektem jsou odpočinkové plochy podél trasy T1 a T2 s umístěným mobiliářem (lavičky, odpadkové koše) a vegetační úpravy s výsadbou.

Stezka pro chodce a pro cyklisty v trase T1 a T2 bude široká 3,25 m (2 x 1,50 m jízdní pruh + 0,25 m bezpečnostní odstup od obruby s výškou podstupnice nad 20 mm), bude jednostranně lemována

betonovou chodníkovou obrubou 100/250/1000 s výškou podstupnice min. 60 mm, která vytváří přirozenou vodící linii. V trase T3 tvoří přirozenou vodící linii podezdívka oplocení přilehlého průmyslového areálu. Povrch chodníků a společné stezky pro chodce a cyklisty v trase T3 bude proveden z betonové dlažby 60/200/200 mm. Povrch v trase T1 a T2 bude cementobetonový. Příčný sklon navržených komunikací bude 2,0 %. Záliv autobusové zastávky bude proveden s dlážděným povrchem ze žulové kostky drobné 10/12, lemován bude ze strany vozovky silnice I/51 dvojřádkem z žulové kostky do lože z betonu. Dešťové vody budou přednostně vsakovány.

Stezka pro chodce a cyklisty (vyloučení motorového provozu):

Trasa T1:

Celková délka:	277,74 m
Šířka komunikace:	3,25 m (2x jízdní pruh š. 1,50 m + 0,25 bezpečnostní odstup od obrubníku s výškou podstupnice nad 20 mm)
Příčný sklon komunikace:	jednostranný max. 2,0%
Podélný sklon komunikace:	proměnný, max. do 4,9%
Funkční skupina:	D (D2), dvoupruhová obousměrná pro společný provoz chodců a cyklistů
Návrhová rychlost:	20 km/h

Trasa T2:

Celková délka:	424,66 m
Šířka komunikace:	3,25 m (2x jízdní pruh š. 1,50 m + 0,25 bezpečnostní odstup od obrubníku s výškou podstupnice nad 20 mm)
Příčný sklon komunikace:	jednostranný max. 2,0%
Podélný sklon komunikace:	proměnný, max. 5,11%
Funkční skupina:	D (D2), dvoupruhová obousměrná pro společný provoz chodců a cyklistů
Návrhová rychlost:	20 km/h

Trasa T3:

Celková délka:	68,41 m
Šířka komunikace:	3,25-3,50 m (2x jízdní pruh š. 1,50 m+0,25 bezpečnostní odstup)
Příčný sklon komunikace:	jednostranný max. 2,0%
Podélný sklon komunikace:	proměnný, max. 7,3%
Funkční skupina:	D (D2), dvoupruhová obousměrná pro společný provoz chodců a cyklistů
Návrhová rychlost:	20 km/h

Odvodnění komunikace je navrženo spádováním vozovky na přilehlý terén, kde bude srážková voda vsakována do podloží.

Autobusové zastávky:

Zastávka ve směru z Hodonína:

Jedná se o rekonstrukci zastávky – změnu dokončené stavby. Autobusová zastávka je navržena se zálivem v šířce pruhu 3,0 m a s vyřazovacím úsekem a zařazovacím úsekem v dl. 20,0m. Průchozí šířka chodníku nástupiště je min. 2,20 m. Délka nástupní hrany je navržena 15,0 m s umístěním zastávkových obrubníků s výškou nástupní hrany 160 mm – změna dokončené stavby. Nástupní hrana autobusové zastávky je opatřena kontrastním pásem š. 300 mm z barevně kontrastní dlažby bez hmatových úprav. Signální pás š. 800 mm je ukončen 500 mm od nástupní hrany a navazuje na přirozenou vodící linii – chodníkový obrubník s výškou podstupnice min. 60 mm. Označnick zastávky je umístěn 800 mm od okraje signálního pásu. Záliv autobusové zastávky bude proveden s dlážděným povrchem ze žulové kostky drobné 10/12 do lože z betonu (cementové malty), lemován bude ze strany vozovky silnice I/51 dvojřádkem z žulové kostky do lože z betonu. Dešťové vody budou přednostně vsakovány. Na nástupišti bude umístěn zastávkový přístřešek, typový výrobek – ocelová konstrukce s prosklenými stěnami a vegetační střechou s integrovanou lavičkou.

Zastávka ve směru do Hodonína – u trasy T3:

Jedná se o rekonstrukci zastávky – změnu dokončené stavby. Autobusová zastávka je navržena se zálivem v šířce pruhu 3,0 m a s vyřazovacím úsekem dl. 20,0 m a zařazovacím úsekem v dl. 15,0m. Průchozí šířka chodníku nástupiště je min. 2,20 m. Délka nástupní hrany je navržena 15,0 m s umístěním zastávkových obrubníků s výškou nástupní hrany 160 mm – změna dokončené stavby. Nástupní hrana autobusové zastávky je opatřena kontrastním pásem š. 300 mm z barevně kontrastní dlažby bez hmatových úprav. Signální pás š. 800 mm je ukončen 500 mm od nástupní hrany a navazuje na přirozenou vodící linii – vnější hranu nástupiště z betonové palisády pr. 120 mm s výškou podstupnice >60 mm. Nástupiště zastávky je vzhledem k výškovému rozdílu odděleno od stezky pro chodce a cyklisty betonovou palisádou pr. 120 mm, v. 400-600mm. Přístup ze stezky pro chodce a cyklisty trasy T3 je pomocí vyrovnávacích ramp š. 1,50 m se sklonem do 8,33 %. V úseku nástupiště a rampy je šířka trasy T3 3,50 m (2x1,50+0,25 m). Označnick zastávky je umístěn 800 mm od signálního pásu. Záliv autobusové zastávky bude proveden s dlážděným povrchem ze žulové kostky drobné 10/12 do lože z betonu (cementové malty), lemován bude ze strany vozovky silnice I/51 dvojřádkem z žulové kostky do lože z betonu. Příčný spád zálivu bude 1,0 ÷ 4,0 % ve směru od silnice I/51 (vzhledem ke konfiguraci terénu). Pro odvodnění osazena obrubníková vpust z betonových dílců TBV 50 a provedena kanalizační přípojka z trub PVC KGDN150 SN8 na stávající kanalizační stoku. Na nástupišti bude umístěn zastávkový přístřešek, typový výrobek – ocelová konstrukce s prosklenými stěnami a vegetační střechou s integrovanou lavičkou.

Bude provedeno nové vodorovné a svislé dopravní značení.

Návrh řešení sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty (PCH) a míst pro přecházení (MPP):

Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty, mezi trasami T1 (km 0,123 34) a T3 (km 0,008 28)

Navržený sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty kříží silnici I/51, jedná se o změnu stávajícího stavu. Je navržen v šířce 5,0 m a délce 7,0 m v ose přechodu (prodloužení o max. 1,0 m dle vyhl. 398/2009 Sb., příloha č. 2, odst. 2.0.3 je z důvodu šířky jízdních pruhů a současně dle ČSN 73 6110 Z1, čl.10.1.3.3.2 se jedná o komunikaci s provozem silniční linkové dopravy). Šířka je dána šířkou jízdních pruhů stávající vozovky, která má šíři 7,35 m mezi obrubami. Stávající šířka neumožňuje umístění středového ostrůvku. Dopravní prostor před a za přechodem je navržen s oboustranným zúžením komunikace s náběhem 1:20. Jízdní pruhy vozovky tak byly sníženy na 3,25 m

+ vodící proužek 0,25 m, celková šířka vozovky v místě přechodu je 7,0 m. Přechod je opatřen nájezdovým obrubníkem s výškou podstupnice 20 mm, mezi nájezdovým a silničním obrubníkem je vložen přechodový kus na dl. 1,0 m. Chodník je v šířce přechodu opatřen varovným pásem š. 400 mm, na varovný pás navazuje signální pás š. 800 mm o délce větší 1,50 m, který je navázán na přirozenou vodící linii, v trase T3 na vodící linii, kterou tvoří podezdívka přilehlého oplocení. V trase T1 navazuje signální pás na umělou vodící linii z certifikované dlažby s drážkami dle TZÚS 12.03.06 a NV č. 163/2002 Sb., která propojuje přirozenou vodící linii – chodníkový obrubník stezky pro chodce a cyklisty. Varovný a signální pás je proveden z certifikované dlažby s hmatovou úpravou s výstupky tvaru kulových úsečí dle TZÚS 12.03.04 a NV č. 163/2002 Sb. s kontrastní barevnou úpravou. Přechod pro chodce je nasvětlen novým osvětlením viz. SO.401. Je umístěno nové SDZ IP6 „Přechod pro chodce“ a IP7 „Přejezd pro cyklisty“. Vodorovné značení na vozovce silnice I/51 je navrženo V8c „Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty“ s červeným podbarvením.

Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty, mezi trasami T2 (km 0,351 77) a navazující etapou společné stezky pro chodce a cyklisty do obce Lužice

Navržený sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty kříží silnici I/51, jedná se o změnu stávajícího stavu. Je navržen v šířce 5,0 m a délce 7,0 m v ose přechodu (prodloužení o max. 1,0 m dle vyhl. 398/2009 Sb., příloha č. 2, odst. 2.0.3 je z důvodu šířky jízdních pruhů a současně dle ČSN 73 6110 Z1, čl.10.1.3.3.2 se jedná o komunikaci s provozem silniční linkové dopravy). Šířka je dána šířkou jízdních pruhů stávající vozovky, která má šíři 7,35 m mezi obrubami. Stávající šířka neumožňuje umístění středového ostrůvku. Dopravní prostor před a za přechodem je navržen s oboustranným zúžením komunikace s náběhem 1:20. Jízdní pruhy vozovky silnice I/51 tak byly sníženy na 3,25 m + vodící proužek 0,25 m, celková šířka vozovky v místě přechodu je 7,0 m. Přechod je opatřen nájezdovým obrubníkem s výškou podstupnice 20 mm, mezi nájezdovým a silničním obrubníkem je vložen přechodový kus na dl. 1,0 m. Chodník je v šířce přechodu opatřen varovným pásem š. 400 mm, na varovný pás navazuje signální pás š. 800 mm o délce větší 1,50 m, který je navázán na přirozenou vodící linii, v navržené trase etapy stezky do obce Lužice na vodící linii, kterou tvoří obrubník s výškou podstupnice větší 60 mm. V trase T2 navazuje signální pás na umělou vodící linii š. 400 mm z certifikované dlažby s drážkami dle TZÚS 12.03.06 a NV č. 163/2002 Sb., která propojuje přirozenou vodící linii – chodníkový obrubník stezky pro chodce a cyklisty. Varovný a signální pás je proveden z certifikované dlažby s hmatovou úpravou s výstupky tvaru kulových úsečí dle TZÚS 12.03.04 a NV č. 163/2002 Sb. s kontrastní barevnou úpravou. Přechod pro chodce je nasvětlen novým osvětlením viz. SO.401. Je umístěno nové SDZ IP6 „Přechod pro chodce“ a IP7 „Přejezd pro cyklisty“. Vodorovné značení na vozovce silnice I/51 je navrženo V8c „Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty“ s červeným podbarvením.

MPP, mezi trasami T1 a T2

Navržené místo pro přecházení kříží místní komunikaci, jedná se o změnu dokončené stavby. Je navrženo v šířce 3,25 m a délce 6,08 m v ose místa pro přecházení. Stávající šířka neumožňuje umístění středového ostrůvku. MPP je opatřeno nájezdovým obrubníkem s výškou podstupnice 20 mm. Chodník je v šířce MPP opatřen varovným pásem š. 400 mm, na varovný pás navazuje signální pás š. 800 mm o délce větší 1,50 m, který je navázán na přirozenou vodící linii, v tomto případě chodníkový obrubník s výškou podstupnice větší než 60 mm. Mezi varovným a signálním pásem je vynechána mezera š. 400 mm. Varovný a signální pás je proveden z certifikované dlažby s hmatovou úpravou s výstupky tvaru kulových úsečí dle TZÚS 12.03.04 a NV č. 163/2002 Sb. s kontrastní barevnou úpravou. Místo pro přecházení je z důvodu šikmého křížení s místní komunikací doplněno vodícím

pásem přechodu v š. 550 mm (2x3 pásy). Místo pro přecházení je na vozovce místní komunikace označeno vodorovným dopravním značením V7b „Místo pro přecházení“.

MPP, na začátku trasy T3 a na konci trasy T3

Navržené místo pro přecházení kříží místní sjezdy účelových komunikací – vjezdy do areálu. V době zpracování této PD je návaznost na stávající chodník. V plánované další etapě bude vyřešeno propojení trasy T3 s novou stezkou pro chodce a cyklisty. Je navrženo v šířce 3,25 m. MPP je opatřeno nájezdovým obrubníkem s výškou podstupnice 20 mm. Stezka je v šířce MPP opatřena varovným pásem š. 400 mm, bez signálního pásu dle ČSN 73 6110 Z1, čl. 10.1.3.1.14 vzhledem k tomu, že nelze považovat pro osoby zrakově postižené za bezpečné. Navazující etapa bude řešit úpravu míst pro přecházení s případným doplněním signálních pásů. Varovný pás je proveden z certifikované dlažby s hmatovou úpravou s výstupky tvaru kulových úsečí dle TZÚS 12.03.04 a NV č. 163/2002 Sb. s kontrastní barevnou úpravou.

Přechod pro chodce stávající, na začátku trasy T1, přes ul. Tř. Bří. Čapků

Stávající přechod pro chodce kříží místní komunikaci ul. Tř. Bří. Čapků a navazuje na stávající stezky pro pěši a cyklisty. Stávající přechod je š. 4,0 m a dl. 11,1 m bez středového ostrůvku. Stávající i nově navržený přechod je opatřeno nájezdovým obrubníkem s výškou podstupnice 20 mm. Stávající chodník je v šířce přechodu opatřen varovným pásem š. 400 mm, na varovný pás navazuje signální pás š. 800 mm o délce větší 1,50 m, který je navázán na přirozenou vodící linii – oplocení., v tomto případě chodníkový obrubník s výškou podstupnice větší než 60 mm. Navržené stezky pro chodce a cyklisty na začátku trasy T1 je v šířce přechodu opatřena varovným pásem š. 400 mm, na varovný pás navazuje signální pás š. 800 mm o délce větší 1,50 m, který je navázán na přirozenou vodící linii., v tomto případě chodníkový obrubník s výškou podstupnice větší než 60 mm. Varovný a signální pás je proveden z certifikované dlažby s hmatovou úpravou s výstupky tvaru kulových úsečí dle TZÚS 12.03.04 a NV č. 163/2002 Sb. s kontrastní barevnou úpravou. Stávající vodorovné dopravní značení přechodu bude vzhledem k délce přechodu a zalomení přímého směru doplněn hmatovým prvkem – vodícím pásem přechodu š. 550 mm (2x3 pásy).

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1) - kulturní památka apod.,

Není kulturní památkou.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

V rámci stavby bude provedena demolice a bourací práce:

- Odstranění asfaltové plochy tl. 100 mm (chodník)	83,3 m ²
- Odstranění asfaltové plochy tl. 150 mm (vozovka)	254 m ²
- Vybourání dlažby betonové (zámková 6/10/20)	22 m ²
- Vybourání dlažby betonové (30/30)	70,3 m ²
- Odstranění zastávkového přístřešku	1 ks

Při stavbě bude spotřebován materiál (hmoty) v tomto orientačním množství:

- Cementobetonový kryt CB III tl. 160 mm	2314 m ²
--	---------------------

- Cementobetonový kryt CB III tl. 160 mm, probarvený	209 m ²
- Dlažba betonová tl. 60 mm, stezka	332,7 m ²
- Dlažba betonová tl. 60 mm, chodník, nástupiště	113,4 m ²
- Dlažba z žulové kostky drobné 10/12, záliv	196,4 m ²
- Obrubník chodníkový, 100/250/1000, stezka	784,4 mb
- Obrubník chodníkový, 100/250/1000, chodník, zastávky	45,6 mb
- Obrubník silniční, 150/250 (150)/1000	211 mb
- Obrubník zastávkový vč. přechodových kusů HK290/400	30 mb
- Přídlažba, dvouřádek z žulové kostky drobné	332,5 mb

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Není předpoklad na etapizaci výstavby, proto není etapizace navržena.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba bude předána po řádném dokončení, zkušební provoz není nařízen.

k) orientační náklady stavby.

Budou stanoveny samostatným položkovým rozpočtem.

B. 2. 2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Netýká se této stavby.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Netýká se této stavby.

B. 2. 3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Stavba je navržena v souladu s technickými a právními předpisy platnými v době zpracování dokumentace. V době zpracování dokumentace byl k dispozici od inženýrsko-geologický průzkum, návrh skladby vozovky vychází z předpokládaných provedeního průzkumu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

V rámci objektu SO.401 Veřejné osvětlení bude požadavek na připojení k odběru el. energie. Připojení bude na stávající síť VO.

c) celková spotřeba vody,

Při užívání stavby není spotřebovávána voda.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Bude provedeno vybourání stávajících zpevněných ploch, odpady budou v maximální možné míře recyklovány a druhotně využity. Budou prováděny zemní práce pro výkop konstrukce ploch. Zemina bude likvidována uložením na skládku.

Předpokládané množství odpadů:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Název skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství v t	Způsob nakládání s odpadem
17	Stavební a demoliční odpady			
1701	Beton, cihly, tašky, keramika			
170101	Beton	O	55,593	Recyklace
170102	Cihly	O	0	
170103	Tašky a keramické výrobky	O	0	
170106*	Směsi - Nebezpečné látky	N	0	
170107	Směsi - neuvedené pod č. 170106	O	0	
1702	Dřevo, sklo, plasty			
170201	Dřevo	O	0	
170202	Sklo	O	0	
170203	Plasty	O	0	
1703	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	0	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	114,548	Recyklace na obalovně
1704	Kovy			
170405	Železo, ocel	O	0	
1705	Zemina, kamenivo			
170504	Výkopová zemina jiná než v 170505	O	3892,865	Skládka
1706	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu			
170601*	Izolační materiál s obsahem azbestu	N	0	
170605*	Stavební materiály obsahující azbest	N	0	
1709	Jiné odpady ze staveb			
170904	Smíšené odpady ze staveb a demolic jiné než v 170901-03	O	0	
15	Odpadové obaly			
150101	Obaly z papíru a lepenky	O	0	
150102	Obaly z plastů	O	0	
20	Komunální odpady			
200301	Směsný komunální odpad	O	0,2	Skládka
Odpady celkem			4063,206	

Vzniklé odpady lze druhotně využít – recyklovat. Betonový odpad bude recyklován a ze 100 % využit v rámci stavby pro sanaci zemní pláně. Odpad vzniklý po vybourání a odfrézování asfaltobetonového

krytu nelze druhotně využít přímo na stavbě, bude odvezen na obalovnu, kde bude recyklován a využit pro výrobu asfaltových směsí.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou požadavky na komunikační vedení.

B. 2. 4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 – změny Z1 jsou respektovány (požadavky na úpravu míst pro přecházení, šířka, příčný a podélný sklon chodníku). Chodník má šířku nejméně 1,50 m, společná stezka pro chodce a cyklisty má š. 3,25 m, maximální příčný sklon chodníku i stezky je 2,00 %, podélný sklon nepřekračuje maximální povolený sklon 8,33 %. U míst pro přecházení a přechodů pro chodce jsou sníženy podstupnice silničních obrubníků na maximální výšku 20 mm, jsou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníky až do rozdílu hran 80 mm, dále jsou opatřeny signálním pásem šířky 800 mm a minimální délky 1500 mm. Signální pás navazuje na přirozenou vodící linii, která je tvořena chodníkovým obrubníkem s výškou podstupnice > 60 mm nebo umělou vodící linií z dlažby š. 400 mm s hmatovými výstupky. Vždy je zajištěn minimální průchozí prostor chodníku v šířce 900 mm. Nástupní hrana autobusové zastávky je opatřena kontrastním pásem š. 300 mm z barevně kontrastní dlažby bez hmatových úprav. Nástupišť je opatřeno bezbariérovým zastávkovým obrubníkem s výškou podstupnice 160 mm – změna dokončené stavby.

Signální a varovné pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v černé barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb.

B. 2. 5 Bezpečnost užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s technickými a právními předpisy platnými v době zpracování dokumentace. Pro bezpečné užívání, je nutné dodržovat platné předpisy (pravidla) pro provoz na pozemních komunikacích.

B. 2. 6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Stávající plocha je nezpevněná.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

SO.101 Komunikace

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*
- *parametry a zdůvodnění trasy,*
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*
- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Předmětem dokumentace je návrh společné stezky pro chodce a cyklisty v ul. Velkomoravská podél silnice I/51 a úprava autobusových zastávek hromadné dopravy v zastavěné části obce. Stezka pro chodce a cyklisty je rozdělena na Trasu T1-T3. Trasa T1 navazuje na křižovatku silnice I/51 ul. Velkomoravská a silnice III/05532 ul. Tr. Bratří Čapků a dále pokračuje směrem k místní komunikaci ul. Hornická čtvrť, kde křížuje místní komunikaci a dále navazuje trasa T2 směrem k účelové komunikaci k části Bažantnice, kde je trasa ukončena. Trasa T3 je navržena pro propojení protilehlých autobusových zastávek a jako část navrhované stezky pro chodce a cyklisty ve směru od Lužic. Autobusové zastávky jsou rekonstruovány a navrženy se zálivem v šířce pruhu 3,0 m a s vyřazovacím a zařazovacím úsekem. Průchozí šířka nástupiště je min. 2,2 m. Délka nástupní hrany je navržena 15,0 m s umístěním zastávkových obrubníků s výškou nástupní hrany 160 mm – změna dokončené stavby. Na nástupišti budou umístěny zastávkové přístřešky, typové výrobky – ocelová konstrukce s prosklenými stěnami. Mezi trasou T1 a T3 je navržen sdružený přechod pro chodce a pro cyklisty přes silnici I/51 v š. 5,0 m a dl. 7,0 m mezi obrubami (2x3,50 m, komunikace s provozem silniční linkové dopravy) a to v místě propojení autobusových zastávek. V koncovém úseku trasy T2 je navržen sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty v š. 5,0 m a dl. 7,0 m (2x3,50 m, komunikace s provozem silniční linkové dopravy) přes silnici I/51 na plánovanou stezku pro chodce a cyklisty ve směru na Lužice. Zúžení šířky hlavního dopravního prostoru před přechody pro chodce a cyklisty je navrženo plynulé s náběhem 1:20. Součástí je návrh veřejného osvětlení stezky pro chodce a cyklisty a osvětlení sdružených přechodů pro chodce a cyklisty. Samostatným objektem jsou odpočinkové plochy podél trasy T1 a T2 s umístěním mobiliářem (lavičky, odpadkové koše) a vegetační úpravy s výsadbou.

Stezka pro chodce a pro cyklisty v trase T1 a T2 bude mít šířku 3,25 m (2x1,50 m jízdní pruh + 0,25 m bezpečnostní odstup od obruby s výškou podstupnice nad 20 mm), bude jednostranně lemována betonovou chodníkovou obrubou 100/250/1000 s výškou podstupnice min. 60 mm, která vytváří přirozenou vodící linii. V trase T3 tvoří přirozenou vodící linii podezdívka oplocení přilehlého průmyslového areálu. Povrch chodníků a společné stezky pro chodce a cyklisty v trase T3 bude proveden z betonové dlažby 60/100/200 mm. Povrch v trase T1 a T2 bude cementobetonový. Příčný sklon navržených komunikací bude 2,0 %. Záliv autobusové zastávky bude proveden s dlážděným povrchem ze žulové kostky drobné 10/12, lemován bude ze strany vozovky silnice I/51 dvojřádkem z žulové kostky do lože z betonu. Dešťové vody budou přednostně vsakovány.

Stezka pro chodce a cyklisty (vyloučení motorového provozu):

Trasa T1:

Celková délka:	277,74 m
Šířka komunikace:	3,25 m (2x jízdní pruh š. 1,50 m + 0,25 bezpečnostní odstup od obrubníku s výškou podstupnice nad 20 mm)
Příčný sklon komunikace:	jednostranný 2,0%

Podélný sklon komunikace: proměnný, max. do 4,9%
 Funkční skupina: D (D2), dvoupruhová obousměrná pro společný provoz chodců a cyklistů
 Návrhová rychlost: 20 km/h

Trasa T2:

Celková délka: 424,66 m
 Šířka komunikace: 3,25 m (2x jízdní pruh š. 1,50 m + 0,25 bezpečnostní odstup od obrubníku s výškou podstupnice nad 20 mm)
 Příčný sklon komunikace: jednostranný 2,0%
 Podélný sklon komunikace: proměnný, max. 5,11%
 Funkční skupina: D (D2), dvoupruhová obousměrná pro společný provoz chodců a cyklistů
 Návrhová rychlost: 20 km/h

Trasa T3:

Celková délka: 68,41 m
 Šířka komunikace: 3,25-3,50 m (2x jízdní pruh š. 1,50 m+0,25 bezpečnostní odstup)
 Příčný sklon komunikace: jednostranný max. 2,0%
 Podélný sklon komunikace: proměnný, max. 7,3%
 Funkční skupina: D (D2), dvoupruhová obousměrná pro společný provoz chodců a cyklistů
 Návrhová rychlost: 20 km/h

Konstrukční skladba navržené stezky:

Cementový beton CB III (ČSN 73 6123)	160	mm
Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ($E_{def,2} = 30,0$ MPa)	-	mm
Sanace aktivní zóny zemní pláň výměnou zeminy za tříděný betonový recyklát BR fr. 0/90 mm	300	mm
Celkem	360 – 660	mm

Návrh konstrukce je dle TP170 v kategorii D2-T-4, TDZ VI, PIII.

Konstrukční skladba navrženého chodníku:

Dlažba betonová 200/200 BF, přírodní, tl. 60mm (ČSN 73 6131-1)	60	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126)	250	mm
Zhutněná zemní pláň ($E_{def,2} = 30,0$ MPa)	-	mm
Sanace aktivní zóny zemní pláň výměnou zeminy za tříděný betonový recyklát BR fr. 0/90 mm	300	mm
Celkem	360 – 660	mm

Návrh konstrukce je dle TP170 v kategorii D2-D-1, TDZ VI, PIII.

Konstrukční skladba zastávkového pruhu:

Dlažba z žulové kostky drobné 10/12 (ČSN 73 6131-1)	100	mm
Lože z cementové malty MC50	50	mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C _{8/10} (ČSN 736124)	200	mm
Štěrkodrt' 0/63 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ($E_{\text{def},2} = 45,0 \text{ MPa}$)	-	mm
Sanace aktivní zóny zemní pláň výměnou zeminy za tříděný betonový recyklát BR fr. 0/90 mm	300	mm
Celkem	550 – 850	mm

Návrh konstrukce vozovky je dle TP170 v kategorii D1-D-1, TNV IV, PIII.

Stezka v trase T1 a T2 je navržena s tuhým jednovrstvým cementobetonovým krytem CB III tl. 160 mm. Pokládka cementobetonového krytu bude prováděna strojně finišerem. Povrch krytu bude upraven zdrsněním vlečenou jutovou textilií. Do příčných spár budou vkládány kluzné trny o délce 50 cm a tl. 16 mm. Vzdálenost kluzných trnů bude 50 cm. Dále bude provedeno prořezání příčných dilatačních a smršťovacích spár v maximálních vzdálenostech/délce 4,0 m. Hloubka spáry bude min. 0,4x tloušťka krytu, min. 65 mm. Spáry budou před utěsněním rozšířeny drážkou š. 8-10 mm a hl. 25 mm a utěsněny zalitím bitumenovou zálivkou za tepla. Podélné spáry nebudou prováděny.

Podkladní stmelené vrstvy SC C_{8/10} a PB musí být ošetřeny opatřením proti vývoji reflexních trhlin například uvolněním napětí pojezdem vibračním válcem v době tvrdnutí nebo vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenostech 3,0 ÷ 5,0 m a to prořezáním nebo vložkami (do 1/3 tl. vrstvy).

Po provedení odkopávek na úroveň zemní pláň bude změřena únosnost na zemní pláni. Pokud nebude naměřen požadovaný modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45$ (30) MPa na zhutněné zemní pláni, provede se sanace aktivní zóny zemní pláň výměnou zeminy za tříděný betonový recyklát fr. 0/90 v tl. 300 mm.

Dle požadavku správce sítě EG.D bude zemní kabel VN v místě křížení se stezkou uložen do dělených kabelových žlabů. Podzemní sdělovací vedení CETIN bude v místě křížení uloženo do dělené ochranné trubky. V místě křížení stezky s vedením VTL plynovodu bude provedena pod konstrukčními vrstvami navržené stezky roznášecí krycí deska z železobetonových silničních panelů 15/200/300. Panely budou uloženy do vyrovnávací vrstvy štěrkopísku tl. 50 mm.

Nástupiště BUS zastávky u trasy T3

Vzhledem ke konfiguraci terénu a zajištění přístupu k zastávce BUS směrem do Hodonína bude nutné provést mezi stezkou pro chodce cyklisty a nástupištěm zastávky betonovou palisádu pr. 120, v. 400-600 mm do lože z C25/30 tl. 150 mm v dl. 23,50 m. Betonová palisáda bude osazena >60 mm nad povrch plochy nástupiště.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Mostní objekty a zdi se v navržené stavbě nenacházejí.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění bude na přilehlý terén ke vsakování. Odvodnění autobusové zastávky směrem do Hodonína bude řešeno vzhledem ke konfiguraci přilehlého terénu a blízkosti vodovodního řádu s umístěním podobrubníkové vpusti z dílců TBV 50. Vpust bude připojena na stávající kanalizační stoku novou přípojkou z trub PVC KGDN150 SN8 v dl. 32 m.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Nejsou vyžadovány.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Nejsou vyžadovány.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou vyžadovány

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Bude zhotoveno následující svislé a vodorovné dopravní značení:

VDZ:

V2b – Podélná čára přerušovaná (0,125/1,5/3,0), nástřik, oddělení jízdních pruhů stezky pro chodce a cyklisty

V4 – vodící čára, přerušovaná (0,25/0,5/0,5), oddělení zastávkového pruhu

V4 – vodící čára, plná (0,25), oddělení zastávkového pruhu

V6a – Příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě“, nástřik

V7b- místo pro přecházení

V8c – sružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty, podbarveno červenou barvou

V11a – zastávka autobusu, bílá (15,0 x 3,0 m)

V14 – jízdní pruh pro cyklisty, symbol, nástřik, po 50 m

V15 – nápis na vozovce, symbol chodců (pruh pro chodce), nástřik, po 50 m

SDZ:

C9a – Stezka pro chodce a cyklisty, na sloupku
 C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty, na sloupku
 IP6+IP7 – přechod pro chodce + přejezd pro cyklisty – na sloupu veřejného osvětlení
 IJ4a – zastávka, označnick zastávky autobusu s piktogramem, na samostatném sloupku

Stávající dopravní značení IS12b bude přemístěno mimo prováděné úpravy.

c) veřejné osvětlení,

Je navrženo nové veřejné osvětlení stezky a osvětlení navržených přechodů pro chodce.

SO.401 Veřejné osvětlení

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Napěťová síť:

3PEN 400/230V 50Hz TN-C

Rozvodná síť:

1NPE 230V 50Hz TN-C- S – rozdělení sítí v stožárové svorkovnici

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí do 1000V

V této části dokumentace je navržena ochrana dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 kapitola 412.1 ochrana izolací, kapitola 412.2.2.2 ochrana kryty a přepážkami

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí do 1000V

Základní ochrana je navržena automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33-2000-4-41 ed.3.

Zvýšená ochrana je navržena ochranným pospojováním a proudovými chrániči.

základní – automatickým odpojením od zdroje

ČSN 33 2000-4-41 ed.3 kapitola 411.3.2

Zvýšená – proudovým chráničem

ČSN 33 2000-4-41 ed.3 kapitola 415.1

- doplňujícím pospojováním
ČSN 33 2000-4-41 ed.3 kapitola 411.3.1.2
- zařízením třídy II.
ČSN 33 2000-4-41 ed.3 kapitola. 412.2
- ochrana malým napětím SELV a PELV
ČSN 33 2000-4-41 ed.3 kapitola 414

Struktura nového odběru

	příkon P_i	soudobost	příkon P_p	proud I_p	$\cos \varphi$
Nové stožáry VO	0,8	1,0	0,8	1,2	0,97
Celkem nové stožáry VO	0,8	1,0	0,8	1,2	0,97

Roční odhad spotřeby elektrické energie nového veřejného osvětlení stezky pro chodce a cyklisty ul. Velkomoravská cca $W = 2,862$ MWh/rok, denní odhad spotřeby elektrické energie nového veřejného osvětlení stezky pro chodce a cyklisty ul. Velkomoravská cca $W = 0,008$ MW/den.

Stupeň důležitosti dodávka elektrické energie dle ČSN 34 1610 §16 čl. 107 dodávka 3. stupně.

Bod rozdělení sítě na TN-C na TN-C-S bude ve stožárové svorkovnici veřejného osvětlení. Fakturační měření nového veřejného osvětlení stezky pro chodce a cyklisty ul. Velkomoravská bude z nového rekonstruované elektroměrového rozváděče ER112/NKP umístěný vedle stávající přípojkové skříně EG.D na parc. č. 2099/20, trvale přístupný z veřejného místa, neuzamykatelný.

ÚVOD

Technická zpráva určuje základní požadavky na skladbu a vlastnosti technických prostředků, jejich základních vazeb. Dále popisuje požadavky na prostředí stavby, elektrotechnická a elektronická zařízení a jejich vzájemné ovlivňování. Nedílnou součástí této dokumentace jsou také půdorysy, schémata rozvaděčů, soupis požadavků na hlavní materiály, soupis strojů a zařízení stavební části, přehledové schéma rozvodu.

Stavba je napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

PŘEDMĚT A ROZSAH PROJEKTU

Účelem projektové dokumentace jsou kabelové rozvody a stožáry VO stezky pro chodce a cyklisty ul. Velkomoravská, napojení na stávající kabelový rozvod, výměna stávající spínací skříně a výměna stávajícího elektroměrového rozváděče. Projektová dokumentace rozvodů veřejného osvětlení je podkladem pro dodávku a montáž přístrojů a zařízení souvisejících se stavební částí objektu, tj. funkční a provozní celky technického zařízení staveb.

Rozsah projektové dokumentace veřejného osvětlení je od stávajícího kabelového rozvodu VO na ul. Velkomoravská Hodonín.

Veřejné osvětlení bude umístěno místo stavby / katastrální území: Hodonín / Hodonín; 640417.

Tato projektová dokumentace je provedena dle § 2 vyhlášky č.62/2013 Sb. o dokumentaci staveb, přílohy č. 5 rozsah a obsah projektové dokumentace pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm.

a) až c) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení. Pro dokumentaci pro provádění stavby nebo dokumentaci pro výběr zhotovitele je nutno vypracovat novou projektovou dokumentaci dle § 2 vyhlášky č.62/2013 Sb. o dokumentaci staveb, příloha č. 6 rozsah a obsah projektové dokumentace pro provádění stavby.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

BEZPEČNOST PRÁCE

Projektová dokumentace musí být zhotovitelem stavebních prací podle specifických podmínek doplněna, respektive upřesněna před zahájením stavby konkrétními požadavky a doklady o technologickém či pracovním postupu v rámci výrobní přípravy zhotovitele. Souhrn všech úkonů k zabezpečení stavby a postupu jednotlivých prací musí být obsažen v tzv. dodavatelské dokumentaci.

PROVÁDĚNÍ STAVEBNĚ MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Práce, které jsou předmětem této projektové dokumentace, musí provést odborná firma s příslušným oprávněním. Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákon 458/2000 Sb. a normy:

ČSN EN 50110–1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky

ČSN EN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 2: Národní dodatky
Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb. ve znění 324/1990 Sb.

Vybraný dodavatel stavby bude splňovat odborné kvalifikační předpoklady a nabídková cena bude obsahovat i práce v projektové dokumentaci a výkazu výměr neuvedené, ale nutné k bezpečnému a správnému stavebně technickému provedení stavby s ohledem na bezpečnost užívání a kolaudaci stavby.

Zhotovitel díla je povinen zkontrolovat specifikaci materiálu a prací s technickou zprávou a projektovou dokumentací. V případě rozporů, obraťte se na zhotovitele projektové dokumentace.

KVALIFIKACE MONTÁŽNÍCH PRACOVNÍKŮ A PRACOVNÍKŮ ÚDRŽBY

Osoby pověřené obsluhou a údržbou elektrického zařízení musí mít odpovídající kvalifikaci dle vyhl. ČÚBP Č. 50/1978 Sb. Tyto osoby musí prokázat znalost místních provozních a bezpečnostních předpisů, protipožárních opatření, první pomoci při úrazech elektrinou a znalost postupu a způsobu hlášení závad na svěřeném zařízení. Osoby musí být kvalifikované i v souladu s místními předpisy.

CERTIFIKACE

Všechny použité výrobky a materiály, které podléhají povinnému schvalování a certifikaci ve smyslu zákona č. 22/97 Sb. o technických požadavcích na výrobky musí být ve smyslu tohoto zákona vybaveny příslušnými certifikačními osvědčeními, zpracovanými autorizovanou zkušebnou. Bez těchto dokumentů nelze provést instalaci těchto výrobků. Předmětné elektrické zařízení sloužící k výrobě elektrické energie a připojení tohoto zařízení neochranné zařízení před účinky atmosférické energie (tj. na vyhrazené elektrické zařízení ve smyslu vyhlášky 20/79 Sb.), jeho montáž a revizi může provádět pouze organizace, která je k tomu oprávněna ve smyslu §3 vyhlášky 20/79 Sb.

POSOUZENÍ VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Dotčená stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, a proto nemusí být vyjádření o posouzení vlivu na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA – Environmental Impact Assessment). S odpady vzniklých při provádění stavby bude naloženo dle zákona 185/2001 Sb. o odpadech. Vlastní provoz nijak nenaruší životní prostředí. Použití materiály (kabely, ochranné trubky, nosné konstrukce, skříňové rozvaděče a drobný montážní materiál) jsou vůči okolí fyzicky a chemicky neutrální. Po dobu výstavby nedojde k narušení životního prostředí a nebude omezen provoz na přilehlých pozemních komunikacích. Po ukončení výstavby bude staveniště uvedeno do původního stavu.

Přebytečná zemina z výkopových prací bude použita v místě stavby.

PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s předpisy, normami ČSN, EN a katalogy platnými v době jejího zpracování. Rozsah dokumentace je v souladu se smlouvou o dílo. Uváděny jsou pouze nejdůležitější podklady pro zpracování dokumentace.

Zákony a vyhlášky:

Zákon č. **183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. **458/2000 Sb.** o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon) ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. **268/2009 Sb.** o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č. **23/2008 Sb.** technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č. **499/2006 Sb.** o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č. **50/1978 Sb.** o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. **100/1995 Sb.** kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
Vyhláška č. **20/1979 Sb.** kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška č. **601/2006 Sb.** kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. **324/1990 Sb.**, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
Vyhláška č. **48/1982 Sb.** kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na technických zařízení
Nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Nařízení vlády č. **11/2002 Sb.** kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů
Nařízení vlády č. **361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády č. **101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Státní technické normy:

ČSN 33 0010 ed.2 Elektrická zařízení - Rozdělení a pojmy
ČSN 33 0165 ed.2 Značení vodičů barvami a nebo číslicemi - Prováděcí ustanovení
ČSN 33 0166 ed.2 Označování žil kabelů a ohebných šňůr
ČSN EN 60529 Stupně ochrany krytem (krytí – IP kód)
ČSN EN 61140 ed.3 Ochrana před úrazem elektrickým proudem - Společná hlediska pro instalaci a zařízení
ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení
ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-4-42 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-42: Bezpečnost - Ochrana před účinky tepla
ČSN 33 2000-4-43 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-43: Bezpečnost - Ochrana před nadproudy
ČSN 33 2000-4-45 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 45: Ochrana před podpětím
ČSN 33 2000-4-46 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-46: Bezpečnost - Odpojování a spínání
ČSN 33 2000-4-444 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-444: Bezpečnost - Ochrana před napěťovým a elektromagnetickým rušením
ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení

ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče
ČSN 33 2000-5-56 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-56: Výběr a stavba elektrických zařízení - Zařízení pro bezpečnostní účely
ČSN 33 2000-5-537 Elektrotechnické předpisy – Elektrická zařízení – Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení – Kapitola 53: Spínací a řídicí přístroje – Oddíl 537: Přístroje pro odpojování a spínání
ČSN 33 2000-5-559 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-559: Výběr a stavba elektrických zařízení - Svítidla a světelná instalace
ČSN 33 2000-6 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
ČSN 33 2000-7-714 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 7-714: Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech - Venkovní světelné instalace
ČSN 33 2000-7-729 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 7-729: Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech - Uličky pro obsluhu nebo údržbu
ČSN IEC 1000-1-1 Elektromagnetická kompatibilita (EMC). Část 1: Všeobecně. Díl 1: Použití a interpretace základních definic a termínů
ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky
ČSN EN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 2: Národní dodatky
ČSN EN 61439-1 ed.2 Rozváděče nízkého napětí - Část 1: Všeobecná ustanovení
ČSN EN 61439-5 Rozváděče nízkého napětí - Část 5: Rozváděče pro veřejné distribuční sítě
ČSN EN ISO/IEC 17050-1 Posuzování shody - Prohlášení dodavatele o shodě - Část 1: Všeobecné požadavky
ČSN EN 60898-1 Elektrická příslušenství - Jističe pro nadproudové jištění domovních a podobných instalací - Část 1: Jističe pro střídavý provoz (AC)
ČSN EN 60909-0 Zkratové proudy v trojfázových střídavých soustavách - Část 0: Výpočet proudů
ČSN CEN/TR 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací - Část 1: Výběr tříd osvětlení
ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací - Část 2: Požadavky
ČSN EN 13201-3 Osvětlení pozemních komunikací - Část 3: Výpočet
ČSN EN 13201-4 Osvětlení pozemních komunikací - Část 4: Metody měření
ČSN 33 0340 Elektrotechnické předpisy. Ochranné kryty elektrických zařízení a předmětů
ČSN 33 0360 Elektronické předpisy. Místa připojení ochranných vodičů na elektrických předmětech
ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky
ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními
ČSN 73 6110 (ČSN 73 6110/Z1) Projektování místních komunikací

DOKUMENTACE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

URČENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ

Vnější vlivy ve sledovaném objektu, jsou v souladu s ČSN 33 2000-5-51 ed.3 článkem ZA. 4, ČSN 33 2000-7-714 ed.2 a dalších normativních požadavků považovány za normální - dle TNI 33 2000-5-51 tabulky 6 - prostory **normální**.

Lhůty pravidelných revizí budou určeny dle Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí §3 čl. 4 nebo dle ČSN 33 1500.

Vnější část objektu:

vnější vlivy ve sledovaném prostoru, které nejsou dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 článku ZA. 4 považovány za normální - **AA8; AB8; AD4; AQ3; BA1; BA5, BC2; BC3**. Všechny ostatní vlivy jsou

v souladu s ČSN 33 2000-5-51 ed.3 článkem ZA. 4 považovány za normální - dle TNI 33 2000-5-51 tabulky 8 - **prostory normální**.

Venkovní prostory s těmito vnějšími vlivy mohou být posouzeny jako prostory pouze nebezpečné, jestliže se tyto vlivy v daném prostoru vyskytují pouze občas a je zajištěno, že s elektrickým zařízením se bude manipulovat pouze v době, kdy působí maximálně jenom vnější vlivy podle tabulky 6 a 7 TNI 33 2000-5-51.

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Rozvody veřejného osvětlení nebudou dotčena žádná zařízení požární ochrany – vnější a vnitřní odběrná místa požární vody, narušení požárních konstrukcí a rovněž tak nebude omezen průjezd a průchod požárních jednotek po přístupových komunikacích.

TECHNICKÁ ŘEŠENÍ

OCHRANA PŘED ÚČINKY TEPLA

Ochrana před účinky tepla je řešena dle ČSN 33 2000-4-42 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-42: Bezpečnost - Ochrana před účinky tepla. Elektrická zařízení nesmí být příčinou vzniku požáru okolních hmot. Přístupné části elektrického zařízení nesmí dosáhnout teploty, která by mohla způsobit popáleniny osobám a užitkovým zvířatům. Elektrická zařízení musí být chráněna před přehřátím.

OCHRANA PROTI NADPROUDŮM A ZKRATU

Ochrana před nadproudy a zkratu je řešena dle ČSN 33 2000-4-43 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-43: Bezpečnost - Ochrana před nadproudy. Pracovní vodiče musí být chráněny proti přetížení a proti zkratovým proudům jedním nebo více prvky pro samočinné přerušení napájení. Ochrana vedení proti přetížení a zkratu bude provedena pojistkami a jističi. Tyto automaticky odpojí obvod předtím, než nadproud a doba jeho trvání dosáhnou nebezpečné hodnoty.

ROZVODY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Návrh a výpočet byl proveden podle normy ČSN EN 13201-3 Osvětlení pozemních komunikací - Část 3: Výpočet, dle ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací - Část 2: Požadavky a dle TKP15 a TKP kapitola 15 Dodatek č. 1 (technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací). Zatřídění komunikací byl proveden dle ČSN CEN TR/13201-1 Osvětlení pozemních komunikací - Část 1: Návod pro výběr tříd osvětlení.

Projektová dokumentace byla zpracována dle ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací

Přiložený výpočet osvětlení má pouze informativní charakter z důvodu nutnosti návrhu na konkrétní světelné parametry svítidel. Je možné použití jakýchkoli jiných svítidel za předpokladu aktualizace výpočtu a související aktualizace počtu a rozmístění svítidel jakéhokoli jiného výrobce.

Po instalaci osvětlovací soustavy bude provedeno měření dle ČSN EN 13201-4 Osvětlení pozemních komunikací - Část 4: Metody měření

Veřejné osvětlení – vstupní parametry	

Skupina situací	světelných	P4	E \geq 5lx; U \geq 1,0
--------------------	------------	----	----------------------------

Typ osvětlovacích těles:

Stožár VO01 - VO04, VO07 - VO23, VO26 - VO28 stožár kuželový bezpaticový typ – referenční výrobek Azteca 4,5/60, celkové výšky 5,3 m, RAL 7016, stožárové pouzdro SP 315/1500, vč. stožárové svorkovnice EKM2035-1D2 1x E27, držák vertikální 0°, osvětlovací těleso LED 1x18,4W, 1x16LED 350mA, 2880lm, 3000K, IP66, např. VOLTANA2/5115/16LEDs350mA/WW/730/424452

Stožár VO05, VO06, VO24, VO25 silniční stožár pro přisvícení přechodů bezpaticový třístupňový typ STP6-A, celkové výšky 7,2 m, zinkovaný, plastová manžeta OM133, stožárové pouzdro SP 315/1500, vč. stožárové svorkovnice EKM2035-1D2 1x E27, výložník rovný US1-500/A, úhel svítidla 5°, osvětlovací těleso LED 1x79W, 1x48LED 550mA, 11187lm, 4000K, IP66, např. AMPERA MINI/5145/48LEDs550mA/NW/740 (referenční výrobek).

Poznámka: veškeré uvedené výrobky jsou pouze referenční a nejsou požadovány, jako konkrétní. Při případné záměně za jiný výrobek je nutné tento odsouhlasit se správcem veřejného osvětlení a stavebníkem a je nutné, aby zhotovitel doložil výpočty osvětlení.

Stožáry VO budou osazeny ve stožárovém pouzdru průměru 315mm hloubky 1,5m. Stožárové pouzdro bude uloženo v betonové patce **ZELENÝ UTOPENEC** provedena dle **ČSN EN 40-2**. Stožáry VO ve stožárovém pouzdru budou vysypána kamenivem frakce 0/16 a zhutněny. Ve stožárech veřejného osvětlení budou umístěny stožárové svorkovnice EKM2035-1D2 1x E27 s pojistkovou vložkou E27 6A gG. Napojení svítidla ze stožárové svorkovnice bude kabelem CYKY-J 3x1,5. Na stožárech VO budou osazena osvětlovací tělesa s LED zdroji bez výložníků, na přechodových stožárech VO budou osazeny výložníky délky 0,5m. Stožáry veřejného osvětlení budou opatřeny betonovým límcem 300 x 300 x 100 mm. Číselné značení osvětlovacích těles bude dle stávajících místních podmínek. Rozmístění stožárů veřejného osvětlení bude dle PD. Svítidla nutno pravidelně čistit, aby nenastal pokles intenzity osvětlení pod minimální hodnoty předepsané normou. Přesné umístění stožárů veřejného osvětlení určí investor při realizaci.

Stávající spínací skříň RVO, umístěná na parc. č. 2099/20, bude demontována. Ze stávající přípojkové skříň distribuční společnosti EG.D bude kabelem CYKY-J 4x16, o délce 10 m, připojen elektroměrový rozváděč RE ER112/NKP umístěný vedle přípojkové skříň na parc. č. 2099/20. Kabel bude uložen v kabelové chráničce KOPOFLEX 09063 uložena ve výkopu dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení, čl.NA.4.5.13 kladení kabelů do země. **Kabelová chránička bude uložena v pískovém loži.**

Před započítáním výkopových prací budou přesně vyznačeny stávající inženýrské sítě, budou provedeny sondy stávajících inženýrských sítí. Veškeré výkopy budou provedeny ručně.

Přípojková skříň bude osazena sadou pojistek 3x 40A gG, v elektroměrovém rozvaděči bude osazen hlavní jistič před elektroměrem **3x 25A** (PL7-25/B/3) s vypínací charakteristikou B se jmenovitou vypínací zkratovou schopností 10kA.

Z elektroměrového rozváděče RE ER112/NKP bude kabelem CYKY-J 4x16, o délce 10 m, připojena atypická piliřová spínací skříň RVO umístěná vedle elektroměrového rozváděče RE umístěn na parc. č. 2099/20. Kabel bude uložen v kabelové chráničce KOPOFLEX 09063 uložena ve výkopu dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení, čl.NA.4.5.13 kladení kabelů do země. **Kabelová chránička bude uložena v pískovém loži. Před započítáním výkopových prací budou přesně vyznačeny stávající inženýrské sítě, budou provedeny sondy stávajících inženýrských sítí. Veškeré výkopy budou provedeny ručně.**

Spínací pilířová skříň bude osazena soumrakovým spínačem s časovým ovládáním, stykači pro spínání jednotlivých větví, samostatnými jističi pro spínání jednotlivých větví:

- 3x jistič PL7-16/B/1 –veřejné osvětlení stezky pro chodce a cyklisty ul. Velkomoravská
- 3x jistič PL7-16/B/1 – stávající veřejné osvětlení komunikace ul. Velkomoravská – stávající kabelový rozvod
- 1x jistič PL7-16/B/1 – stávající veřejné osvětlení pod mostem – stávající kabelový rozvod
- 1x jistič PL7-16/B/1 – stávající stálé veřejné osvětlení pod mostem – stávající kabelový rozvod bez spínání stykačem

Stávající kabelový rozvod bude přepojen do nové atypické pilířové spínací skříně RVO.

Z atypické spínací pilířové skříně RVO, umístěná na parc. č. 2099/20 budou připojeny nové stožáry VO01 – VO22 a dělicí skříň RF3:3/NKP kabelovým rozvodem VO kabelem CYKY-J 4x16 o délce cca 1120 m. Kabel bude uložen v kabelové chráničce KOPOFLEX 09063 uložena ve výkopu dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení, čl.NA.4.5.13 kladení kabelů do země. **Kabelová chránička bude uložena v pískovém loži. Před započítím výkopových prací budou přesně vyznačeny stávající inženýrské sítě, budou provedeny sondy stávajících inženýrských sítí. Veškeré výkopy budou provedeny ručně.** Ve stejném výkopu bude uložena kulatina FeZn pr. 10 pro uzemnění stožárů veřejného osvětlení VO01 – VO28, dělicí skříň RF3:3/NKP, elektroměrového rozváděče a atypické pilířové spínací skříně RVO. Z kulatiny FeZn pr. 10 bude vytaženo uzemnění stožáru veřejného osvětlení kulatinou připojenou přes svorky 2xSS a ke stožáru a dělicích skříní svorkou SP. Přejít mezi zemí a povrchem bude ošetřen dle ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče, čl.NA.7 Pasivní ochrana.

Na parc. č. 2837/10 bude umístěna dělicí skříň RF3:3/NKP. V dělicí skříně bude ukončen stávající kabelový rozvod veřejného osvětlení kabel CYKY-J 4x25 a nový kabelový rozvod veřejného osvětlení kabel CYKY-J 4x16. Stávající kabelový rozvod CYKY-J 4x25 bude rozpojen a přepojen do nové dělicí skříně RF3:3/NKP a sespojován kabelovou spojkou SMOE81512. Nový kabelový rozvod kabel CYKY-J 4x16 bude ukončen pod jednou neosazenou sadou pojistek. Kabel bude uložen v kabelové chráničce KOPOFLEX 09063 uložena ve výkopu dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení, čl.NA.4.5.13 kladení kabelů do země. **Kabelová chránička bude uložena v pískovém loži. Před započítím výkopových prací budou přesně vyznačeny stávající inženýrské sítě, budou provedeny sondy stávajících inženýrských sítí. Veškeré výkopy budou provedeny ručně.**

Pod komunikacemi bude proveden protlak DN160, do kterého budou uloženy kabelové chráničky KOPOFLEX 09063.

Křížení kabelů a souběhy ostatních inženýrských sítí budou provedeny dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Kabelový rozvod veřejného osvětlení bude označen ve výkopu výstražnou folií dle ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

Veřejné osvětlení bude provedeno dle ČSN 33 2000-7-714 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 7-714: Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech - Venkovní světelné instalace

Před zahájením výkopových prací je povinen investor vytýčit na povrchu všechna podzemní vedení dle zákona 183/2006 Sb. §153.

Umístění stožárů veřejného osvětlení bude provedeno dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Kabelový rozvod veřejného osvětlení uložený v zemi a stožáry veřejného osvětlení budou geodeticky zaměřeny.

Všechny vizuální prvky interiéru i exteriéru musí být odsouhlaseny generálním projektantem nebo investorem (vzorování).

OZNAČENÍ MÍST PŘIPOJENÍ

Rozvaděče a ostatní místa připojení (stoupačkové svorkovnice, přípojnice pospojování ...) – veškeré vývodní a přívodní kabely vně skříní.

Rozbočovací, odbočovací krabice (povrchová montáž) – přívodní kabel, odchozí kabel v případě vývodu do jiného prostoru.

Víčka krabic – označení identifikační zkratkou nebo symbolem viz normy pro jednotlivé rozvody (například MR, TKR ISŘ, EPS, JČ, ...)

Odbočení z trasy – odbočující kabel mimo kabelovou trasu, není-li v dohledu koncový prvek

Veškerá elektrická zařízení, spínače, zásuvky a kabely budou přehledně a úplně označena pro snadnou identifikaci pro případ poruchy, výpadku, havárie nebo požáru. Schéma skutečného provedení rozvaděčů a půdorys instalace se vloží do příslušných rozvaděčů.

UZEMNĚNÍ

Nové stožáry veřejného osvětlení VO01 – VO28, elektroměrový rozvaděč, atypická pilířová spínací skříň RVO a dělicí skříň RF3:3/NKV budou uzemněny na novou kulatinu FeZn pr. 10 uloženou ve společném výkopu s kabelovým rozvodem. Přechod mezi zemí a povrchem bude ošetřen dle ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče, čl.NA.7 Pasivní ochrana. Uzemnění bude provedeno v souladu zejména s ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem. Uzemňovací soustava slouží k uzemnění elektrických zařízení, proto je požadováno, aby celková hodnota přechodového odporu nebyla větší než 2Ω , nutno měřit průběžně při montáži, hodnota zemního odporu nemá být větší než 5Ω . Spoje v zemi budou svařované nebo pomocí svorek SS.

VÝSTRAŽNÉ TABULKY A NÁPISY

Elektrická zařízení, popřípadě elektrické předměty, musí být před uvedením do provozu vybaveny bezpečnostními tabulkami a nápisy předepsanými pro tato zařízení příslušnými zařizovacími, předmětovými normami a nařízením vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů a dle ČSN ISO 3864 těmito bezpečnostními značkami:

Značka NB1.43 - 01 – Nehas vodou ani pěnovými přístroji

Značka NB. 3.01 - 01 - Pozor - el. Zařízení

- 02 - Pozor - napětí životu nebezpečné

Značka NB. 4.61 - 31 – Hlavní vypínač

Značka 08509 – Za bouřky dodržujte odstup 3m od svodu, jste v ohrožení života

OZNAČENÍ MÍST PŘIPOJENÍ

Rozvaděče a ostatní místa připojení (stoupačkové svorkovnice, přípojnice pospojování ...) – veškeré vývodní a přívodní kabely vně skříní.

Rozbočovací, odbočovací krabice (povrchová montáž) – přívodní kabel, odchozí kabel v případě vývodu do jiného prostoru.

Víčka krabic – označení identifikační zkratkou nebo symbolem viz normy pro jednotlivé rozvody (například MR, TKR ISŘ, EPS, JČ, ...)

Odbočení z trasy – odbočující kabel mimo kabelovou trasu, není-li v dohledu koncový prvek

Veškerá elektrická zařízení, spínače, zásuvky a kabely budou přehledně a úplně označena pro snadnou

identifikaci pro případ poruchy, výpadku, havárie nebo požáru. Schéma skutečného provedení rozvaděčů a půdorys instalace se vloží do příslušných rozvaděčů.

PROVOZNÍ PŘEDPISY

Zhotovitel předá provozovateli návody na obsluhu a údržbu elektrického zařízení. Provozní předpisy zpracuje provozovatel zařízení a zajistí pravidelné přezkoušení pracovníků z těchto předpisů. Osoby užívající elektrická zařízení musí být seznámeny s jeho obsluhou například formou návodu, nebo jiným doložitelným způsobem.

Individuální zkoušky a výchozí revize elektrického zařízení

Elektrické zařízení bude během výstavby, před tím, než je uživatel uvede do provozu, prohlédnuto, individuálně vyzkoušeno a bude provedena výchozí revize. Individuální zkoušky budou provedeny jako součást montáže, přičemž budou přezkoušeny mechanické funkce jednotlivých zařízení. Během individuálních zkoušek budou prováděny i výchozí revize elektrického zařízení.

Komplexní vyzkoušení elektrického zařízení

Komplexní vyzkoušení představuje ověření, že smontovaná zařízení nevykazují nedostatky, že z hlediska funkčního splňují požadavky projektu a že jsou schopná bezporuchového provozu. Veškeré montážní a údržbářské práce musí být prováděny odbornou firmou při dodržování platných ČSN a elektrotechnických předpisů. Před uvedením do provozu musí být provedeny komplexní zkoušky a vypracovaná výchozí revize. Ve stanovených lhůtách je nutno provádět periodické revize elektrického zařízení.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Jména výrobců a obchodní názvy u položek jsou pouze informativní, uvedené jako reference technických parametrů, vzájemné kompatibility zařízení a dostupnosti odborného servisu. Lze použít výrobky ekvivalentních vlastností jiných výrobců.

Při provádění stavby musí být dodrženy všechny platné normy, vyhlášky a nařízení pro provádění stavebních prací, zejména ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

POZN.: před započítáním výkopových prací je nutno provést vytyčení všech stávajících podzemních vedení správci sítí podle stavebního zákona 183/2006 Sb. § 153. Všechny výkopové práce od inženýrských sítí do vzdálenosti 1,5m na obě strany od osy musí být prováděny ručně se zvýšenou opatrností v blízkosti vedení!!

Při všech montážních pracích je nutno přísně dodržovat bezpečnostní předpisy dle vyhlášky č. 601/2006 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými předpisy a normami ČSN. Jejich ustanovení je nutno dodržet i při prováděcích pracích. Změny je možno provést po dohodě s projektantem. Rozvody veřejného osvětlení budou provedeny dle platných zákonů, vyhlášek, norem a montážních návodů výrobce. Před předáním do užívání je prováděcí firma povinna dodržet ustanovení norem o výchozí revizi dle ČSN 33 2000-6 ed.2, což bude doloženo výchozí revizní zprávou.

Zhotovitel díla je povinen zkontrolovat specifikaci materiálu a prací s technickou zprávou a projektovou dokumentací. V případě rozporů, obraťte se na zhotovitele projektové dokumentace.

Vybraný dodavatel stavby bude splňovat odborné kvalifikační předpoklady a nabídková cena bude obsahovat i práce v projektové dokumentaci a výkazu výměr neuvedené, ale nutné k bezpečnému a správnému stavebně technickému provedení stavby s ohledem na bezpečnost užívání a kolaudaci stavby.

Kabelový rozvod veřejného osvětlení uložený v zemi a stožáry veřejného osvětlení budou geodeticky zaměřeny.

Tato projektová dokumentace je provedena dle § 2 vyhlášky č.62/2013 Sb. o dokumentaci staveb, přílohy č. 5 rozsah a obsah projektové dokumentace pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až c) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení. Pro dokumentaci pro provádění stavby nebo dokumentaci pro výběr zhotovitele je nutno vypracovat novou projektovou dokumentaci dle § 2 vyhlášky č.62/2013 Sb. o dokumentaci staveb, příloha č. 6 rozsah a obsah projektové dokumentace pro provádění stavby.

Všechny vizuální prvky interiéru i exteriéru musí být odsouhlaseny generálním projektantem nebo investorem (vzorování).

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Nejsou vyžadovány

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou vyžadovány

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

SO.701 Mobiliář a odpočinkové plochy

Podél stezky pro pěší a cyklisty jsou navrženo celkem 6 odpočinkových ploch. Na obou koncích stezky jsou navrženy plošně větší tvarově organické odpočinkové plochy. Uvnitř pak 4 další odpočinkové plochy čtvercového tvaru. Všechny odpočinkové plochy jsou z mlatového povrchu s výjimkou travnatých kruhů se stromy. Na mlatových plochách jsou umístěny prvky mobiliáře pro rekreaci a odpočinek.

Navržený mobiliář je rozdělen do 4 základních typů:

Lavice bez opěradla – je tvořena 3 dubovými fošnami (2000×330×130 mm), které jsou vzájemně propojeny kovovou kulatinou. Tento blok je posazen 100 mm nad povrch a stojí na 4 kovových nohách. Dřevěné konstrukce budou impregnovány proti vodě a houbám a opatřeny dvojitým nátěrem silnovrstvé lazury. Barevnost dle RAL bude odsouhlasena investorem. Kovové konstrukce budou z žárově pokovené oceli. Barevnost dle RAL bude odsouhlasena investorem.

Lavice budou kotveny do 4 základových patek z prostého betonu C16/20XC2 rozměru 300×300×400 (d. × š. × h.). Přesný způsob kotvení včetně velikosti kotevních prvků upřesní dodavatel spolu s výrobcem.

Stůl – je tvořen 5 dubovými fošnami (2000×130×50). Stůl má 4 nohy s prořezem šířky 230 mm z ocelové pásovin. Dřevěné konstrukce budou impregnovány proti vodě a houbám a opatřeny dvojitým nátěrem silnovrstvé lazury. Barevnost dle RAL bude odsouhlasena investorem. Kovové konstrukce budou z žárově pokovené oceli. Barevnost dle RAL bude odsouhlasena investorem. Nohy stolu budou kotveny do 4 základových patek z prostého betonu C16/20XC2 rozměru 300×300×400 (d. × š. × h.). Přesný způsob kotvení včetně velikosti kotevních prvků upřesní dodavatel spolu s výrobcem.

Odpadkový koš – má čtvercový půdorys 430×430 mm a výšku 800 mm. Je tvořen ocelovou pásovinou s prořezem. Uvnitř konstrukce jsou úchyty pro umístění vnitřní vyměnitelné nádoby z plastu. Kovové konstrukce budou z žárově pokovené oceli. Barevnost dle RAL bude odsouhlasena investorem. Koš bude kotven do 1 základové patky z prostého betonu C16/20XC2 rozměru 300×300×400 (d. × š. × h.). Přesný způsob kotvení včetně velikosti kotevních prvků upřesní dodavatel spolu s výrobcem.

Stojan na kola – je tvořen 5 opěrnými prvky tvaru obráceného písmene U. Prvek má velikost 1000×640 mm a je vyroben z žárově pokovené oceli. Barevnost dle RAL bude odsouhlasena investorem.

SO.801 Vegetační a sadové úpravy

SO 801 Vegetační úpravy zahrnuje návrh nových vegetačních prvků a obnovu části lesních porostů v řešeném území po ničivé katastrofě tornáda. Řešení vegetačních úprav navazuje na nově budované zpevněné plochy.

V rámci návrhu jsou řešeny především tyto body:

- Návrh výsadby stromů a keřů oddělující cyklostezku od frekventované ulice

Velkomoravská

- Návrh výsadby stromů a keřů zvyšující estetickou kvalitu odpočinkových ploch

- Návrh založení lučních trávníků

Návrh navazuje na ideovou studii zpracovanou v roce 2021 (Příměstský les Bažantnice Hodonín).

V rámci návrhu bude:

- vysazeno 54 alejových stromů
- vysazeno 96 skupin keřů po 3 ks
- vysazeno 103 ks lesnických odrostků
- ošetřeno 2 110 m² stávajícího výmladkového porostu

b) základní charakteristiky,

-

c) související zařízení a vybavení,

-

d) technické řešení,

SO.701 Mobiliář a odpočinkové plochy

Podél stezky pro chodce a cyklisty jsou navrženy odpočinkové plochy. Povrch bude proveden konstrukčně shodný s povrchem cyklostezky bez oddělení obrubou, kryt bude barevně odlišen od stezky. Budou umístěny prvky mobiliáře (lavička, odpadkové koše atd.). Podrobněji viz. samostatný objekt v části D.

SO.801 Vegetační a sadové úpravy

Podél stezky pro chodce a cyklisty bude provedena náhradní výsadba stromů a vhodných dřevin. Podrobněji viz. samostatný objekt v části D.

e) postup a technologie výstavby

-

B. 2. 7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se navržené stavby.

B. 2. 8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Viz. samostatná část PD.

B. 2. 9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se navržené stavby.

B. 2. 10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavebních a montážních prací je nutné v plné míře dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení. Z hlediska bezpečnosti jde zejména o pohyb osob a mechanismů na staveništi, omezení vstupu neoprávněných osob na staveniště. Z hlediska ochrany životního prostředí jde především o hluk, prašnost a vibrace, které souvisí s pohybem a prací stavebních strojů při realizaci stavby. Při realizaci stavby dodavatel provede veškerá opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti. Vodní zdroje a vodní toky nebudou během výstavby a provozu ovlivněny.

B. 2. 11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

b) ochrana před bludnými proudy,

c) ochrana před technickou seizmicitou,

d) ochrana před hlukem,

e) protipovodňová opatření,

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita a protipovodňová opatření se netýkají této stavby. Z hlediska hluku nedojde provozem na vozovce k překročení hygienických limitů.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bezprostředně navazuje na stávající komunikace a výhledové etapy komunikací. Navržená stezka pro chodce a cyklisty v trase T1 a T2 navazuje na stávající chodník a přechod pro chodce v ul. Tř. Bří. Čapků a je ukončena v místě účelové komunikace – lesní cest. Trasa T3 navazuje na stávající chodníky podél silnice v ul. Velkomoravské, kde je plánováno navázání další etapy. Přechod v koncovém úseku trasy T2 bude navazovat na společnou stezku pro chodce a cyklisty směrem do obce Lužice.

Veřejné osvětlení bude připojeno na stávající síť veřejného osvětlení.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Navržené komunikace jsou připojeny na stávající síť komunikací pro pěší.

B. 4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 – změny Z1 jsou respektovány (požadavky na úpravu míst pro přecházení, šířka, příčný a podélný sklon chodníku). Chodník má šířku nejméně 1,50 m, společná stezka pro chodce a cyklisty má š. 3,25 m, maximální příčný sklon chodníku i stezky je 2,00 %, podélný sklon nepřekračuje maximální povolený sklon 8,33 %. U míst pro přecházení a přechodů pro chodce jsou sníženy podstupnice silničních obrubníků na maximální výšku 20 mm, jsou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníky až do rozdílu hran 80 mm, dále jsou opatřeny signálním pásem šířky 800 mm a minimální délky 1500 mm. Signální pás navazuje na přirozenou vodící linii, která je tvořena chodníkovým obrubníkem s výškou podstupnice > 60 mm nebo umělou vodící linií z dlažby š. 400 mm s hmatovými výstupky. Vždy je zajištěn minimální průchozí prostor chodníku v šířce 900 mm. Nástupní hrana autobusové zastávky je opatřena kontrastním pásem š. 300 mm z barevně kontrastní dlažby bez hmatových úprav. Nástupiště je opatřeno bezbariérovým zastávkovým obrubníkem s výškou podstupnice 160 mm – změna dokončené stavby.

Signální a varovné pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v černé barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Viz. část C

c) doprava v klidu

PD neřeší dopravu v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky

Jsou navrženy nové komunikace pro pěší a cyklisty viz. předchozí kapitoly.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Po provedení prací bude přilehlý terén upraven do původního stavu, ohumusován a oset travním semenem.

b) použité vegetační prvky

V rámci stavby bude provedena náhradní výsadba a vegetační úpravy. Podrobněji návrh řeší samostatný objekt SO.801.

c) biotechnická, protierozní opatření

Stavba nevyžaduje protierozní opatření.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba má vliv na životní prostředí v průběhu její realizace (prašnost, hluk, vibrace), po jejím dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí. Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů. V průběhu provádění stavby přijme zhotovitel stavby všechna opatření, které sníží negativní vliv na životní prostředí (omezení prašnosti kropením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.).

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba se nenachází v chráněném území. Nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Stavbou nejsou dotčeny památné stromy, rostliny ani živočichové. Budou zachovány ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba je situována mimo soustavu chráněných území Natura.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení ani řízení EIA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B. 7 Ochrana obyvatelstva

Stavba ani její užívání nejsou zařazeny do systému ochrany obyvatelstva.

B. 8 Zásady organizace výstavby

B. 8. 1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V rámci stavby bude provedena demolice a bourací práce:

- Odstranění asfaltové plochy tl. 100 mm (chodník)	83,3 m ²
- Odstranění asfaltové plochy tl. 150 mm (vozovka)	254 m ²
- Vybourání dlažby betonové (zámková 6/10/20)	22 m ²
- Vybourání dlažby betonové (30/30)	70,3 m ²
- Odstranění zastávkového přístřešku	1 ks

Při stavbě bude spotřebován materiál (hmoty) v tomto orientačním množství:

- Cementobetonový kryt CB III tl. 160 mm	2314 m ²
- Cementobetonový kryt CB III tl. 160 mm, probarvený	209 m ²
- Dlažba betonová tl. 60 mm, stezka	332,7 m ²
- Dlažba betonová tl. 60 mm, chodník, nástupiště	113,4 m ²
- Dlažba z žulové kostky drobné 10/12, záliv	196,4 m ²
- Obrubník chodníkový, 100/250/1000, stezka	784,4 mb
- Obrubník chodníkový, 100/250/1000, chodník, zastávky	45,6 mb
- Obrubník silniční, 150/250 (150)/1000	211 mb
- Obrubník zastávkový vč. přechodových kusů HK330/400	30 mb
- Přídlažba, dvouřádek z žulové kostky drobné	332,5 mb

Dodávky energií zajistí dodavatel stavby.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude odvodněno do přilehlého terénu vsakem.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude přístupná ze stávajících komunikací.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění činností bude v maximální možné míře zamezeno dotčení přilehlých pozemků. V případě nutnosti bude zajištěn dočasný zábor.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště nevyžaduje provedení asanace. Bourací práce budou zahrnovat odstranění stávajících zpevněných ploch.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Při provádění činností bude v maximální možné míře zamezeno dotčení přilehlých pozemků. V případě nutnosti bude zajištěn dočasný zábor.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není požadováno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Případné produkované odpady budou likvidovány dle příslušných předpisů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Stavba vykazuje přebytek zeminy. Zemina z výkopů pro těleso komunikace bude uložena na deponii určené stavebníkem, případně na deponii zhotovitele stavby. Pro ohumusování dotčených ploch bude použita ornice získaná při odhumusování.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba má vliv na životní prostředí v průběhu její realizace (prašnost, hluk, vibrace), po jejím dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí. Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů. V průběhu provádění stavby přijme zhotovitel stavby všechna opatření, které sníží negativní vliv na životní prostředí (omezení prašnosti kropením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.).

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Viz. platná právní legislativa týkající se BOZP. Pracovníci zhotovitele stavby jsou povinni dodržovat při práci veškeré platné předpisy, používat prostředky na ochranu zdraví. Dodavatel, příp. subdodavatelé jsou povinni všechny své pracovníky proškolit k pravidlům a požadavkům na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Dodavatel bude v průběhu stavby realizovat veškerá opatření,

aby zabránil úrazům, ohrožení zdraví a života svých zaměstnanců, subdodavatelů a dalších účastníků výstavby a také majitelů, uživatelů a návštěvníků přilehlých nemovitostí.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 – změny Z1 jsou respektovány (požadavky na úpravu míst pro přecházení, šířka, příčný a podélný sklon chodníku). Chodník má šířku nejméně 1,50 m, maximální příčný sklon chodníku je 2,00 %, podélný sklon nepřekračuje maximální povolený sklon 8,33 %. U míst pro přecházení jsou sníženy podstupnice silničních obrubníků na maximální výšku 20 mm, jsou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníky až do rozdílu hran 80 mm, dále jsou opatřeny signálním pásem šířky 800 mm a minimální délky 1500 mm. Signální pás navazuje na přirozenou vodící linii, která je tvořena chodníkovým obrubníkem s výškou podstupnice > 60 mm. Vždy je zajištěn minimální průchozí prostor chodníku v šířce 900 mm.

Signální a varovné pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v černé barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Před realizací a v průběhu realizace bude umístěno PDZ upozorňující na probíhající práce. PDZ bude součástí dodávky dodavatele stavby a bude schváleno příslušnými orgány.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (převážní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Staveniště bude vymezeno a ohrazeno mobilními zábranami s vodící linií (např. vodorovnou trubkou mobilní zábrany) ve výšce 100÷250 mm nad úroveň pochůzných ploch. Trasy pro pěší po dobu výstavby budou vyznačeny a ohrazeny mobilními zábranami (ocel. rámy se svislou výplní celkové výšky 1200 mm, s vodorovnou příčlím 100÷250 mm nad úroveň pochůzných ploch), provizorní umělé vodící linie budou vyznačeny lepicí reliéfní páskou. Na staveništi budou umístěny mobilní kontejnery na pozemcích investora, jejichž přesná poloha bude dohodnuta mezi investorem a dodavatelem stavby. Veškerý vybouraný odpad a nové stavební hmoty budou kontinuálně odváženy, resp. dováženy na staveniště. Užitková i pitná voda bude v průběhu stavby dovážena, elektřina bude zajištěna dieselovými agregáty. Případné lokální výkopy, rýhy, skládky materiálu apod. budou zabezpečeny proti vstupu (překryty, ohrazeny mobilními zábranami). Zhotovitel stavby zajistí ostrahu staveniště, aby nemohlo dojít ke zcizení, odstranění nebo porušení zajištění staveniště proti vstupu nepovolaných osob. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, stejně jako tzv. třetí osoby, nebudou mít na staveniště přístup.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude umístěno na vhodném pozemku investora. Bude se jednat o umístění mobilní skladovací buňky a mobilního WC. Vjezd na staveniště bude z místní komunikace a bude označeno příslušným přechodným dopravním značením po celou dobu výstavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba neklade zvláštní požadavky na koordinaci, bude realizována v těchto krocích:

- bourací práce
- zemní práce
- konstrukce chodníků, komunikace
- dokončovací zemní práce a ozelenění okolí dotčené stavbou

Stavební materiál bude rozprostřen podél chodníku na pozemcích investora.

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění je přednostně řešeno na přilehlý terén ke vsakování. Odvodnění autobusové zastávky směrem do Hodonína bude řešeno vzhledem ke konfiguraci přilehlého terénu a blízkosti vodovodního řadu s umístěním podobrubníkové vpusti z dílců TBV 50. Vpust bude připojena na stávající kanalizační stoku novou přípojkou z trub PVC KGDN150 SN8 v dl. 32 m.

Hodonín, duben 2022

Vypracoval: Ing. Zdeněk Tošovský