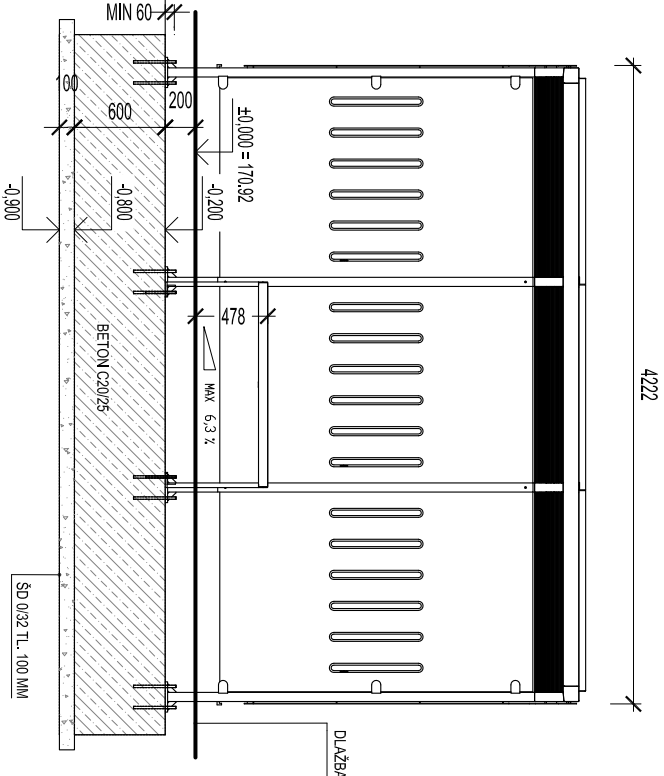
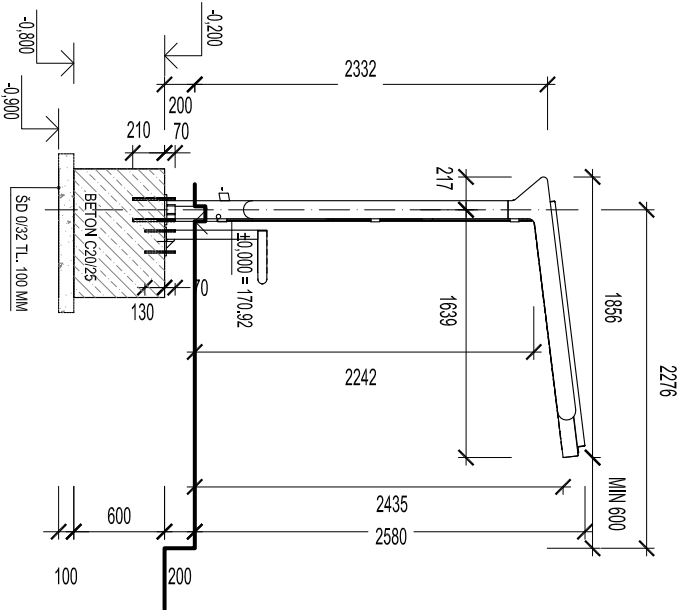


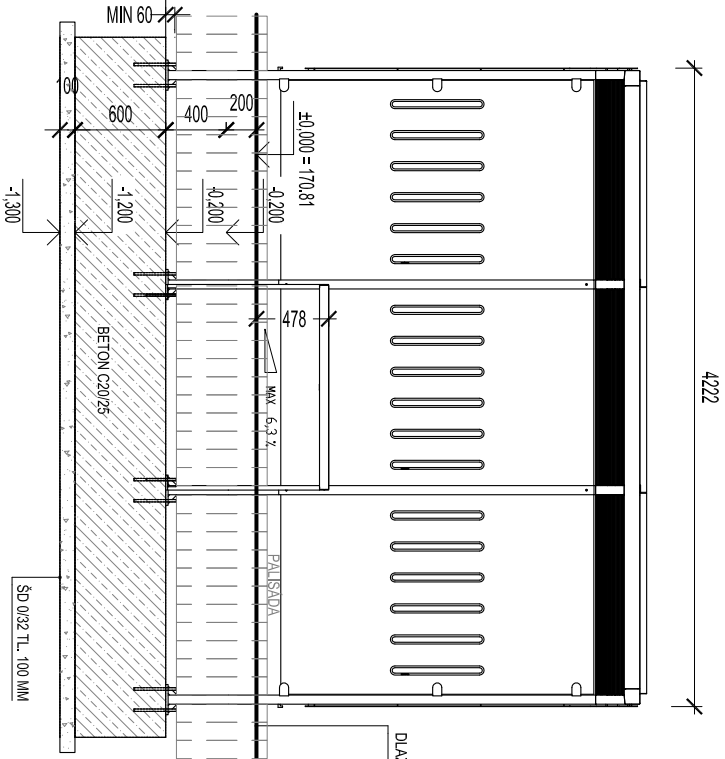
ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK 1  
M 1:50  
PODÉLNÝ ŘEZ



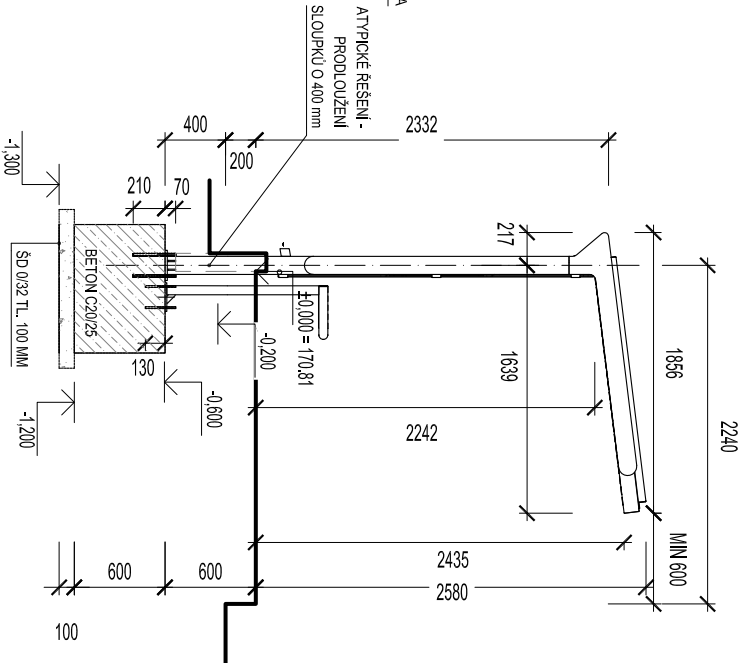
PŘÍČNÝ ŘEZ



ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK 2  
M 1:50  
PODÉLNÝ ŘEZ



PŘÍČNÝ ŘEZ



TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:

Přístřešek:

Zastávkový přístřešek s rovnou střechou, krytá plocha 7 m<sup>2</sup> (7,4x2 m)

Charakter konstrukce:

ocelová konstrukce se skleněnými výplněmi v zadní stěně a extenzivní vegetační střechou je na místě instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezových ocelí.

Povrchová úprava:

ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakováním.

Nosný rám:

nosné sloupky a podélné žláby tvoří svařovaná ocelová konstrukce profilu obdélníkového profilu a ocelového plechu. Rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní zadní stěny

Výplně zadní stěny:

kalené sklo s bezpečnostním potiskem.

Sítěšní krytina:

extenzivní vegetační vrstva ve vanách z hliníkového plechu, podhled z modřinových lamel

Odvodnění:

vedené nosným sloupem s výstěním nad dlažbu za zadní stěnou přístřešku.

Další vybavení:

Integrovaná lavička tvořená sedáčkem z tří lamel z masivního tropického dřeva, opatřená venkovní povrchovou úpravou. Lavička je upevněna v ocelových držácích a má samostatné kotvení pod dlažbu.

Barvenost:

odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat dodávaných standardně.

Kotvení:

kotvení pod dlažbu nebo ve ztuhlém betonu do betonového základu pomocí zakřivených tyčí.

Všechny prvky nerezového mobilního musí být řádně ukotveny podle podkladu výrobce. V opacích případech hrozí při neopatrném užívání převrtnutí výrobku, za jehož následky nenese výroba žádnou odpovědnost.

Hmotnost: 685 kg

Deklarované vlastnosti:

Třída provedení - EXC2 (PC2 / SC1) dle ČSN EN 1090-2+A1:2011

Zařízení sněhem - Plošná zátěž = 1,5 kN/m<sup>2</sup> (150 kg/m<sup>2</sup>) dle ČSN EN 1991-1-3

Zařízení větrem - Garantovaná odolnost vůči větru do rychlosti 25,1 m/s (90 km/hod) dle ČSN EN 1991-1-4

Barvenost:

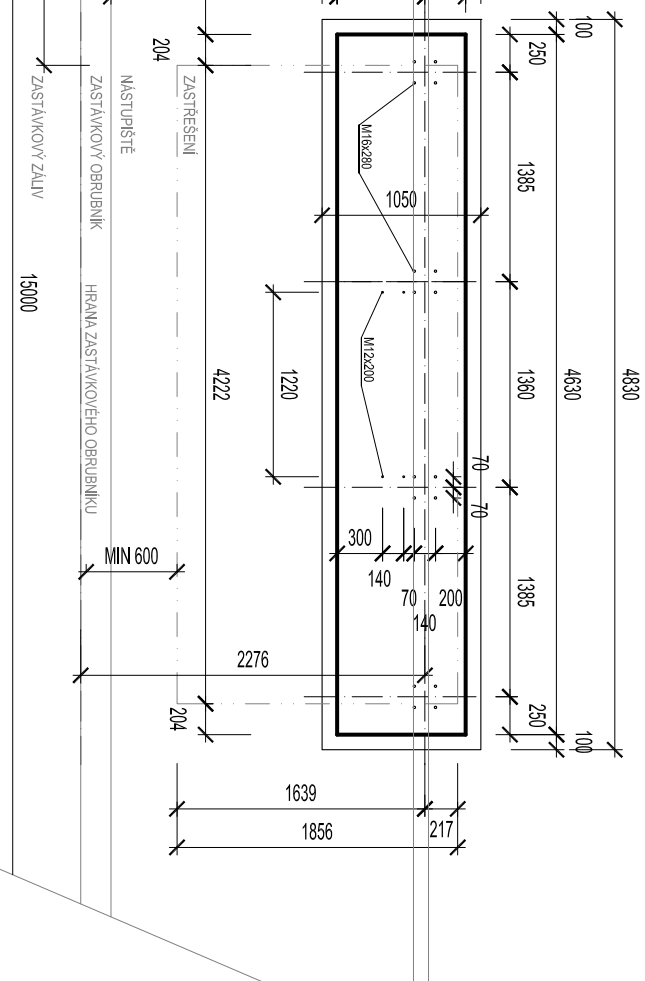
Kombinace neutrálního šedého odstínu (např. RAL9006 / 9007) „vnitřní“ nosné konstrukce a charakterné barevného odstínu vnějšího obvodového rámu. Nosící jízdních řádů. Do výplně zadní stěny možno instalovat nosící jízdních řádů.

POZNÁMKA:

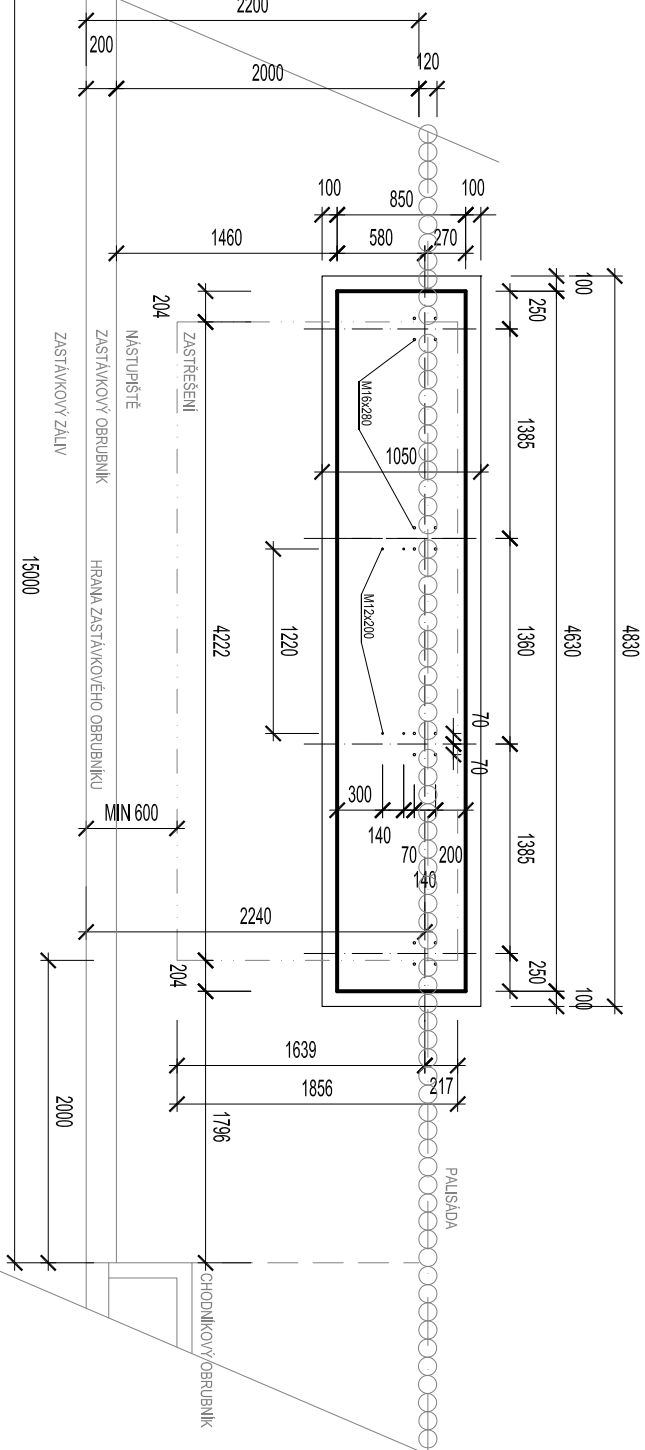
- ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK 2 BUDE ATYPICKÝ S PRODLOUŽENÝMI SLoupKY O 400 MM

- BAREVNÉ, MATERIÁLOVÉ A TYPOVÉ ŘEŠENÍ PŘÍSTŘEŠKU PŘEDLOŽI ZHOTOVITEL OBJEDNATELI KE SCHVÁLENÍ

PŮDORYS ZÁKLADOVÉHO PASU A POLOHA V NÁSTUPÍŠTI



PŮDORYS ZÁKLADOVÉHO PASU A POLOHA V NÁSTUPÍŠTI



HLAVNÍ PROJEKTANT:		ING. RADOŠ PROKEŠ	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		ING. RADOŠ PROKEŠ	
PROJEKTANT:		ING. ZDENĚK TOŠOVSKÝ	
MÍSTO STAVBY / KATASTRALNÍ ÚZEMÍ:		HODONÍN / HODONÍN: 640417	
STAVEBNÍK:		MĚSTO HODONÍN, MASARYKOVŮ NÁM. 53/1, 695 35 HODONÍN	
AKCE:		HODONÍN, UL. VELKOMORAVSKÁ - STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY	
ČÁST STAVBY:		D) DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	
STAVEBNÍ OBJEKT:		SO.101 KOMUNIKACE	
OBSAH VÝKRESU:		ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK	
MÉŘITKO:		M 1:50	
ČÍSLO VÝKRESU:		D.101.2.i	