


Souřadný systém: JTSK, výškový systém B.p.v.

Akce <b>Obnova povrchu místní komunikace na p.č. 1352 v horní části obce Oborná</b>		<b>Ing. Jakub Dokulil</b> Mnichov 357, 793 26 Vrbno pod Pradědem IČ: 03432459, tel. 734 765 380 jakub.dokulil@seznam.cz ..... projektová a inženýrská činnost dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce			
Objekt <b>Obnova povrchu MK na p.č. 1352</b>		Číslo zakázky 202103			
Investor Obec Oborná, Oborná 80, 792 01 Bruntál, IČ: 00846520	Vypracoval Ing. Jakub Dokulil 		Formát A4	Datum 09/2021	Stupeň dokumentace PDPS
Název přílohy <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Měřítko -	Část -	Č. přílohy <b>1</b>	Revize <b>01</b>	

**akce:** Obnova povrchu místní komunikace na p.č. 1352 v horní části obce Oborná  
PDSP – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	2
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	2
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD. ....	2
4.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	2
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....	3
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.	3
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	4
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....	4
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	4
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	4
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE. ....	4

**akce:** Obnova povrchu místní komunikace na p.č. 1352 v horní části obce Oborná  
PDSP – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

## 1. Identifikační údaje objektu

Název stavby: Obnova povrchu místní komunikace na p.č. 1352  
v horní části obce Oborná  
Stavební objekt: Obnova povrchu MK na p.č. 1352  
  
Místo stavby:  
Kraj: Moravskoslezský  
Okres: Bruntál  
Obec: Oborná [613231]  
Katastrální území: Oborná [569577]  
Parcelní čísla: 1352, 396/4, 405/1, 403/2, 403/1, 1418/1, 402, 1353, 410, 412/2,  
431, 411/2

Údaje o správci/objednateli PD: **Obec Oborná**  
Oborná 80, 792 01 Bruntál  
IČ 00846520

Údaje o zpracovateli PD: Lucie Černá, Široká Niva 24, 792 01 Široká Niva  
IČ 06324045. projektová činnost ve výstavbě

Odpovědný projektant: Ing. Jakub Dokulil, Mnichov 357, 793 26 Vrbno pod Pradědem  
ČKAIT 1103690, tel. 734 765 380, jakub.dokulil@seznam.cz  
autorizovaný technik pro dopravní stavby – nekolejová doprava,  
autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce

## 2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem návrhu je oprava povrchu stávající místní komunikace v horní části obce Oborná, délka komunikace je 252,66m. Na základě stávajícího stavu lze opravu MK rozdělit do dvou úseků. V prvním úseku 0,0 – 215,0m je v současnosti povrch tvořen asfaltobetonem neznáme skladby a tloušťky, který je lokálně porušen různými druhy poruch – síťové trhliny, pokles povrchu (koleje), překopy, úbytek pojiva a rozpad krytu. Na krajích zpevnění je nános a přerůstající vegetace. V druhém úseku 215,0 – 252,66m je povrch tvořen štěrkodrtí, na krajích a ve středním pásu zanesený hlinitým nánosem a porostlý vegetací. Zvýšení nivelety je možné o cca 50mm v prvním úseku, ve druhém bez omezení. Zadáním správce/objednatela je návrh opravy povrchu vozovky za účelem zvýšení komfortu a prodloužení životnosti. Navrženo je provedení nové obrusné vrstvy asfaltobetonu se zesílením/sanací poškozených míst vozovky v úseku 1 a nové asfaltové souvrství v úseku 2. Součástí opravy bude úprava navazujících sjezdů a napojení na stávající zpevnění.

## 3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Pro návrh opravy povrchu MK bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu. Dále byla provedena podrobná prohlídka úseku projektantem.  
Dopravní údaje a geotechnický průzkum nejsou pro návrh opravy povrchu MK rozhodující.

## 4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Není relevantní, stavba nezahrnuje jiné objekty.

## 5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

### ÚSEK 1 – km 0,000 – 0,215

V tomto úseku bude provedeno stržení nánosů (drnu) na krajích vozovky, tak aby bylo dosaženo předpokládané šířky zpevnění dle PD, tj. 2,80 – 3,20m. Porušená místa budou sanována, takže bude odstraněn (odfrézován/vybourán) stávající porušený kryt a bude provede doplnění podkladní vrstvy ACP22+ v proměnné tloušťce (min. 60mm) dle hloubky poruchy. V případě potřeby provedení menší tloušťky, bude použita směs ACL16+. Poruchy jsou orientačně vyznačeny v situačním výkrese – konkrétní rozsah poruch a sanací může být mírně odlišný a bude vyznačen na stavbě před zahájením prací za účasti zhotovitele, investora, TDS, příp. AD. Na důkladně očištěný povrch úseku bude aplikován spojovací postřík PS-E 0,5kg/m<sup>2</sup>, následně bude provedena souvislá pokládka obrusné vrstvy ACO11+ tl. 50mm (vrstva může být lokálně zesílena pro vyrovnání nerovností, tl. min. 40mm, max. 60mm). Obrusná vrstva bude provedena souvisle v obou úsecích. Dle potřeby budou v úseku doplněny krajnice z ŠD 0/32, příp. třízeného asfaltového recyklátu. Sjezdy budou upraveny v délce 0,5m asfaltobetonem ACO11+. Na začátku úseku v napojení na stávající asfaltový povrch bude provedeno zařezání a zalití pracovní spáry asfaltovou zálivkou. Napojení musí být provedeno výškově plynule.

#### Konstrukce vozovky – úsek 1

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	PS – E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Očištěný/sanovaný povrch			

### ÚSEK 2 – km 0,215 – 0,25266

V tomto úseku bude provedeno stržení nánosů (drnu) na krajích a ve středu vozovky, tak aby bylo dosaženo předpokládané šířky zpevnění dle PD, tj. 2,80 – 3,40m a rozšíření v napojení na MK na konci úseku. Stávající šterkový podklad bude po odstranění nánosů a vegetace urovnán a zhutněn. Pro zvýšení komfortu v nájezdu/výjezdu z MK bude v délce asi 25m od napojení na MK provedeno tzv. vyklínování, tj. doplnění podkladní vrstvy ACP22+ proměnné tloušťky, tak aby napojení bylo plynulé a došlo ke zmenšení rozdílů sklonů (snížení hrany) v napojení. Dále bude provedena ložní vrstva asfaltobetonu ACL16+ tl. 50mm (prům.), spojovací postřík a obrusná vrstva současně s úsekem 1. Dle potřeby budou v úseku doplněny krajnice z ŠD 0/32, příp. třízeného asfaltového recyklátu. Sjezdy budou upraveny v délce 0,5m asfaltobetonem ACO11+.

#### Konstrukce vozovky – úsek 2

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	PS – E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+, 50/70	~50 mm	ČSN EN 13108-1
Připravený povrch/podkladní vrstva se spojovacím postříkem			
*Spojovací postřík	PS – E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
*Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+, 50/70	prom.	ČSN EN 13108-1

## 6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Současný princip odvodnění kombinací příčného a podélného sklonu komunikace se v rámci opravy povrchu nemění. Příčný i podélný sklon komunikace bude téměř totožný.

Ve staničení cca 165-175m bude podél RD č.p. 100 osazen chodníkový obrubník v.40mm nad nový povrch v délce 10m do betonového lože, aby nedocházelo k natékání vody na zeď domu. Obrubník bude vhodně upraven (snížen) v místě vyústění betonového odvodňovacího žlabu podél domu. Dále ve vjezdu ke stejnému RD a sousedním vjezdu bude také osazen chodníkový obrubník dl. 13m, v.30mm k zamezení natékání vody do vjezdů. V tomto úseku tj. cca 135-175m je žádoucí provést příčný sklon nulový, pokud to bude možné bez nadměrného zvyšování povrchu.

**akce:** Obnova povrchu místní komunikace na p.č. 1352 v horní části obce Oborná  
PDSP – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Ve staničení cca 76 a 120m jsou navrženy dva příčné odvodňovače – ocelové svodnice 120x120mm (např. Reverdo), které budou osazeny do betonového lože a lemovány 1-řádkem žulové kostky. Za výtokem ze svodnic bude provedeno zpevnění terénu lomovým kamenem do betonu, aby nedocházelo k vymílání. Svodnice jsou navrženy tak, že výtok bude vyústěn přímo do přilehlého potoka a neovlivní žádné stavby a parcely.

#### **7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Nové dopravní značky nejsou navrženy.

#### **8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Přesný postup výstavby, harmonogram stavby včetně návrhu dopravně inženýrských opatření navrhne zhotovitel stavby. Obyvatelé dotčené části obce budou v koordinaci s OÚ včas informováni o případných úplných uzavírkách komunikace.

#### **9. Vazba na případné technologické vybavení**

Není relevantní, nejsou navržena ani dotčena žádná technologická zařízení.

#### **10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nebyly prováděny žádné statické výpočty. Návrh skladby vozovky vychází z vizuální prohlídky a zhodnocení stávajícího stavu.

#### **11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Není relevantní, jedná se o opravu povrchu stávající místní komunikace. Stávající řešení nebude změněno a nové překážky nevzniknou.

Ve Vrbně pod Pradědem 09/2021  
Vypracoval: Ing. Jakub Dokulil