

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

„Areál tramvaje Poruba – Rekonstrukce teplovodu“

Ev. č. zak. NR-102-22-PŘ-Ko

zadávané formou zakázky malého rozsahu řízení pro sektorového zadavatele

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen zadavatel) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen ZD).

Žádost dodavatele o vysvětlení Zadávací dokumentace č. 2 (obdržena dne 5. 10. 2022):

Dotaz č. 1:

Dle návrhu SoD je součástí předmětu plnění náhradní provizorní zásobování objektů teplou užitkovou vodou. Dle dnešní pochůzky je potřeba také topná voda na vytápění bytů a kanceláří. V projektové dokumentaci k tomuto není žádná informace.

Můžete specifikovat potřebný výkon, způsob napojení, umístění náhradního zdroje?

Odpověď na dotaz č. 1

Topnou vodu pro vytápění bytů a kanceláří nebude zadavatel požadovat, pouze zajištění dodávky TUV.

Dotaz č. 2:

V soupisu prací, který je součástí zadávací dokumentace, je součástí Trasy „B“ položka s popisem: Elektrický ohřívač teplé vody o objemu min 600l, příkonu 6,3kW, vč. zhotovení elektrické přípojky vč. revize a napojení na stávající rozvody. V projektové dokumentaci k tomuto není žádná informace. Můžete specifikovat typ ohřívače, provedení, včetně příslušenství (akumulace), umístění ohřívače, délku přípojky, místo napojení, doplnění rozvaděče, potřebné stavební úpravy?

Odpověď na dotaz č. 2

Položka je z pohledu zadavatele specifikována dostatečně, návrh vhodného řešení ohřívače TUV je na zhotoviteli, který má s obdobným typem zakázky zkušenosti. Umístěn bude v místnosti stávající PS.

Dotaz č. 3:

V soupisu prací, v trase „B“ je položka s popisem: Proměření alarm systému a vyvedení na dispečink. Na pochůzce bylo řečeno, že vyvedení na dispečink se nepožaduje, že postačí v objektu 1707 ukončit signalizační vodiče v měřicí krabici, kde bude možnost jejich proměření.

Žádáme o odsouhlasení tohoto řešení.

Odpověď na dotaz č. 3

Zadavatel nepožaduje napojení na dispečink. Navržené řešení považuje zadavatel z pohledu technického jako vhodné řešení.

Dotaz č. 4:

V dokumentaci ani v předmětu plnění jsme nenarazili na ochranu potrubí proti bludným proudům. Požadujete řešit ochranu proti bludným proudům?

Odpověď na dotaz č. 4

Na základě dosavadních zkušeností nevyžaduje zadavatel ochranu proti bludným proudům.

Dotaz č. 5:

Podle zadávací dokumentace je stávající potrubí částečně uloženo v neprůlezném kanále, který bude demontovaný (strop + stěny + dno). Podle informací z pochůzky je celé potrubí provedeno již v předizolovaném provedení.

Bude se tedy stávající kanál demontovat, nebo je již demontovaný, případně jen částečně demontovaný – odstraněny zákrytové desky a potrubí položeno do zapískovaného kanálu?

Odpověď na dotaz č. 5

Dle zhotovené sondy bylo zjištěno, že potrubí je uloženo v kanále a stávající zákrytové desky jsou v havarijním stavu. Pro účely ocenění je tedy nutno počítat s navrženým řešením, které je v souladu s provedenými sondami.

Dotaz č. 6:

Podle dokumentace, citují: „Cca 12m od napojovacího bodu potrubí vstupuje do stávajícího energokanálu, ze kterého bude stávající potrubí vyškubnuto a nové nasunuto, vedoucího objektem 1707 dl. cca 10m.“ Z potrubí pod budovou také odbočuje přípojka, vedená pod podlahou, do výměňkové stanice v budově 1707. Podle informací z pochůzky je také tato část trasy, vedená pod stávající budovou provedena již v předizolovaném provedení, kanál je zasypaný a v místnosti nad kanálem jsou dva poklopy. Pod jedním poklopem je pravděpodobně výše zmíněná odbočka.

Jaký je tedy skutečný průběh potrubí pod budovou 1707, neodbočuje z potrubí ještě další odbočka (v místě druhého poklopu)?

Odpověď na dotaz č. 6

Skutečný průběh stávajícího vedení odpovídá výkresu číslo 3. Na trase je pouze jedna stávající odbočka pro objekt 1707, tato bude zrušena a zaslepena a nahrazena novou dle výkresové dokumentace.

Dotaz č. 7:

Je možno prodloužit termín pro odevzdání nabídky?

Odpověď na dotaz č. 7

Zadavatel konstatuje, že již při zveřejnění Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 prodloužil lhůtu pro podání nabídek na 14.10.2022.

Zadavatel k tomuto dotazu dále uvádí, že nemůže přistoupit k prodloužení lhůty pro podání nabídek z důvodu jednostranné žádosti některého z dodavatelů, protože pokud by prodloužil lhůtu pro podání nabídek na základě žádosti jednoho z dodavatelů, musel by tak také učinit na základě žádosti jiného dodavatele, jinak by postupoval v rozporu se základní zásadou rovného zacházení, což zadavatel nemůže připustit.

Ostatní ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění.

Vysvětlení Zadávací dokumentace zadavatel zveřejní na profilu zadavatele dostupné z adresy:
<https://profily.proebiz.com/profile/61974757>.

V Ostravě 10. 10. 2022

.....
Ing. Eva Kolarčíková
specialista nákupu