

A

HL. PROJEKTANT ING. HURYTA	ZODP. PROJEKTANT ING. HURYTA	VYPRACOVAL ING. HORÁKOVÁ	KONTROLOVAL ING. HURYTA	 HURYTA[®] STATIKA A PROJEKTOVÁNÍ STAVEB BRNO, STAŇKOVA 557/18a tel.: 541 420 711 e-mail: lhuryta@huryta.cz	
MÍSTO STAVBY ZNOJMO, UL. KOŽELUŽSKÁ					
INVESTOR MĚSTO ZNOJMO, OBROKOVÁ 1/12, 669 22 ZNOJMO					
AKCE ROZŠÍŘENÍ MOSTU UL. KOŽELUŽSKÁ O OBOUSTRANNÉ CHODNÍKY A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA				DATUM DUBEN 2022	
				FORMÁT 9 A4	
				STUPEŇ DSP+DPS	
				ZAK. Č. H17160	
				MĚŘÍTKO	
VÝKRES				Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
PRŮVODNÍ ZPRÁVA					A

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **Rozšíření mostu ul. Koželužská o oboustranné chodníky**
Místo stavby: Znojmo, Koželužská - řeka Dyje, říční km 117,63
parcely č.: 5587/1, 5579/1, 659, 660, 5318/1
Předmět projektové dok.: Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

A.1.2 Údaje o žadateli

Stavebník: Město Znojmo
Obroková 1/12, 669 22 Znojmo
IČ: 00293881

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatel projektové dok.: HURYTA s.r.o.
Staňkova 557/18a, 602 00 Brno
Společnost je zapsána u Krajského soudu v Brně
Spisová značka: oddíl C, vložka 34302
IČ: 25569155
DIČ: CZ25569155
Zodpovědný projektant a hlavní projektant: Ing. Ladislav Huryta
autorizovaný inženýr pro obor Mosty a inženýrské konstrukce
Číslo autorizace: ČKAIT 1000887
Mobil: 602 538 884

Na zpracování projektové dokumentace se nepodílejí jiné projektové organizace.

A.2 Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o vytvoření nových chodníků po obou stranách mostu přes řeku Dyji. Stavba se nachází v říčním kilometru 117,63, v intravilánu města Znojmo, propojuje ulice Koželužskou a Mlýnskou.

Účelem stavby je převedení pěšího provozu po mostě mimo vozovku.

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby: 2022
Etapizace uvádění do provozu: nebude
Ukončení stavby: 2022

c) Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí

Stavbou je rozšíření mostu, nemá vliv na územní plán.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V místě staveniště se nachází koryto řeky a zatravněné břehy řeky Dyje.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Doplněním konstrukce chodníků nedojde ke změně charakteru stavby, a tedy ani ke změně vlivu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba neovlivní dosavadní využití území, nepodmiňuje další stavební úpravy objektů v okolí, nezhoršuje využití území.

Stavbou dotčené parcely:

5587/1	vodní plocha	Česká republika Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno–Veveří
5579/1	ostatní plocha	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo
659	ostatní plocha	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo
660	ostatní plocha	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo
5318/1	ostatní plocha	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo

Sousední parcely:

658/1	zahrada	SJM Drozd Jan a Drozdová Dana Koželužská 600/44, 66902 Znojmo
-------	---------	--

Katastrální území: Znojmo - město (793418)

A.3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace pro územní rozhodnutí

Nezpracovává se.

b) Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace

Rekonstrukce nemá vliv na územní plán města. Charakter stavebních úprav nemění charakter území a není v rozporu s územním plánem města.

c) Mapové podklady, zaměření území, jiné geodetické podklady

Jedná se o stávající konstrukci, rozšířením mostu o chodníky nedojde ke změnám ve vztahu ke katastru.

d) Dopravní průzkum

Nebyl prováděn.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Geotechnický průzkum ani jiné průzkumy nebyly prováděny, nejsou nutné.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Stavební úpravy budou prováděny na rekonstruovaném mostě, provádění průzkumu není nutné.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky apod.

Stavební úpravy budou prováděny nad dolním lícem nosné konstrukce, nejsou závislé na hydrometeorologických a hydrologických údajích, plavebních podmínkách apod.

h) Klimatologické údaje

Nebyly zjišťovány.

i) Stavebně historický průzkum

Nebyl prováděn.

A.4 Členění stavby

Projektová dokumentace obsahuje jeden stavební objekt:

C 202 Oboustranné chodníky na mostě

A.5 Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nesouvisí s dalšími stavbami.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat po obou stranách mostu mimo půdorys vozovky, která zůstane v provozu.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude řešen ze stávající místní komunikace na ul. Koželužská na levém břehu, případně ul. Pod Kraví Horou na pravém břehu řeky.

Pro zařízení staveniště budou využity plochy na parc. č. 5318/1. Staveniště bude vymezeno mobilním oplocením.

Zařízení staveniště nebude omezovat přístup k ostatním nemovitostem.

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Během stavby bude omezen provoz na mostě a v rozsahu zařízení staveniště na obou březích. Provoz motorových vozidel, pěší a cyklistický provoz budou vedeny po rekonstruované mostovce za zvýšené opatrnosti.

A.6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem objektu je investor, tj. Město Znojmo.

A.7 Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek po kolaudaci.

A.8 Souhrnný technický popis stavby

Stavbou je rozšíření stávajícího rekonstruovaného mostu přes vodoteč o oboustranné chodníky. Jedná se o most o šesti polích s rozpětími 9,180 + 9,154 + 6,050 + 6,087 + 9,198 + 9,099 m. Nosnou konstrukci tvoří ocelové prvky typu Bailey bridge.

Střední pilíř a opěry jsou betonové, obložené kamenem. Mezilehlé pilíře jsou dřevěné.

Po obou stranách nosné konstrukce budou provedeny chodníky s volnou šířkou mezi zábradlím 2,0 m. Chodníky budou vynášeny ocelovou konstrukcí vykonzolovanou z příčníků nosné konstrukce.

Komunikace na mostě:	komunikace pro motorová vozidla do 3 t chodníky po obou stranách nosné konstrukce pro pěší
Překračovaná překážka:	řeka Dyje
Počet polí:	6
Délka přemostění:	46,99 m
Stavební výška vozovky:	0,610 m
Stavební výška chodníků:	0,450 m
Šířka mostu:	8,333 m
Volná šířka pod mostem:	7,885 + 8,654 + 5,428 + 5,263 + 8,698 + 8,118 m
Volná šířka na mostě	
vozovka:	3,761 m
chodníky:	2,00 m
Volná výška pod mostem:	min. 2,00 m
Volná výška nad hladinou Q_n :	5,32 m
Volná výška nad hladinou Q_{100} :	1,33 m
Volná výška na mostě:	neomezená
Sklon nivelety:	0 %
Odvodňovací zařízení na mostě:	není
Stupeň projektové dokumentace:	Projekt pro stavební povolení a provedení stavby
Barevné řešení dle stávající konstrukce.	

A.9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Projekt vychází z požadavků investora.

A.10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba se nachází na pozemku NP Podyjí.

Stavba nemění vztah k ochranným a bezpečnostním pásmům.

A.11 Zásah stavby do území

a) Bourací práce

Bourací práce zahrnují úpravu stávajících konstrukcí v předpolích mostu.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci rekonstrukce dojde k odstranění 1 stromu v těsné blízkosti opěry.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Stavební práce se omezují na most a jeho nejbližší okolí.

Budou prováděny pouze výkopy pro nová křídla mostu prováděná v souvislosti s napojením chodníků na mostě na stávající chodník, případně terén za opěrami.

Část plochy zeleně, která bude dotčena stavbou, bude obnovena.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Plochy zeleně, které budou dotčeny stavbou, budou obnoveny.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Nedojde k zásahu do jiných pozemků.

h) Vyvolané změny staveb

Stavba nevyvolá žádné změny v okolních stavbách.

A.12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Energetické nároky a připojení na zdroj vody při realizaci stavby si musí zajistit zhotovitel stavby.

b) Staveniště bude přístupné z obou stran mostu, tj. z levobřežní i pravobřežní komunikace.

Pro zařízení staveniště budou využity plochy na pravém i na levém břehu. Staveniště bude vymezeno mobilním oplocením. Zařízení staveniště nebude omezovat přístup k ostatním nemovitostem.

A.13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Travnaté plochy přilehlé ke staveništi musí být ochráněny, aby ani náhodně nemohly být poškozeny, stejně tak stromy a keře v okolí stavby musí být ochráněny před poškozením.

b) Ochrana před hlukem

V průběhu provádění stavby musí být dodrženo Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

c) Ochrana před emisemi z dopravy

Emise vzniknou pouze provozem dopravních a mechanizačních prostředků, všechna tato zařízení musí mít požadované emisní atesty.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Po dokončení stavby nebude docházet ke znečišťování povrchových vod provozem na mostě.

V průběhu stavby se musí zhotovitel řídit odsouhlaseným Havarijním plánem a Povodňovým plánem.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Jedná se o práce na mostě přes řeku, tzn. práce s nebezpečím pádu.

Zhotovitel musí zpracovat projekt zajištění bezpečnosti práce.

f) Nakládání s odpady

Při stavbě vzniknou odpady jako vybouraný beton, vozovka a zemina v rozsahu jednotek metrů krychlových.

Při nakládání s odpady ze stavby musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady ve smyslu §9a Zákona o odpadech (Novela zákona č. 154/2010 Sb.)

A.14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti stavby

a) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita stavebních konstrukcí je zajištěna použitím materiálů s odpovídajícími mechanickými vlastnostmi, tj. dostatečnou odolností proti deformaci. Podrobnosti jsou řešeny v části C.

Statickým výpočtem je prokázáno, že nedojde ke:

- zřícení stavby nebo její části,
- většímu přetvoření, než povolují normy
- poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce,
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

b) Požární bezpečnost

Není řešena.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Navržené stavební úpravy nemají vliv na stávající parametry životního prostředí. Provoz stavby po dokončení nebude zatěžovat okolí hlukem ani prachem ve vyšší míře, než tomu bylo doposud. Stavbou nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Během stavby budou dodržovány veškeré hygienické předpisy platné v době výstavby i bezpečnostní předpisy a normy. Při realizaci budou dodržovány veškeré platné předpisy a zákony týkající se ochrany přírody.

d) Ochrana proti hluku

Stavbou nevznikají žádné nové zdroje hluku.

e) Bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání bude zlepšena, protože chodci se nebudou pohybovat po vozovce, ale po chodnících oddělených od vozovky nosnou konstrukcí mostu.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Stavba nemá žádný příkon energií.

15. Další požadavky

a) Užitné vlastnosti stavby

Jedná se o most přes řeku, most spojuje komunikace na obou březích řeky. Vybudováním nových samostatných chodníků bude zajištěna bezpečnost chodců při překonávání vodního toku.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Nové chodníky umožní pohyb osob se sníženou schopností pohybu. Sklon na chodníku je cca 0 %.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Charakter stavby nevyžaduje řešení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí. Ochrana stavby je zajištěna použitím materiálů s dostatečnou odolností. Stavba se nenachází v oblasti se seizmickou aktivitou ani na poddolovaném území. Ochrana před povodněmi, agresivní podzemní vodou, bludnými proudy a pronikáním radonu z podloží není předmětem této projektové dokumentace.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Při provádění stavby musí být respektovány požadavky všech dotčených orgánů.

V Brně, duben 2022

Ing. Zdeňka Horáková
HURYTA s.r.o.