

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Č. 2 ZE DNE 9. 11. 2022

ZADAVATEL: **Silnice LK a.s.**
Sídlem: Československé armády 4805/24, Rýnovice, 466 05 Jablonec nad Nisou
IČO: 708 83 858

ZÁSTUPCE ZADAVATELE: **HAVEL & PARTNERS s.r.o., advokátní kancelář**
Sídlem: Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1
IČO: 264 54 807

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Nákup podvozků nákladních automobilů včetně příslušenství II“

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), poskytuje na žádost dodavatele následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Vysvětlení č. 1:

Dotaz:

Příloha č. 1 ZD Technická specifikace a požadavky pro:

Podvozek 4x4 Sosnová

20. Trvalý nebo přiřaditelný (mechanický převod), pohon přední nápravy nosiče 4x4 s mezinápravovým diferenciálem.

21. Možnost zapnutí uzávěr všech 3 diferenciálů.

Technické řešení k č.20: Lze k uvedenému bodu nabídnout variantní, obdobné řešení jako například:

Trvalý nebo přiřaditelný pohon přední nápravy bez mezinápravového diferenciálu, s automaticky přiřaditelným předním pohonem (systém ATC), kdy kromě automatického přiřazení předního pohonu (ATC) lze zapnout přední pohon i manuálně, před vjezdem do obtížného terénu.

Vozidlo s uvedeným systémem ATC si automaticky za jízdy připojí, nebo odpojí přední pohon dle potřeby, z toho důvodu není potřeba mezinápravový diferenciál. A pokud je pohon přední nápravy zapnutý, vozidlo se chová jako s uzamčeným mezinápravovým diferenciálem.

Protože přední pohon kol se zapíná pouze v případě potřeby tak tím systém ATC přispívá k nízké spotřebě paliva, snížení opotřebení pneumatik, sníženému riziku poškození hnacího ústrojí a snadnému ovládní.

Technické řešení k č.21: Lze s ohledem na výše uvedené řešení ATC změnit požadavek na Možnost zapnutí uzávěr diferenciálů?

Podvozek 6x6 Liberec

18. Trvalý, nebo přiřaditelný (mechanický převod), pohon přední nápravy nosiče 6x6 s mezinápravovým diferenciálem.

19. Možností zapnutí uzávěr všech 4 diferenciálů (zadních náprav, mezinápravový, přední).

Technické řešení k č.18: Lze k uvedenému bodu nabídnout variantní, obdobné řešení jako například:

Trvalý nebo přiřaditelný pohon přední nápravy bez mezinápravového diferenciálu, s automaticky přiřaditelným předním pohonem (systém ATC), kdy kromě automatického přiřazení předního pohonu (ATC) lze zapnout přední pohon i manuálně, před vjezdem do obtížného terénu.

Vozidlo s uvedeným systémem ATC si automaticky za jízdy připojí, nebo odpojí přední pohon dle potřeby, z toho důvodu není potřeba mezinápravový diferenciál. A pokud je pohon přední nápravy zapnutý, vozidlo se chová jako s uzamčeným mezinápravovým diferenciálem.

Protože přední pohon kol se zapíná pouze v případě potřeby tak tím systém ATC přispívá k nízké spotřebě paliva, snížení opotřebení pneumatik, sníženému riziku poškození hnacího ústrojí a snadnému ovládní.

Technické řešení k č.19: Lze s ohledem na výše uvedené řešení ATC změnit požadavek na Možnost zapnutí uzávěr diferenciálů?

Podvozek 6x6 Frýdlant

18. Trvalý, nebo přiřaditelný (mechanický převod), pohon přední nápravy nosiče 6x6 s mezinápravovým diferenciálem.

19. Možností zapnutí uzávěr všech 4 diferenciálů (zadních náprav, mezinápravový, přední).

Technické řešení k č.18: Lze k uvedenému bodu nabídnout variantní, obdobné řešení jako například:

Trvalý nebo přiřaditelný pohon přední nápravy bez mezinápravového diferenciálu, s automaticky přiřaditelným předním pohonem (systém ATC), kdy kromě automatického přiřazení předního pohonu (ATC) lze zapnout přední pohon i manuálně, před vjezdem do obtížného terénu.

Vozidlo s uvedeným systémem ATC si automaticky za jízdy připojí, nebo odpojí přední pohon dle potřeby, z toho důvodu není potřeba mezinápravový diferenciál. A pokud je pohon přední nápravy zapnutý, vozidlo se chová jako s uzamčeným mezinápravovým diferenciálem.

Protože přední pohon kol se zapíná pouze v případě potřeby tak tím systém ATC přispívá k nízké spotřebě paliva, snížení opotřebení pneumatik, sníženému riziku poškození hnacího ústrojí a snadnému ovládní.

Technické řešení k č.19: Lze s ohledem na výše uvedené řešení ATC změnit požadavek na Možnost zapnutí uzávěr diferenciálů ?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel posoudil dotaz tazatele a dospěl k závěru, že tazatelem uváděná technická řešení naplňují účel této veřejné zakázky a potřeby zadavatele obdobně, jako předmět veřejné zakázky vymezený v příloze č. 2 zadávací dokumentace. Zadavatel proto připouští rovněž nabídnutí tazatelem uváděných technických řešení, a to v rozsahu upravené přílohy č. 2 zadávací dokumentace – Technická specifikace a požadavky. Upravené zadávací podmínky jsou přílohou tohoto vysvětlení.

Zadavatel žádá dodavatele, aby při přípravě svých nabídek zohledňovali znění zadávací dokumentace včetně všech vysvětlení zadávací dokumentace. Při přípravě nabídek jsou dodavatelé tedy povinni zohlednit aktuální znění přílohy č. 2 ZD – Technická specifikace a požadavky, poskytnuté v rámci tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

S ohledem na provedenou změnu zadavatel v souladu s § 99 odst. 2 ZZVZ **prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o celou původní délku. lhůta pro podání nabídek je tak nově stanovena do 12. 12. 2022 do 10:00 hodin.**

S pozdravem

Mgr. Mária Kopecká, advokátka

HAVEL & PARTNERS s.r.o., advokátní kancelář,

osoba zmocněná zastupovat zadavatele při výkonu zadavatelských činností