Smlouva: **Výměna tachografů**

Číslo smlouvy objednatele: **DOD20221066**

Číslo smlouvy zhotovitele: *(POZN. Doplní dodavatel)*

Příloha č. 1 SoD – Specifikace předmětu plnění

*(dále také jen DP Ostrava nebo DPO)*

**Požadovaná specifikace tachografu a kolizní kamery**

Dodaný tachograf musí splňovat následující požadavky a umožňovat:

* Dodaný tachograf včetně kolizní kamery musí být schválen pro provoz v konkrétním typu drážního vozidla tramvajové dráhy dle platné legislativy.
* Součástí dodávky tachografu musí být dodána také kolizní kamera se záznamem umístěná za čelním sklem v kabině řidiče
* Časová synchronizace záznamu dat z tachografu a dat videa.
* Vyčítání dat video záznamu dálkově i manuálně s možností definování časových úseků.
* Dálkové vyčítání vybraných dat (záznam statistiky),
  + Denně pomocí komunikace informačního systému vozidla
* možnost vzdáleného vyčítání datových záznamů (krátký a dlouhý záznam) s možností definování časových úseků.
* Možnost manuálního vyčtení a stažení záznamů přes rozhraní USB na běžně dostupné záznamové zařízení (např. USB flash disk).
* Seznam zaznamenávaných signálů nad požadavky vyhlášky č. 173/1995 Sb. a normy ČSN 28 1300
  + Signál zadání jízdy
  + Signál zadání plné jízdy
  + Signál maximální provozní brzdění
  + Signál směru jízdy vpřed
  + Signál směru jízdy vzad
  + Signál vnějšího osvětlení (denní svícení/tlumená světla)
  + Zelená linka (pokud je přerušená je zadáno uvolnění, otevření, vysunutá plošina, porucha dveří….)
  + Signál o použití zadního stanoviště + záznam signálů z jeho jednotlivých ovládacích prvků
  + Signál výhybky
  + Signál zap/vyp topení interiéru
  + Signál „mrtvého muže“
  + Zapnutí / vypnutí klimatizace salonu cestujících
  + Celková spotřebovaná energie
  + Spotřebovaná trakční energie s možností rozpadu na trakční podvozky
  + Rekuperovaná energie
  + Mařená energie
  + Signál zapnutí / vypnutí topení
  + Signál výhybky
  + Signál vysunutí plošiny
  + Zelená linka
  + Odblokování dveří
  + Signály zadního pojezdu
  + Možnost rozšíření o signály dodatečně definované zadavatelem
* Krátký záznam – zápis minimální ujeté vzdálenosti 500 m s intervalem zápisu „krokem“ 0,25 m ujeté dráhy
* Dlouhý záznam – zápis minimální ujeté vzdálenosti 10 000 m s intervalem zápisu „krokem“ 1 m ujeté dráhy (s možností přenastavení uživatelem)
* Zaznamenávání všech změnových signálů i během stání vozidla.
* Musí být zachována kompatibilita s vozidlem (stavové, analogové a výstupní signály).
* Tachograf musí umět převzít informace z palubního systému (např. číslo vozu, datum, čas, číslo řidiče)
* Možnost rozšíření doplňkovými zařízeními připojitelných po sběrnici CAN
* Tachograf musí komunikovat po sběrnici ethernet.
* Čidlo rychlosti musí být na přístupném místě.

Požadavky na vyčítací SW:

* SW musí být kompatibilní s operačním systémem Windows 10 Pro a Windows 11 Pro
* Jazykové prostředí v českém jazyce (jazyková mutace v češtině)
* Multilicence pro DPO bez časového omezení
* Uživatelsky přívětivé prostředí
* Možnost vyhodnocení brzdných zkoušek dle vyhlášky č. 173/1995 Sb. a normy ČSN 28 1300 (zda vozidlo vyhovělo, či nikoli)