

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
„KYJOV - Chodník ul. Brandlova, U Vodojemu,
Moravanská a Nětčická,,

Identifikační údaje:

Údaje o stavbě

Název stavby	KYJOV – Chodník ul. Brandlova, U Vodojemu, Moravanská a Nětčická
Místo stavby	Katastrální území Kyjov
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Kyjov
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz příloha C2. Katastrální situace
Předmět dokumentace	Nový, trvalý chodník, parkoviště
Účel užívání stavby	Chodníky, parkoviště

Údaje o stavebníkovi

Obec	Město Kyjov
Sídlo	Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov
Kontaktní osoba	Roman Pekárek, ved. odb. rozvoje, tel.: 778 499 407, e-mail: r.pekarek@mukyjov.cz Milan Řihák, referent, tel.: 604 355 149, e-mail: m.rihak@mukyjov.cz
IČ / DIČ	00285030 / CZ00285030

Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Dokumentace řeší rekonstrukci chodníků v ulicích Brandlova, U Vodojemu, Moravanská a Nětčická. Dále je uvažováno s úpravou stávajícího parkoviště v blízkosti hřbitova na ulici Nětčická. V rámci realizace projektu bude stávající zpevněná plocha u křížení ul. Brandlova a Nětčická nahrazena novým parkovištěm. Šířka chodníků mezi obrubami v blízkosti komunikace je navržena 2,0 m, chodníky ve vnitrobloku zůstanou ve stávající šířce, tj. 1,5 m mezi obrubami.

Dále je navržena úprava stávající zastávky BUS s přilehlým přechodem pro chodce. Stávající šikmý přechod bude upraven tak, aby byl v kolmém směru na vozovku, okolí přechodu bude upraveno dle vyhlášky č. 398/2009. A bude upravena nástupní plocha včetně nástupní hrany zastávky.

Stávající odvodnění na přilehlý terén není možné zachovat z důvodu výstavby nových chodníků podél komunikace, a tudíž je odvodnění navrženo prostřednictvím zasakovacích boxů v přilehlé zeleni. Srážková voda bude do boxů přivedena prostřednictvím nových uličních vpustí v komunikaci.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územním plánem města Kyjova.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl průzkum prováděn.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření řešené lokality.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází památkové rezervaci ani památkové zóně. Území stavby není v poddolovaném území ani se nenachází v soustavě Natura 2000.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území stavby není v záplavovém území ani v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

VLIV NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití uličního prostoru zůstane zachováno
VZTAH NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – v současné době není plánována další výstavba v řešené lokalitě

ZMĚNY STAVEB DOKONČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci realizace projektu bude proveden řez asfaltovou vozovkou cca 0,5 m od nově navržené obruby, tato část bude odstraněna a po osazení obrub bude vozovka zapravena zpět do původního stavu. Dále bude odstraněna stávající zpevněná plocha v blízkosti křížení ulic Brandlova a Nětčická. V rámci výstavby parkoviště Brandlova bude nutné kácení 7 stromů. V přilehlém okolí bude provedena náhradní výsadba za pokácené stromy. Druh náhradní výsadby bude proveden po konzultaci s odborníkem.

i) Požadavky maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba zasahuje do ZPF čtyřmi parcelami, u těchto pozemků bude nutné provést vynětí ze ZPF. Do pozemků určených k plnění funkce lesa stavba nezasahuje.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je navrhována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. Vodící linie je tvořena chodníkovou obrubou převýšenou o 6 cm. Varovný pás je navržen šířky 0,4 m v místech se sníženou obrubou, kde výškový rozdíl mezi obrubou s komunikací je menší než 80 mm, z dlažby s kontrastní barvou a hmatovou úpravou. Na zastávce BUS je na nástupní hraně navržen kontrastní pás.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Signální pásy šíře 800 mm a min. délky 1500 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- V blízkosti signálních a varovných pásů bude proveden povrch zpevněných ploch zhotoven z betonové dlažby bez zkosených hran.
- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V současné době není plánována další stavba.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
2500/5	Silnice	Ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří 602 00 Brno
328/4	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov
2500/1	Silnice	Ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří 602 00 Brno
823/4	Silnice	Ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov
842/5	Silnice	Ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří 602 00 Brno

1323/69	Neplodná půda	Ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov
416/4	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov
512/3		Orná půda	SJM Pacek Josef a Packová Emílie, Polní 2379/18, Nětčice, 697 01 Kyjov
544/19	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov
544/11	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov
328/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov
425/1		Orná půda	SJM Novotný Alois a Novotná Pavla, Jungmannova 1232/4, 697 01 Kyjov
425/8		Orná půda	Tesařík Josef, Sídliště Za Stadionem 1164/5, 69701 Kyjov
406/4	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Běťák Miroslav Ing., Brandlova 1319/70, 697 01 Kyjov
842/39	Silnice	Ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov
1035/1	Pohřebiště	Ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov
1480	Zeleň	Ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov
1323/144	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov
1323/145	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov
1323/4		Orná půda	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov
1342/1		Orná půda	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou požadovány

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Dokumentace řeší odvodnění komunikace – objekt SO02 – Odvodnění. To je řešeno pomocí zasakovacích boxů.

V rámci realizace objektu SO03 – Veřejné osvětlení je uvažováno s napojením na stávající vedení VO v řešené lokalitě.

2. Celkový popis stavby

2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Stavební objekt **SO01 Zpevněné plochy** lze rozdělit do 9 „podobjetů“. První z řady objektů je návrh prodloužení stávajícího pravostranného chodníku v ul. Brandlova, navržené prodloužení je ukončeno místem pro přecházení. Délka prodloužení je 129,14m. Povrch je navržen ze zámkové dlažby. U místa pro přecházení bude osazena značka E13 informující o tom, že v trase stávajícího chodníku, na který prodloužení navazuje, se nacházejí schody, a tudíž tato část trasy není vhodná pro osoby pohybující se na invalidním vozíčku.

„Druhým podobjektem“ je návrh autobusové zastávky vč. návrhu přechodu pro chodce. Stávající šikmý přechod pro chodce bude nahrazen přímým přechodem. Vodorovné značení přechodu bude provedeno v červeno-bílém provedení. Navrhovaný přechod je připojen na stávající chodník v ul. Brandlova na levé straně, zastávka BUS se ve stávajícím stavu nachází na straně pravé. Stávající zastávka nemá bezbariérové úpravy, jak v podobě kontrastního a signálního pásu, tak ani v podobě osazeného převýšeného obrubníku. V současnosti je nástupní hrana od komunikace oddělena ležatou silniční obrubou s převýšením cca 5 cm. Úprava nástupiště BUS zastávky je navržena tak, aby splněna vyhláška č. 398/2009 Sb. Mezi nástupní hranou a komunikací je navrženo osazení silničního obrubníku 100/15/30 s převýšením + 16 cm nad přilehlý povrch komunikace. Nástupní hrana dl. 9,0m vychází z maximálních možných rozměrů, kterých je možno dosáhnout vzhledem ke stísněným poměrům. Je navržen signální pás šířky 0,80 m, který se nachází 80 cm od označnicku zastávky. Kontrastní pás nástupní hrany je navržen š. 0,50 m ze zámkové dlažby kontrastního odstínu (nezaměňovat s varovným pásem). Šířka nástupní plochy je 2,85m, délka vč. přechodu a vjezdu je 17,75 m. Povrch je navržen ze zámkové dlažby. Současně je navrhována úprava stávající zastávky směrem do centra města. Tato zastávka bude nově umístěna do zálivu š. 3 m s povrchem z kamenné dlažby. Délka nástupní hrany je 13 m. Mezi nástupní hranou a komunikací je navrženo osazení silničního obrubníku 100/15/30 s převýšením + 16 cm nad přilehlý povrch komunikace. Šířka nástupiště je 2,50 m a navazuje na průběžný chodník v ul. Brandlova.

„Třetím“ je návrh nového chodníku na levé straně ul. Brandlova, v blízkosti bytových domů v ul. U Vodojemu. Délka navrhovaného úseku chodníku je 280,32m, chodník je navržen šířky 2,0m. Od komunikace bude chodník oddělen silničním obrubníkem převýšeným o +120 mm nad vozovkou, na levé straně bude chodník lemován chodníkovým obrubníkem tvořícím vodící linii, tento bude převýšen o +60 mm nad chodník. Chodník bude vyústěn u nově navrženého parkoviště. Povrch je navržen ze zámkové dlažby.

„Čtvrtým a sedmým“ je návrh rekonstrukcí stávajících chodníků ve vnitrobloku sídliště U Vodojemu. Rekonstrukce chodníků celkem zahrnuje 1187,8m² chodníků v šířkách 1,50 m a 2,00 m mezi obrubami. Tato rekonstrukce navazuje na již zrekonstruovanou část chodníků v řešené lokalitě. Povrch je navržen ze zámkové dlažby.

„Podobjekt pět“ řeší návrh parkoviště pro 45 osobních automobilů, z tohoto počtu jsou tři místa vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Délka kolmého parkovacího místa je 4,50m, základní šířka je navržena 2,8m, krajní místa jsou rozšířena o 0,25m dle ČSN. Vyhrazená parkovací místa jsou délky 4,50 m a šířky 3,5m. Parkovací místa jsou navržena z drenážní dlažby, vyhrazení místa a komunikace parkoviště šířky 5,00 m jsou navrženy ze zámkové dlažby.

„Šestý podobjekt“ řeší návrh chodníku v ul. Nětčická. Šířka chodníku je 2,0 m, křížuje tři místní komunikace, na kterých jsou navržena místa pro přecházení. Chodník navazuje na navrhovaný chodník v ul. Moravanská a končí u navrhovaného parkoviště před hřbitovem.

„Podobjekt osm“ navrhuje parkoviště v blízkosti hřbitova. Je zde navrženo celkem 49 míst z toho jsou tři vyhrazeny pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Parkovací místa jsou navržena z drenážní dlažby, vyhrazení místa a komunikace parkoviště šířky 3,50 m jsou navrženy ze zámkové dlažby. Stejně jako parkoviště v blízkosti křižovatky ul. Brandlova a ul. Nětčická.

„Poslední podobjekt tj. 9“ řeší návrh chodníku u ul. Nětčická do ul. Moravanská. Chodník je š. 2,0m, délka řešeného úseku je 348,72 m. Od komunikace bude chodník oddělen silničním obrubníkem převýšeným o +120 mm nad vozovkou, na levé straně bude chodník lemován chodníkovým obrubníkem tvořícím vodící linii, tento bude převýšen o +60 mm nad chodník. Chodník je ukončen místem pro přecházení umožňující přesun chodců na stávající chodník.

Rampovité části přechodů pro chodce, míst pro přecházení a samostatných sjezdů bude ve sklonu max. 12,5 %. Rampovité části chodníku jsou navrženy a budou provedeny v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. Konkrétní úprava rampovité části jsou zakresleny ve výkresu situace.

Stavební objekt SO02 Odvodnění

V rámci tohoto stavebního objektu je uvažováno se zřízením 10 zasakovacích boxů v zeleni za komunikací ul. Brandlova, příp. Moravanská. Napojení boxů bude provedeno prostřednictvím trub a nových vpustí umístěných v komunikaci.

V rámci realizace stavby bude nutné provést prodloužení stávajícího propustku nacházející se v příkopu v ul. Nětčická, při navrženém vjezdu z parkoviště.

Stavební objekt SO03 Veřejné osvětlení

Bude provedena rekonstrukce části veřejného osvětlení, a to podél silnice II/422 a III/43234 ve městě Kyjov společně s veřejným osvětlením budou osvětleny také dva přechody pro chodce. Komunikace II/422 a III/43234 jsou zatříděna do třídy M4. Toto značení odpovídá ČSN CEN/TR 13201-1 a je nutné ho respektovat.

Nově navržené trasy veřejného osvětlení nezasahuje do tras chodníků a zpevněných ploch, kdy jsou nové sloupy VO umístěny mimo rekonstruované nebo nově budované zpevněné plochy.

Budou vztyčeny 4 nové sloupy s veřejným osvětlením komunikace, 4 sloupy s vyložení pro osvětlení přechodů pro chodce a 5 sloupy pro osvětlení nového parkoviště. Celá stavba bude probíhat současně s rekonstrukcí stávajícího chodníku. Trasa nového veřejného osvětlení povede souběžně s novým chodníkem. Napojení nového osvětlení parkoviště bude napojení na stávající vedení VO ve stávajícím sloupu VO „13/089“. Ze stávajícího sloupu povede nový kabel do nového sloupu PA/02, kde se bude kabel dělit do PA/04 a PA/01. Z PA/01 do PA/03 a PA/05. Ze sloupu PA/03 povede kabel do nových sloupů na osvětlení přechodu pro chodce. Ze sloupu PB/02 povedou dva kabely, z toho bude jeden kabel pomocí kabelové spojky napojen na stávající vedení VO směrem ke sloupu 13/087, a dále povede k druhému sloupu pro osvětlení přechodu pro chodce PB/01. Kabel poté bude pokračovat do sloupů BR/03, 02 a 01. Ze sloupu BR/01 povede kabel dále do stávajícího sloupu, kde bude kabel vtažen do stávajícího sloupu, ale nebude připojen do svorkovnice.

Projekt PS 01 řeší výstavbu nového světelného signalizačního zařízení (SSZ) na přechodu pro chodce na silnici II/422 (na ulici Brandlově) v Kyjově. Zahrnuje řadič, 2 stožáry, stožárové svorkovnice, kabelové rozvody ke stožárům, návěstidla a svody k návěstidlům.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované zevnitř i zvenčí. SSZ bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED (s napájecím napětím 42 V AC). V návěstidlech bude využita funkce programové regulace světelného toku (stmívání). Návěstidla musí být na stožáry SSZ osazena tak, aby nezasahovala do průjezdního profilu komunikace.

Pro převedení kabelu SSZ pod vozovkou silnice II/422 bude zřízen řízený protlak, který bude tvořen jednou PE trubkou DN110. Prostup bude využit i pro pokládku kabelu veřejného osvětlení.

Pro převedení napájecího kabelu SSZ pod vozovkou v sídlišti U Vodojemu bude proveden řízený protlak, který bude tvořen jednou PE trubkou DN110.

Pro zvýšení mechanické odolnosti budou kabely SSZ uloženy do PE chrániček DN63.

b) Účel užívání stavby

Navrhovaná rekonstrukce a výstavba chodníků bude sloužit výhradně pro pěší dopravu. Realizací návrhu dojde k propojení a zvýšení pohodlí při užívání.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Realizace závěru není podmíněna vydáním výjimek či návrhem úlevových řešení z ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace slouží k vyjádření a získání závazných stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů jejichž připomínky budou zapracovány do projektové dokumentace.

f) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba chodníku bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných hmot.

g) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

ZAHÁJENÍ STAVBY – může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky.

DOKONČENÍ STAVBY – bude provedeno po ukončení stavebních prací.

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 3 měsíce. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

- h) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

Není uvažováno s předčasným užíváním stavby, stavba bude předána investorovi jako celek.

- i) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady na realizaci záměru dle této projektové dokumentace jsou uvedeny v samostatné příloze.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Rekonstrukce a výstavba chodníků a zpevněných ploch jsou navrženy v původní trase a tak, aby co nejméně narušovala okolí. Povrch rekonstruovaných chodníků je navržen z betonové dlažby přírodního šedého odstínu, varovné a signální pásy budou provedeny z dlažby kontrastní barvy (např. červená).

2.3. Celkové technické řešení

- a) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Navrhované chodníky a zpevněné plochy budou mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

- b) Celková spotřeba vody**

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

- c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

- d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

- e) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Chodník navazuje na stávající síť chodníků v dané lokalitě. Navržená parkoviště jsou připojena na stávající asfaltové komunikace.

- f) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Je uvažováno s novým napojením na stávající rozvody v rámci realizace veřejného osvětlení. SSZ bude připojeno prostřednictvím přírodního kabelu ze stávajícího rozvaděče el. energie.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Stavba je navrhována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. Vodící linie je tvořena chodníkovou obrubou převýšenou o 6 cm. Varovný pás je navržen šířky 0,4 m v místech se sníženou obrubou, kde výškový rozdíl mezi obrubou s komunikací je menší než 80 mm, z dlažby s kontrastní barvou a hmatovou úpravou. Na zastávce BUS je na nástupní hraně navržen kontrastní pás.

- a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.**

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.

- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.

- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Signální pásy šíře 800 mm a min. délky 1500 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- V blízkosti signálních a varovných pásů bude proveden povrch zpevněných ploch zhotoven z betonové dlažby bez zkosených hran.
- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

U chodníku bude jako vodící linie využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku, fasáda stávající budovy, popř. podezdívky oplocení. V úseku trasy „B3“ bude zhotovena umělá vodící linie šířky 40 cm z betonové dlažby s drážkami dle TN TZÚS 12.03.06.

Na chodníku bude použita dlažba s přírodním šedým odstínem. (Doporučujeme použití dlažby o rozměrech 20x20 cm). Přístup na chodník je bezbariérový přes obrubu s max. převýšením +2 cm. V těchto místech bude proveden varovný pás šířky 0,4 m a signální pás šířky 0,8 m s min. délkou 1,50 m betonové dlažby v kontrastní červené barvě s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04.

V místech vjezdů bude opět proveden varovný pás š. 0,4 m z betonové dlažby v kontrastní červené barvě, s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04. Silniční přejezdový obrubník bude osazen s převýšením +5 cm nad přilehlý povrch vozovky.

V místě MMP je navržen varovný pás z betonové dlažby v kontrastní červené barvě s výstupky pravidelného tvaru TN TZÚS 12.03.04, který navazuje na sníženou obrubu převýšenou max. +2 cm. Signální pás v MMP navazuje na vodící linii z betonového obrubníku převýšeného +6 cm. Signální pás je odsazen od varovného pásu o 40 cm. Šířka signálního pásu bude 0,8 m z betonové dlažby v kontrastní červené barvě s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04.

V MMP, kde není možné vybudovat signální pás jsou navrženy varovné pásy z betonové dlažby v kontrastní červené barvě s výstupky pravidelného tvaru TN TZÚS 12.03.04, které navazují na sníženou obrubu převýšenou max. +2 cm.

U místa pro přecházení v ul. Klvaňova, ul. U Vodojemu a konce chodníků vnitrobloku, u míst pro přecházení u hřbitova budou zřízeny pouze varovné pásy s použitím betonové dlažby s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 dle ČSN 736110 Z1 čl. 10.1.3.1.14, protože řešená místa nelze ze stavebně technických důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, proto se zřizuje pouze varovný pás.

Na nástupiště **zastávky BUS** bude použita zámková betonová dlažba šedé barvy. Ve vzdálenosti 80 cm od označníku bude vytvořen signální pás šířky 80 cm v kontrastní červené barvě s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 až po převýšenou obrubu chodníku – vodící linii.

Podél nástupní hrany bude vyznačen kontrastní pás nehmotný červené barvy v šířce 50 cm od nástupní hrany ze zámkové betonové dlažby kontrastní barvy např. červená.

Výška nástupní hrana je převýšena +16 cm nad vozovku v ul. Brandlova.

Veškeré hmatové prvky budou lemovány rovinnými deskami dle Technického návodu pro činnost autorizovaných osob při posuzování shody stavebních výrobků podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb. číslo technického návodu 12.03.06.

Rampovité části přechodů pro chodce, míst pro přecházení a samostatných sjezdů bude ve sklonu max. 12,5 %. Rampovité části chodníku jsou navrženy a budou provedeny v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. Konkrétní úprava rampovité části jsou zakresleny ve výkresu situace.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

b) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

c) Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

d) Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

e) Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba zpevněných ploch pro provoz nevyžaduje žádné energie. Veřejné osvětlení a SSZ bude spotřebovávat elektrickou energii.

Další požadavky:

f) Užité vlastnosti stavby

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě, aby užité vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v řešené lokalitě.

g) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku bude max. 2 %, max. podélný sklon nepřesáhne 8,33 %.

Rampovité části přechodů pro chodce, míst pro přecházení a samostatných sjezdů bude ve sklonu max. 12,5 %. Rampovité části chodníku jsou navrženy a budou provedeny v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. Konkrétní úprava rampovité části jsou zakresleny ve výkresu situace.

2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis navrženého řešení

Stavební objekt SO01 Zpevněné plochy lze rozdělit do 9 „podobjetů“. První z řady objektů je návrh prodloužení stávajícího pravostranného chodníku v ul. Brandlova, navržené prodloužení je ukončeno místem pro přecházení. Délka prodloužení je 129,14m. Povrch je navržen ze zámkové dlažby.

„Druhým podobjetem“ je návrh autobusové zastávky vč. návrhu přechodu pro chodce. Stávající šikmý přechod pro chodce bude nahrazen přímým přechodem. Vodorovné značení přechodu bude provedeno v červeno-bílém provedení. Navrhovaný přechod je připojen na stávající chodník v ul. Brandlova na levé straně, zastávka BUS se ve stávajícím stavu nachází na straně pravé. Stávající zastávka nemá bezbariérové úpravy, jak v podobě kontrastního a signálního pásu, tak ani v podobě osazeného

převýšeného obrubníku. V současnosti je nástupní hrana od komunikace oddělena ležatou silniční obrubou s převýšením cca 5 cm. Úprava nástupiště BUS zastávky je navržena tak, aby splněna vyhláška č. 398/2009 Sb. Mezi nástupní hranou a komunikací je navrženo osazení silničního obrubníku 100/15/30 s převýšením + 16 cm nad přilehlý povrch komunikace. Nástupní hrana dl. 9,0m vychází z maximálních možných rozměrů, kterých je možno dosáhnout vzhledem ke stísněným poměrům. Je navržen signální pás šířky 0,80 m, který se nachází 80 cm od označnické zastávky. Kontrastní pás nástupní hrany je navržen š. 0,50 m ze zámkové dlažby kontrastního odstínu (nezaměňovat s varovným pásem). Šířka nástupní plochy je 2,85m, délka vč. přechodu a vjezdu je 17,75 m. Povrch je navržen ze zámkové dlažby. Současně je navrhována úprava stávající zastávky směrem do centra města. Tato zastávka bude nově umístěna do zálivu š. 3 m s povrchem z kamenné dlažby. Délka nástupní hrany je 13 m. Mezi nástupní hranou a komunikací je navrženo osazení silničního obrubníku 100/15/30 s převýšením + 16 cm nad přilehlý povrch komunikace. Šířka nástupiště je 2,50 m a navazuje na průběžný chodník v ul. Brandlova.

„Třetím“ je návrh nového chodníku na levé straně ul. Brandlova, v blízkosti bytových domů v ul. U Vodojemu. Délka navrhovaného úseku chodníku je 280,32m, chodník je navržen šířky 2,0m. Od komunikace bude chodník oddělen silničním obrubníkem převýšeným o +120 mm nad vozovkou, na levé straně bude chodník lemován chodníkovým obrubníkem tvořícím vodící linii, tento bude převýšen o +60 mm nad chodník. Chodník bude vyústěn u nově navrženého parkoviště. Povrch je navržen ze zámkové dlažby.

„Čtvrtým a sedmým“ je návrh rekonstrukcí stávajících chodníků ve vnitrobloku sídliště U Vodojemu. Rekonstrukce chodníků celkem zahrnuje 1187,8m² chodníků v šířkách 1,50 m a 2,00 m mezi obrubami. Tato rekonstrukce navazuje na již zrekonstruovanou část chodníků v řešené lokalitě. Povrch je navržen ze zámkové dlažby.

„Podobně pět“ řeší návrh parkoviště pro 45 osobních automobilů, z tohoto počtu jsou tři místa vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Délka kolmého parkovacího místa je 4,50m, základní šířka je navržena 2,8m, krajní místa jsou rozšířena o 0,25m dle ČSN. Vyhrazená parkovací místa jsou délky 4,50 m a šířky 3,5m. Parkovací místa jsou navržena z drenážní dlažby, vyhrazení místa a komunikace parkoviště šířky 5,00 m jsou navrženy ze zámkové dlažby.

„Šestý podobně“ řeší návrh chodníku v ul. Nětčická. Šířka chodníku je 2,0 m, křížuje tři místní komunikace, na kterých jsou navržena místa pro přecházení. Chodník navazuje na navrhovaný chodník v ul. Moravanská a končí u navrhovaného parkoviště před hřbitovem.

„Podobně osm“ navrhuje parkoviště v blízkosti hřbitova. Je zde navrženo celkem 49 míst z toho jsou tři vyhrazeny pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Parkovací místa jsou navržena z drenážní dlažby, vyhrazení místa a komunikace parkoviště šířky 3,50 m jsou navrženy ze zámkové dlažby. Stejně jako parkoviště v blízkosti křižovatky ul. Brandlova a ul. Nětčická.

„Poslední podobně“ tj. 9“ řeší návrh chodníku u ul. Nětčická do ul. Moravanská. Chodník je š. 2,0m, délka řešeného úseku je 348,72 m. Od komunikace bude chodník oddělen silničním obrubníkem převýšeným o +120 mm nad vozovkou, na levé straně bude chodník lemován chodníkovým obrubníkem tvořícím vodící linii, tento bude převýšen o +60 mm nad chodník. Chodník je ukončen místem pro přecházení umožňujícím přesun chodců na stávající chodník.

Stavební objekt SO02 Odvodnění

V rámci tohoto stavebního objektu je uvažováno se zřízením 10 zasakovacích boxů v zeleni za komunikací ul. Brandlova, příp. Moravanská. Napojení boxů bude provedeno prostřednictvím trub a nových vpustí umístěných v komunikaci.

V rámci realizace stavby bude nutné provést prodloužení stávajícího propustku nacházející se v příkopu v ul. Nětčická, při navrženém výjezdu z parkoviště.

Stavební objekt SO03 Veřejné osvětlení

Bude provedena rekonstrukce části veřejného osvětlení, a to podél silnice II/422 a III/43234 ve městě Kyjov společně s veřejným osvětlením budou osvětleny také dva přechody pro chodce. Komunikace II/422 a III/43234 jsou zařazeny do třídy M4. Toto značení odpovídá ČSN CEN/TR 13201-1 a je nutné ho respektovat.

Budou vztyčeny 4 nové sloupy s veřejným osvětlením komunikace, 4 sloupy s vyložení pro osvětlení přechodů pro chodce a 5 sloupy pro osvětlení nového parkoviště. Celá stavba bude probíhat současně s rekonstrukcí stávajícího chodníku. Trasa nového veřejného osvětlení povede souběžně s novým chodníkem. Napojení nového osvětlení parkoviště bude napojení na stávající vedení VO ve stávajícím sloupu VO „13/089“. Ze stávajícího sloupu povede nový kabel do nového sloupu PA/02, kde se bude kabel dělit do PA/04 a PA/01. Z PA/01 do PA/03 a PA/05. Ze sloupu PA/03 povede kabel do nových

sloupů na osvětlení přechodu pro chodce. Ze sloupu PB/02 povedou dva kabely, z toho bude jeden kabel pomocí kabelové spojky napojen na stávající vedení VO směrem ke sloupu 13/087, a dále povede k druhému sloupu pro osvětlení přechodu pro chodce PB/01. Kabel poté bude pokračovat do sloupů BR/03, 02 a 01. Ze sloupu BR/01 povede kabel dále do stávajícího sloupu, kde bude kabel vtažen do stávajícího sloupu, ale nebude připojen do svorkovnice.

Projekt PS 01 řeší výstavbu nového světelného signalizačního zařízení (SSZ) na přechodu pro chodce na silnici II/422 (na ulici Brandlově) v Kyjově. Zahrnuje řadič, 2 stožáry, stožárové svorkovnice, kabelové rozvody ke stožárům, návěstidla a svody k návěstidlům.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované zevnitř i zvenčí. SSZ bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED (s napájecím napětím 42 V AC). V návěstidlech bude využita funkce programové regulace světelného toku (stmívání). Návěstidla musí být na stožáry SSZ osazena tak, aby nezasahovala do průjezdního profilu komunikace.

Pro převedení kabelu SSZ pod vozovkou silnice II/422 bude zřízen řízený protlak, který bude tvořen jednou PE trubkou DN110. Prostup bude využit i pro pokládku kabelu veřejného osvětlení.

Pro převedení napájecího kabelu SSZ pod vozovkou v sídlišti U Vodojemu bude proveden řízený protlak, který bude tvořen jednou PE trubkou DN110.

Pro zvýšení mechanické odolnosti budou kabely SSZ uloženy do PE chrániček DN63.

2.6.1. Pozemní komunikace

Chodníky jsou navrženy z betonové dlažby tl. 60 mm v loži z drti 4/8 tl. 40 mm, podklad je tvořen štěrkokdrtí 0/32 tl. 200 mm. Ve vjezdech je navržena dlažba tl. 80 mm, lože tl. 40 mm, kamenivo stmelené cementem tl. 100 mm, podklad štěrkokdrt' 0/32 tl. 150 mm.

Komunikace parkovišť a parkovací místa jsou navržena z drenážní a zámkové dlažby tl. 80 mm v loži z drti 4/8 tl. 40 mm, podklad je tvořen vrstvou štěrkokdrti 0/32 tl. 150 mm a vrstvou štěrkokdrti 0/63 tl. 150 mm.

V případě nesplnění podmínek únosnosti zemní pláně bude zlepšení únosnosti projednáno s projektantem.

2.6.2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění chodníku je řešeno příčným 2,0 % sklonem na komunikaci, odkud bude srážková voda odvedena pomocí nových vpustí do zasakovacích boxů vybudovaných v přilehlém pásu zeleně nacházející se za navrhovaným chodníkem.

Odvodnění ploch parkoviště jsou navrženy z drenážní a zámkové dlažby. Je uvažováno, že srážková voda na těchto zpevněných plochách bude vsakovat do podloží.

2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Jsou navrženy dvě parkoviště na ulici Nětčická. S kapacitou 45 a 49 míst.

2.6.6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní opatření – nejsou navržena

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály – je navrženo osazení svislého dopravního značení a umístění vodorovného dopravního značení. V místech přechodů pro chodce (2x) je navrženo umístění V7a. V křižovatce ul. Brandlova a Nětčická je navrženo umístění VDZ V6b. Vyhrazená parkovací místa budou vyznačena VDZ v podobě V10f umístěné v každém vyhrazeném místě. Zmíněné vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy dle platných předpisů. Rozlišení jednotlivých parkovacích míst bude provedeno z dlažby kontrastní barvy.

Stávající svislé dopravní značení zůstane v platnosti.

Dopravní značení, které se nachází v trase nově navrhovaných chodníků bude posunuto mimo zpevněnou plochu chodníků za dodržení příslušných předpisů.

Značka P4 v křižovatce ul. Brandlova a Nětčická bude nahrazena značkou P6. U přechodů pro chodce budou nově osazeny IP6 v obou jízdních směrech, celkem 4 ks. Při vjezdech na parkoviště budou umístěny značky IP4b celkově 2 ks. Na výjezdech z parkovišť budou osazeny

značky B2 v celkovém počtu 2 ks. U vyhrazených parkovacích míst bude osazena značka IP12+O1 se značkou E1 s počtem stání. Na výjezdech z parkovišť budou umístěny P6 celkem 2 ks a v blízkosti výjezdu na komunikaci ul. Nětčická P2 celkem 2 ks. U zastávky bus bude stávající označník zachován.

V místě rekonstruovaného přechodu v ul. Brandlova (mezi zastávkami BUS) je nově navrženo SSZ (poptávkový semafor) umožňující bezpečné překonání vozovky.

Veřejné osvětlení – je navrženo a řešeno v samostatném stavebním objektu.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

Clony a sítě proti oslnění – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

Reklamní plochy, dopravní značení, sloupy VO aj., které se nacházejí v trase navržených tras chodníků budou přemístěny mimo zpevněnou plochu chodníku.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Toto zařízení není navrženo

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předkládaná rekonstrukce chodníků nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikaci nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Není uvažováno s novým napojením na technickou infrastrukturu.

4. Dopravní řešení

Nově vybudované a zrekonstruované chodníky jsou navrženy šířky 1,50 m a 2,0 m mezi obrubníky. Chodníky u komunikace jsou od této odděleny betonovým silničním obrubníkem s převýšením +12 cm nad povrch vozovky. Na opačné straně chodníku je osazena chodníková obruba s převýšením +6 cm nad povrch chodníku sloužící jako vodící linie. Chodníky vnitrobloku případně chodníky v zeleni jsou oboustranně lemovány chodníkovým obrubníkem, kdy je na jedné straně obrubník zapuštěn, aby bylo umožněno odvodnění na terén a na druhé straně obrubník převýšený +6 cm (vodící linie).

Parkoviště ul. Brandlova s kapacitou 45 osobních automobilů (3 místa vyhrazena pro vozidla přepravující osoby ZTP) je navrženo s kolmým parkováním. Základní šířka parkovacího místa je 2,80 m, krajní místa jsou rozšířena dle ČSN o 0,25 m na hodnotu 3,05 m. Vyhrazená parkovací místa mají šířku 3,5 m. Délka parkovacích míst je jednotná a to 4,50 m. Je uvažováno s přesahem vozidel 0,5 m mimo zpevněné plochy. Parkoviště je uvažováno jako jednosměrné s šířkou komunikace 5,0 m a pro vjezd a výjezd slouží komunikace šířky 3,0 m.

Parkoviště ul. Nětčická s kapacitou 49 osobních automobilů, z toho jsou 3 místa vyhrazena pro vozidla přepravující osoby ZTP. Parkování je navrženo šikmé (60°), kdy základní šířka parkovacích míst je 2,80 m, krajní místa jsou rozšířena dle ČSN o 0,25 m na hodnotu 3,05 m. Vyhrazená parkovací místa mají šířku 3,5 m. Délka parkovacích míst je jednotná a to 4,50 m. Je uvažováno s přesahem vozidel 0,5 m mimo zpevněné plochy. Parkoviště je uvažováno jako jednosměrné s šířkou komunikace 3,5 m.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

S terénními úpravami je uvažováno pouze v nejbližším okolí stavby (cca 1 m za obrubník), a to vyrovnání výškového rozdílu terénu a nové obruby.

b) Použité vegetační prvky

Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou a bude provedeno založení trávníku travním semenem 3 kg/m².

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou řešena.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny.

8. Zásady organizace výstavby

8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Výstavba a rekonstrukce chodníků bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných hmot. Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.

b) Odvodnění staveniště

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi je po místní komunikaci.

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	198,2	AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	63,7	AN3 případně AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín
17 05 04		O	518,9	AN1

	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03		recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín
--	--	--	--

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni DÚR+DPS orientační. Proto skutečnost může být jiná. Přesné množství bude upřesněno až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Je uvažováno s odkopávkou pro zřízení betonového lože s obrubníky a pro konstrukční vrstvy, zemina bude použita k zapravení přilehlého terénu. Přebytková zemina bude uložena na skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením.

Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu s §18 vyhl.č.324/1990 Sb., prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Hodonín a.s., EG.D a.s., GasNet Služby, s.r.o., Telefonica O2 atd.).

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Přirozená vodící linie je tvořena převýšenou chodníkovou obrubou, ve sdružených vjezdech je vodící linie vytvořena z betonové dlažby s drážkami. Varovný pás je navržen šířky 0,4 m v místech, kde rozdíl výšek mezi chodníkem a přilehlou komunikací je méně než 8 cm. Signální pás je šířky 0,8 m, minimální délka je navržena 1,5 m.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu. Při omezení bude nutné zachovat alespoň ½ komunikace pro zachování provozu.

Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravení a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat

ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 736005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročné zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytečná zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanizmy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace. Pracovní místo bude vyznačeno značkou A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor výjezd vozidel ze stavby, v obou směrech na komunikaci 20 m před místem napojení na komunikaci.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Návrh postupu a provádění výstavby:

- Vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce (odkopávky, odstranění silniční obruby, rozebrání dlažby)
- Zemní práce – odkopy pro betonové lože s obrubami
- Osazení obrubníků
- Úprava pláně se zhuťněním
- Podkladní konstrukce
- Pokládka dlažby a asfaltových vrstev
- Rozprostření ornice a zatravnění dotčených ploch a svahu
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola únosnosti zemní pláně
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola osazení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola provedení pokládky dlažby a asfaltových vrstev
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- malé nákladní automobily – převozy materiálů

- autobagr – pro odkopávky a výkopy rýh
- vibrační válec – hutnění podkladních vrstev
- tandemový válec – hutnění asfaltových směsí
- finišer – pokládka asfaltových směsí
- distributor – nástřik asfaltové emulze
- autodomíchávač betonu, event. Avia – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík
V Hodoníně, červenec 2018

.....