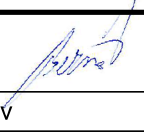



VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Kyjov	MÍSTO STAVBY :	Kyjov		
INVESTOR :	Město Kyjov, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov				
AKCE :  <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">KYJOV - rozšíření parkoviště ulice Zahradní</div>				STUPEŇ :	DÚR + DSP
				DATUM :	07/2020
				FORMÁT :	1 x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č.	PARÉ č.
				B	

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## k projektové dokumentaci KYJOV - rozšíření parkoviště ulice Zahradní

### **B.1 Popis území stavby**

**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Zájmové území se nachází severně od středu města poblíž vlakového nádraží, koupaliště a městského stadionu. Terén v řešeném území je rovinný. Příjezd k sídlišti ze silnice III/43234 ulice Nětčická přes ulici Mezivodí nebo třídy Komenského.

**b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba není v zásadním rozporu s platným územním plánem města Kyjov. Předmětné řešení bylo projednáno a odsouhlaseno s pracovníky městského úřadu.

**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)**

Inž. - geologický průzkum stavby nebyl vzhledem k jednoduchým základovým poměrům stavby prováděn. V případě výskytu neúnosných míst na pláni, bude po konzultaci s projektantem, navržen způsob sanace zemní pláně.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavebně technické řešení konstrukcí musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a úprav.

Stavba nezasahuje do chráněného území, kulturní památky, památkové rezervace městské památkové zóny. Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů cetin - O2, vodovodního a kanalizačního řadu, NN vedení a plynovodu.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

V blízkosti stavby se nenachází záplavové území ani poddolované.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstává zachováno.

VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – tato stavba svým charakterem ani konstrukcí nebrání dalším možným stavbám v daném území.

ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Není uvažováno s kácením vzrostlé zeleně.

**i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

Parcely, jejichž se rekonstruované plochy dotýkají, jsou vedeny jako ostatní plocha, komunikace, zastavená plocha a nádvoří.

**j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí jsou stanoveny ve vyjádřeních správců sítí a je nutné je při výstavbě dodržovat.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

ZAHÁJENÍ STAVBY - může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky

DOKONČENÍ STAVBY - bude provedeno po ukončení stavebních prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí**

číslo parcely	vlastník	druh pozemku
70/1	Město Kyjov, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov	ostatní plocha a komunikace
259	Město Kyjov, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov	zastavená plocha a nádvoří

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou žádné požadavky.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Všechny zpevněné plochy plynule navazují na stávající zpevněné plochy na sídlišti Zahradní.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a údaje o dotčené komunikaci**

Dokumentace řeší vybudování parkovacích stání na ulici Zahradní mezi domem č.p. 1246/9 a areálem koupaliště na místo stávající nevyužívané zelené plochy. Dojde k vybudování 27 kolmých a 4 podélných parkovacích stání podél komunikace. Kolmé parkovací stání budou od komunikace odděleny nájezdovou obrubou s převýšením + 5 cm. Zpevněné plochy plynule navazují na již zrekonstruované zpevněné plochy na sídlišti Zahradní.

**b) účel užívání stavby**

Parkovací stání budou z roštů umožňující vsakování, příjezdová komunikace bude z drenážní betonové dlažby. Parkoviště bude ohraničené od komunikace sníženým obrubníkem, na druhé straně bude betonový obrubník převýšen + 10 cm.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Řešená dokumentace neobsahuje žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dokumentace slouží k vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Vznesené požadavky budou dále zpracovány do projektové dokumentace.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Kolmé parkovací stání má délku 4,55 m a šířku 2,60 m, podélné parkovací místa mají šířku 2,00 m mezi obrubami. Příjezdová komunikace bude v šířce 6,00 m. Plochy narušené stavbou bezprostředně přiléhající ke komunikaci a zpevněným plochám budou zatravněny. Dále dojde k propojení parkoviště a stávající chodníku na sídlišti Zahradní novým chodníkem z betonové dlažby v šířce 1,50 – 2,00 m ohraničeného betonovým obrubníkem.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Stavba není chráněná dle jiných právních předpisů.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí**

Stavba zpevněných ploch bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek. Detailněji produkované množství odpadů viz. B.2.3d celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na stavby**

Stavba bude probíhat dle dohody s objednatelem, tak aby byly dodrženy všechny technologické postupy a dle možností klimatických podmínek. Zhotovitel navrhne harmonogram provádění prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**  
Dokončení stavby bude provedeno po ukončení všech stavebních prací.

**k) orientační náklady na stavby**

Viz. rozpočet.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Dokumentace řeší vybudování parkovacích stání na ulici Zahradní mezi domem č.p. 1246/9 a areálem koupaliště na místo stávající nevyužívané zelené plochy. Dojde k vybudování 27 kolmých a 4 podélných parkovacích stání podél komunikace. Kolmé parkovací stání budou od komunikace odděleny nájezdovou obrubou s převýšením + 5 cm. Zpevněné plochy plynule navazují na již zrekonstruované zpevněné plochy na sídlišti Zahradní.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

**Parkovací stání** - jde o výstavbu nových podélných a kolmých parkovacích stání z as-tte roštu s vsakovacím povrchem. Na straně od komunikace bude osazena snížená obruba. Jinak kolem parkovacích stání bude stojatá obruba s převýšením + 10 cm. Parkoviště navazuje na stávající parkovací plochy, kdy nově bude tvořit jedno parkoviště s celkovým počtem 57 parkovacích stání (26 stávající parkoviště, 31 nové parkoviště). Podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. jsou potřeba 3 vyhrazené stání na takový počet, které jsou vybudovány na stávajícím parkovišti z betonové zámkové dlažby.

**Příjezdová komunikace** – podél parkovacích stání bude vybudována příjezdová komunikace z betonové drenážní dlažby tl. 80 mm. Šířka komunikace bude 6,00 m mezi betonovou obrubou.

**Chodník** – mezi parkovacím stáním a stávající sítí chodníků pro pěší na sídlišti Zahradní bude vybudován chodník ze zámkové betonové dlažby tl. 60 mm, který bude ohraničen oboustranně chodníkovou obrubou, která bude na jedné straně převýšena + 6 cm a podél parkoviště bude ohraničen stojatou a chodníkovou obrubou. Šířka chodníku bude 1,50 – 2,00 m mezi obrubami.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba komunikace a dalších zpevněných ploch bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

**c) celková spotřeba vody**

Při realizaci nesmí dojít ke znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje – tento vliv se u této stavby nepředpokládá, nicméně dodavatel stavby zabezpečí, aby k takovému vlivu během stavby nedošlo.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

Investor, jako hlavní dodavatel stavby, je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění (tato povinnost bude zapracována do smlouvy o provedení prací), a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí a vyhlášky MŽP č. 378/2008 sb. ze dne 3. října 2008.

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	-	-	
17 01 01	Beton	O	2,30	Skládka Hodonín
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	-	-	
17 05 04	17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	430,60	Skládka Hodonín

Pozn.: Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni PD (stavební povolení) orientační. Proto skutečnost může být jiná. Položky bez uvedení hmotnosti se mohou a nemusí vyskytovat, výskyt může být případně potvrzen až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

Dle zákona o odpadech je vlastníkem odpadu ten, při jehož činnosti odpad vzniká. Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností. Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o zneškodnění odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N). Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů zneškodňovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v max. míře recyklována pro další možné využití. Suť s obsahem nebezpečných odpadů (N) budou zneškodňovat odborné firmy. Zářivky, papír, železo, plasty, sklo budou přednostně předávány firmám oprávněným ke sběru, výkupu, případně dalšího využití odpadu.

#### *Při předání stavby (kolaudačním řízení)*

Předloží dodavatel stavby doklady o způsobu zneškodnění odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu). Zneškodnění a manipulaci odpadů zajistí provozovatel u odborných firem smluvně před uvedením stavby do provozu. Odpady charakteru tuhého komunálního odpadu budou ukládány do kontejnerů a následně likvidovány konvenčním svozem Technických služeb města. Vhodný odpad (papír, sklo, železo) bude odvážen do Sběrných surovin. Čištění stok a dešťových vpustí bude prováděno dodavatelsky a tímto dodavatelem budou i odpady likvidovány.

Zařazení je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 378/2008 sb. ze dne 3. října 2008., kterou se vydává katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů a metodickým pokynem OODP MŽP ČR k postupu při zařazování odpadů dle Katalogu.

#### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačním vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba pro provoz vyžaduje napojení na stávající vedení inženýrských sítí, které se nachází v přímé blízkosti stavby.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Parkoviště navazuje na stávající parkovací plochy, kdy nově bude tvořit jedno parkoviště s celkovým počtem 57 parkovacích stání (26 stávající parkoviště, 31 nové parkoviště). Podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. jsou potřeba 3 vyhrazené stání na takový počet, které jsou vybudovány na stávajícím parkovišti z betonové zámkové dlažby.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

**Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.**

- Vyhláška č. 601/2006 Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.272/011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) popis současného stavu**

V současné době se jedná se o nezpevněnou plochu na sídlišti Zahradní v Kyjově.

#### **b) popis navrženého řešení**

Při řešení stavby byly v maximální možné míře vzaty v úvahu požadavky vyplývající z charakteru území. Komunikace bude z drenážní betonové dlažby, chodník ze zámkové betonové dlažby a parkovací stání z vsakovacích roštů. Plochy narušené stavbou bezprostředně přiléhající ke komunikaci a zpevněným plochám budou zatravněny.

Navržené řešení vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě. Komunikace bude z drenážní betonové dlažby tl. 80 mm. Parkoviště bude od komunikace odděleno sníženou obrubou ABO 100/15/15 A nat s převýšením + 5 cm, jinak kolem parkovacích stání a komunikace bude silniční obruba ABO 100/15/25 převýšená + 10 cm nad úroveň parkovacích stání. Jednotlivé parkovací stání budou odděleny od sebe pásem dlažby z jiného barevného odstínu. Chodník je navržen v šířce 1,50 – 2,00 m mezi betonovými obrubami ABO 100/10/25, která bude na jedné straně převýšena + 6 cm a bude sloužit jako vodící linie. V úseku podél parkoviště bude ohraničen stojatou a chodníkovou obrubou.

Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou. Odvodnění z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem. Příčný sklon chodníku je 2%. Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu D1.2c. Vzorový příčný řez. Osetí dotčených ploch stavbou (cca 1-2 m za obrubou) je navrženo travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m<sup>2</sup>.

#### Konstrukce komunikace

- betonová drenážní dlažba	80 mm
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	100 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	150 mm
- celkem	370 mm

#### Konstrukce parkovacích stání

- AS-TTE rošt – vsakovací povrch	60 mm
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm
- celkem	370 mm

#### Konstrukce chodníku

- betonová drenážní dlažba	60 mm
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm
- celkem	300 mm

## **1. Pozemní komunikace**

### **a) výčet a označení jednotlivých komunikací stavby**

Jedná se o parkoviště, příjezdovou komunikaci a chodník.

### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

Kolmé parkovací stání má délku 4,55 m a šířku 2,60 m, podélné parkovací místa mají šířku 2,00 m mezi obrubami. Příjezdová komunikace bude v šířce 6,00 m. Plochy narušené stavbou bezprostředně přiléhající ke komunikaci a zpevněným plochám budou zatravněny. Dále dojde k propojení parkoviště a stávající chodníku na sídlišti Zahradní novým chodníkem z betonové dlažby v šířce 1,50 – 2,00 m ohraničeného betonovým obrubníkem.

## **2. Mostní objekty a zdi**

Stavba neobsahuje.

## **3. Odvodnění pozemních komunikací**

Odvodnění je řešeno v jednosměrném příčném spádu u max. 2%. Odvodnění zpevněných ploch je přímo do zeleně kde se budou vsakovat.

## **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Stavba neobsahuje.

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Dojde k vybudování 27 kolmých a 4 podélných parkovacích stání podél komunikace.

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou navržena

### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světlení signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Není zde žádné svislé ani vodorovné dopravní značení.

### **c) veřejné osvětlení**

Stavba neobsahuje.

### **d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikaci**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

### **e) clony a sítě proti oslnění**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

## **7. Objekty ostatní skupin objektů**

Stavba neobsahuje ostatní skupinu objektů.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje technické nebo technologické zařízení.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostní řešení**

- Požadavky zástupce investora pro zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení na kontrolní schůzce
- Geodetické zaměření (polohopis a výškopis) zpracovaný firmou Geoprostav geodézie s.r.o.
- Informativní zákresy inž. sítí od správců sítí
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. Vyhláška o technických požadavcích na stavby
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty



- ČSN 73 0804 – Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dokumentace řeší vybudování parkovacích stání na ulici Zahradní mezi domem č.p. 1246/9 a areálem koupaliště na místo stávající nevyužívané zelené plochy. Dojde k vybudování 27 kolmých a 4 podélných parkovacích stání podél komunikace. Kolmé parkovací stání budou od komunikace odděleny nájezdovou obrubou s převýšením + 5 cm. Šířka parkovacích stání je 2,60 m a délka 4,55 m. Chodník je ze zámkové dlažby tl. 60 mm a šířka chodníku je 1,50 – 2,00 m. Komunikace je z drenážní betonové dlažby tl. 80 mm v šířce 6,00 m ohraničena betonovými obrubníky. Celková plocha řešené stavby je 746,70 m<sup>2</sup>. Předkládaná úprava povrchu zpevněných ploch nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 730802 a přílohy č.3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

#### **a) kritéria tepelně technického hodnocení**

Není řešeno.

#### **b) posouzení využití alternativních zdrojů energií**

Není řešeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

#### ***Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí***

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

#### ***Ochrana proti hluku***

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

#### ***Bezpečnost při užívání***

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

#### ***Úspora energie a ochrana tepla***

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení. Stavba však nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

#### ***Nakládání s odpady***

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona

- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není řešeno.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Není řešeno.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Není řešeno.

#### **d) ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

#### **e) protipovodňová opatření**

Není řešeno.

#### **f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Zpevněné plochy budou plynule výškově i směrově navazovat na stávající komunikaci a okolí.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení**

##### **Svislé a vodorovné dopravní značení**

Není zde žádné svislé ani vodorovné dopravní značení.

##### **Přechodné dopravní značení**

Práce na výstavbě zpevněných ploch budou prováděny za částečného omezení úseku strany komunikace, na kterém se budou provádět práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno s DI Policie ČR v Hodoníně.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Všechny zpevněné plochy plynule navazují na stávající výškové řešení. Všechny zpevněné plochy se výškově přizpůsobují stávající zpevněné komunikaci. Příčný sklon bude 2%. Plochy narušené stavbou bezprostředně přiléhající ke komunikaci budou zatravněny.

#### **c) doprava v klidu**

Zůstávají v platnosti stávající.

#### **d) pěší a cyklistické stezky.**

Není řešeno.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Podél nových zpevněných ploch bude provedeno zapravení, dosypána zemina a terén srovnán a zatravněn na nezbytně nutnou šířku v návaznosti na vegetační úpravy. Následně bude provedeno vysazení trávniku.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů O2, vodovodního a kanalizačního řadu, NN vedení a plynovodu. Stavba zasahuje do bezpečnostního pásma plynovodu.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Při provádění zemních a stavebních prací dodržovat ČSN 733050 – Zemní práce a při osazení a napojení uličních vpustí dodržovat ČSN 756101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky.

**Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.** Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení vyhl. č. 200/1994 Sb „Zákon o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochr. zdraví při práci.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytková zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Odstraněná ornice bude uložena v bezprostřední blízkosti stavby, po ohumusování dotčených ploch bude přebytek odvezen na pozemek investora k dalšímu využití v obci. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanizmy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace

#### **b) odvodnění staveniště**

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd ke staveništi je po stávajících komunikacích.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Staveniště je určeno hranicemi parcel, které budou před zahájením prací ve vlastnictví investora.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů.

**f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení, kde budou probíhat práce. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Při rekonstrukci komunikace bude navržena bezpečná a přiměřená náhradní trasa, vyznačena při kraji komunikace, vymezena směrovými deskami Z4 a označením značkou A22 s dodatkovou tabulí - Pozor zvýšený pohyb chodců. Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

viz. příloha výkaz výměr

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením. Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu vyhláškou č. 601/2006, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Hodonín a.s., E.ON a.s., Innogy a.s., cetin - O2 atd.).

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Během výstavby musí být zajištěny úpravy pro bezbariérové užívání. Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba vyžaduje omezení stávající dopravy během výstavby, pracovní místo bude řádně označeno. Komunikace bude během částečně uzavřena, provoz na ní bude probíhat s částečným omezením dopravy. Dodavatel stavby případně po dohodě se správcem komunikace dopravu v daném místě omezí. Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření protiúčinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

#### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- Převzetí vytyčovací bodů, vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce
- Odstranění stávajících podkladních a krycích vrstev
- Odkopávka pro spodní stavbu
- Osazení případných chrániček na inž. sítích v místech vjezdů a parkovacích stání
- Dokončení hutnění pláně a její převzetí investorem
- Osazení obrubníků
- Zemní práce na zpevněných plochách – odkopy, hutnění podkladu
- Podkladní konstrukce zpevněných ploch – štěrkodrt'
- Dlážděný povrch ze zámkové dlažby do drti
- Zatravnění ploch
- Likvidace ZS, předání stavby
- Předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

#### **Plán kontrolních prohlídek**

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola uložení potrubí před záhozem
- kontrola obnažených sítí před záhozem
- kontrola únosnosti pláň
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola uložení obrubníků
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

### **Použité mechanizmy**

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- autogrejdř – ukládání podkladních vrstev
- autobagr – pro odkopávku a výkop rýh
- kolový nakladač – nakládání materiálu
- nákladní automobily – převozy materiálů
- vibrační válec – hutnění podkladních vrstev
- automíchávač betonu – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát  
V Hodoníně, červenec 2020

.....